

قبل وقوع الكوارث

السنة بحديد التسليح القديم! خطر يتهدد حياة المواطنين



د. سامح هلال



د. عبد الحميد زغو



حسن إمام



محمود فرج



م. حلمي الجزيري

الصدأ يفقده كل المواصفات.. عمليات الاستبدال والسفرة تجعله هشا سهل الكسر النتيجة: الزئبار مضاجيء للأعمدة.. تقوس السقف وشروخ الكمرات



الخبراء قالوا: إن هذه الظاهرة سوف تستمر رغم قرار تخفيض الجمارك على الحديد المستورد والذي لن يؤتي ثماره سريعا وسيعمل أولا على تثبيت الاسعار اما الانخفاض فلن يحدث قبل شهرين ولن يتعدى ٥٠ جنيها في الطن. أساتذة العمارة والإنشاءات أكدوا ان الامر خطير وينذر بكارثة لا بد ان تنتبه اليها الاجهزة الرقابية والمطليات فالحديد المستعمل فقد مواصفاته واصابه الصدأ والاجهاد ولا يمكنه تحمل الخرسانة.. وأكد بعضهم انه لا يصلح الا لتصنيع «المراجيح»!

والمستعملون منهم وضعوا شروطا لاعادة استخدامه منها الا يكون قد استخدم لأكثر من عامين وان يخضع لاختبارات دقيقة تتم باحث الاجهزة في كليات الهندسة وشركات المقاولات الكبرى وان يستخدم فقط في سقف حجرة او استراحة من طابق واحد.

● محمود فرج - تاجر - مؤكدا ان الزواج والاقبال الذي يشهده سوق المستعمل منذ اسابيع لم يحدث من قبل والسبب ان الحديد الجديد ارتفعت اسعاره فجأة عدة مرات حتى وصل الى ٢٣٠٠ جنيه صحيح ان القديم ايضا زاد سعره من ٦٠٠ جنيهه الى ١٥٠٠ ولكنه اقل من نصف ثمن الجديد.

تساقط المحارة وطبقة غطاء الخرسانة من اسفل او على الجوانب ثم انهيار المبني. يرى ان المشكلة يمكن حلها اذا تم تخفيض اسعار حديد التسليح الجديد أو تخصيص حصص باسعار مخفضة لشركات المقاولات واصحاب تراخيص المباني.

طالب بتكثيف الحملات من ادارة التفيتش التابعة لوزارة الإسكان على المباني خاصة بالمناطق العشوائية والشعبية لضبط المخالفات الفنية التي لا يمكن علاجها.

● يطلب د. عبد الحميد زغو استاذ مساعد الخرسانة المسلحة بهندسة القاهرة بعمل حملات توعية للمواطنين بخطورة اعادة استخدام حديد التسليح لتجنب كوارث انهيارات المباني مؤكدا ان الحديد القديم يتم الحصول عليه من مبان قديمة منهزمة وتكون الخرسانة المحيطة به متآكلة مما يؤدي لتسرب الكبريتات والكلوريدات الموجودة في خلطة مواد البناء من رمل وزلط واسمنت الى الحديد وتفاعلها مع ثاني اكسيد الكربون الموجود في الجو وبالتالي يكون غير صالح لاستخدامه في البناء من جديد.

تجار المستعمل: المبيعات زادت ٨٠٪.. عمالونا من العاصمة والأقاليم



هذا الحديد المستعمل يحمل الأخطار للمواطنين في الأبنية التي تعتمد عليه

متخصصين يقومون باستبدال الحديد وفردته ويضعون الأطلال حسب المقاسات المطلوبة.

● كان هذا كلام التجار.. فمأذا عن الشترين تحدثنا مع فهمي حسن موظف فقال حضرت لشراء نصف طن من الحديد المستعمل لاقامة شقة لابني في بيتي حتى يستطيع الزواج ودفعني الى ذلك ارتفاع سعر الحديد الجديد الى ٢٣٠٠ جنيهه للطن في حين ان المستعمل لا يتعدى سعره ١٥٠٠ جنيه فقط.

● ولكن هل يصلح الحديد القديم الذي يعلوه الصدأ لاقامة الاعمدة والسقوف؟

● اشار على حداد المسلح بذلك وطمانني بان اغلب الناس تستعمل هذه النوعية من الحديد!! وبالفعل عندما حضرت للسوق شاهدت بنفسى عددا كبيرا من المواطنين يشترون احتياجاتهم وبعضهم حضر من محافظات مختلفة.

● محمود عبدالنواب - موظف بالتربية والتعليم قال: حضرت من الفيوم لشراء طن ونصف الطن من الحديد المستعمل لاستكمال سقف الدور الثاني بالمنزل الذي اقمته منذ ٨ شهور ولم استخدم الحديد الجديد الا في القواعد وبعد ارتفاع اسعاره وجدت نفسي في مأزق لم يخرجني منه سوى النوع المستعمل خاصة بعد الارتفاع الكبير في اسعار مواد البناء اوضح انه يحصل على الكمية التي يريد بها والأطوال والأقطار ويقال من نصف سعر الجديد.

● فرغلي سليمان - عامل - قال: حضرت لشراء ٢٠٠ كيلو حديد لعمل سقف للفرقة التي اقيم فيها مع اولادي الخمسة الصغار خاصة بعد ان تعرضنا لامطار الشتاء بسبب التقف الحشبي.

اشار الى انه وجد ان سعر الكمية التي يحتاج اليها من الحديد الجديد تكلفه ٦٦٠ جنيها والمستعمل ٢٤٠ جنيها فقط!!

تجاربنا من العاصمة والأقاليم

محمود إسماعيل

كمال حسين

يوسف وهبي

يجب اجراء اختبارات معملية عليها قبل استخدامها لضمان سلامة المنشأة ولكن هذا لا يحدث الا في حالة المنشآت الحكومية او المباني التي تقيمها شركات المقاولات الكبرى اما ملاك العقارات بانواعها التي تمثل الذروة العقارية الحقيقية فلا يهتمون بهذه الاختبارات اما بسبب اهمال او عدم الوعي فيما بالنما بالحديد المستعمل اذا استخدم في اي بناء مهما كان محدودا دون اختبارات للاجهاد تحدد مقاومته وتحمله فهناك رتب متعددة لصلب التسليح منها ما يصلح لاسقف وما يصلح للكمرات وغيرها.. وهذه الاختبارات تتم بالآلات حديثة ويرتبط بها عمليات حسابية معقدة تحدد قطر «السيخ» وطوله ووزنه وخواصه.

السفرة تضعفه

يؤكد د. حسام عبدالغفور هدهد استاذ خواص ومقاومة المواد بهندسة القاهرة ان حديد التسليح يفقد الكثير من خواصه ومقاومته للتحمل بسبب الصدأ الناتج عن تسرب المياه للمباني الخرسانية من رشح مواسير الصرف وغيرها حتى في حالة استخدام المواد العازلة عند انشاء الخرسانة.. ويؤدي ذلك الى صعوبة استخراج حديد التسليح من المباني المهمة كاسياخ مستقيمة بدون تعرجات ويحذر من ان جميع المحاولات التي تتم لسفرة الاسياخ وازالة طبقات الصدأ والدق عليها لاسترداد استقامتها يقلل من مقاومة الحديد وتحمله لانشاءات جديدة ولا يصلح استخدامه مرة اخرى الا كحديد خردة يعاد صهره ويستخدم في أشياء ذات حمولات صغيرة مثل مراجيح الأطفال.

يضيف ان الحديد الجديد وجميع مواد البناء

الزبائن: مضطرون.. لتوفير ١٨٠٠ جنيه في الطن الواحد!!



حديد التسليح المستعمل كله مكاسب!!

اختبارات معملية

يضيف يمكن اعادة استخدام الحديد المستعمل بشرط عدم مرور أكثر من عامين على سابق استخدامه واجراء اختبارات معملية دقيقة عليه.

● أما الدكتور حسن امام نائب رئيس جامعة القاهرة الاسبق واستاذ الانشاءات فيرى ان الحديد المستعمل يمكن استخدامه في بناء سقف منزل من طابق واحد في المناطق الريفية بشرط اختياره في المراكز المتخصصة للتأكد من خلوه من الصدأ والكلال وهي الحالة التي تصيب سيخ الحديد وتجعله هشاً سهل الكسر نتيجة تعرضه للاحمال الكبيرة والاجهاد والتي واعادة الفرد.. مضيفا ان تكلفة حديد التسليح تمثل ٥٪ فقط من تكلفة البناء، وبالتالي لا داعي للمجازفة واستخدام حديد قديم يعرض البني للخطر ويقلل من عمره الافتراضي.

قلنا للمهندس حلمي الجزيري عضو لجنة الاسكان بمجلس الشورى هل تخفيض الجمارك على حديد التسليح المستورد يساعد على خفض الاسعار وحل المشكلة؟

اجاب مؤكدا ان خفض الجمارك سيعمل أولا خلال الفترة القادمة على تثبيت الاسعار بعد ان وصلت الزيادة في الطن الواحد الى ١٤٠٠ جنيه اما انخفاض الاسعار فلن يحدث قبل شهرين وقد لا يتعدى ٥٠ جنيها في الطن لذلك فإن لجوء البعض الى استخدام الحديد المستعمل الناتج عن عمليات الهدم سوف يستمر رغم خطورة ذلك وضرورة التوعية بان الحديد المستعمل لا يصلح الا في المباني ضعيفة الاحمال مثل سقف حجرة او استراحة بشرط خلوه من الصدأ وان يعلم من يستخدمه ان العمر الافتراضي للمبني لن يتعدى نسبة تمتهل نصف هذا الانتاج حتى يحدث توازن في السوق فيضطر المستورد الى خفض اسعاره وفي نفس الوقت لا يمثل خطرا على الانتاج المحلي.

تور اتول

لاصق
على
لاصق
على الأرض
لاصق
على

المحيد

ش شرق سور

وزارة الطيران المدني
الشركة القابضة لصحرا للطيران
مصر للطيران
EGYPTAIR

أرقام تليفونات مصر للطيران بالمحافظات

| | | |
|---------------------------|-------------------|-------|
| مكتب جليم - الاسكندرية | ٥٨٢٥٥١٨ - ٥٨٢٥٤٣٤ | (٠٣) |
| مكتب الرمل - الاسكندرية | ٤٨٦٥٩٣٧ - ٤٨٦٥٩٣٨ | (٠٣) |
| مبيعات الزهة - الاسكندرية | ٤٢٩٧٨١٧ - ٤٢٩٧٨١٩ | (٠٣) |
| مكتب الأقصر | ٣٨٠٥٨١ - ٣٨٠٥٨٢ | (٠٩٥) |
| مكتب أسوان | ٣١٥٠٠٠ - ٣٠٥٠٩١ | (٠٩٧) |
| مكتب أبو سمبل | ٤٠٠٠٤١ | (٠٩٧) |
| مكتب أسسيوط | ٣١٥٢٢٨ - ٣١٥٢٢٩ | (٠٨٨) |
| مكتب الوادي الجديد | ٩٢١٦٩٥ | (٠٩٢) |
| مكتب بورسعيد | ٢٢٠٩٢١ - ٢٢٤١٢٩ | (٠٦٦) |
| مكتب الإسماعيلية | ٣٦١٩٥٠ - ٣٢٨٩٣٦ | (٠٦٤) |
| مبيعات شرم الشيخ | ٦٦١٠٥٦ - ٦٦١٠٥٨ | (٠٦٩) |
| مكتب طابا | ٥٣٠٠١١ - ٥٣٠٠١٠ | (٠٦٩) |
| مكتب العريش | ٣٢٦٠٩١ - ٣٢٦٠٩٢ | (٠٦٨) |
| مبيعات الفردقة | ٥/٦/٧ - ٤٦٣٠٣٤ | (٠٦٥) |
| مكتب الزقازيق | ٢٣٤٩٨٣١ - ٢٣٤٩٨٢٩ | (٠٥٥) |
| مكتب طنطا | ٣٣١١٧٨٠ - ٣٣١١٧٥٠ | (٠٤٠) |
| مكتب شبين الكوم | ٢٣٣٥٢٣ - ٢٣٣٣٠٢ | (٠٤٨) |
| مكتب المنصورة | ٢٢٤٦٦٩٨ - ٢٢٦٣٩٧٨ | (٠٥٠) |
| مكتب مرسى مطروح | ٤٩٣٦٥٧٣ | (٠٤٦) |
| مكتب العاشر من رمضان | ٤١٠٩٢٢ - ٤١٢٨٠٠ | (٠١٥) |