

انفجرت منذ عدة ايام  
ماسورة مياه رئيسية بشارع  
جامعة الدول العربية  
واستغرق اصلاحها اكثر من  
خمس ساعات.. انقطعت  
المياه خلالها عن مناطق  
الدقى والمهندسين وقد  
اغرقت المياه معظم الشوارع  
المحيطة بشارع جامعة  
الدول العربية مما تسبب  
فى تكديس مرورى وزحام  
شديد بالمنطقة.. وقطر  
الماسورة التى انكسرت  
حوالى ٤٠٠ مللى وتقضى  
المنطقة باكملها بالمياه.. فى  
حين تلقت محافظة  
القاهرة اكثر من مائة بلاغ  
مشابه فى النصف الاول من  
شهر رمضان!!

ياتى هذا فى الوقت الذى اعلن فيه  
الدكتور عبدالرحيم شحاته محافظ القاهرة  
عن قرب الانتهاء من خطة تجديد مرافق  
الصرف الصحى بالقاهرة واستعدادات  
الحفاظة لمواجهة امطار الشتاء وتقرر  
انشاء عشرة الاف بالوعة بعد ان تم تشكيل  
لجنة بالحفاظة لبحث حالة بالوعات الامطار  
سواء الجديدة او القديمة حيث يتم  
التركيز على المناطق العشوائية والشعبية  
وعلى مديرية الطرق بالحفاظة ان تقوم  
باصلاح التالف منها فورا وعمل التجارب  
على الصالح منها بالتنسيق مع هيئة  
النظافة.

واكد المهندس محمود رضا رئيس هيئة  
نظافة القاهرة ان جميع الاجهزة مستعدة  
فى حالة سقوط الامطار مشيرا الى ان  
جميع المناطق التى يمكن ان تتجمع فيها  
الامطار اسفل الكبارى وانفاق السيارات  
وقال المهندس فؤاد عواد مدير مديرية  
الطرق انه تم التركيز على انشاء البالوعات  
الجديدة فى اماكن تركز المياه والمحاور  
الرئيسية والفرعية واسفل الكبارى.

وقال المهندس محمد عبدالرحمن رئيس  
هيئة الصرف الصحى بالقاهرة الكبرى انه  
سيتم التنسيق مع المحافظات لتكون جاهزة  
بمعدات الشفط للتوجه فورا الى اى مكان  
تتجمع فيه مياه الامطار بعد ابلاغ غرفة  
العمليات.

والتساؤل الذى تطرحه الاحرار هو: اذا  
كانت هذه استعدادات الحكومة لمواجهة  
ظروف فصل الشتاء وهو ما يعنى عدم  
التعرض لمخاطرها وفقا لتصريحات  
المسؤولين الا ان الواقع يؤكد عكس ذلك  
حيث اثبت تعرض القاهرة وغيرها من  
المحافظات لامطار غزيرة وكوارث انفجار  
المواسير الرئيسية فى بعض الميادين الهامة  
مثل التحرير والمهندسين والزيتون.

فما مدى جدية هذه الاستعدادات ومدى  
فعاليتها فى التغلب على مشاكل فصل  
الشتاء ام هى مجرد تصريحات  
للاستهلاك المحلى ام ان لدى الحكومة  
اتجاه فعلى للقضاء على هذه الظواهر التى  
تظهر فى فصل الشتاء.

### تكلفة

يقول اللواء الدكتور المهندس جمال حواش  
خبير ادارة الازمات: من المعروف انه توجد  
شبكات جديدة وقديمة وتكلفة تجديد  
الشبكات القديمة والمتهاكلة ليس بالامر  
اليسير بل يكلف الدولة بالمليارات لان  
التكلفة لا تتوقف عند تغيير المواسير بل  
على اعادة اعمارها بالكامل.



## انهارت مع أول اختبار فى شارع جامعة الدول العربية

# إحالة شبكات الصرف الصحى.. للمعاش

## القاهرة تغرق فى «شبرميه» كل شتاء رغم تصريحات المسؤولين



محمود ابو الليل



عبد الرحيم شحاته

### تحقيق: ناهد النبواوى - عيد حسن

المرحلة الاولى لان الاصلاح يكون فى  
الداخل والخارج.

ويوضح اللواء جمال ان الدولة بدأت  
بالفعل فى تخطيط جديد فى المدن العمرانية  
الجديدة حيث يتم انشاء خطين احدهما  
للمياه العكرة وهى التى تستخدم فى  
محطات البنزين والاخر لمياه الشرب.. اما  
بالنسبة لشبكات الصرف الصحى فلا بد  
من تغييرها فى منطقة وسط البلد لم يتم  
تغيير الشبكة منذ ١٠٠ عام.  
اما بالنسبة لانشاء ١٠ الاف بالوعة على  
مستوى محافظة القاهرة فالشبكة ليست

تصريف المياه فى بلاعات الصرف وهذا  
يستدعى رصف الطرق بطريقة هندسية  
وهى مكلفة.

ويؤكد اللواء جمال ان التجديد دائما  
يكون اكثر تكلفة من الانشاء نفسه لكن  
ليس من المفروض ان يتم الاصلاح فى  
وقت واحد حتى لاتتعاك جميع الشبكات  
والخطوط فى وقت واحد بالاضافة الى ان  
الاصلاح يتطلب ميزانيات ضخمة تصل  
الى ٣ مليارات جنيه لتغيير الشبكة كلها.  
والتخطيط السليم انه عندما يتم اصلاح  
شبكة فى منطقة ما لا بد ان نبدأ فى

لتطهير شبكة الصرف الصحى بصفة  
عامة لتحملها مواجهة مياه الامطار ايضا.

### التفتيش

ويؤكد اللواء جمال اننا افتقدنا التفتيش  
الدورى على الشبكات والخطوط وهذا  
يعرضنا الى مخاطر كبيرة منها انفجار  
مفاجئ لاي ماسورة رئيسية وهذا ناتج عن  
عدم الصيانة الدورية للمواسير ويستمر  
اصلاحها بالساعات وما تسببه من  
مشاكل من انقطاع المياه والازمات الدورية  
كما حدث مؤخرا فى انفجار الماسورة  
الرئيسية بالمهندسين.

للماسورة مما يؤدى الى انفجارها ولأجل  
تخفيف الضغط لا بد من محطة شفط  
لسحب مياه الامطار لاتنا لا نستطيع ضخ  
مياه الامطار فى خط مياه صرف صحى  
واحد نظرا لان مياه الامطار تصب فى  
شبكة الصرف الصحى سليمة لما تواجدت  
اى مشكلة لكن المشكلة فى ان المواسير  
معظمها متهاك وغرف التفتيش هكذا  
وانشاء خطوط لتصريف مياه الامطار  
وتجمعها فى غرف تفتيش مياه الصرف  
والاكتفاء من مياه الامطار.

تصميمها وتنفيذها  
تقدير لخدمة عدد  
على مدى ٣٠ عاما  
على الزيادة من الارتفاع  
الى مرة ونصف فى عمر  
الذى ادى الى زيادة فى  
ولم يكن مخططا لها وب  
ذلك زيادة فى التحميل  
والكهرباء والصرف الص  
نظرة مست

ويرى د محمد عبدال  
نظرة مستقبلية لعمر  
وجودخل محدد للطاقة  
للقاهرة سوف يؤدى الى  
وانتشارها لذلك فعلى  
بالاستراتيجية القومية  
والتي اقرت من خلال  
وضعها الرئيس الراحل  
والتي تهدف الى تنمية  
من التنمية فى الكتلة  
الا انه من التجربة كم  
نجد ان القاهرة وهى تس  
من عدد سكان الجمهور  
٤٠٪ من ميزانية الخز  
الامر الذى يؤدى الى عد  
توزيع الاستثمارات  
توجيه الاستثمارات وعد  
المناطق الجديدة بهند  
البشرى اساسا بالتوازن  
الخدمى والاستيطان  
هذه الاستراتيجية للم  
ارض الواقع.

ويؤكد د محمد ان  
محافظة القاهرة طام  
المركزية فى الادارة وتو  
والمرافق فى وسط القاه  
عوامل جذب من الريف  
الامر الذى يؤدى الى زيا  
فى عدد السكان، والاس  
وهذا بدوره ادى الى م  
والتحميل على مختلف  
والخدمات ومن ثم ي  
الاستثمارات لصيانة تلك  
باجمالها الى ان تتفجر فى

### خطة جد

وفى خطتها للحف  
الاساسية من مخاطر  
المستشار محمود ابوالليل  
انه يجرى حاليا تنفيذ خ  
للقضاء على عمليات ال  
بهدف الحفاظ على م  
مرافق الكهرباء والمياه  
والغاز الطبيعى والتليفون  
للتدمير سواء بالكسر  
الحفر بواسطة بعض شر  
سواء التى تعمل فى مشر  
او التى تعمل لدى بعض  
وقال ابوالليل انه تم  
الطوارئ بالاحياء لمنع اية  
عشوائية ومصادرة الم  
بدون ترخيص مع فرض  
على الشركة التى تعمل ل  
انشاء مركز معلومات  
لخدمة محافظة الجيزة

جنيه.  
واكد المحافظ ان المركز  
يساعد على تحديد موا  
والكهرباء والصرف الص  
تجنبها عند اجراء عمل  
ماسيؤدى الى خفض م  
مواسير المياه والصرف  
الكهربائى وان المركز سوف  
فى اصدار تراخيص الحد  
خرائط تحدد مواقع خط  
المرافق مع اجراء الرفع المس  
للمرافق فوق وتحت الارض  
مخططة ومستخرجة الق

الهندسة بجامعة عين شمس ورئيس  
مركز الدراسات التخطيطية والمعمارية ان  
الحكم على مشروعات انشاء وتجديد  
شبكات الصرف الصحى يظهر بعد  
الازمات مثل الامطار الشديدة او ما شابه  
ذلك وهذا هو المحك الرئيسى لدى كفاءة  
انجازاتهم ولكن يجب ان تأخذ فى  
الاعتبار ان التوسع العمرانى للقاهرة افقيا  
وراسيا يزيد من الازمات على شبكات  
المرافق الحالية والتى اصبحت قديمة  
ومتهاكبة ومعظمها فى وسط القاهرة  
بالاضافة الى اننا نفتقر الى اعمار