

هوجة الـ «مول» !!



شدية للرئيس مبارك

«هذا الفوز نهديه للرئيس حسني مبارك»، عبارة يرددها شباب مصر من أعضاء الفرق الرياضية الذين يفوزون ببطولات عربية أو أفريقية أو عالمية.. يردون بها من قلوبهم بحب صادق للرئيس مبارك.

قالوا منذ سنين.. ويقولونها اليوم.. وسيقولونها غدا.. قالها أبناء فريق الشرقية للهوكي عندما فازوا ببطولة إفريقيا أكثر من مرة.. وقالها أعضاء منتخب كرة القدم عندما حققوا بطولة أفريقيا في العام الماضي.. وقالتها بنات الاسكواش عندما حققن بالأمس القريب بطولة العالم في بلجيكا.. وغيرهم وغيرهم الكثير.

لأن هؤلاء الشباب من أبناء مصر يشعرون أن الرئيس معهم في كل وقت وكل مكان.. وأنه رغم شواغله العديدة على الصعيدين الداخلي والخارجي لا ينسى هؤلاء الشباب الذين يدافعون عن سمعة مصر في المحافل الشبابية والرياضية.. ولذلك فإن الرئيس لا يبخل بوقته عليهم، ويحرص على استقبالهم كلما حققوا فوزاً ويمنحهم الأوسمة المناسبة.

من هنا.. فالرئيس هو الأولي دائماً بان يهدي إليه كل فوز وكل انتصار.. لأنه صانع هذه الانتصارات.

خلال أيام يفتتح الرئيس مبارك المرحلة الأخيرة من كوبري 6 أكتوبر الذي تكلف مئات الملايين من الجنيهات، والذي يساهم بشكل فعال في حل مشكلة المرور وانسيابيه وسط العاصمة، ومنها إلى أماكن متعددة.. إنه إنجاز ضخم بكل المقاييس، ومشروع عظيم يضاف إلى المشروعات التي تم إنجازها أو التي هي في الطريق إلى الإنجاز.

إننا.. في الصحافة.. نقصد كثيراً، ونحدث عن قصور هنا وهناك.. ونخط ماشتات عريضة تطالب بالإصلاح، ومحاربة الفساد، هدفنا من ذلك أننا نشهد الكمال.

في المقابل يجب ألا نبخس الدولة حقها في المشروعات الجارية التي يتم إنجازها كل يوم وكل أسبوع وكل شهر وكل سنة.. عشرات ومئات الكباري والألف الكيلو مترات من الطرق، ومناطق صناعية وزراعية، ومشروعات تعليمية، وأبنية مدرسية، ومحطات كهرباء، وشبكات تليفونات وغير ذلك الكثير والكثير.

من هنا.. واجبنا أن نقول للدولة الف شكر.. وواجبنا أن نرفع أكتفا إلى الله بالدعاء للرئيس والزعيم حسني مبارك الذي لا يفكر ويفكر ويعمل على رفعة هذا الوطن ومواطنيه.. ويقف بفكره وجهده وراء كل عمل خلاق لصالح هذا الشعب.

محمد فوده

أسعار العملات الأجنبية

العملة	سكنوت - صرافات	بنكوت - بنوك	تحويلات - بنوك
الألماني	245	247.00	241.90
الياباني	167	167.00	164.82
الفرنك	195	195.00	189.80
البرازيلي	180	180.00	170.00
الهندي	210	210.00	206.12

أسعار العملات العربية

العملة	بنكوت - صرافات	بنكوت - بنوك	تحويلات - بنوك
ريال سعودي	14.00	14.00	13.75
دينار كويتي	110.00	110.00	108.00
درهم إماراتي	96.00	96.00	94.00
ريال قطري	96.00	96.00	94.00

جميع العملات مدونة بالقرش

الندى للصرافة الكوم

نشتري بأعلى الأسعار * ونبيع بأقل الأسعار

شعبان الكوم شارع جمال عبد الناصر ٢٠٤ / ٢٢٢٢٤ / ٢٢٢٠٨ / ٢٢٢٠٨



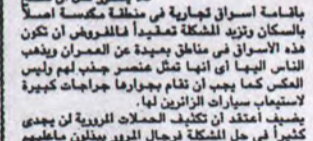
زحام شديد امام المولات بسبب ركن السيارات صف اول والثاني والثالث



احمد التاجري



عمرو عبد اللطيف



خالد محمد



صفوت صلاح

زحام وضوضاء .. وأزمة خانقة في المرور

الأسواق التجارية المجمع التي يطلق عليها «المول» تحولت إلى مصدر للازعاج في القاهرة الكبرى بعد أن انتشرت بصورة عشوائية خلال الخمس سنوات الأخيرة في العديد من الأحياء والمناطق السكنية وهناك عدد ضخم في المريق تقدر افتتاحه قريباً.

متاخرة من الليل لكثرة السيارات التي تركز صباحاً وتالياً أمامها إما بسبب قلة مساحة الجراج الملقح بها أو لعدم استخدامه إلا لفئة معينة من الأشخاص أو لعدم وجود جراج من الجراج.. بجانب الأزعاج الذي تسببه لسكان المناطق المحيطة أو المستخدمين للمشروع التي تقام فيها هذه الأسواق التي أصبح الكثير منها يضم عدداً كبيراً من دور العرض السينمائي بجانب وجود «ملاهي» في بعضها وارتفاع أسعارها عن المحلات الأخرى.

تحقيق: أشرف أبو سيف تصوير: محمود عبد الحميد

أحمد الأبي طالب بالجامعة الأمريكية يقول إن تواجد أكثر من محل في مكان واحد يعطي الفرصة للمنافسة بين التجار والبائعين.

تنتقلنا إلى سوق تجاري آخر يقع في امتداد شارع عباس العقاد بجوار حديقة الدواية حيث الزحام أكثر من السابق.

يضم «المول» مجموعة من المحلات التجارية ومدينة الملاهي وأدور عرض سينمائي وبالرغم من وجود جراج إلا أن الأمانة تدخلت لإلا أعضاء مجلس الإدارة وأصحاب المحلات مما جعل مئات السيارات تركز ثلاثة صفوف والكام تترك حارة ضيقة تسمح بمرور سيارة واحدة لذلك يصحح السكان للفقير حوله.. ومنهم عبد الحميد جودة.. موظف بالعامش.. فالتأهله للفقير كانت تتميز بالهدوء وهدوءة تليها بعد إقامة ليل خاصة أثناء الليل في الصيف حيث تجمع مئات السيارات أمامه مسببة في إحداث ارتباك مروري شديد فالقدم من عباس العقاد يجاور المحلات من شارع جانبي حتى لا يتوقف أكثر من ساعة في اللقطة والمقام من حي الزهور أو حي الصفارات يعاني من نفس الأزمات لقيام المواطنين بالركن في الشارع للقيام بسبب تكس المكان الذي يقع فيه المول.

ويضيف شريف عبدالرحمن - موظف بأحد دور النشر - لقد زرت العديد من الدول العربية والأجنبية ولم أشاهد مثل هذا التكدس في أقاليم الأسواق التجارية فهي في القاهرة تقع خارج التجمعات السكنية لئلا تتجمع مئات المواطنين بجانب وجود جراجات ضخمة لركن السيارات وإقامتها على طرز معمارية تتناسب مع طبيعة البيئة هناك.

ومن الزائرين «المول» يقول شريف محمد حسن طالب بأحد الجامعات البريطانية.. حضرت في اجازة الصيف للقاهرة وأنا هنا مع زملائي كنوع من الترويح عن النفس ولكن الزحام جعلني أتريد كثيراً في تكرر التجربة لأنه من غير المعقول أن يقام يوم بهذه الضخامة... ويضم العديد من المحلات ودور السينما والملاهي ويمتعا القاصون عليه من استخدام الجراج في ركن سياراتنا !!

عمرو عبدالقوي طالب بكلية التجارة وسفوت صلاح طالب بكلية الحقوق.. نحضر مع استفسارنا للعب الليابور ومشاهدة التجمعات الجديدة ومتمتعاً بشرائط التكاثر من جانب الكثرين بسبب الزحام الذي تسببه نانا على سبيل المثال أقدم جوار قسم شرطة مدينة نصر (الثا، عروني إلى منزلي أبدأ لحد المنطقة المحيطة بكسبة السيارات والشباب الذي لاهم إلا المعاكسة والتلفظ الفاظ جارحة.

شارك في الرأي بهجت السيد - طبيب أطفال - مؤكداً أن مشكلة المولات أنها أصبحت من مناطق كسبة أصلاً.. وبالرغم من تكدس السيارات في الزحام وأصحابها يضربون ترويحاً صراخات صرصور صرصور ترويحاً الزائرين ومنع الركن نهائياً بصحابة رخص السيارات التي لا تقبل.

ويضيف في ذلك حسني سوريح - مدرس تاريخ - مشيراً إلى أن مشكلة راحة لعدم إمكانية التمتع بالمشاهدة خاصة حتى منتصف الليل بسبب هذا المول فالقدم الذي يتقاسم مع حوض أن مساحة الانتظار الخاصة به ضيقة للغاية ولاستمر أكثر من 30 سيارة.

سارع عباس العقاد في زمن يصل إلى حوالي نصف ساعة رغم أنها لا تتعدى كيلومترًا واحدًا.

ومن المتفردين على المول يقول شريف حسن - طالب بكلية خدمة اجتماعية - أخصر إلى هنا وقت لأشهر للقيام بالمشاهدة في الأسواق فرصة لتجمعتنا والسمير ومشاهدة الملاهي والتجمعات الجديدة والتعرف على الفرقة.

بضمير زهيله حسام أمام سلامة - طالب بصراحة - لتخضرن إلى المول للشراء ولكن لقلابة الرزلا، وتضخيم بعض الوقت فلا أسعار هنا أغلى من المحلات العادية.

البنات ينتظرن دخول احدي دور السينما في المولات

التسرع امام المولات هوية الشباب والفتيات

الاشتراطات الامنية مفقودة.. الجراجات لا تكفي.. مكان مناسب للمعاكسة

يقول نجيب حنا - موظف بالعامش - إن هذه المولات تتسبب في إعاقة حركة المرور لأنها تقام بطريقة عشوائية في مناطق مزدهرة أصلاً مما يعقد الحركة والكثافة في أماكن يراها فيها البائعون المناطق السكنية حتى تترك عناصر جذب لآلة المناطق الجديدة بدلاً من الفرص التي يراها المواطنون خاصة ليلاً حيث يتركس الشباب أمام هذه المولات لمعاكسة الفتيات.

أما على مرسي - موظف بالمعكسة - فيقول أنها هوجة يجب التصدي لها.. حيث يوجد بكل منطقة مول أو أكثر بل ويتم حالياً إنشاء مولات جديدة دون مراعاة للشرطة أو التفكير الذي تسببه للمواطنين فتمنح على تسجيل المثل قطع شارع الأمام في أكثر من نصف ساعة بسبب السيارات التي تقام بالركن أمام المول لأن الجراج لا يتسع سيارات الزائرين.

ومن أصحاب المحلات يقول فتحي إسماعيل - مدير محل ملابس جاهزة - لا أعرف بصراحة لماذا الهجوم على الأسواق التي تزدحم كثيراً من الزحام في وسط البلد حيث أصبح الكثيرون يفضلونها بسبب تجمعات أكثر من محل في مكان واحد.

ويضيف أن نظام المولات التجارية موجود في كل دول العالم ولا يجد هذا النوع عليها فهي وسيلة من وسائل الترويح.

ويشارك في الرأي السيد سوسى - موظف بمحل ملابس جاهزة مشيراً إلى أن أصحاب المحلات غير مستعدين عن الزحام غير المولات فيسبب لثقتهم مسنولتهم ولكن مستوفيتهم القاصين على المرور من قديم الذين قاموا بتصميمها بحيث لم يراوا الكشافة المرورية التي سوف تنتج من افتتاحها.

وفي شارع الهرم بالجيزة لم تكن المسورة أحسن حالاً حيث يتسبب المول للوجود به في تكس شديد فاستأجروا موظف تقريبا من منطقة إسماعيليا حتى تتخفي السيارات المسوق للزحام ومن الممكن أن يقطع قائد السيارة الكافية في أكثر من نصف ساعة رغم أنها في هذا فهناك سوقان جديداً بنش الشارع سيتم افتتاحهما قريباً من السكان يقول وحيد أبو الفضل - محاسب - لا أعرف كيف يسمح المستوفون في الحي بفتح أسواق تجارية أخرى رغم أن المول للوجود يتسبب في زحام شديد بالشارع خاصة بعد الساعة مساء حيث يتوافد الشباب بسياراتهم عليه ويفرغون بالركن أمام صفها ثالثاً دون أن يتصرفهم أحد ناهيك عن قيام عدد كبير منهم بمعاكسة الفتيات.

ويقول خليل عبدالقوي - مدرس ثانوي - إن السوق التجاري للوجود بشارع الهرم أصبح سيئاً ونيسياً في ارتباك المرور في الشارع خاصة ليلاً حيث الأتابل عليه كثير ويوم قاتلو السيارات بالركن أمامه من أن يتصرفهم أحد رغم أن هناك فرق من محافظ الجيزة يمنع الركن نهائياً في شارع الهرم.

يضيف محمود فكرى - فني الكترونيات - إن الأمر

تري ماذا يقول خبراء التخطيط عن هذه الظاهرة ؟؟

د. محمد عبدالقوي إبراهيم نائب رئيس مركز الدراسات التخطيطية والمعمارية يوضح أن إنشاء الأركان التجارية المجمع يتطلب شروطاً فنية تتحتم على التخطيط العمراني للمنطقة ومدى احتياجها لهذه النوعية من الخدمات.. مشيراً إلى اختيار الموقع يجب أن يخضع لدراسات عميقة فمن المفروض أن يكون في المناطق الطويلة لتمتدتها غرباً مثل المدن الجديدة ويجب خلطة عوامل الاستيطان في مناطق أخرى تشتمل على خطة لدراسة في تدمير المناطق القديمة.

ويؤكد لنا بهجت أن تراخي في المولات التي تقام مستقبلاً هذا من الشروط التي تتصمم للمشاري تمثل في: «توافر مساحات للسيارات والمساحات من وإلى تلك الأسواق التجارية سواء للعائلات الخاصة أو للنقل العام.»

«تواجد عناصر الأمان والأمن بالحرق وسوائل الأطفاء.»

«البدء من استخدام الأضواء الصناعية قدر الإمكان وذلك للحفاظ على سلامة البيئة وتوزيع النفاذات ولعدم أن تترك البيئة كما أن الاعتماد على التهوية الطبيعية يمثل عنصراً صحياً للمتفردين على المولات.»

«مراعاة العناصر الجمالية في التصميم ومخبرنا هنا



التسرع امام المولات هوية الشباب والفتيات