

مفهوم المدن الذكية المستدامة وتطبيقاتها كإحدى مداخل التنمية

مفهوم المدن الذكية المستدامة وتطبيقاتها كإحدى مداخل التنمية

(دراسة حالة مدينة سونغ نو-كوريا - كوريا الجنوبية)

د/ أحمد صالح عبد الفتاح علي اسماعيل

مدرس بقسم الهندسة المعمارية - كلية الهندسة بالمطرية - جامعة حلوان

engasa@hotmail.com

ملخص البحث

التطور الغير مسبوق للتقنيات الحديثة أثر بشكل مباشر أو غير مباشر على كافة الانشطة الاجتماعية، واحداث تغييرات عميقة على الواقع الحضري المعاصر. فجميع هذه التقنيات المعلوماتية وأنظمتها الرقمية، والافتراضية، ستغير مفهومنا عن الحيز والزمن والمسافات، والعلاقة بين الخاص والعام. فمع بداية القرن الحادي والعشرين والذي رافقه إندلاع ثورة في تطور التقنيات الحديثة بوجهها، وتأثيرها وسرعة نموها وانتشارها، ومحاولة الاستفادة من ذلك في تقديم مجموعة من الفرص لإيجاد الحلول الملائمة للمشكلات التي تعنيها المدن الان، حيث أن المدن تعد بصورة عامة انعكاساً للوضع الاجتماعي والاقتصادي؛ ومن ثم يجب تغير مفهوم المدينة القديمة لتلائم التطور في النشاطات والمتطلبات الإنسانية والاجتماعية؛ وبالتالي ظهور مجتمعات من نمط جديد تعتمد اعتماداً كبيراً، ومتزايداً على المعرفة والتقنيات الرقمية. وبالرغم من اشتغال الباحثين بدراسة تأثير التقنيات الحديثة على الحيز الحضري إلا أنهم لم يتمكنوا من الوصول إلى اجماع حول طبيعة هذا الأثر. هذا الاختلاف والتعدد في الاطروحات أدى إلى ظهور العديد من التوجهات التي تصف المدينة في تفاعلها مع موجة التقنية الحديثة؛ مما أدى إلى ظهور عدة تسميات للمدن المعتمدة على التقنيات كالمدينة الرقمية، والإلكترونية، والافتراضية، والمعرفية، والذكية، والوجودية، إلا أن ما يميز المدينة الذكية عن غيرها من المدن هو تركيزها على الإبداع والقدرة على حل المشكلات بوصفها من أهم ملامح الذكاء.

الكلمات المفتاحية:

المدينة الذكية المستدامة، مدن ذات تقنيات ذكية، تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، التنمية الحضري

الإشكالية البحثية:

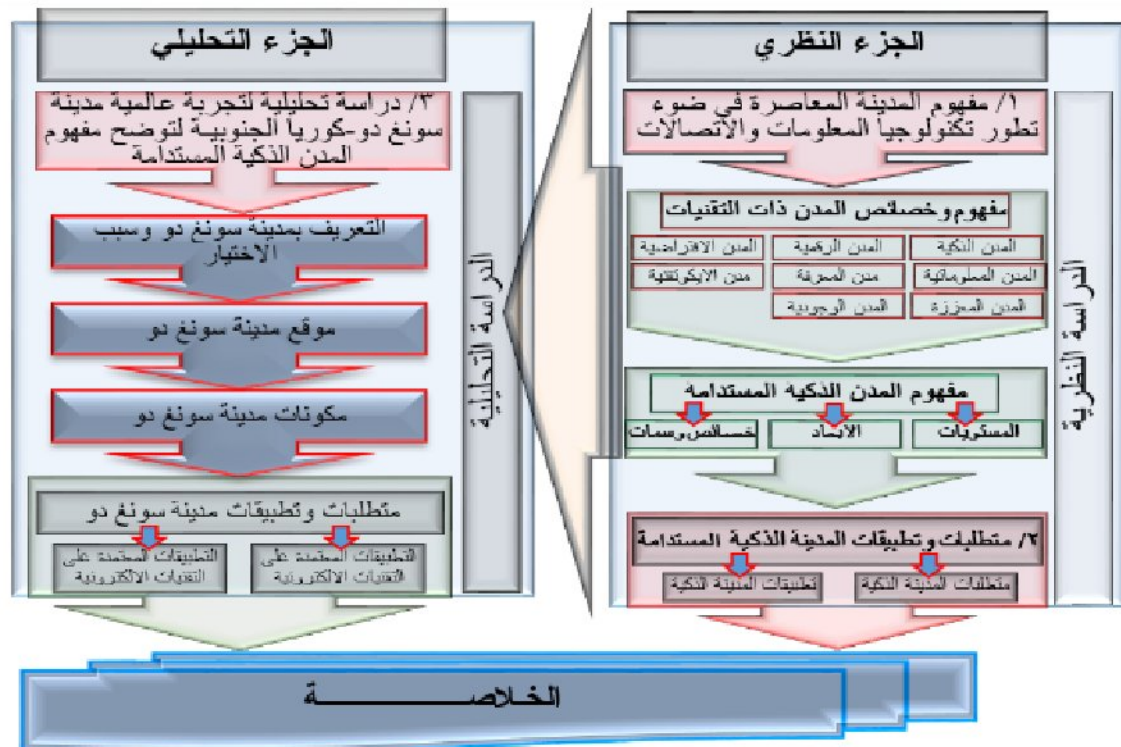
تتمحور إشكالية البحث حول انه بالرغم من استخدام مصطلح المدن الذكية بشكل واسع، فإن معناه لا يزال غير واضح، لتنوع الرؤى والأهداف التي تنشدها المدن وراء تبنيتها المفهوم. حيث من المشاكل التي تواجه تطبيق المدن الذكية هي الخلط نظرياً وتطبيقياً بين المصطلحات السابق ذكرها، لذلك لابد من تحديد مفهوم يتضمن التطبيقات الخاصة بها؛ وبناء على إشكالية البحث تم تحديد سؤال محوري للبحث: ما هو مفهوم المدينة الذكية المستدامة وما الذي يميزها عن غيرها من المدن المعتمدة على التقنيات؟

هدف البحث:

من خلال العرض السابق لإشكالية البحث وسؤاله المحوري، يسعى البحث إلى تحقيق الهدف منه والتمثل بتحديد المفهوم الشامل للمدن الذكية المستدامة والتقنيات والتطبيقات المستخدمة فيها في ضوء التطورات المتلاحقة في تكنولوجيا المعلومات والاتصالات. وذلك لأن المدن الذكية المستدامة لها دوراً مهماً في إيجاد حلول للمشكلات العمرانية، إذ يشكل تزايد هذه المشكلات دافعاً لدراسة الدور الذي تؤديه تطبيقات المدينة الذكية لإيجاد حلول لتلك المشكلات.

منهجية البحث:

أعتمد البحث في منهجيته على المنهج الاستقرائي والاستنباطي وتم جمع المعلومات من العديد من المصادر الثانوية. ومن خلال الإشكالية وبعد تحديد السؤال المحوري والأهداف إنقسم البحث إلى جزئين رئيسيين:



شكل رقم (1) منهجية البحث المصدر: الباحث

1/ مفهوم المدينة في ضوء تطور تكنولوجيا المعلومات والاتصالات

إن الجدلية والغموض الذي تتمتع به المدينة وبرمزيتها وحضورها شغلت العديد من الفلاسفة والمنظرين والمخططين بدءاً من أفلاطون ومدينته الفاضلة ووصولاً إلى المفاهيم والاطروحات المتعددة في العصر الحديث، جميع هذه المفاهيم نظرية كانت أم تطبيقية حاولت أن تضع صورة مشرقة ومثالية لما يجب أن تكون عليه المدينة. وهي تشترك في قاعدة واحدة كونها تهدف لمعالجة مشاكل قائمة ومتفشية والوصول بالمدينة وقاطنيها إلى الفعالية القصوى والأهداف المنشودة سواء كانت اجتماعية أو اقتصادية أو بيئية (Cuff, 2003). ومع التطور السريع في أنظمة الاتصالات وما نتج عنه من انتشار سريع لاستخدام وسائط تكنولوجيا المعلومات والوسائط الإلكترونية المختلفة، وما أحدثه من تغير في أساليب حياة الإنسان، وتأثيرها على الواقع الحضري قد أضاف المزيد من التحديات في تحديد وتعريف مفهوم المدينة في القرن الواحد والعشرين (Kolarevic, 2005).

1/1 مفهوم المدن ذات التقنيات تصنيفها وخصائصها

التطور الهائل في تقنيات المعرفة والمعلومات انعكس على التخطيط الحضري في ظهور عدد كبير من المفاهيم تصف تأثير التقنية أو تطبيقاتها على المدينة المعاصرة بجوانبها المختلفة. مما أدى إلى حدوث لبس أو صعوبة في التفريق فيما بينها ومعرفة مقومات كل منها. وهو ما قد يعيق دمجها في خطط التنمية والاستفادة منها في تحقيق التطور للمدينة والمجتمعات، أو نقدها من ناحية أخرى والتأكد من جدواها والفائدة من تبنيتها. ومن أجل التوصل إلى فهم أكبر لهذه المصطلحات والتوجهات التقنية، فجدول رقم (1) يعرض تلخيص للمفاهيم والخصائص المختلفة لمدن ذات التقنيات التكنولوجية؛ من أجل حصر تعاريفها وخواصها مما يسهل تصنيفها لاحقاً وتحديد نقاط تقاطعها واختلافها للوصول إلى تعريف شامل لمفهوم المدن الذكية المستدامة (Lukas, 2018).

ويظهر الجدول رقم (1) التعاقب الزمني لتوجهات التكنولوجيا للمدينة بدأت من منتصف الثمانينات بدخول تكنولوجيا المعلومات من خلال مصطلح المدينة الذكية، واستمرت بالتطور والتغيير بالأخص في حقبة التسعينات حتى دخول العام 2008 عند ظهور مصطلح المدن المعززة وتوقفت. وبالرغم من وجود مفاهيم أخرى مثل المدن السحابية Cloud city، والمهجنة Hybrid والابداعية Creative والانسانية Humane إلا أنه بسبب عدم وجود اجماع على مفهومها أو تكرار استخدامها في المراجع والابحاث تم التغاضي عنها. نستنتج مما سبق أن

مفهوم المدن الذكية المستدامة وتطبيقاتها كإحدى مداخل التنمية

هناك نوع من الارتباط بين بعض المفاهيم المختلفة للمدن ذات التقنيات وتداخل في خصائصها الوظيفية ولذلك لا بد من توضيح مفهوم المدينة الذكية وصولاً إلى التعريف الذي سيتم اعتماده في البحث.

جدول رقم (1) تلخيص للمفاهيم والخصائص المختلفة لمدن ذات تقنيات تكنولوجية المصدر (الباحث)

المفهوم وظهوره	المدن الذكية Smart Cities
	<p>ظهرت (1985م)، هي المدينة التي تتيح إدارة كل مرافقها وخدماتها عبر أنظمة إلكترونية ذكية ومترابطة تعمل بمساعدة الأدوات والاتصالات الداخلية بأجهزة الجوال وأجهزة الاستقبال التي تقوم بتجميع البيانات الحقيقية وتحليلها بغرض تحسين إمكانية التنبؤ بالتدفقات الحضرية وإدارتها مع كفاءة استخدام الموارد وتوافر الخدمات وتكاملها (Nam, 2011).</p>
الخصائص	<ul style="list-style-type: none"> ▪ الناس هم ركيزة المدن الذكية وأداتها الأساسية للتطوير المستمر حيث يشكلون بفعاليتهم الدعامة الصلبة لنهضة هذه المدن وتطورها (Lange, 2009). ▪ توصف بمناطق تجريبية لتطبيقات الحكومة الإلكترونية وترتبط عادة باقتصاد المعرفة. ▪ مرتبطة بمفاهيم النمو الذكي ومواجهة التحديات وقضايا الإدارة الحضرية، قادرة على توليد الحلول problem solver. ▪ الحصول على المعلومة المناسبة في الوقت المناسب يساعد على اتخاذ القرار المناسب وبالتالي تحقيق زيادة جودة الحياة (Khansari, & Mansouri, 2013). ▪ عوامل البعد الإنساني بما في ذلك الناس، والتعليم، والتعلم، والمعرفة، لها أدوار رئيسية في المدينة الذكية (Cuff, 2003). ▪ الاعتماد على نظم الاستدامة، توفير الطاقة والمياه والتركيز على الطاقة المتجددة وتعزيز كفاءة استخدام الطاقة وتقليل الأثر البيئي (Nam, 2011). ▪ المدينة الذكية هي مدن تعتمد على الشمولية والتكامل بين مكوناتها، وتعتمد على التطور المرن المستمر (Tan, 2016). ▪ من أهم ركائزها الاتصال المعرفي ذو الجودة العالية، حيث تعتبر المعرفة والإبداع هو المحرك الرئيسي للمدينة الذكية. ▪ المدن الذكية هي مدن إنسانية توفر فرص متعددة لاستغلال إمكانات قاطنيها والوصول إلى نمط حياة كريمة (Khansari, & Mansouri, 2013).
المفهوم وظهوره	<p>المدن الرقمية Digital City</p> <p>المدن الافتراضية Virtual City</p>
	<p>ظهرت (2000م)، هي المدينة التي تتقاسم الحيز بين العالمين الواقعي المادي والافتراضي اعتماداً على الإنترنت (Tan, 2016).</p> <p>ظهرت (1985م)، وهي محاكاة كافة العناصر والأنشطة الحضرية الواقعية وتصورها داخل الفراغ الافتراضي (Castell, 2004).</p>
الخصائص	<ul style="list-style-type: none"> ▪ تحويل أغلب وظائف المدينة المادية إلى النمط الإلكتروني الافتراضي، لإنشاء عالم افتراضي يدعم الحياة اليومية. ▪ تنشأ عن تجمع الفراغات الإلكترونية على الشبكة الدولية للاتصالات (الإنترنت)، وترتبط تلك المواقع بعضها البعض بشبكات النقل والمرور الإلكترونية التي تسمح بالانتقال الفوري بدون التعرض لارتباكات الزمان والمكان، يمكن الدخول إلى تلك المدن من خلال بوابات وعناوين إلكترونية تعتبر منافذ لها، ويمتلك المترددون عليها أجهزة كمبيوتر وخطوط تليفون تسمح بالاتصالات الإلكترونية (Corinna, 2016). ▪ تعتمد على الحوسبة الخدمية، وتقديم الخدمات المبتكرة لتلبية احتياجات الحكومات وممثليها والمواطنين والشركات (Khansari, & Mansouri, 2013). ▪ تعد أداة رئيسية للتخطيط بحيث تسمح باكتشاف سيناريوهات التخطيط الحضري البديلة سواء للمدن أو مناطق محددة فيها. ▪ تتحول كل وظيفة داخل المدينة إلى ذلك العالم الافتراضي كجزء مكمل لعالمها الحقيقي، تنفذ جميع مهامها في الفضاء الإلكتروني (Tan, 2016).

المفهوم و ظهوره	مدن المعلوماتية مدن المعرفة KBC Cities	ظهرت (1989م)، "هي بيانات رقمية تجمع المعلومات من المجتمعات المحلية وتعيد تسليمها إلى الجمهور عن طريق الحصول على كل المعلومات من خلال تبادل المعلومات بين الحكومة وبين المواطنين (Khansari, & Mansouri, 2013). ظهرت منتصف التسعينات "هي مدن مصممة من الأساس بهدف تغذية المعرفة (Khansari, & Mansouri, 2013).
الخصائص		<ul style="list-style-type: none"> ■ خلق بيئة تكون مترابطة تمكن المواطنين من تبادل المعلومات بسهولة في أي مكان في المدينة. ■ تركز على المفاهيم التالية: تكنولوجيا المعلومات، إعادة الهيكلة الاقتصادية، التأثيرات الاجتماعية والاقتصادية للثورة المعلوماتية (Castell, 2004). ■ وجود آلية لتسهيل حصول الأفراد على مصادر المعرفة، تحقيق الاتصال الدائم بين الجامعات ومركز البحث العلمي وقطاعات الصناعة. ■ تمثل المركز الحضري للتجارة والخدمات الاجتماعية والمدنية، والتفاعلات الاجتماعية بين الناس والشركات والمؤسسات الحكومية (Khansari, & Mansouri, 2013). ■ توليد المعرفة، التعليم، ونمط الحياة يتم من خلال شراكة تعاونية من جميع مستويات الحكومة، المجتمع الأكاديمي، القطاع الخاص، المهنيين الموهوبين، والمجتمع الشيء الأكثر أهمية هو الربط بين الخدمات المدنية، والناس التفاعلات والمؤسسات الحكومية (Lange, 2009). ■ تعتمد على تبني فكر الابتكار والإبداع كأحد الدعامات الأساسية للتنمية. الاعتماد على اقتصاد المعرفة (Khansari, & Mansouri, 2013).
المفهوم و ظهوره	المدن الايكوتقنية Eco-tech Cities	ظهرت (1999م)، هي التي تجمع مفاهيم البيئة والتكنولوجيا في المدن. بحيث تطبق قيم الاستدامة باستخدام تقنيات صديقة بالبيئة (Lange, 2009).
الخصائص		<ul style="list-style-type: none"> ■ مدن مكنفية ذاتيا: تنتج الطاقة الخاصة بها والمواد الغذائية، كما تهتم بالحفاظ على التراث في مقابل قوى العولمة (Ercoskun, 2010). ■ يتم تخطيطها مع تقنيات صديقة للبيئة، التقليل من انبعاث الكربون والتلوث بشكل عام. ■ تنوع واستدامة مصادر للطاقة، الحفاظ على الموارد الطبيعية وتوجه نحو استخدام الطاقات البديلة. ■ الحد من التنقل واستخدام وسائل التنقل البديلة والنظيفة. زيادة الكفاءة التشغيلية، وتخفيض استهلاك الطاقة والحفاظ على البيئة.
المفهوم و ظهوره	المدن الوجودية/كلية الوجود Ubiquitous Cities	ظهرت (2000م)، تعتمد على الدمج الكلي للتقنيات الحديثة وعالية التطور في كل جزء من النسيج الحضري بدءا من البنية التحتية وانتهاء بالمباني السكنية بحيث تكون التقنية بتطبيقاتها المختلفة متوفرة في كل مكان وزمان وكجزء لا يتجزأ من الحياة اليومية (Anttiroiko, 2013).
الخصائص		<ul style="list-style-type: none"> ■ تشترط أن تبني المدينة من الأساس لتحقيق هدفها حيث يعتمد نجاحها على فعالية بنيتها التحتية التي تكون مدمجة بأحدث تقنيات الاتصال والمعلومات التقنية وتوفيرها لمتناول الجميع بحيث تكون جزء من حياتهم اليومية (Gorge, 2015). ■ تركيز قوي إلى حد ما على القيم البيئية والمشاركة الشعبية. ■ التقنية جزء لا يتجزأ في كل عنصر حضري في المدينة يشار إليها في بعض الأحيان بالذكاء smart/intelligent ■ طبقت على مستوى أوسع في مدن الشرق الأدنى مثل كوريا واليابان. ■ تعتمد على تقنيات معلومات IT أكثر تنوعاً ومرونة، تعكس حالياً آخر التطورات العلمية في مجال التكنولوجيا الحديثة (Gorge, 2015).
المفهوم و ظهوره	المدن المعززة Cities Augmented	ظهرت (2008م)، تصف الاماكن الحضرية التي يتم تعزيزها واعادة ربطها باستخدام التقنيات الحديثة ودمجها (Ahmed, 2016).

مفهوم المدن الذكية المستدامة وتطبيقاتها كإحدى مداخل التنمية

الخصائص	<ul style="list-style-type: none"> ▪ تعتمد على التكنولوجيا القائمة على إسقاط الأجسام الافتراضية والمعلومات في بيئة المستخدم الحقيقية لتوفر معلومات إضافية أو تكون بمثابة موجه له، فهو على النقيض من الواقع الافتراضي القائم على إسقاط الأجسام الحقيقية في بيئة افتراضية (Gorge, 2015). ▪ مرتبطة بحيز محدد ومستخدمين قائمين (Gorge, 2015). ▪ ومن خلال الواقع المعزز يستطيع المستخدم التعامل مع المعلومات والأجسام الافتراضية في الواقع المعزز من خلال عدة أجهزة سواء أكانت محمولة كالهاتف الذكي أو من خلال الأجهزة التي يتم ارتداؤها كالنظارات، والعدسات اللاصقة لجميع هذه الأجهزة تستخدم نظام التتبع الذي يوفر دقة بالإسقاط، وعرض المعلومة في المكان المناسب (Ahmed, 2016). ▪ المدن المعززة هي قائمة على دمج التكنولوجيا من أجل تعزيز مكان محدد ورفع قيمته أو إعادة تأهيله مثل المواقع الثقافية والأثرية (Gorge, 2015).
---------	---

2/1 مفهوم المدن الذكية المستدامة:

ومما سبق يستنتج الباحث المفهوم الشامل للمدن الذكية المستدامة؛ بناء على شمولية أفكارها المبنية على أنظمة تكنولوجية متكاملة، وهو إن:

المدن الذكية المستدامة: هي مناطق عمرانية تعتمد على الذكاء الإنساني والذكاء الإصطناعي وإعتماد المعلوماتية أساساً، ومنهجاً في الاستجابة، وإيجاد وتطبيق الحلول للمشكلات الحضرية، مدعمة بالشبكات والتقنيات الرقمية، لتقدم خدمات الكترونية تفاعلية في مختلف المجالات، وتتمتع بالقدرة على حل المشاكل من خلال استثمار ذكاء التقنيات وتكامل الأفراد والمؤسسات، تستخدم طاقة أكثر نظافة وكفاءة، وأكثر قدرة على حفظ الموارد الطبيعية؛ للحد من التلوث، وتساعد على استقرار المناخ، كما تتميز بالاستدامة الاجتماعية والبيئية المعتمدة على الاقتصاد القائم على المعرفة لخلق التنافسية والابتكار (Lukas, 2018).

1/2/1 أسس وركائز المدن الذكية المستدامة

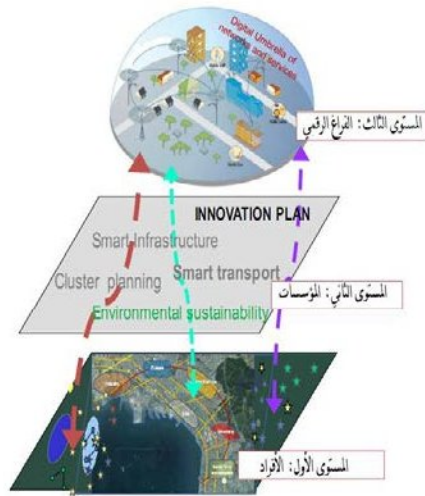


شكل رقم (2) يبين التقنيات التي تعتمد عليها المدينة الذكية المستدامة وخصائصها المأخوذة من المدن الأخرى / المصدر: الباحث

بشكل أساسي على إبداعية الأفراد، مؤسسات إنشاء المعرفة، والبنية التحتية الرقمية للاتصالات وإدارة المعرفة (Komninos, 2008).

2/2/1 مستويات المدينة الذكية:

تتكون المدن الذكية من خلال تكامل ثلاثة مستويات شكل رقم (3)، تتمثل بالذكاء الصناعي والجماعي والبشري (Komninos, 2008).



شكل رقم (3) يبين بنية المدينة الذكية ومستوياتها
المصدر (Komninos, 2008)

المستوى الأول: وهو المستوى الأساسي للمدينة الذكية، ويتألف من المجموعات المنتجة في المدينة، في مجال التصنيع والخدمات، ويضم هذا المستوى الأشخاص الذين يحددون تنظيم العمل وآلية تطوير المدينة أي طبقة الأفراد المبدعين، ومن المهم في هذا المستوى تبادل المعلومات بين الأفراد، وبالتالي يرتبط هذا المستوى بسكان المدينة، أي ذكاء وابداع الأفراد.

المستوى الثاني: ويرتبط بالمؤسسات التعاونية والذكاء الجماعي (Collective Intelligence) لسكان المدينة، ويتضمن الآليات المؤسسية التي تنظم التدفق المعرفي والتعاون في مجال التعليم والإبداع، ويضم هذا المستوى المؤسسات التي تدعم البحث والتطوير والإبداع، ومراكز التدريب، وتبادل التقنيات، والأفكار.

المستوى الثالث: ويتألف هذا المستوى من البنية التحتية للاتصالات والمعلومات، والفراغات والأدوات الرقمية، والتي تخلق بيئة افتراضية، تعتمد على التقنيات التفاعلية وأدوات الوسائط المتعددة، تقدم خدمات في عدة مجالات منها نقل التقنيات، وتنمية المنتجات الجديدة.

2/ متطلبات وتطبيقات المدينة الذكية المستدامة:

يمكن تحديد مكونات المدينة الذكية (Komninos, 2008) بـ: الشبكات، قاعدة البيانات، التطبيقات، الخدمات الإلكترونية. انظر الشكل رقم (4)، (6) يبين مكونات وتطبيقات المدينة الذكية. وشكل رقم (5) يبين منظومة النقل الذكي والتي تعتمد على تزويد السيارات والبنية التحتية للطريق بأنظمة ذكية تعزز إمكانيات الاتصال، وتعمل على توفير الاتصال بين المركبات، وبين المركبات والبنية التحتية؛ لتبادل البيانات بين المركبات، فضلاً عن نقلها إلى أجهزة معالجة البيانات في مراكز التحكم للوصول إلى إدارة ذكية للمنظومة المرورية.



شكل رقم (4) يبين مكونات وتطبيقات المدينة الذكية
المصدر (Al-Ahmadi, 2009)



شكل رقم (5) يبين نظم النقل الذكي.
المصدر (Al-Ahmadi, 2009)

تعتمد المدن الذكية على استخدام تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لنقل الحياة وبيئات العمل إلى منطقة المستخدم، من خلال دمج التكنولوجيا المتطورة وتقنيات المعلومات والاتصالات على نحو متزايد في حياتنا اليومية، لتعزيز جودة و أداء الخدمات الحضرية ولتحد من التكاليف واستهلاك الموارد والمشاركة بشكل أكثر فاعلية ونشاط مع مواطنيها، وتشمل القطاعات التي تم تطوير تقنيات المدن الذكية فيها الخدمات الحكومية وإدارة النقل والمرور والطاقة والرعاية الصحية والمياه والنفايات، لذلك تكون المدن الذكية أكثر استعداداً لمواجهة التحديات عن طريق التفاعل مع مواطنيها (Komninos, 2008) وشكل رقم (7) يبين النظم والتطبيقات التي تعتمد عليها المدينة الذكية في تشغيلها.

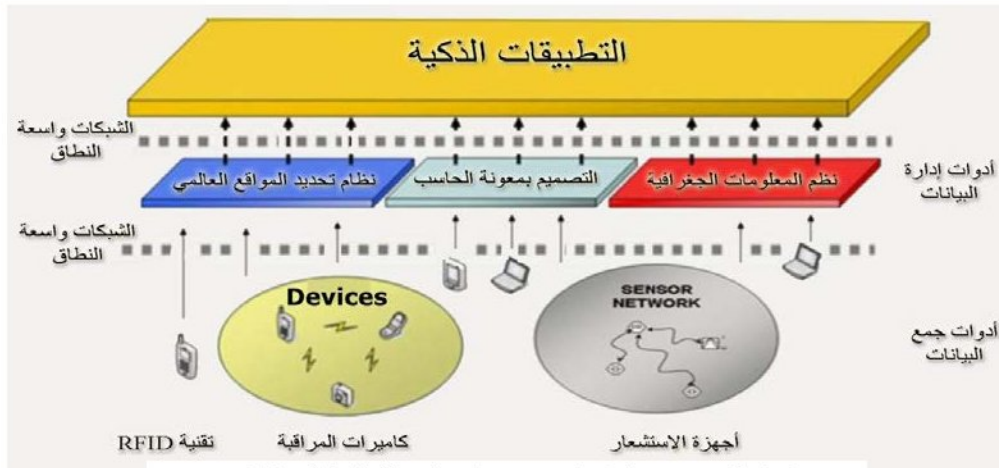
مفهوم المدن الذكية المستدامة وتطبيقاتها كإحدى مداخل التنمية



شكل رقم (6) يبين النظم المكونة للمدينة الذكية.
المصدر (Al-Ahmadi, 2009)

1/2 متطلبات المدينة الذكية المستدامة:

تعتبر البنية التحتية المتمثلة بتقنيات المعلومات والاتصالات أساس إدارة المدن الذكية، وتتكون من مجموعة من العناصر المترابطة بشبكات، تتمثل هذه العناصر بأجهزة الاستشعار؛ لتلبية المستوى المطلوب من التحكم، والشبكات فتضم مجموعة متنوعة من الروابط الاتصالية، الألياف البصرية، حزمة الراديو، الأقمار الصناعية، تتعامل هذه الشبكات مع برامج المراقبة، وأجهزة الاستشعار الموزعة في مناطق جغرافية واسعة، ومن خلال هذه التقنيات والشبكات تجمع البيانات التي تتم معالجتها من خلال مجموعة من البرمجيات (أحمد، 2015).



شكل رقم (7) يبين النظم التي تعتمد عليها المدينة الذكية في تشغيلها.
المصدر (أحمد، 2015)

وهذه التقنيات والشبكات عبارة عن وسيط يساعدك للدخول الى عالم الانترنت، واسترجاع وتخزين، وارسال واستقبال الملفات، متزامنة بين الصوت والصورة والبيانات وهناك العديد من الشبكات كونها المنصة أو الناقل لهذه التطبيقات ومنها: تصفح الانترنت، الوصول إلى البريد الإلكتروني، إرسال واستقبال رسائل الوسائط المتعددة، استخدام تقنية الواب، الخدمات البنكية والمالية... الخ (Al-Ahmadi, 2009) ومن هذه الشبكات:

1/1/2 الشبكات واسعة النطاق (سلكية، لاسلكية):

تستخدم الشبكات واسعة النطاق لنقل البيانات من أجهزة الاستشعار والتقنيات المتنوعة، إلى مراكز التحكم لدعم الاستجابة الذاتية والتي تشكل مكون أساسي من مكونات المدينة الذكية، كما تقدم آلية لتبادل البيانات والمعلومات بين مجموعات الأفراد والمؤسسات، وتقسّم الشبكات واسعة النطاق إلى شبكات سلكية ولا سلكية ومنها:

1/1/1/2 شبكات سلكية واسعة النطاق:

- شبكات ألياف بصرية Optical Fiber
- شبكة خط المشترك الرقمي Digital Subscriber Line (DSL)

2/1/1/2 شبكات لاسلكية واسعة النطاق:

تستخدم هذه الشبكة موجات الراديو لتبادل المعلومات بدلاً من الأسلاك والكابلات وذات سرعة عالية في نقل واستقبال البيانات، ومجال تغطيتها محدود، ويتم تركيبها في أماكن يصعب تمديد الكابلات فيها.

- البث اللاسلكي الفائق الدقة والسرعة Wireless Fidelity (Wi-Fi)
- التشغيلية البيئية العالمية بالموجات الدقيقة Worldwide Interoperability for Microwave Access (Max-Wi)
- النظام العالمي للاتصالات المتنقلة- 3G Universal Mobile Telecommunication System (UMTS)
- الجيل الرابع Long Term Evolution (4G – LTE)
- إنترنت الأقمار الصناعية Satellite Internet

2/1/2 تقنيات جمع البيانات:

يعود مفهوم تقنية المعلومات إلى جمع المعلومات المقروءة والمسموعة والمرئية، ومعالجتها، وتحليلها، وبثها عن طرق الأجهزة التكنولوجية المختلفة. وهي مزيج من تقنيات الإلكترونيات الدقيقة وتقنيات الحاسب وتقنيات الاتصالات وتقنيات حفظ المعلومات التي شهدت جميعها تطوراً كبيراً وسريعاً في السنوات الثلاثين الأخيرة .

ولو أننا شبهنا المجتمع بالجسم البشري، فإن أهمية المعلومات في المجتمعات العصرية هي بقدر أهمية الدم في جسم الإنسان. وهناك العديد من التقنيات المستخدمة في ذلك ومنها (T. Walid, 2009):

1/2/1/2 تقنية تحديد الهوية باستخدام موجات الراديو (Radio-frequency Identification(RFID):

والغرض منها تحديد الهوية باستخدام موجات الراديو من خلال رقائق ذكية، تخزن فيها المعلومات، وتتم قراءتها بواسطة قارئ خفيفة ومحمولة يدوياً، بشكل آلي وسريع وآمن. ومن الممكن تشفير المعلومات المخزنة بحيث يمكن قراءتها من قبل الأشخاص المخولين بذلك فقط مما يجعل إمكانية تزوير أو تغيير المعلومات مستحيلاً.

ولها تطبيقات في عدة مجالات (Stan and Jesus, 2017) منها (النقل، الطب، الإعلام، التجارة، الثقافة).

2/2/1/2 أجهزة الاستشعار:

تجمع أجهزة الاستشعار العديد من البيانات المتعلقة بالموقع الميدانية، الحالة الصحية، الطقس، المرور، الحالة البيئية النشاط الإشعاعي وغيرها من المعلومات عن الظروف المناخية.

3/2/1/2 كاميرات المراقبة:

تقوم الكاميرات المراقبة برقابة تامة للعديد من الاماكن وكذلك تسجيل الاحداث بدون الحاجة لوجود أي فرد للقيام بذلك وبالتالي توفير الكثير من التكلفة والمجهود (Komninos, 2009).

مفهوم المدن الذكية المستدامة وتطبيقاتها كإحدى مداخل التنمية

3/1/2 أدوات إدارة المحتوى والبيانات (البرمجيات):

تشمل أدوات معالجة وتحليل البيانات، وأدوات المحاكاة والإظهار، وتعتبر هذه الأدوات أساسية للإدارة الرقمية للفراغات العمرانية، حيث تعتمد المدن الذكية على مجموعة متنوعة من هذه البرمجيات، كال CAD، GIS، والأدوات المعتمدة على الإنترنت كأدوات التعاون الافتراضي.

وهناك اختلاف رئيسي بين الأدوات المعتمدة على الإنترنت، وبين ال (GIS) أنظمة المعلومات الجغرافية، و CAD التصميم بمعونة الحاسب، حيث تقدم الأدوات المعتمدة على الإنترنت إمكانية التفاعل رقمياً، بينما يقتصر دور الأخرى على تمثيل الفراغ الفيزيائي رقمياً.

1/3/1/2 نظم المعلومات الجغرافية (GIS) Geographic Information System :

عبارة عن مجموعة من البرمجيات نستطيع بواسطتها إنشاء قاعدة بيانات تعتمد على دراسة التوزيع المكاني للظواهر والمعالم والأهداف التي يمكن تحديدها في المحيط المكاني، كالنقاط والخطوط أو المساحات، حيث يعمل نظام المعلومات الجغرافي بمعالجة المعلومات المرتبطة بتلك النقاط والخطوط أو المساحات لجعل البيانات جاهزة لاسترجاعها من أجل إجراء تحليل لها أو الاستفسار عن بيانات من خلالها، يمتاز نظام المعلومات الجغرافي بقدرته على ربط المعلومات، وقواعد البيانات المرتبطة بالمكان، مع القدرة الفائقة على تخزين البيانات (داود ، 2010).

2/3/1/2 نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) Global Positioning System :

نظام عالمي ملاحي لتحديد المواقع بقياس المسافة والزمن باستخدام الأقمار الصناعية، ويتميز هذا النظام بالدقة العالية في تحديد المواقع. من تطبيقاته تجميع البيانات المكانية عند استخدام نظم المعلومات الجغرافية، وخاصة لتطبيقات النقل الذكي، ومن خلال الدمج بين GIS، GPS يمكن إنتاج خرائط رقمية وقواعد بيانات محمولة يدوياً للمدن بكافة تفاصيلها وخدماتها (Correia, 2011).

3/3/1/2 التصميم بمعونة الحاسب (CAD) Computer Aided Design :

يقصد به البرمجيات المستخدمة لتمثيل الفراغ الفيزيائي رقمياً، ويشمل أدوات المحاكاة ثلاثية البعد.

2/2 تطبيقات المدينة الذكية المستدامة:

تتيح المدينة الذكية العديد من التطبيقات الإلكترونية (الوظائف والخدمات) شكل رقم (8) يبين الوظائف والخدمات والتي لا تختلف كثيراً عن الوظائف والنشاطات التي يمارسها المواطن العادي في المدينة العادية. بمعنى آخر، لقد سمحت تقنيات المعلومات المختلفة بإسقاط غالبية، إن لم يكن كل، الوظائف المعرفية في المدينة العادية على النمط الإلكتروني في التعامل.



شكل رقم (8) يبين تطبيقات المدينة الذكية.
المصدر: (Pollak, 2009)

1/2/2 الحكومة الإلكترونية E-Government:

يطلق مصطلح الحكومة الإلكترونية على إدارة الحكومة من خلال التقنيات الإلكترونية وهي تطوير منظومة العمل الحكومي باستخدام الوسائل الإلكترونية الحديثة لتقديم الخدمات الحكومية من خلال قنوات متعددة تيسر الأداء وتجعلها أكثر كفاءة من خلال توفير الوقت والجهد والتكلفة (Correia, 2011).

2/2/2 التجارة الإلكترونية E-Commerce:

يقصد بالتجارة الإلكترونية: هي عملية ترويج وتبادل السلع والخدمات، وإتمام صفقاتها، باستخدام وسائل الاتصال وتكنولوجيا تبادل المعلومات الحديثة عن بعد، دون حاجة إلى انتقال الأطراف والتقائها في مكان معين، سواء أمكن تنفيذ الالتزامات المتبادلة إلكترونياً أو استلزام الأمر تنفيذها بشكل مادي محسوس (عرفة، 2009).

3/2/2 السياحة الإلكترونية E-Tourism:

السياحة الإلكترونية (F. Spadoni, F. Tariffi, E. Sassolini 2011) هي: استخدام التقنيات الحديثة في التطبيقات السياحية في المناطق العمرانية إلى جانب المناطق الأثرية وتهدف المدن الذكية إلى تلبية الاحتياجات المتنوعة للسياح، وتنمية الإدراك السياحي للمناطق التاريخية، من خلال توظيف المصادر التاريخية لتوضيح المعالم السياحية والثقافية وتطوير الأدوات الرقمية التي توفر هذا التوضيح، وتلبية رغبات السياح في توفير محتوى معرفي حول الأهمية التاريخية والأثرية، وإنشاء قاعدة معرفية مرنة.

4/2/2 الخدمات الطبية عن بعد E- Health:

الخدمات الطبية عن بعد تعتمد على تقنيات لتشخيص والمتابعة، وتعزز هذه التقنيات صحة الأفراد، من خلال توفير أنظمة مراقبة صحية، تشكل جسر وصل بين المنازل والمستشفيات، وتؤدي دوراً هاماً في مراقبة الظروف الصحية في المنازل، بالإضافة إلى تقديم العناية الصحية للأفراد عند تعرضهم للمرض (تشخيص، معالجة، متابعة طويلة الأمد)، ويتم تزويد المنازل بهذه التقنيات، مثل أجهزة الاستشعار التي تساعد في المراقبة الطبية، من خلال إجراء قياسات، تسهم في التشخيص والكشف المبكر عن الأمراض، كما توفر هذه التقنيات إمكانية الاتصال المباشر مع المساعد الطبي، مما يحقق التوازن في تقديم الخدمات الطبية في المناطق المختلفة، ويعتبر تعميم الاستشارات عن بعد، عنصراً هاماً لتطوير الطب، سواء من حيث ربط المراكز الطبية في الدولة ذاتها، أو وصل المراكز الطبية المحلية مع مراكز عالمية (Pollak, 2009).

5/2/2 مناطق التقنية Technology Parks:

عرّفت الرابطة العالمية لمجمعات العلوم International Association of Science Parks منطقة مجمع التقنية والعلوم بمنظومة يديرها متخصصون أكفاء غايتهم الرئيسية هي زيادة ثروة المجتمع من خلال تعزيز ثقافة الابتكار والتنافسية لمنشآت الأعمال المبنية على المعرفة والتقنية.

كما تعرف مناطق التجمعات التقنية من قبل منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية (OECD) Organization For Economic Co-operation And Development بانها روابط بين منشآت صناعية وعلمية وبحثية وخدمية واستشارية تعتمد على بعضها البعض وموصولة بالسوق، لتكوين وسط علمي متطور يشجع على الاختراع والابتكار والإبداع في مجالات مختلفة (كيال، 2005).

وبالتالي يمكن القول بأن مناطق التقنية هي نظام علمي تقني قومي متكامل لصياغة رؤية واضحة توضح خطة للانتقال الاستراتيجي إلى الاقتصاد المعرفي عن طريق إنتاج منتجات وخدمات تقنية ذات قيمة مضافة (الهيئة السعودية، 2008).

6/2/2 التعليم عن بعد أو التعليم الإلكتروني E-Learning:

التعليم عن بعد أو التعليم الإلكتروني يقصد به نقل المتعلم إلى الواقع الافتراضي Virtual Reality بنفس خصائص الواقع الحقيقي باستثناء وحدة المكان في جميع الحالات ووحدة الزمان في حالات أخرى (Abdoulleev, 2009).

مفهوم المدن الذكية المستدامة وتطبيقاتها كإحدى مداخل التنمية

ينقسم التعليم عن بعد من حيث النقل إلى نوعين (Pollak, 2009) :

- نقل متزامن Synchronous Delivery: حيث يكون الاتصال والتفاعل في الوقت الحقيقي بين المحاضر والطالب.
- النقل اللامتزامن asynchronous Delivery: يتم توفير المحاضرات بواسطة الفيديو في وقت لاحق.

إن توفير الاتصال والتفاعل هو جوهر عملية التعليم عن بعد باستخدام الشبكات، وتمثل واجهة تفاعل المتعلم User Interface البوابة الأولى للدخول إلى نظام التعليم الإلكتروني عبر الشبكات. كما يتضمن التعليم عن بعد إمكانية الوصول إلى مواقع البحث ومصادر التعليم والتعلم المتاحة على الشبكة مثل المكتبات الرقمية.

7/2/2 نظم النقل الذكية (ITS) Intelligent Transportation System :

توظف نظم النقل الذكية تقنيات الاتصالات والمعلومات لترسل البيانات إلى موقع مركزي لمعالجتها وتقديم الحلول للعديد من مشاكل التنقل في المدن، كالأزدحام المروري، ارتفاع مستويات التلوث، زيادة وقت التنقل، بالإضافة إلى استهلاك الطاقة للحصول على معلومات عن أداء مرافق النقل، وعن الطلب على النقل والاتصال المتبادل بين المركبات أنفسها وبينها وبين الأجهزة الموضوعة على جوانب الطرق، وأيضاً عن حوادث التصادم وملاستها، وذلك لحل المشاكل المرتبطة بالنقل. وتجمع هذه التطبيقات والتقنيات قدر هائل من المعلومات بغرض التحكم وإدارة أفضل للمرور والنقل.

توفر هذه التقنيات مدناً ذكية مستدامة، من خلال تقليل الحاجة إلى التنقل، زيادة كثافة الركاب والبضائع في المركبات، إيجاد شبكات نقل أكثر كفاءة، من خلال تزويد السيارات والبنية التحتية للطريق بأنظمة ذكية تعزز إمكانيات الاتصال، وتعمل على توفير شبكات اتصال بين المركبات وبين المركبات والبنى التحتية (Nagender, 2015).

8/2/2 المباني الذكية Intelligent Buildings :

والمباني الذكية هي المباني التي تعتمد على الإلكترونيات والشبكات، هدفها الأساسي توفير الراحة، ويتم تجهيزها بأجهزة الاستشعار وأجهزة الكمبيوتر والشبكات، وتستخدم هذه الشبكات في جمع وتقييم المعلومات التي يمكن الاستفادة منها في المبنى، تستخدم تقنيات المعلومات والاتصالات في تطوير الأنشطة والخدمات في مجموعة واسعة من الأنشطة، حيث تتيح إمكانية التحكم الآلي بعمليات المبنى كالتكييف والإضاءة عن بعد (إدارة الطاقة)، وبرمجة الأجهزة المنزلية (Nagender, 2015).

9/2/2 منظومة الأمن الإلكتروني والسلامة Security And Safety Systems :

منظومة الأمن الإلكتروني والسلامة يقصد بها تأمين الاحتياجات المادية كتأمين البيانات المعمارية ضد السرقات ومحاولات الاعتداء والتهديدات الطبيعية (وكذلك دعم الاحتياجات المعنوية والنفسية لمستخدمي المبنى وقاطنيه (علي، 2008). الأمن السيبراني وحماية المعلومات والخصوصية ومرونة النظام وقبل كل شيء هي، في نهاية المطاف، مسائل ذات صلة أولاً بالسياسة العامة وبالإدارة ثم بالتكنولوجيا.

10/2/2 المراقبة البيئية Environmental Monitoring :

من المتطلبات الرئيسية للمدن الذكية تقليل استهلاك الطاقة، والذي يؤدي بدوره إلى تقليل التلوث الناجم عن المدن، وتشكل شبكات الطاقة الذكية جزءاً أساسياً من المدن الذكية، وتعتبر البنية التحتية المتطورة لتقنيات المعلومات والاتصالات، وما تقدمه من أدوات للنمذجة والتحليل والمراقبة والمحاكاة، وتمثيل البيانات رقمياً أداة مهمة في هذا المجال، حيث تساعد في تقييم أداء الطاقة والانبعاثات في المدن والأقاليم (Pollak, 2009). ولتحقيق الإدارة الذكية لأنظمة الطاقة، لا بد من تطوير استراتيجيات إدارة ومراقبة، لكل من شبكات الطاقة والأبنية.

3 دراسة تحليلية لإحدى التجارب العالمية توضح مفهوم المدن الذكية المستدامة وتطبيقاتها:

عدد المدن الذكية التي بدأ إنشاؤها على مستوى العالم قد تجاوز الـ 2000 مدينة، منها 1500 بعد عام 2010، وبتزايد تعداد هذه المدن بمعدل 20% سنوياً (Renata, 2016)، تتفاوت الدول في مجال اهتمامها بتوظيف تقنيات المعلومات والاتصالات في تخطيط المدن، فبينما خطت بعض الدول خطوات متقدمة في اعتمادها على التقنيات، وفي إنشاء المدن الذكية المتكاملة في إطار التحول نحو مجتمع المعلومات، مازالت دول أخرى في المراحل الأولى من تبني تطبيقات المدن الذكية، إذ أنها مازالت تعنى بتطوير البنى الأساسية.

ولقد تم اختيار مدينة سونجدو (Songdo Smart City) كدراسة تحليلية في البحث بالرغم من أنها من نوعية المدن الوجودية؛ وذلك كونها النموذج الأول لمبادرة المدينة الذكية المستدامة، التي تم تصميمها منذ البداية لتضم كل عناصر المدن الذكية الشاملة. تم إنشاء هذه المدينة بالتعاون بين القطاع العقاري (Gale International، New Songdo City Development)، وجهات حكومية المشاركة الدولية من خلال التسهيلات التي قدمتها الحكومة الكورية، للمؤسسات والشركات الدولية المشاركة في المشروع، المتمثلة في الشركة الأمريكية المطور الرئيسي (Gale International)، كشركة منفذة رئيسية، كمصمم معماري، بالتعاون مع شركة كورية (POSCO) كمشارك محلي، شركة (Cisco) كخبراء ومنفذين في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، و (U Life Songdo) في مجال تأسيس مركز عمليات المدينة، مما ساعد في تعزيز ثقة المجتمع، من خلال مشاركة الشركات العالمية الرائدة بتقديم أحدث الأفكار التكنولوجية (Gale, 2008)، وتشكل نموذج للتعاون بين القطاعين العام والخاص وبين الحكومة المركزية والحكومات المحلية.

وتقع مدينة سونجدو في جنوب كوريا الجنوبية على الواجهة البحرية لإقليم " Incheon"، حيث تبعد نحو خمسة وستين كيلومتر إلى الجنوب الغربي من العاصمة الكورية الجنوبية سيؤول، تم تطويرها كقطب نمو في إقليم العاصمة متعدد المراكز، ففي أعقاب الأزمة الاقتصادية عام 2007، بحثت كوريا عن محرك جديد للنمو الاقتصادي ووضعت استراتيجية لإنشاء محور رئيسي للأعمال التجارية العالمية، يشكل مركزاً مالياً ومركزاً للتقنيات والأبحاث، يركز على الصناعات التقنية والصناعات القائمة على المعرفة، باعتبارها أهم القوى الدافعة للنمو الاقتصادي في كوريا (Abdoullaev, 2011). مدينة سونجدو الدولية هي جزء من منطقة إنتشون الاقتصادية الحرة (Incheon Free Economic Zone (IFEZ) (المنطقة الحرة في إنشيون) جنباً إلى جنب مع مدينة يونغ جونغ Yeongjong و Cheongna مدينة شيونغنا، انظر شكل رقم (9) يبين موقع مدينة Songdo. بنيت المدينة على الأراضي المستصلحة والتي تم تخصيصها للمدينة. وقد حازت المدينة على مسمى أكبر مشروع للتطوير العقاري الخاص في العالم، والذي سيكتمل في نهاية عام 2018، وتقدر تكلفة المشروع 35 مليار دولار، ولذلك تم الاختيار لتكون النموذج التحليلي لتكون نموذجاً يمكن ان نحذري به في خططنا المستقبلية (Abdoullaev, 2011).



شكل رقم (9) يبين المنظور العام لمدينة وموقع مدينة Songdo وربطها مع مدينتي Cheongna، Yeongjong. المصدر/ <http://www.cs.ucy.ac.cy/CIT2011/>.

1/3 مكونات المدينة والتطبيقات المستخدمة:

مدينة سونجدو تعتبر نموذج مثالي للمدن الذكية، إذ أقيمت المباني على مساحة 1.500 هكتار، تضم المدينة 450 هكتار من المساحات المخصصة للمكاتب، 270 هكتار من المساحات السكنية، 90 هكتار من المساحات التجارية، 45 هكتار من مساحات الفنادق، 90 هكتار من الفراغات العامة وتضم حديقة مركزية، متحف، مجمع ترفيهي، مدارس، مشفى وتشكل ويتوفر نظام نقل عام متكامل، استخدام شامل للبنى التحتية الرقمية. مع وجود 3 جامعات أجنبية (جامعتان أمريكيتان وجامعة بلجيكية)، فروعاً لها في المدينة (Chigon, 2010) شكل (11).

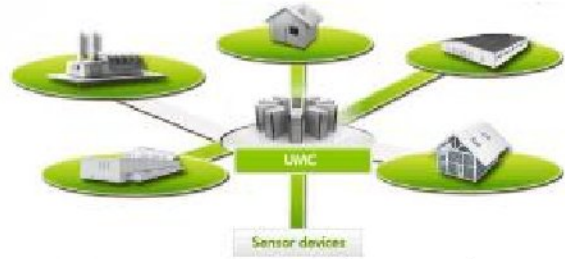
مفهوم المدن الذكية المستدامة وتطبيقاتها كإحدى مداخل التنمية

1/1/3 مبنى إدارة العمليات المركزي (U- Central operations Management Building)

ويسمى أحياناً بمبنى المعالج المركزي الذي يقوم بإدارة جميع العمليات بالمدينة، الذي يقوم بالعمليات التنظيمية الأساسية بإستقبال البيانات والمعلومات، فضلاً عن إتخاذ القرار المناسب، بإعتماد الحواسيب المركزية، إذ يمثل العقل المدبر في المدينة، يعمل عن طريق جمع معلومات كل أنظمة المدينة كنظام المرور، النقل، نظام الخدمات الصحية، شبكة المياه وشبكة الطاقة، رصد حركة سلوك المشاة ونظام الأمن... الخ (ايمن ، 2005) ، ليتم إتخاذ القرار من قبل النظام الرئيس بالتوافق مع المعلومات لبقية الأنظمة، ومن ثم تحرير الإستجابة الفورية وفق المعطيات الخاصة بكل حالة . يمثل مبنى العمليات المركزي، عنصر الذكاء الأهم في المدينة، الذي يمثل الدقة، التنظيم، والترابط بين عموم العناصر والتطبيقات، ذلك لإعتماده البيانات والمعلومات التي يتم الحصول عليها من البيئة الحضرية، بوساطة اجهزة الاستشعار والكاميرات المضمنة في البيئة، المرتبطة عن طريق الأعصاب والألياف البصرية (Arbes Ross and Bethea, Charles, 2014) تشكل عناصر الربط بين التطبيقات؛ عن طريق القنوات، المخصصة لتمديد الكابلات، والألياف البصرية والعقد الذكية، تحت الشوارع وتحت الأبنية انظر شكل رقم (10) فكرة عمل مبنى الادارة المركزي.



شكل رقم (11) يبين المكونات الرئيسية لمدينة Songdo المصدر/ (Abdoulleev, 2011)



شكل رقم (10) يبين فكرة عمل مبنى الادارة المركزي المصدر/ (Arbes Ross and Bethea, 2014)

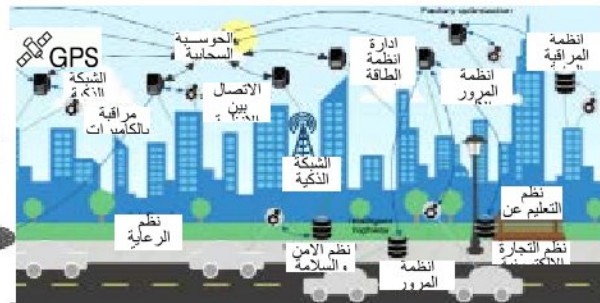
2/1/3 التطبيقات المعتمدة على التقنيات الالكترونية:

تتمتع المدينة بالبنية التحتية عالية التقنية، وتغطي المدينة بالكامل شبكات اتصال لا سلكية، تربط بين نظم المعلومات الأساسية في الفعاليات السكنية، التجارية، الطبية والحكومية، تمكن البيئة الحاسوبية القاطنين والزوار من الوصول إلى الخدمات المختلفة في أي مكان وأي وقت، وتغطي هذه الخدمات مختلف مجالات الحياة، وتطور نوعية حياة الأفراد. بالإضافة إلى التحكم في الاجهزة المنزلية من بعد، وتوفير " نظاماً فائق الوضوح للاتصالات (أو الوجود عن بعد) Telepresence شكل رقم (12)، (13) يبين النظم والاجهزة يستخدمها السكان للتفاعل مع مسؤولي المدينة ومديري المتاجر والعاملين في الرعاية الصحية ويسعى مشغلي المدينة إلى استخدام 100 مليون جهاز استشعار ذكي للتفادي الأضرار الناتجة عن الطوارئ، كما اهتمت المدينة بنظام النقل، وإشارات المرور، وتحديد اماكن وقوف السيارات لمنع التكدسات المرورية، ومن الخدمات الالكترونية المستخدمة بالمدينة هي (Chigon, 2010)

- ◆ السياحة والتجارة الالكترونية.
- ◆ تعليم الكتروني.
- ◆ التحكم الألي بحركة المرور.
- ◆ منظومة للأمن والسلامة.
- ◆ رعاية صحية عن بعد.
- ◆ نظام إدارة الكوارث والازمات.



شكل رقم (13) يبين الاجهزة المختلفة المستخدمة في الاتصال وتبادل المعلومات والبيانات/ المصدر/ (الباحث).



شكل رقم (12) يبين الانظمة التقنية المستخدمة في مدينة Songdo المصدر/ (Arbes Ross and Bethea, 2014)

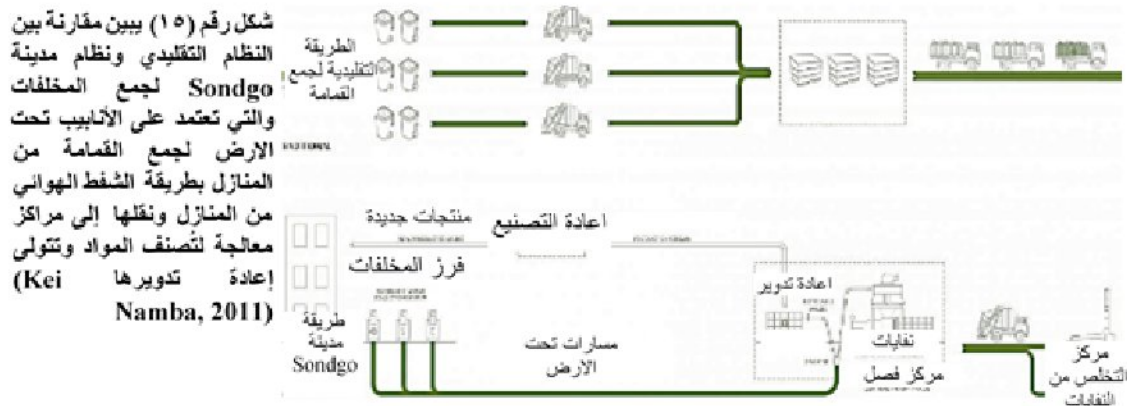
3/1/3 التطبيقات المعتمدة على البيئة الذكية:

التزمت المدينة بنظام تصنيف المباني الخضراء "LEED"، من خلال العديد من الاستراتيجيات منها التقليل من انبعاثات الكربون في المدينة، واستخدام أنظمة نقل صديقة للبيئة، بالإضافة إلى توفير فراغات ومساحات خضراء حوالي 40% من مساحة الم (Arbes Ross and Bethea, Charles, 2014). تعتمد الحركة داخل المدينة على وسائل النقل الكهربائية، والدراجات فقط شكل رقم (14)، حيث يمنع بها السيارات ذات الوقود المسبب للتلوث.



شكل رقم (14) يبين مسارات التنقل داخل المدينة من خلال وسائل النقل المختلفة واتصالها مع الشبكة الرئيسية
المصدر/ Incheon U-city, 2015. "Songdo 1-4 district U-city facility" construction mid-report,

يمكن القول بأن هذه المدينة هي عبارة عن "مدينة للمشاة"، حيث صممت المدينة بحيث ترتبط جميع المباني السكنية بمساحات مفتوحة وممرات مشاة ومناطق تجمع عامة وجميع المباني تعتمد على الطاقة البديلة، واجهزة الاستشعار، واجهزة الكمبيوتر الموجودة على الطرقات، وفي المباني لضبط ومراقبة استهلاك الطاقة، وتستهدف المدينة استقطاب 225000 شخص للسكن بها (Chigon, 2010) ويتم مراقبة استهلاك الطاقة، وحركة المرور رقمياً، للعمل على توفير حياة ذات رفاهية بدون تلوث. وفيما يتعلق بالتخلص من النفايات تستخدم سونجودو نظاماً يعتمد على الأنابيب لجمع القمامة من المنازل بطريقة الشفط الهوائي (Pneumatic system) ونقلها إلى مراكز معالجة تُصنف المواد وتتولى إعادة تدويرها (Kei Namba, 2011)؛ لتساعد على توفير الفضاءات الإضافية فوق مستوى سطح الأرض على شكل مساحات خضراء والحد من حركة مركبات جمع النفايات؛ وبالتالي الحد من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون وتوفير بيئة صحية تساعد على التفاعل الاجتماعي. انظر شكل رقم (15) يبين نظام تجميع المخلفات في مدينة Songdo.



تعتمد مدينة Songdo في تطبيق التكنولوجيا على أساس إدارة البنية التحتية من خلال الاتصالات السلكية اللاسلكية لمكونات المدينة مثل إدارة المرور، ووسائل النقل العام، وإماكن انتظار السيارات البيا، وتحقيق الأمن والأمان وزيادة سلامة وراحة المستخدمين (Kei Namba, 2011). وشكل رقم (16) يبين وسائل النقل الذكية وكيفية التعامل معها وشكل رقم (16) يبين طريقة عمل المواقف الكترونية ونظام توقيع المخالفات. الأشكال (18)، (19)، (20)، (21) تبين نظم المراقبة والسيطرة على الحوادث والجرائم والاستجابة والتعامل مع الطوارئ الكترونياً.

تثبيت أجهزة استشعار الكشف عن البيئة في الحدائق، والمناطق العامة والمناطق السكنية لقياس الأحوال الجوية. أجهزة استشعار الطقس تقيس اتجاه الرياح، سرعة الرياح ودرجة الحرارة والرطوبة. في حين أن أجهزة الاستشعار البيئة تقيس مستوى الغبار الناعم، وأول أكسيد الكربون، مجمع النيتروجينية، وأكاسيد الكبريت، وكمية الأوزون (Kei Namba, 2011) شكل (22) يبين نظم المعلومات عن البيئة والطقس.

المعلومات التي يتم جمعها من هذه المجسات ثم يتم إعادة تنظيمها وتحليلها ومقارنتها مع الماضي، لإنتاج معلومات تنبويه يتم تمريرها على المواطنين من خلال مختلف قنوات توصيل المعلومات انظر شكل رقم (23) يبين توزيع أجهزة الاستشعار في الاماكن العامة. يتم تثبيت أجهزة استشعار في المنازل والمباني لتوفير المعلومات في الوقت الحقيقي للمستخدمين، عن مقدار الطاقة المستهلكة، وما هي التدابير التي يمكن اتخاذها للحد من فواتير المياه والكهرباء، من خلال تطبيقات الهاتف المحمول. وباستخدام التطبيقات الذكية، يمكن للمستخدمين التحكم في الأجهزة الكهربائية عن طريق هواتفهم الذكية والتحكم في درجة الحرارة والإضاءة قبل أن يعودوا إلى منازلهم.



شكل رقم (٢٣) يبين توزيع المجسات ونقاط الالاسكية لخدمة النت (Access point) والمساحة المغطاة بالخدمة المصدر/ (Kei Namba, 2011)



شكل رقم (٢٢) يبين نظام تزويد المعلومات عن البيئة والطقس المصدر/ (Kei Namba, 2011)

يتم من خلال المجسات المنتشرة يمكن اكتشاف الاعطال بالمرافق، والتعامل معها من بعد وان لم يتمكن من ذلك يرسل فريق الصيانة الي الموقع لحل المشكلة ويتم تسجيل المعلومات في نظام إدارة التاريخ المرفق أيضا، يتم إعلام الوضع للمواطنين في حين يتم إصلاح المرافق (Kei Namba, 2011). انظر شكل رقم (24) يبين نظام التكامل لإدارة المرافق والاعطال.



مفهوم المدن الذكية المستدامة وتطبيقاتها كإحدى مداخل التنمية

يقوم مركز تشغيل مدينة Sondgo بجمع البيانات بشكل تكاملي على مدار 24 ساعة من المعدات والأجهزة المنتشرة في المدينة مثل الدوائر التلفزيونية المغلقة، وأجهزة الاستشعار المختلفة. يتم تخزين البيانات في قاعدة البيانات من خلال منصة متكاملة وتحليلها بواسطة التطبيقات لتقديم خدمات مفيدة للمواطنين. يتم تطبيق التكنولوجيا في كل مكان في جميع أنحاء المدينة؛ حيث ترتبط المدينة من خلال شبكة اتصال قوية لإدارة الخدمات المختلفة، وحركة المرور، ومنع الجريمة والوقاية من الكوارث، والبيئة، والمرافق داخل أنفاق ضخمة تحت الأرض. شكل رقم (25) يبين مركز إدارة مدينة Sondgo يعتمد على التكامل بين الأنظمة المختلفة، شكل رقم (26) يبين الانفاق المستخدمة في تمرير البنية التحتية تحت الأرض (Kei Namba, 2011) وتقسيم هذه الانفاق طبقاً لنوع المرافق ومسارتها.



شكل رقم (٢٦) يبين أنواع الانفاق تحت الأرض للبنية التحتية والمetro المصدر/ (Incheon U-city, 2015)

شكل رقم (٢٥) يبين مركز إدارة الأنظمة المختلفة لمدينة Sondgo المصدر/ (Incheon U-city, 2015)

نتائج البحث:

- بحثت الورقة البحثية مفهوم المدن ذات التقنيات لتحديد مفهوم المدينة الذكية الشاملة، والتقنيات والتطبيقات المستخدمة فيها في ضوء التطورات المتلاحقة في تكنولوجيا المعلومات والاتصالات،
- أهمية المدن الذكية كنهج متقدم لحل مجموعة متنوعة من المشاكل الحضرية من خلال التقنيات الذكية، منها تقليل استهلاك الطاقة وتحسين الطاقة الإنتاجية، وإنتاج الكهرباء المتجددة؛ من أجل تحقيق الاستدامة وتحسين الملائمة والمعيشة الذكية للسكان،
 - تتميز المدن الذكية عن المدن الأخرى كونها منطقة حضرية متقدمة للغاية من حيث البنية التحتية العامة المستدامة، والاتصالات، والتنمية المؤسسية والمادية والاجتماعية والاقتصادية الشاملة، بالإضافة إلى العديد من أنواع التكنولوجيا ذات الصلة، بما في ذلك أجهزة المجسات وشبكات الاستشعار الآلي ومراكز البيانات والمعلومات.
 - تعتبر البنية التحتية للاتصالات هي الركيزة الأساسية للمدن الذكية إلا أنها غير كافية لقيام مدينة ذكية بدون باقي العناصر (المواطن – الإدارة – الاقتصاد – البيئة – المعيشة)
 - تتكون المدينة الذكية من أربعة مكونات أساسية (الشبكات – قواعد البيانات – التطبيقات – المواطن)
 - المدينة الذكية تلبى جميع مفاهيم الاستدامة وبالتالي فالتحول للمدن الذكية هو تحول ضمني للمدن المستدامة صديقة للبيئة ولكن بشرط وضع أهداف الاستدامة ضمن أهداف المدينة الذكية

نتائج الدراسة التحليلية:

- ومما سبق تعتبر Sondgo أول مدينة دولية على مستوى العالم، تم تخطيطها لتكون مقاطعة أعمال دولية، تتميز بنظام إدارة مركزي يتيح للأفراد والمؤسسات والحكومة تبادل المعلومات، حيث يمكن استخدام المرافق الحكومية المرتبطة بالشبكة، يمكن الإتصال من أي مكان، وفي أي وقت؛ لإجراء العمليات المطلوبة على المستوى الداخلي، الخارجي للحكومة والمواطنين، إذ تسخر المدينة الذكية البنية التحتية المعلوماتية، لتحويل الحياة والعمل بطرق مبدعة وذكية، معتمدة في ذلك استثمار مكوناتها الرقمية.
- توصف المدينة الذكية بأنها: أفضل الحلول للمشاركة الجماهيرية والحد من البيروقراطيات في إدارة المدينة؛ وظهر ذلك بوضوح في مدينة Sondgo؛ حيث تتم إدارة البنية التحتية للمدينة وخدماتها، من قبل مركز عمليات متكامل، وتطبق نظاماً فائقاً الوضوح للاتصالات، يستخدمها السكان للتفاعل مع مسؤولي المدينة ومديري المتاجر والخدمات المختلفة بالمدينة.

- وتشمل أمثلة نموذجية لتطبيقات المدينة الذكية مثل إشارات المرور الذكية وإدماج أجهزة الاستشعار في السيارات العامة والخاصة لتحسين تدفق حركة المرور؛ والتطبيقات المتنقلة التي تسمح بالإبلاغ عن حوادث الحركة الطفيفة؛ وإدارة مواقف السيارات، وتوفير نظم الامن والحد من الجرائم، والشبكات الذكية للإمداد بالطاقة والمياه؛ والعدادات الذكية لجمع البيانات المتعلقة باستهلاك الطاقة والمياه.
 - ولكن من سلبيات هذه النوعية من المدن ان سكانها تحت الرقابة من خلال قواعد البيانات الضخمة والدقيقة التي يتم جمعها عبر تقنيات المدينة بل يمكن توقع تحركاتهم وردود أفعالهم أيضًا من خلال نظم المعالجة والتحليل المتقدمة. فمدينة Songdo من نوعية المدن الوجودية والتي تحققت فيها كل الأبعاد السابقة للمدينة الذكية الشاملة ما عدا البعد الانساني فلم تكن صياغته بالوضوح والشفافية التي تميزت بها المدن الذكية الشاملة - التي تم تعريفها بالبحث- ولعل ذلك يرجع إلى أنها ازدهرت في نطاق دول شرق آسيا حيث الفرد لا يحظى بنفس الحريات التي تقدمها المجتمعات الاوربية وشمال أمريكا.
- التوصية** التي يختتم بها البحث هي التأكيد على أهمية وحتمية التحول إلى المدن الذكية كإحدى الحلول المتكاملة للتنمية؛ ولكن ما يجب الانتباه إليه عند وضع إستراتيجية بناء المدن الذكية، أو تحويل المدن القائمة إلى مدن ذات تقنيات ذكية؛ لا بد من أن يكون ذلك جزءاً من إستراتيجية شمولية ورؤية بعيدة المدى، تأخذ كافة الأبعاد الاجتماعية والحضارية بالاعتبار، يمكن من خلالها ترتيب أولويات العمل.

References

- Abdoullaev, A. (2011). "A Smart World: A Development Model for Intelligent Cities- The Trinity World of Trinity Cities". The 11th IEEE International Conference on Computer and Information Technology, Conference on Scalable Computing and Communications, Pafos/ Cyprus, <http://www.cs.ucy.ac.cy/CIT2011/>.
- Al-Ahmadi, M. (2009). "Role of ICT in Saudi Arabia Intelligent Cities". Intelligent Cities Conference, Umm Al-Qura University, Makah/ Saudi Arabia.
- Anttiroiko, A.-V. (2013). "U-cities reshaping our future: reflections on ubiquitous infrastructure as an enabler of smart urban development". AI & SOCIETY, Springer-Verlag London 2013 491–507.
- Arbes Ross and Bethea, Charles. (2014). "Songdo, South Korea: City of the Future?" (Accessed 10, 2016), <http://www.theatlantic.com/international/archive/2014/09/songdo-south-korea-the-city-of-the-future/>
- Castell, M. (2004). "An Introduction to the Information Age". The Information Society Reader, Routledge, 2004.
- Chigon, k. (2010). "Place promotion and symbolic characterization of new Songdo City, South Korea", Cities, Elsevier, VOL. 27, 13–19, homepage: www.elsevier.com/locate/cities.
- Corinna Morandi, Andrea Rolando (2016). "From Smart City to Smart Region". Springer International Publishing, 2016.
- Correia, Wünstel, (2011), "Smart Cities Applications and Requirements" European Technology Platform.
- Cuff, D. (2003). "Immanent Domain: Pervasive Computing and the Public Realm". Journal of Architectural Education. University of California, Journal of Architectural Education, 43–49.
- Ercoskun, (2010), "Green Urban Planning and Design for Smarter Communities" IGI Global, 2010.
- Gale Christine, (2008) "New Songdo City" CTBUH 2008 8th World Congress, Dubai.
- Incheon U-city. 2015. "Songdo 1-4 district U-city facility" construction mid-report, Incheon U-city.

مفهوم المدن الذكية المستدامة وتطبيقاتها كإحدى مداخل التنمية

- J. Gorge, (2015) "**Virtual and Augmented Reality Will Revolutionize the Way We Practice Architecture**" Oxford: Architectural.
- Kei Namba, (2011), "**Green Job Creation in New Songdo City**", Lambert Academic Publishing.
- Kolarevic, Branko, (2005), "**Architecture in the digital age**". London: Taylor & Francis, 2005.
- Komninos, N. (2008). "**Intelligent Cities and Globalization of Innovation Networks**". London and New York: Routledge.
- Komninos, N. (January 2008). "**Intelligent cities-Building 3rd generation systems of innovation**", URENIO, Aristotle University.
- Lukas Neckermann, (2018), "**Smart Cities, Smart Mobility: Transforming the Way We Live and Work**", Troubador Publishing Ltd.
- **Map of the city of Songdo**, source Songdo IBD, <http://www.songdo.com/Songdo-international-business-district/the-city/master-plan.aspx> accessed March 2016)
- Nagender Kumar, Subhas Chandra (2015), "**Smart Homes Design, Implementation and Issues**" Springer International Publishing Switzerland.
- Nam, T., & Pardo, T. (2011). "**Conceptualizing Smart City with Dimensions of Technology, People, and Institutions**" The Proceedings of the 12th Annual International Conference on Digital Government Research (p. 282-291). New York: College Park, MD.
- Pollak, R. (2009), "**Smart City ICT Solutions, Intelligent Cities Conference**", Umm Al-Qura University, Makah/Saudi Arabia.
- Renata Paola Dameri, (2016). "**Smart City Implementation**", Springer International Publishing.
- Stan McClellan and Jesus A. Jimenez, "**Smart Cities: Applications, Technologies, Standards, and Driving Factors**", 2017, Springer.
- T. Walid, (2009) "**RFID-Intelligent Cities**", Intelligent Cities Conference, Umm Al-Qura University, Makah/ Saudi Arabia.
- Web site Songdo City: <http://www.songdo.com>.
- أحمد بن جار الله & سارة الغامدي (2015) "مفهوم المدينة في ضوء تطور تكنولوجيا المعلومات والاتصالات" جامعة الدمام (UoD) كلية العمارة والتخطيط - قسم التخطيط الحضري والإقليمي.
- داود، جمعة محمد (2010). "مدخل إلى النظام العالمي لتحديد المواقع (GPS) (مكة / المملكة العربية السعودية: جامعة أم القرى).
- عبدلي، عابد، (2005) "التجارة الإلكترونية في الدول الإسلامية: الواقع والتحديات الآمال". بحث مقدم إلى المؤتمر العالمي الثالث للاقتصاد الإسلامي، جامعة أم القرى، مكة/ المملكة العربية السعودية.
- عرفة، محمد، (2009)، "متطلبات التجارة الإلكترونية والتنظيم القانوني"، الاقتصادية الإلكترونية، العدد (5611) http://www.aleqt.com/2009/02/20/article_197755.html
- كيال، أيمن. (2005). "دور الجامعات السعودية في تفعيل مناطق التقنية في المملكة العربية السعودية". بحث مقدم إلى مؤتمر الشراكة بين الجامعات والقطاع الخاص في البحث والتطوير، الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية، جامعة الملك سعود، الرياض/ السعودية.
- مراد، عبد الفتاح (1995) "المدن والقرى الذكية". دار أجيال المستقبل للطباعة والنشر، الاسكندرية/ جمهورية مصر العربي.
- الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية (2006). " دليل التخطيط والتصميم لتطوير مناطق التقنية، الرياض/ السعودية".