

بعد حادثي مييت نهما.. وأولاد سيف:

ملف «نزيف الدماء على الأسفلت».. يفرض نفسه الكباري



محمد عبدالغنى
محمد عبدالغنى

إلى متى تظل تصرفاتنا رбуд أفعال.. ولا نتحرك إلا بعد وقوع الكارثة لتأتى حلولنا «سد خائنة» وقتية وسريعة.
حادث مييت نما ومن بعده «أولاد سيف».. فتحا ملف نزيف الدماء على الأسفلت الذى لا يتوقف لاننا عجزنا عن فك الاشتباك بين المرور والمشاة داخل المدن وعلى الطرق السريعة.
منذ ربع قرن وخبراء المرور يطرحون سؤالاً لا يتغير.. كبرى أم أنفاق وكل يوم تثبت التجربة أن النفق هو الحل الأمثل ومع ذلك فإن بناء الكباري لا يتوقف.. لانها من وجهة نظر المسئولين أفضل ومازال المشاة فى ميادين القاهرة وشوارعها الرئيسية يفضلون القفز بين السيارات.

خبير الكوارث:

الطوب ردهود الأنفصال.. مرفوض

مدير وحدة الأزمات:

للأسف نتعامل مع المشاكل بالقطعة

خبير تخطيط المدن: مطلوب تخفيض الحركة على الماطور الرئيسية

مشكلة المرور والمشاة فى هذه المنطقة العموية وبالنسبة لمشكلة فريق النسر فهى مختلفة فالطالبة بميرون الطريق لركوب المواصلا فلماذا لاتعدي تخطيط محطات الانتظار بعيدا عن قلب كوبرى اكوير وتتبع الشيكه من قلب الجامعة. يضيف.. هناك مناطق كثيرة تحتاج لحلول عمرانية تتبع من خصائص المنطقة نفسها بشرط الدراسة العلمية بعيدا عن القرارات العشوائية وروود العمرانية على أسس حديثة إلا ان هذه المشاكل لم يند الانتباه إليها للاف فالشروط المرجية لتخطيط هذه المدن تراخ الفصل بين المرور والمشاة من خلال محور مشاه رئيسى فى قلب المنطقة السكنية. تشمل الخدمات مساكن ثانوية متفرقة من المحور إلى مساكن على ان تكون الفرق الرئيسية خارج المناطق السكنية وبالتالي تستفيد من الملايين المهددة فى اقامة الكباري والاتفاق ولاسفلت لمان هذا النظام تم تطبيقه عند التخطيط القديم لمدية العبير الذى لم ينفذ.. وبالنسبة للطرق السريعة فى القرى الرفيعة.. فممازانا للاسفلت تركيز على المشروعات فى الأراضى الزراعية مما يؤدى إلى زيادة الاستيطان البشرى وأعمال الطريق الصحراوى لخطقة وادى النيل وهناك للأسف مشروع طرحه وزارة الإسكان لانشاء طريق زراعى يقطع الخلقا بالعروض وكناتنا لاتريد ان نتعلم من لخططانا.. والحل الأسفل انشاء مناطق عمرانية جديدة غرب وشرق الدلتا وليس حلولاً وقتية مثل اقامة كباري والاتفاق تتكلف الملايين وتزيد من حجم الكنكس السكاني حتى لايتى وقت تصحيح قيد هذه الحلول مجرد «مسكات» وبعد ذلك تتحول إلى مشاكل تحت من حل!!

رئيس قطاع الطرق والكباري: النفق.. حل أمثل
المبارين الطريق.. يضيف.. لابد ان يتبع ذلك اغلاق جوانب الطرق بالحواجز وتحجير الأراضى حول المسارات إلى محرم.. للطريق يستخدم كمناطق خضراء تحدد من التلوث اضافة إلى حلول أخرى يمكن تطبيقها عند كوبرى المشاه بجامعة عين شمس أو طريق النصر السريع عند جامعة الأزهر.. فلماذا لاتعد نفق العباسية أسفل المنطقة من كلية الآداب والتجارة إلى مستشفى عين شمس التخصصى وبذلك تكون قد حققنا ربطاً جزئياً لجامعة عين شمس وشوارع الخليفة المأمون وقصبتها إلى

ميدان العروبة وحاليا نفذ مجموعة أخرى فى ميدان باب الشعرية وأمام جامعة الأزهر وشارع جسر السويس وميدان الأوبرا أمام شارع عدلى بالاضافة لكوبرى مشاه كورنيش النيل فى مصر القديمة أمام تجمع المدارس. هناك.
المهندس رزق القاضي رئيس الجهاز التخطيطى لهندسة وتخطيط المرور بمحافظة القاهرة: الاتفاق غير مأمونة ليلاً وهناك مناطق لا تصلح فيها الا الكباري كالكوبرى والأتوستراد وليس صحيحاً اننا لا نتحرك الا عندما تحدث

الموتى رزق القاضي رئيس الجهاز التخطيطى لهندسة وتخطيط المرور بمحافظة القاهرة: الاتفاق غير مأمونة ليلاً وهناك مناطق لا تصلح فيها الا الكباري كالكوبرى والأتوستراد وليس صحيحاً اننا لا نتحرك الا عندما تحدث

٧٠ و٧٠ قصرية.. فى الغربية تطلبها

بالاضافة إلى انه يلزم اغلاق الطريق لفترة طويلة أثناء حفر النفق. اصناف ان مشكله انشاء الكباري العلوية تكمن فى انه يلزم الا يقل ارتفاعه عن ٥ متر مما يصعب على كبار صعدوه وتزوله أو قيام الزارعين باصطحاب دوابهم عند عبور الطريق خلال الكوبرى. طالب بنقل الطرق التى زجفت عليها الكتل السكنية مع التشديد مستقبلاً لفتح اقامة أى منشآت بجانب هذه الطرق حفاظاً على ارواح المواطنين. اوضح انه يجرى انشاء ٢ كباري علوية للمشاه ضمن خطة هذا العام أمام قرية ميت عباس بسنطوى بطريق مصر اسكندرية الزراعى والثانى امام قرية ميت حبيش الجديرة بطنا والثالث امام قرية ميت عباس بسنطوى بطريق امحة الكبرى المنسورة بتكاليف ٦٠٠ الف جنيه.

ان أكثر من ١٥٠ شخصاً بهذه القرى لقوا مصرعهم تحت عجلات السيارات خلال العام الماضى وأكثر من ٦٠٠ آخرين أصيبوا بإصابات بالغة بعضهم يعيش بعامة مستديمة.
ضحايا السريع ١٥٠ قتيلاً و٦٠٠ عاهة فى العام

المستوطن بالمحافظة يقفون مكتوفى الأيدي أمام مزيف الأسفلت.. ولم تلح محاربتهم فى انشاء مطبات صناعية أمام القرى.. الصاخة.. لحد من سرعة السيارات حيث تعرض مائة الطرق والنقل عليها. الحل واليوائل كالاتفاق والكباري العلوية كلفة «مفرق» امكانيات المحافظة وتحتاج إلى قرارات موقية.
عبدالمعز العليمى.. عضو مجلس الشعب من دائرة طنطا تقدم للمجلس بعدة اقتراحات للشرطة والقواعد التى تنظم حركة السيارات على الطرق العامة.. طالب بانشاء ٧ كباري علوية لتنظيم حركة المشاة بمدينة طنطا وقراها التى تقع على الطرق السريعة. امحال المجلس الاقتراح إلى لجنة الاقتراحات لدراسته واوضحت اللجنة فعلاً بانشاء ٤ كباري علوية للمشاة بكلفة مليون جنيه. تشير الدلائل إلى ان أكثر القرى مسخرة.. وتحتاج إلى حلول عاجلة من دفرة ونفيا وميت حبيش الجديرة وشبرا المنلة بطريق مصر اسكندرية الزراعى وحى قنطرة بطنا واللاسق لهذا الطريق. وسيدراى وكينسيه وميدان وسيلاد وميدان وميدان فطور التى يخترقها طريق طنطا كثر الشيخ والرجدية والنسورة وسيطاس وكفر سيطاس وشبرا قاص وميت عباس بطريق سنطوى والنسورة وسيطاس وكفر سيطاس وشبرا قاص وميدان سنطوى ونهياى بطريق طنطا رضى وسيدراى وميدان سنطوى جنزور بطريق طنطا شين الكوم بريما ومحلة مرحوم وفرانوش بطريق طنطا سيبون.
يقول المهندس نبيل زكى أبو عامر - رئيس المجلس المحلى مركز طنطا ان المجلس ناقش الموضوع والأوسى بإقامة حواجز خرسانية بطول القرى لتعصلا عن الطريق وإقامة مطبات صناعية امامها إلا ان انشاء المطبات قوبل بالرخص نظراً لان قانون التعمير العائلى الذى تزيده من المحافظة يحظر إقامة. لم يتم حتى الان تنفيذ التوسمة الثالثة مما ترضى عليه زيادة اعداد القتلى بين الأطفال ولتلاميذ المدارس خاصة بقرى سيدباس وكينسيه وميدان وسيدراى

مناطق ردهود الأضال
اللواء عبدالستار أمين خبير الكوارث والاسف تعودنا على التعامل مع الكارثة بمنطق ردهود الأفعال وهذا أسلوب غير علمى والمفروض ان يتم التنبؤ بحدوثها قبل وقوعها لمنعها وإذا وقعت لا تكون مفاجئة ويجب ان لا تنصرف معها بشكل عشوائى ولكن من خلال أجهزة مدبرة وتنظيمات تقضى على الانسياب الجرسيد من خلال التحليلات ونظير الرصد من اريد ان نضع مشكلة عبور المشاة أمام الخبراء لدراستها واختيار الاسلوب الأمثل للحد وليس الأسرع أو الأوفر.
اللواء محمد عبدالعزيز رئيس قطاع الطرق والكباري بمحافظة القاهرة يعترف بإحجام المشاة عن استعمال الكباري خاصة كبار السن والمعتادين فان ارتفاع الكوبرى لا يقل عن خمسة امتار مقابل مبوط متر واحد للنفق. ولذلك فان الاتفاق على الحل الأمثل لن الكباري تشوه المنظر العام. صحيح ان تكلفتها لا تزيد على نصف مليون جنيه وينتهى العمل بها بعد شهرين مقابل

أيسبرج

لصناعات التبريد وتجهيزات الطابع

شعارنا الدائم.. الابتكار وليس التقليد

الخدمة ما بعد البيع

مراقبة الضرائب العامة ببلقاس

تأسس الزميلة

زينب عبدالحميد على البين لولادة زوجها له الرحمة والبراسة المسير

إعلانات موبوبة

المهندس السيد عبدالحميد - مدير عام مديرية الطرق والنقل بالمحافظة يرى الحل فى اقامة الاتفاق أو الكباري العلوية للمشاة لكن الاتفاق كلفة للغاية

مراقبة الضرائب العامة ببلقاس

تأسس الزميلة

زينب عبدالحميد على البين لولادة زوجها له الرحمة والبراسة المسير

إعلانات موبوبة

المهندس السيد عبدالحميد - مدير عام مديرية الطرق والنقل بالمحافظة يرى الحل فى اقامة الاتفاق أو الكباري العلوية للمشاة لكن الاتفاق كلفة للغاية