

الخطيط القيمي

دكتور هنري

أحمد خالد علام

الدُّخُولُ مَسَاجِدَ الْكُلُّ

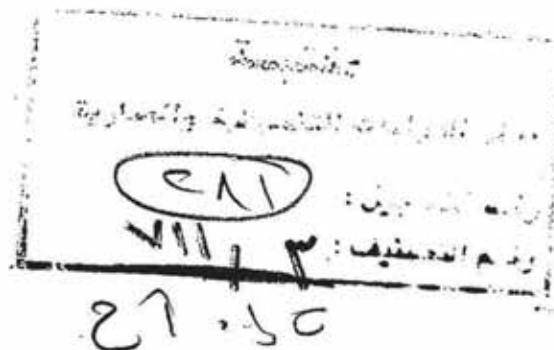
لِيُبَاعُ فِي أَبْرَاهِيمَ

مَعَ احْبَبِي لِتَنْبَيَّبَ

جَمِيعَ الدُّرُجَاتِ

١٤٨٢-٥-٤

الخطيط القيمي



دكتور مهندس

أحمد خالد علام

القاهرة - ١٩٨٢

أحمد خالد علام
أستاذ تخطيط المدن والإقليم
كلية الهندسة - جامعة الأزهر الشريف

- دبلوم الهندسة التطبيقية العليا — القاهرة ١٩٤٥
- بكالوريوس عمارة — كلية الهندسة — جامعة عين شمس ١٩٥٧
- دبلوم معهد الاحصاء — جامعة القاهرة ١٩٥٩
- ماجستير انشاء مباني — جامعة فلوريدا — الولايات المتحدة الأمريكية ١٩٦٤
- ماجستير تخطيط اقليمي للمدن — جامعة اوكلاهوما — الولايات المتحدة ١٩٦٧
- دكتوراه تخطيط مدن وأقاليم — معهد البيئى للتكنولوجيا — شيكاغو ١٩٧٠
- ILLINOIS INSTITUTE OF TECHNOLOGY. CHICAGO—U.S.A

بسم الله الرحمن الرحيم
التخطيط الإقليمي

مقدمة

التخطيط الإقليمي من العلوم والفنون الحديثة التي نالت اهتماماً ملحوظاً في الفترة الأخيرة . فهو أسلوب يهدف إلى تنظيم العلاقة بين الإنسان والبيئة التي يعيش فيها حتى يمكنه من استغلال مواردها الاستغلال الأمثل دون إساءة أو اسراف ولخلق إطار للعمل والمعيشة طبقاً ل السن وطبيعة الأشياء ولجعل الحياة جميلة .

ويتناول هذا الكتاب - التخطيط الإقليمي - خطوات اعداد التخطيط والخطوط العريضة لعمليات التنمية الإقليمية الشاملة .

يشمل عشرة أبواب . الباب الأول عبارة عن نبذة تاريخية عن تطور الاقتصاد والتخطيط على مر العصور . فيتناول اقتصاد الإقليم والتخطيط المحلي قبل الثورة الصناعية - والاقتصاد القومي والتخطيط الإقليمي بعدها - ثم الاقتصاد العالمي والتخطيط القومي بعد الثورة التكنولوجية .

ويناقش الباب الثاني خصائص التخطيط الإقليمي : التعريف المختلفة - علاقة التخطيط الإقليمي بالتخطيط القومي والمحلي - حدود ومساحة الإقليم - أنواع الإقليم - تنوع التخطيط - وخصائص التخطيط الأخرى من أنه عملية مستمرة متغيرة - عام - شامل - طويل المدى - وظيفة وجمال - صورة ومعنى

أما الأبواب الثلاثة التالية - الثالث والرابع والخامس - فتتناول عملية المسح الشامل : طبيعة موقع الإقليم واستعمالات الأرض والمسح الاجتماعي الاقتصادي على التوالي .

بعد عمليات المسح والدراسة تنتقل المناقشة إلى عمليات التنمية الشاملة في المجالات الاقتصادية — الاجتماعية — والفزيائية (العمرانية) — والتكنولوجية . وتعطى هذه العمليات الاربعة الأبواب التالية : السادس والسابع والثامن والتاسع .

يتناول الباب السادس الخطوط العريضة لعمليات التنمية الاقتصادية فیناقش التخطيط الصناعي من ناحية متطلبات التصنيع والتوطئ الصناعي — والتخطيط الزراعي : زيادة الانتاجية وزيادة الانتاج الزراعي وتنمية الثروة الحيوانية والمصنوعات الغذائية — والتخطيط السياحي وتنمية السياحة الداخلية والخارجية .

والباب السابع عبارة عن الخطوط العريضة لعمليات التنمية الاجتماعية . فيتناول تخطيط التعليم والخدمات الطبية والسكان .

ويناقش الباب الثامن التخطيط الفزيائي (العمراني) والنظريات المختلفة لتوزيع السكان ومراكز العمران على أرض الأقليم . فيتناول نظريات الانتشار الواسع لمراكز العمران — والتمرکز الشديد لها وما بينهما من نظريات .

ويتناول الباب التاسع الخطوط العريضة لتنمية الهياكل التكنولوجية . فيشمل تخطيط الطرق بمختلف أنواعها وتخطيط الثروة المائية والطاقة .

أما الباب العاشر والأخير فهو عبارة عن تجارب بعض الدول الصناعية والنامية في مجال التخطيط الأقليمي : بولندا — وبريطانيا — والولايات المتحدة — ومصر — السودان .

أحمد خالد عالم

والله الموفق

يناير ١٩٨٣

التخطيط الاقليمي

الفهرس

صفحة رقم

١

الباب الأول : الثورة الصناعية وتطور التخطيط
الثورة الصناعية
الثورة التكنولوجية

١١

الباب الثاني : خصائص التخطيط الاقليمي

٣٧

الباب الثالث : طبيعة موقع الاقليم

٦٣

الباب الرابع : استعمالات الأرض
استعمالات ارض الاقليم
استعمالات أرض المدن والقرى

٩١

الباب الخامس : الدراسات الاجتماعية والاقتصادية
السكان
الخدمات العامة
الأنشطة الاقتصادية

١٢١

الباب السادس : الخطوط العريضة للتنمية الاقتصادية
التخطيط الصناعي
التخطيط الزراعي
التخطيط السياحي

١٧١

الباب السابع : الخطوط العريضة للتنمية الاجتماعية
تخطيط التعليم
تخطيط الخدمات الطبية
تخطيط الإسكان

(ذ)

الباب الثامن : التخطيط الفزيائي (العمراني)

الانتشار الواسع

التمرکز الشديد

ما بين الانتشار والتمرکز

الباب التاسع : الخطوط العريضة لتنمية الهياكل التكنولوجية

تخطيط الطرق

تخطيط الثروة المائية

تخطيط الطاقة

**الباب العاشر : التخطيط الإقليمي في بعض الدول الصناعية
والنامية**

التخطيط الإقليمي في بولندا

التخطيط الإقليمي في بريطانيا

التخطيط الإقليمي في الولايات المتحدة

التخطيط الإقليمي في مصر

التخطيط الإقليمي في السودان

* * *

فهرس الأشكال

شكل رقم	صفحة رقم
١ - وردة الرياح	٤٤
٢ - التكوين الجيولوجي لمصر	٥٢
٣ - مكونات التربة وتصنيفها	٥٣
٤ - تصنیف التربة حسب درجات الحرارة والتساقط والرطوبة	٥٥
٥ - الانهار والمدیان في العراق	٥٧
٦ - نماذج مختلفة لأشكال بعض القرى المصرية	٦٩
٧ - مراكز العمران في محافظات الوجه البحري	٧١
٨ - الاستعمالات الرئيسية للأرض في أقليم الشمال الأوسط بالولايات المتحدة	٧٣
٩ - شبكات القرع والمصارف بإقليم الدلتا بمصر	٧٥
١٠ - شبكة السكك الحديدية بإقليم الدلتا في مصر	٧٧
١١ - التطور الفزيائي لمدينة الزقازيق بمصر	٨٠
١٢ - الاستعمالات الرئيسية الحالية للأراضي في إقليم القاهرة الكبرى	٨١
١٣ - استعمالات الأراضي بمدينة الزقازيق بمصر	٨٢
١٤ - حالات المباني بمدينة الزقازيق بمصر	٨٦
١٥ - تطور شكل الهرم السكاني في إنجلترا	٩٠
١٦ - تطور نسبة العاملين في الزراعة والخدمات والصناعات في أوروبا	٩٣
١٧ - نسبة العاملين في الزراعة والخدمات والصناعة في بعض الدول	٩٤
١٨ - تطور نوعيةقوى العاملة في صناعة الحديد والصلب في أمريكا	٩٨

شكل رقم	
١٩	عوامل توطن الصناعة
٢٠	نموذج لمنطقة صناعية مخططة
٢١	١ - ب تأثير الهواء الملوث على صحة الانسان
٢٢	مناطق الزراعة والرى في الوطن العربى
٢٣	نموذج لقرية مصرية وحولها الأراضي الزراعية
٢٤	٢ - في شكل قطع صغيرة جداً المناطق الأثرية والتاريخية في اقليم القاهرة
٢٥	الكبرى
٢٦	نماذج لأنواع الاسكان
٢٧	توصف المساكن حسب عدد الوحدات السكنية
٢٨	٣ - بالمبني وعلاقة المبني بالمباني المجاورة
٢٩	فكرة المجاورة السكنية كما تصورها بيترى
٣٠	٤ - نموذج لتصميم مجاورة سكنية بالولايات المتحدة
٣١	٥ - توزيع مراكز العمران
٣٢	٦ - إعادة توزيع السكان على أساس التكامل بين الزراعة والصناعة
٣٣	٧ - المدينة الممتدة الواسعة
٣٤	٨ - كوكبة المجتمعات
٣٥	٩ - مدينة الغد
٣٦	١٠ - المدينة عالية التمركز
٣٧	١١ - النجم الحضري
٣٨	١٢ - المدينة على شكل حلقة
٣٩	١٣ - المدينة الشريطية
٤٠	١٤ - التوسيع الشبكي

صفحة رقم	شكل رقم
٢٢٨	٣٩ — المدينة الحدائقية
٢٢٩	٤٠ — المدينة المركزية (الام) وحولها المدن الحدائقية
٢٣٧	٤١ — مستويات شبكة شوارع المدينة
٢٣٩	٤٢ — شوارع الخدمة والتجميع
٢٤٠	٤٣ — أنواع شكل شبكة شوارع المدينة
٢٥٧	٤٤ — البترول في الوطن العربي
٢٥٨	٤٥ — غازات الميثان والايثان والبروبان
٢٦٨	٤٦ — تقسيم بولندا الى أقاليم تخطيطية
٢٧١	٤٧ — رسم بياني لعادة تخطيط المنطقة الصناعية بحوض نهر السلسليان العلوي
٢٧٣	٤٨ — شبكة مراكز التجمعات بالريف البولندي
٢٧٧	٤٩ — تقسيم بريطانيا الى أقاليم تخطيطية
٢٧٩	٥٠ — فكرة تخطيط لندن الكبرى
٢٨٢	٥١ — التخطيط الاقليمي لواadi نهر التنسى
٢٨٧	٥٢ — تقسيم مصر الى أقاليم تخطيطية
٢٩٣	٥٣ — تقسيم السودان الى اقاليم

الباب الأول

الثورة الصناعية وتطور التخطيط

الثورة الصناعية

الثورة التكنولوجية

الباب الأول

INDUSTRIAL REVOLUTION and PLANNING EVOLUTION

الثورة الصناعية وتطور التخطيط

سارت الحضارات منذ فجر التاريخ على أساس أن تقوم القرية بالزراعة لسد حاجة سكانها من العداء والكساء ، وما زاد عن حاجتها تستبدل له بسلع استهلاكية من المدينة (مدينة المركز الإداري والسوق التجارى للقرى المحيطة بها) والتى تقوم بدورها بصناعة هذه السلع لسكان هذه القرى . وكان انتاج المدينة من هذه السلع يكفى لسد احتياجات هؤلاء السكان فقط حيث كانت وسائل الانتاج اليدوية وشبكات الطرق البدائية لا يسمحان باتساع دائرة سوق المدينة عن هذه المجموعة من القرى . وكان يسمى هذا الاقتصاد بسوق المدينة أو الاقتصاد الإقليمي • Regional Economy

وكان حجم المدينة صغيراً ببدائية الوسائل التي كانت مستعملة في توفير المرافق العامة وطرق البناء ونقل السلع الغذائية والاستهلاكية الأخرى للمدينة . وكانت الأبار تستعمل كمصدر لمياه الشرب وخنادق الصرف المكتوفة كوسيلة لصرف مخلفات المساكن والمباني ومصابيح الزيت لإنارة الشوارع والحوالى – والمطوب والقصرمل والخشب كمواد للبناء . ولهذا كانت المساكن لا تتعدي دورين أو ثلاثة . أما السلع الغذائية فكانت تستورد من القرى المجاورة حيث أن وسائل المواصلات البدائية لم تكن لتنقسم ببنقلها من أماكن بعيدة عن المدينة .

وكان تخطيط المدينة بسيطاً لا يحتاج إلى دراسات معقدة – عبارة عن تخطيط لشبكة الشوارع والميادين . ويظهر ذلك في آثار المدن الأغريقية والفرعونية والرومانية ومدن القرون الوسطى . وسمى هذا التخطيط بالتخطيط المحلي Local Planning . وأستمر التخطيط على هذا المنوال حتى ظهرت الثورة الصناعية وظهر معها التخطيط الإقليمي .

الثورة الصناعية

INDUSTRIAL REVOLUTION

في نهاية القرن الثامن عشر وبداية القرن التاسع عشر ظهرت الثورة الصناعية . وهي اسم للتغير المهايل الذي حدث في أوروبا في هذه الفترة . وهي في حقيقتها تطهراً وليس ثورة ولكن اذا قورن ما حدث في هذه الفترة بما حدث في آلاف السنين السابقة أمكن قبول تسميتها ثورة .

ففي هذه الفترة اكتشفت قوة البخار وأستخدمت في الصناعة . وترتب على ذلك أن تحول العمل اليدوى إلى عمل ميكانيكي – أى حلت الآلة الميكانيكية محل العمل اليدوى . وتحول دكان الحرفة أو الورشة الملحة بالمنزل إلى مصنع قائم مستقل بذاته وتحول الشعب الأوروبي من مجتمع زراعي إلى مجتمع صناعي . وتحولت حياة الناس من حياة الريف إلى حياة الحضر .

وبدأت هذه الثورة في أول الأمر في بريطانيا حيث كانت الظروف مهيأة فيها عن غيرها من الدول الأوروبية الأخرى . فكانت الدونة تملك كميات كبيرة من الموارد الطبيعية كالفحم والحديد . أما باقى المواد الخام كالقطن فكانت تستوردها من مستعمراتها . كما كانت تملك أسواقاً داخلية (محلية) واسعة حيث كانت الثروة موزعة بين المواطنين وكذا أسواقاً خارجية في مستعمراتها . هذا بالإضافة إلى توفر المهارات العمالية ووجود شبكة موصلات داخلية وأسطولاً بحرياً قوياً . ثم بدأت الصناعة تنتشر بعد ذلك في الدول الأخرى كفرنسا والمانيا والولايات المتحدة الأمريكية والاتحاد السوفيتي .

ولقد أدى استعمال الآلات الميكانيكية في الصناعة إلى زيادة الانتاج بشكل كبير وخفض تكاليف انتاجه مما أدى إلى التوسع في الأسواق لتصريف منتجات المصانع . ولقد ساعد على ذلك تطور وسائل النقل . وأصبح انتاج السلع انتاج لا لأشباع الحاجات المباشرة للمستهلكين بل من أجل الربح أيضاً . وظهر بين المنتج والمستهلك

شخص آخر وهو الموزع Dealer الذي لم يكن موجوداً من قبل في اقتصاد المدينة وسمى هذا الاقتصاد بالاقتصاد القومي National Economy

ولقد تركت الصناعة في هذه الفترة - في كل من أوربا والولايات المتحدة - في مناطق معينة بالقرب من المناجم أو على شواطئ الأنهر والبحيرات أو في قلب المدن فأنشئت الصناعات الحديثة في بادي الأمر بالقرب من المواد الخام كمناجم الفحم والحديد . كما أنشئت على شواطئ المجاري المائية لانخفاض تكاليف نقل المواد الخام والسلع المنتجة بالسفن . ولما أخترعت السكة الحديد سهل إقامة المصنع في قلب المدن حيث قامت السكة الحديد بنقل المواد الخام إلى هذه المصانع القرية من الأسواق .

وزاد عدد سكان الدول الصناعية بمعدلات عالية ونممت المدن الصناعية نمواً كبيراً وبمعدلات عالية . ولقد ساعد على نمو المدن بهذه المعدلات التقدم التكنولوجي في المرافق العامة ومواد البناء وطرق الاتشاء . فلقد توفرت شبكات مياه الشرب النقية والمصرف الصحي لخلافات المدن واستعملت الكهرباء في الإنارة وظهرت مواد بناء جديدة كالحديد والزجاج مما ساعد على امتداد المباني رأسياً . كما ساعد التقدم في وسائل النقل على امتداد المدن أفقياً بانشاء الضواحي وعلى مد سكان هذه المدن بالسلع الغذائية والاستهلاكية الأخرى من أماكن بعيدة وبأسعار زهيدة .

الآن الثورة الصناعية حملت بين طياتها أثراً جانبية . فلقد كانت حالة هذه المدن سيئة للغاية نتيجة لتمرير الصناعات بها دون توجيه أو تحطيط . كما بنيت مساكن العمال حول هذه المصانع وتحت ظلال مداخنها بطريقة غير صحية أو هندسية . وأنشأ الأحياء المختلفة وهبط مستوى العمارة والتخطيط في مدن بريطانيا وأوروبا ثم انتقلت العدوى إلى الولايات المتحدة الأمريكية . وعمل العمال تحت رحمة أصحاب هذه المصانع الذين كانوا يمدونهم بالغذاء

والكساء بمقادير دون حد الكفاف وبماوى غير صحي . أشتغلوا — رجالاً ونساء وأطفالاً — بمعدل ١٦ ساعة في اليوم جميع أيام الأسبوع بأجور زهيدة . كما انتشرت البطالة بينهم .

كما ترتب على تمركز الصناعة في المدن أن اختل التوازن الطبيعي الذي كان موجوداً قبل الثورة الصناعية بين الريف والحضر — بين المدينة والقرى المحيطة بها — فنشأت مراكز حضرية ذات مستوى معيشة عال ومناطق ريفية ذات مستوى معيشة منخفض في القرى المحيطة بهذه المدن مما ترتب عليه هجرة مستمرة من أهل الريف إلى هذه المدن .

لكل هذه الأسباب استحال حل مشاكل المدن الصناعية بتخطيط المدينة نفسها كما كان يحدث من قبل — بل لكي يكون التخطيط فعالاً يجب أن يشمل مساحة أكبر من مساحة المدينة نفسها . وهي المساحة التي تقع تحت تأثير المدينة والتي توجد فيها القرى والتجمعات السكنية الأخرى التي يهاجر إليها إلى المدينة . وتسمى هذه المساحة باقليم المدينة . ومن هنا ظهرت فكرة الأخذ بأسلوب التخطيط الاقليمي Regional Planning في حل مشاكل المدن الصناعية الكبرى وكان من ضمن من نادوا بفكرة الأخذ بأسلوب التخطيط الاقليمي سير باتريك جدد Sir Patrick Geddes (١٨٥٤ — ١٩٣١) — الذي كان محاضراً لعلوم الأحياء والاجتماع والاقتصاد — وكتب العديد من الكتب في مجال التخطيط منها «المدن في التطور » Cities in Evolution كما خطط عدداً من المدن .

ولقد طالب سير باتريك جدد بضرورة تكامل التخطيط الفزيائي (العمراني) مع عمليات التنمية الاجتماعية والاقتصادية — وأن يكون من ضمن أهداف تخطيط المدينة توفير البيئة الصحية التي تؤدي وظيفتها على الوجه الأكمل . ولتحقيق هذه الأهداف طالب بضرورة إجراء الدراسات الجغرافية والتاريخية والاجتماعية والصحية والصناعية والثقافية — وقال إن على المخطط أن يعلو بنفسه عالياً فوق مكان عالي

ليرى المدينة كل ويراها في نفس الوقت جزءاً من الأقليم الذي تقع فيه —
وأن تخطط في إطار هذا الأقليم . وعلى ضوء كل هذا يمكن تخطيط
المدينة .

ومن ضمن ما قاله أيضاً أنه لازال هناك متسعًا من الوقت لوضع
فكرة التخطيط الألماني لامتداد المدن — والشوارع الواسعة والمناظر
الجميلة الباريسية (الفرنسية) — والقرى الحدائقية الانجليزية في
زجاجة ورج هذه الزجاجة لانتاج خليط ميكانيكي آلى يمكن تطبيقه
على كل مدينة بدون تميز . وبهذا تكون هناك مدننا مخططه طبقاً
لأحدث أساليب التخطيط .

ولقد بني بعض أصحاب المصانع مدننا نموذجية للعمال الذين
يشتغلون لديهم فعلى سبيل المثال بني روبرت اوينز Robert Owens
صاحب مصنع نسيج بإنجلترا مدينة نموذجية لعمال مصنعه مجهزة بمختلف
الخدمات التعليمية والصحية والترفيهية . كما خفض عدد ساعات
العمل وأعطى العمال راحة أسبوعية . وتتابع بناء هذه المدن
النموذجية في كل من إنجلترا وأوروبا والولايات المتحدة .

الثورة التكنولوجية

TECHNOLOGICAL REVOLUTION

في منتصف القرن العشرين وبالذات بعد الحرب العالمية الثانية
بدأت معدلات التغير والتطور في الصناعة — خاصة في الولايات
المتحدة الأمريكية تسير بعجلة ترايدية هائلة تفوق بمراحل ما حدث
من تغيرات أثناء الثورة الصناعية . فلا تكاد تخترع آلة لانتاج
سلعة معينة ويمضي وقت قصير على صنعها وتشغيلها حتى تخترع آلة
أخرى لانتاج نفس السلعة تجعل من السلعة في شكلها الأول أقل
جودة وأكثر تكلفة من السلعة الجديدة . ولقد وصل الأمر في بعض
الدول الصناعية أن حوالى ٨٠٪ من منتجاتها الحالية لم تكن موجودة
منذ عشر سنوات .

ويتمثل هذا التغير فيما يسمى بالآلية في الانتاج - الأوتوميشن Automation وذلك باستعمال أجهزة الكترونية معقدة في تصميمها في عمليات الانتاج الصناعي . وهنا حلت (في هذه المرحلة) الآلة محل جزء كبير من العمل الذهني . ولقد أدت هذه الآلية إلى التقسيم الواسع في العمل وكثرة التخصصات الدقيقة وزيادة الطلب على المهارات العمالية واعطاء أهمية كبيرة لمسائل التخطيط والإدارة . كما أدت إلى الحاجة الشديدة لرؤوس أموال كبيرة لشراء هذه الآلات التي أصبح العامل يعجز عن شرائها .

كما ترتب على استعمال هذه الآلات الأوتوماتيكية أن وصل انتاج بعض الدول حدا تعجز أسواقها عن امتصاصه مما أدى إلى قيام هذه الدول بفتح أسواق جديدة لها في الدول النامية الأمر الذي ترتب عنه موت التجارة الحرة - وخلق اقتصاد مبني على التوسع والاستغلال وسمى هذا الاقتصاد بالاقتصاد العالمي International Economy

ولقد لعبت وسائل النقل والاتصالات دورا هاما في هذا التطور الصناعي فغطت معظم الدول الصناعية بشبكات طرق حديثة ووسائل نقل سريعة . وبنيت الموانئ والمطارات وأستعملت السيارات والسكك الحديدية والبواخر والطائرات في نقل المواد الخام والسلع المنتجة - وأستخدمت الثلاجات في نقل الأغذية المحفوظة وأستخدم التليفون وأجهزة الإذاعة والجرائد والمجلات والكتب والنشرات لتبادل المعلومات عن حركة الأسواق وعقد الصفقات التجارية .

وأعتمدت هذه الثورة في تطورها الهائل على كثير من المؤسسات . فأنشأت الدول الصناعية الجامعات والمعاهد والمدارس لتخرير الاخصائين من مهندسين وعلماء وأطباء ومديرين وفنين - ومرافق لتدريب العمال على كيفية تشغيل الأجهزة والآلات المعقدة . كما أنشأت مؤسسات البحوث وأنفقت بلاريين الدولارات عليها سنويا لتحسين طرق الانتاج وخفض تكاليفه واكتشاف مواد خام جديدة . وأصبحت

المصانع تعتمد على هذه الجامعات ومراكمز البحث لحل مشاكلها الفنية والادارية والاقتصادية . كما بنيت المستشفيات والوحدات الطبية لتحسين صحة العاملين ورفع مستواهم الصحي وتكوين العامل القادر على الاختراع والابداع وأنشئت الحدائق والمسارح ودور اللهو والبلاغات وغيرها من الأماكن السياحية للترفيه عن العمال وملء وقت فراغهم .

كما اعتمدت الثورة على الزراعة لـ العاملين في المصانع وعائلاتهم بالغذاء والكساء وفرضت على الفلاح زيادة الانتاج الزراعي وزودته بمختلف الأجهزة والآلات الزراعية وبالبذور المنتقاء والأسمدة الكيماوية والمبيدات الحشرية والطرق الفنية الحديثة في الزراعة . وأصبحت الصناعات الغذائية تشكل نشاطاً رئيسياً في الدول المصناعية لتوفير كل أنواع الأغذية المحفوظة على مدار السنة .

وأمام كل هذه التطورات السريعة وجدت حكومات الدول المصناعية نفسها مسؤولة عن توفير أسواق خارجية لتصريف منتجات مصانعها واستيراد مستلزمات الانتاج من مواد خام وبتروول . كما وجدت نفسها مسؤولة عن بناء المؤسسات العلمية لتوفير الأطقم المختلفة من القوى العاملة وبناء المؤسسات الطبية والترفيهية والطرق وتوفير وسائل النقل والتنسيق بين كل هذه الانشطة . ومن هنا ظهرت فكرة الاخذ باسلوب التخطيط القومي الشامل • National Planning

ولقد أحدثت هذه الثورة تغييرات اجتماعية في المجتمع الغربي . فقد غيرت من عادات وتقالييد المجتمع الريفي وخلقت مجتمعاً صناعياً له صفاته وخصائصه . فأصبح الفرد في المجتمع الصناعي على مستوى عال من الثقافة . يتمتع بصحة جيدة ويعيش عمراً أطول وعندئه وقت فراغ ومستوى معيشة عال إلا أنه في نفس الوقت ملقم بالعمل الجدى سواء كان عملاً أو مديرًا فمطلوب منه أن يخضع لمجموعة من التشريعات والقوانين واللوائح التي تحكم العمل الذي يؤديه والمجتمع الذي يعيش فيه . وبنى نظام طبقي مستمد من النظام الاقتصادي الحديث يتكون من مديرين وعلماء ومهندسين وفنين وكتابين وعمال مهرة .

كما حدثت عدة تغيرات في هيكل الأسرة . فأخذت من المجتمع الصناعي الأسرة الكبيرة المركبة المكونة من عدة أسر والمتى كانت تعيش تحت سقف واحد وحلت محلها الأسرة البسيطة المكونة من الزوج والزوجة والأولاد القصر وضعفت سلطة رب الأسرة على الأبناء والمزوجة وووجدت حرية نسبية عند الأبناء والبنات في ترك المسكن وتأثيث مساكن مستقلة في سن مبكرة وأخذت عملية مهر المرأة . كما دخلت المرأة ميدان العمل وأصبح للزوجة أو البنت حق حرية العمل دون تصريح من الزوج أو الأب . وتقربت المسافة بين الجنسين وقلت نسبة الزواج بين الأقارب .

الباب الثاني

خصائص التخطيط الاقليمي

مفهوم التخطيط الاقليمي

التخطيط الاقليمي وعلاقته بالتخطيط القومي والمحلي

أنواع الأقاليم

مساحة وحدود الأقاليم

تنوع التخطيط

التخطيط عملية مرحلية مستمرة متغيرة

التخطيط عام وشامل — من وتوسيع المدى

التخصص في إطار التكامل والتنسيق

التخطيط صورة ومعنى

التخطيط وظيفة وجمال

التخطيط الاقليمي والايكلوجى

التخطيط وظيفة حكومية

رسم السياسة العامة

المسح الشامل

الباب الثاني

خصائص التخطيط الاقليمي

CHARACTERISTICS OF REGIONAL PLANNING

مفهوم التخطيط الاقليمي :

التخطيط له فلسفة ونظرية لم يتم صياغتها الصياغة المنشى بعد . وكل ما هناك هو وجود مجموعة من الاسس العامة تم التعرف عليها وأصبحت مقبولة بصفة عامة وصالحة للوصف منها :

— التخطيط هو أسلوب علمي للتفكير يستمر يوما بعد يوم مع الحياة — يبدأ بوجود مشكلة تدرس ويحضر لها بدائل من الحلول يختار أحدها وينفذ ثم يقيم وهكذا .

— التخطيط هو تطبيق للاسس والمبادئ التي تنمو طبقا ل السنن وقوانين طبيعة الاشياء — وهو نظام ينمو طبقا لهذه القوانين الطبيعية ويبحث عن الانسجام والتجانس . يربط العلاقة بين الاجزاء الى الكل والكل الى الاجزاء — ويعطى كل جزء مكانه الحقيقي في اطار هذا النظام حسب قيمته وأهميته ووظيفته .

— التخطيط هو نشاط يهدف الى التنظيم والتنسيق بين أنواع انشطة الانسان المختلفة في المكان والاستعداد الفعلى لتوقعات انشطة جديدة وتهيئة الظروف التي يتحقق منها أقصى قدر من النفع .

وغالبا ما تصحب كلمة التخطيط صفة ما مثل :

— تخطيط قومي — تخطيط اقليمي — تخطيط محلى — تخطيط اجتماعى
— تخطيط اقتصادى — تخطيط فزيائى (عمرانى) ٠٠٠٠

والتخطيط ان ارتبط بالمشاكل الاقتصادية والاجتماعية — على اى مستوى فانما ينظر دائمًا الى المستقبل — وهو موجه اليه أساسا .

وكلمة اقليم Region لا يمكن تحديدها بسهولة حيث تتفاوت ب شأنها الآراء العلمية . فالبعض يعتبر المدينة الكبيرة والمنطقة المحيطة بها (الواقعة تحت تأثيرها) اقليما كما سبق شرحه — كاقاليم نيويورك وشيكاغو وطوكيو ولندن والقاهرة . والبعض يعتبر جزءا من الدولة اقليما كدلتا وأحواض الانهار — كإقليم حوض نهر التنسى بالولايات المتحدة والذي سيناقش فيما بعد . والبعض يعتبر الدولة كلها اقليما . ولقد ذهب البعض الى اعتبار عدة دول مستقلة اقليما كاقليم وادى النيل — مصر والسودان — واقليم الوطن العربي الذى تربطه وحدة اللغة والدين والجنس .

ويمكن القول بوجه عام أن الاقليم الامثل عبارة عن وحدة طبيعية جغرافية اقتصادية اجتماعية يتكون من عدة أجزاء مترتبة مع بعضها بينها تناسق وتكامل كل جزء فيه له مكانه حسب أهميته والوظيفة التي يؤديها .

والخطيط الاقليمي عمل شامل يتعامل مع الحياة نفسها حاضرها ومستقبلها . اسلوب سليم لحل مشاكل الاقليم اقتصاديا واجتماعيا وفزيائيا (عمرانيا) .

والخطيط الاقليمي (وكذا تخطيط المدن) علم وفن وحركة سياسية . علم يبحث عن حقائق الاشياء عن طريق اجراء المباحث الميدانية والدراسات العلمية — وفن يرتب وينظم استعمالات أرض الاقليم ومراكم العمران على أساس الحقائق التى توصل اليها حتى تؤدى الوحدات التخطيطية وظيفتها على الموجه الاكمل وتكون جميلة في نفس الوقت . وحركة سياسية تعطى فعالية لتحضير هذا التخطيط وتنفيذـه .

التخطيط الاقليمي وعلاقته بالتخطيط القومى والمحلى : R.G. and its Relation to National and Local Planning

لقد خطت الدولة الصناعية خطوات واسعة نحو الاخذ باسلوب التخطيط الاقليمي — وأصبح اطارا مناسبا لتنظيم حركة العمران

وتوزيع السكان والصناعات وازالة الفوارق بين الريف والحضر وتنمية
الاقاليم المختلفة وحل مشاكل المدن الكبرى •

ويلتقي عند مستوى التخطيط الاقليمي التخطيط الاجتماعي
والاقتصادي للدولة ككل مع التخطيط الفزيائي (العمراني) للبيئة المحلية •
كما يوفر هذا المستوى الفرصة لتعبئة الثروة البشرية ثقافياً وصحياً
واجتماعياً وتنمية الثروات الطبيعية والامكانيات الاقتصادية • وفي
نفس الوقت يوفر الفرصة لتحسين البيئة المحلية والتحكم في استعمالات
أرض الاقليم وتحديد الاستعمال الامثل لكل جزء فيه وتوجيهه عمليات
النمو الفزيائي (العمراني) • وبهذا يعطى التخطيط الاقليمي الصورة
الحية الكاملة الشاملة للإقليم •

كما تلتقي عند هذا المستوى المشروعات التي تهم الدولة ككل
والمشروعات التي تهم المجتمعات المحلية • فتلتقي المشروعات القومية
كالصناعات الثقيلة والجامعات والمستشفيات الكبرى المتخصصة والمطريق
القومية والدفاعية — مع المشروعات المحلية كالصناعات الصغيرة
والحرفية والمدارس والوحدات الصحية والشوارع والمطريق المحلية •
وبهذا يعطى هذا المستوى الصورة الكاملة الشاملة لكل نشاط •

ويتبين من هذا أن التخطيط القومي يمكن تحقيقه على المستوى
الاقليمي وذلك بتوزيع السكان والأنشطة داخل اطار موحد يتباين
مع طبيعة ثروات الاقليم وامكانياته الكامنة ومع الاهداف والسياسات
العامة لخطط التنمية القومية •

ويهدف تخطيط المدينة الى تنظيم وتنسيق استعمالات أرض الحضر
وتحسين البيئة المحلية وجعلها مفيدة وصحية وجميلة وتوجه عملات
التنمية الفزيائية لتحسين الصحة العامة والامن والسلامة والراحة
والاقتصاد والجمال وتوفير المرافق العامة • ويتبين من هذا أنه يتعامل
مع مساحة محدودة من الأرض وهي أرض الحضر • أما التخطيط الاقليمي
فإنه يتعامل مع مساحات شاسعة من الأرض لم تتنمي أو تستغل الاستغلال
الامثل بعد •

أنواع الأقاليم : Types of Regions

حتى تأخذ الدولة باسلوب التخطيط الاقليمي يحسن تقسيم الدولة الى أقاليم تخطيطية . وفي الواقع لا توجد نظرية أو قواعد محددة يمكن اتباعها عند تقسيم الدولة الا أن هناك بعض العوامل التي تساعده على هذا التقسيم منها :

- ١ - الهدف من عمليات التنمية .
- ٢ - الوحدة الطبيعية للاقليم .
- ٣ - التوازن أو التكامل الاقتصادي .
- ٤ - التجانس الاجتماعي .
- ٥ - وحدة المشاكل التي يتميز بها الاقليم .

وتطبيقاً لهذه الاسس يمكن تقسيم الأقاليم الى ثلاثة أنواع رئيسية هي :

١ - أقاليم حضارية أو أقاليم المدن الكبرى : Metropolitan Regions

وهي أقاليم تتمركز فيها تجمعات كبيرة من السكان والأنشطة الاقتصادية ولا سيما الصناعية والتجارية والخدمات العامة الكبرى . وتعاني مثل هذه الأقاليم من مشاكل الإسكان كنقص الوحدات السكنية وتدور الكثير من المساكن الآيلة للسقوط وانتشار الأحياء المختلفة غير الصحية - وتدخل استعمالات الأرض ومشاكل المواصلات والنقل وتدور حالة الشوارع والطرق والمرافق العامة من مياه وصرف صحي وكهرباء وقمامه ونقص الخدمات العامة التعليمية والصحية والترفيهية وتلوث البيئة (تلوث الهواء والماء والضوضاء) ٠٠٠٠٠

٣— أقاليم ريفية : Rural Regions

وهي أقاليم تتكون من عدد من القرى والمدن الصغيرة أو المتوسطة وعدد من المزارع ومساحات شاسعة من الاراضي الزراعية . وقد يتميز الأقليم بظاهرة واحدة كأن يزرع بمحصول واحد أو يمتاز بسميات متعددة كأن يزرع بمحاصيل متعددة . ومن خصائص هذه الأقاليم ارتفاع الكثافة السكانية على الاراضي الزراعية وانخفاض مستوى المعيشة وندرة المشروعات الاقتصادية والاجتماعية والثقافية حيث لا تخفي بمنصب متوازن من معظم هذه المشروعات . كما تعانى من انخفاض وقصور الموارد المادية والبشرية ذات المهارة العالية . كما تعانى من نقص فرص العمالة لزيادة النشاط الزراعى وبدائلية الطرق الزراعية وبالتالي انخفاض الانتاجية الزراعية وتختلف القرى والمدن بصفة عامة والهجرة المستمرة من الريف إلى الحضر .

٤— أقاليم ثروات الطبيعة : Natural Resources Regions

وهي أقاليم ذات ثروات طبيعية لم تستغل بعد أو تستغل استغلالا غير أمثل كالاقاليم التي توجد فيها المناجم والمحاجر والبترول والارض الممكن استصلاحها وزراعتها ومساقط المياه الممكن توليد قوى كهربائية منها والمناطق الطبيعية التي توجد بها ثروات سياحية كامنة كشواطىء البحار والبحيرات .

وبين هذه الانواع الرئيسية الثلاث توجد أنواع عديدة من الأقاليم :

مساحة وحدود الأقليم : Area and Boundaries of Region

تنتفاوت مساحة الأقليم تفاوتا كبيرا فأقاليم المدن الكبرى غير أقاليم أحواض الانهار وغير الأقاليم الصحراوية . وتحكم في مساحة الأقليم عوامل اقتصادية واجتماعية وتكنولوجية وغيرها . تشمل العوامل

الاجتماعية حجم السكان والقوى العاملة ونوعياتها ومستوياتها والمؤسسات التعليمية والثقافية والطبية والاجتماعية والترفيهية وغيرها . وتشمل العوامل الاقتصادية الثروات الطبيعية وأنشطة الانتاج المختلفة كالصناعة والزراعة والسياحة . أما العوامل التكنولوجية فتشمل شبكات النطريق البرية والحديدية والمائية والجوية والمطاقة ومصادر القوى المحركية والمياه . وعلى أساس هذه العوامل يمكن تحديد مساحة الأقليم .

أما حدود الأقليم فقد تكون حدوداً طبيعية (جغرافية) أو اقتصادية أو اجتماعية أو ادارية أو كلها أو بعضها . وتمثل الحدود الطبيعية الحدود الجغرافية كوديان ودلتا الانهار والسهول وغيرها وقمم الجبال . أما الحدود الاقتصادية فهي عبارة عن وجود توازن أو تكامل اقتصادي بين الموارد الطبيعية للأقاليم وثرواته البشرية وقد يكون الأقليم مكتفيا ذاتياً بسبب مميزاته الجغرافية وثرواته الطبيعية أو متكملاً مع غيره من الأقاليم الأخرى أو متخصصاً في نشاط انتاجي رئيسي . وتتجه كثير من الدول إلى الأخذ بالحدود الاقتصادية عند تقسيم الدولة إلى أقاليم . وتعنى الحدود الاجتماعية وجود تجانس اجتماعي لسكان الأقليم . أما الحدود الإدارية فغالباً ما تكون نتيجة عوامل تاريخية لم تأخذ في حسابها غير عوامل الأمن والنظام والإدارة وجمع المصالح وإذا اتفقت الحدود الإدارية للأقاليم مع باقي الحدود الطبيعية والاقتصادية والاجتماعية أصبحت عملية التخطيط سهلة نظراً لسهولة جمع البيانات وأمكانية التنفيذ .

تنوع التخطيط : Planning Variation

يحتاج التخطيط الإقليمي إلى أطقم من المخططين المتخصصين في مختلف المجالات الفزيائية (العمرانية) والاجتماعية والاقتصادية . فلا يوجد في أعمال التخطيط الإقليمي نوع واحد من المخططين بل مخططين في مختلف التخصصات العلمية : الهندسية والصناعية والزراعية والسكنية والعلمية والطبية والثقافية والاجتماعية والقانونية والإدارية .

ومن خصائص التخطيط أن العمل يجرى فيه كفريق متعاون فيجتمع مهندسو التخطيط الفزيائي (العمراني) مع الاقتصاديين والزراعيين والخاصيين في مجال الهندسة المدنية والقانون ٢٠٠٠٠ يساهمون في جهة واحدة — يعمل الجميع كفريق متعاون بهدف تخطيط الأقليم وخلق صورة حية جميلة له ٠

لهذا جب أن يكون المخطط الإقليمي حاصلاً على مهارات تشمل معرفته بالنواحي الاجتماعية والاقتصادية والقدرة على العمل مع فريق وعلى رسم الخطوط العريضة في مجال تخصصه والتنبؤ بالتغييرات التي تحدث وتوضيح الاتجاهات المختلفة واعطاء النصيحة السليمة للسلطات المختصة ٠

أما المخطط الفزيائي (العمراني) فبجانب هذه المهارات التي يجب أن يحوزها يجب أن يحوز أيضاً المعرفة الشاملة والخيال الواسع والقدرة على رؤية التجديد وتخيل الصورة الكاملة الشاملة للأقليم والتي تتعكس في قدرته العلمية والمهنية على أن يخلق من الأجزاء صورة حية جميلة لها معنى ٠

A continuous Process التخطيط عملية مرحلية مستمرة متطرفة :

تمر عملية تحضير وتنفيذ التخطيط الإقليمي بمراحل يمكن إجمالها في الآتي :

١ — مرحلة رسم السياسة العامة وتحديد أهداف التنمية على أساس القيم الاجتماعية والاقتصادية السائدة في المجتمع ورسم الخطوط العريضة لعمليات التنمية في مجال الزراعة والصناعة والسياحة والخدمات والبيئة وغيرها ٠

٢ — مرحلة المسح الشامل وهي عبارة عن جمع البيانات والمعلومات والباحث الميداني — بهدف الكشف عن ثروات الأقليم وموارده وكيفية استخدامها والتعرف على احتياجاته ومشاكله الحقيقية، ويشمل هذا المسح

مباحث جغرافية و الهندسية لاستعمالات أرض الاقليم و مسح اجتماعي و اقتصادي .

٣ - مرحلة تحليل هذه المعلومات والخروج بمعدلات تخطيطية :
تبدأ هذه المرحلة بدراسة نظرية لوضع بعض الاسس والمبادئ التي يمكن على أساسها تقييم الحقائق و تحديد الاهداف التفصيلية للأنشطة المختلفة الاجتماعية والاقتصادية ثم الخروج بمعدلات تخطيطية .

٤ - مرحلة تصميم التخطيط العام للإقليم : على ضوء هذه المعدلات التخطيطية والاهداف التفصيلية تجهز مرادفات من الحلول (بدائل) يختار احداها ويعتمد من السلطات المسئولة ويصبح مستندا رسميا يسير عليه الاقليم في عمليات التنمية . ويكون هذا التخطيط العام من :

(أ) خطة اجتماعية اقتصادية للإقليم طويلة المدى .

(ب) تخطيط عام لاستعمالات أرض الاقليم .

٥ - مرحلة التنفيذ : بعد اعتماد التخطيط ينفذ على مراحل زمنية في شكل خطط (خمسية أو سداسية ٠٠٠٠) وميزانيات سنوية .

٦ - مرحلة التقييم : أثناء التنفيذ يقيم ما تم تنفيذه من المشروعات تقريباً وادارياً واجتماعياً - واعادة النظر في السياسة العامة على ضوء القيم الاجتماعية والاقتصادية التي استحدثت بالمجتمع نتيجة تنفيذ هذه المشروعات . فمثلاً بناء مساكن جديدة صحية للقاطنين في العشش والاحياء المتخلفة غير الصحية ونقلهم الى هذه المساكن الحديثة سيغير من القيم التي يحملونها حيث سيتطلعون الى مستويات معيشة أفضل . وبهذا تعدل الخطوط العريضة لعمليات التنمية على أساس القيم الجديدة وعلى أساس ما كان كمالياً بالأمس أصبح ضرورياً اليوم .

وعملية التخطيط لا تنتهي أبداً فبعد تنفيذ المشروعات الواردة بميزانية السنة الأولى تضاف مشروعات السنة الثانية . وبعد الانتهاء من المشروعات الواردة بالخطة الخمسية الأولى تضاف مشروعات الخطة الخمسية الثانية وهكذا كلما انتهت فترة تضاف فترة أخرى عملية مرحلية مستمرة مقطورة باقية ما بقيت الحياة .

التخطيط عام — شامل — مرن — طويل المدى :

Comprehensive .. General— Long Range

من خصائص التخطيط الإقليمي أن يكون عاماً وشاملاً ومرناً وطويل المدى :

فإذا أريد للتخطيط أن يكون فعالاً في رسم السياسة العامة لعمليات التنمية الإقليمية يجب أن يهتم ويركز على الموضوعات الرئيسية — حتى يمكن أن يعطى صورة عامة للإقليم — وأن يرسم الخطوط الغريضية التي توجه عمليات التنمية . وبعد الانتهاء من هذه المرحلة — مرحلة رسم السياسة العامة — ينتقل إلى مرحلة سياسة التنفيذ التي تتمثل في شكل خطط زمنية وميزانيات سنوية .

كما يجب أن يكون التخطيط شاملأً يتعامل مع العناصر الفزيائية (العمرانية) الدالة في الإقليم — وأن يربط عمليات التنمية الاجتماعية والاقتصادية بعمليات التنمية الفزيائية — وأن يأخذ في اعتباره عمليات التنمية التي تحدث في الأقاليم المجاورة — وأن يعلو المخطط بنفسه في الإقليم ككل ويراه في نفس الوقت جزء من الدولة .

ومن خصائص التخطيط الإقليمي أن يكون مرنـاً . فقد يجهز التخطيط على أساس التوقع بنتائج محددة — ولكن بعد فترة من التنفيذ سرعان ما يتضح فشل بعض هذه التوقعات فما لم يكن التخطيط مرنـاً ومبني على بدائل ومرادفات تواجه هذه المفاجآت والنتائج غير المتوقعة ويلائم ويواكب نفسه مع الأوضاع الجديدة تجمد التخطيط وأصبح غير فعال . ومن أمثلة التخطيطات المرنة أنه عندما تتوقف حرب معلقة من سنوات

في دولة ما فجأة ويجد الأقليم نفسه أمام سيل من الجنود المسرحين والعائدين إلى بلادهم (كما حدث بعد حرب أكتوبر) نجد أن هناك بدلاً للتخطيط يمكن على أساسه استيعاب هذه العمالة الجديدة في مشروعات مخطط لها كذلك عندما يقام باقليم ما قاعدة عسكرية لم تكن في الحسبان أو عندما تضم أراضي جديدة له يكون الأقليم مستعداً لمواجهة هذه التغيرات الفجائية التي لم تكن في الحسبان أثناء تحضير التخطيط وبدون أي هزات.

والتخطيط الأقليمي يعطى تصوراً عاملاً للأعمال المطلوب تحقيقها خلال فترة زمنية معينة. أي يجب أن ينظر التخطيط إلى الامام وأن يمد المسؤولين باحتياجات المستقبل ويساعدهم على اتخاذ القرارات المعقولة. وبمعنى آخر يجب أن يكون التخطيط طويلاً المدى. وتعرف كامة طويلاً المدى في بعض الدول بأنها فترة زمنية تتراوح بين ٢٠ - ٢٥ عاماً. ويحدد هذا المدى على أساس الربط بين تنبؤات السكان والاقتصاد. ويلاحظ أن التنبؤات الخاصة بالأنشطة الاقتصادية أكثر تعقيداً من التنبؤات الخاصة بالسكان. وفي داخل هذه الفترة طويلة المدى توجد تخطيطات قصيرة المدى لحل المشاكل العاجلة والملحّة والتي تحتاج إلى علاج فوري وكذا تخطيطات متوسطة المدى.

التخصص في إطار التكامل والتنسيق :

Specialization and Coordination

سارت الحضارات منذ فجر التاريخ على أساس التكامل والتوازن الطبيعي في كل شيء: تكامل الزراعة مع الصناعة - المدينه مع القرى المحيطة بها - العمل العقلاني مع العمل اليدوي (البدني) - الكنيسة أو الجامع مع الجامعة - العالم عالم دين ودينا - العالم عالم وعامل في نفس الوقت - المبني للسكن (في الأدوار العلوية) والورشة في الدور الأرضي. وهكذا في كل شئون الحياة تكامل وتوازن واستقرار.

ولما ظهرت الثورة الصناعية وتقدم العلم والتكنولوجيا بخطوات سريعة بدأت اكتشاف العقل لأسرار الكون قسريراً بمعدلات رهيبة لا يمكن

مقارنتها بما حدث في مئات القرون السابقة • ونتيجة لهذه الاكتشافات
أنشرط هذا التكامل بعنف وشدة كأنشطار الذرة فانفصل :
— الحضر عن الريف (وأختل التوازن بينهما) ٠٠٠٠٠
— والمدينة عن القرى المحيطة بها ٠٠٠٠٠
— والعمل العقلى عن العمل البدنى (وأصبح هناك العالم والعامل) ٠٠
— والجامعة عن الكنيسة (وأصبح هناك عالم الدين وعالم أمور الدنيا) ٠٠
— والمصنع عن المسكن ٠٠
— ٠٠٠٠٠٠٠٠٠

وهكذا في كل شئون الحياة

وأصبحت سمة هذا العصر التخصص الدقيق والعميق في كل فروع
العلم • ولقد قال هنرى فورد صاحب مصنع السيارات — أن السيارة
التي تحمل اسمه يشتراك في صنعها أكثر من ٥٠٠٠ مصنع • كل مصنع
يختص بصناعة جزء بسيط من هذه السيارة — مصانع : للمسامير
— والصواميل — واللياليت — والألواح — والمولادات — والمحركات —
والمسابيح — والاطارات — والمقابض — والزجاج —
والتنجيد ٠٠٠٠ تخصصات كثيرة • ثم يقوم مصنع فورد بتجميع
هذه الأجزاء في شكل سيارة ٠

ولاشك أن هذا الانفصال والتخصص الدقيق الذي حدث كانت له
آثار عكسية على الإنسان — ويهدف التخطيط الإقليمي إلى إعادة هذا
التكامل ولكن بصورة تتلاطم وتتشمنى مع سمات هذا العصر والتخصصات
الدقيقة — تكامل الريف مع الحضر وذلك بنقل جمال الطبيعية إلى المدينة
ونقل جمال حياة الحضر إلى الريف • تكامل الزراعة مع الصناعة واقامة
المصانع وسط المخقول بجوار مولداتها الخام ٠٠٠٠

وفي إطار هذا التكامل يكون هناك تنسيق بين الأنشطة المختلفة كالنقل والصناعة والزراعة واستعمالات الاراضي — وتنسيق داخل النشاط الواحد . ففي داخل النشاط الصناعي يكون هناك تنسيق بين النشاط الواحد . وفي داخل النشاط الصناعي يكون هناك تنسيق بين مستلزمات الانتاج من مواد خام وقوى عاملة ووقود ومياه — تنسيق بين مناطق الانتاج ومرافق التوزيع — تنسيق بين الأنشطة الحكومية وأنشطة القطاع الخاص — تنسيق بين المشروعات القومية والمشروعات التي تهم المجتمعات المحلية

التخطيط صورة ومعنى : Artifacts and Institutions

تتعدد صور الأنشطة التي تباشر في الأقليم — وكل نشاط له صورة أو أكثر تدل عليه والنشاط اسم معنى وله في الخارج صورة تدل عليه: فالصناعة اسم معنى والمصورة التي تدل عليها هي المصنع أو الورشة والزراعة اسم معنى والمصورة التي تدل عليها هي المزرعة أو الحقل والتجارة اسم معنى والمصورة التي تدل عليها هي المتجر أو السوق والعبادة اسم معنى والمصورة التي تدل عليها هي الجامع أو الكنيسة والترفيه اسم معنى والمصورة التي تدل عليه هي المسرح أو السينما والتعليم اسم معنى والمصورة التي تدل عليه هي المدرسة أو الجامعة والطب اسم معنى والمصورة التي تدل عليه هي المستشفى أو الأجزخانة والنقل اسم معنى والمصورة التي تدل عليه هي الطريق أو القاطرة أو الطائرة وكل نشاط من هذه الأنشطة خبراء — فيوجد خبراء في تخطيط الصناعة والزراعية والتجارة والخدمات وبمعنى أعم يوجد خبراء في التخطيط الاجتماعي والاقتصادي خبراء في تخطيط الأنشطة الاجتماعية والاقتصادية .

أما صور هذه الأنشطة فلها خبراؤها الذين يصممون هذه الصور ويخططون مواقعها حتى تؤدي وظائفها ولا تتعارض استعمالات أراضي

هذه الانتشطة مع بعضها فيخططون موقع الصناعات الغذائية بجوار المزارع والمصانع الاخرى غير المضرة بالصحة بجوار سكن العمال والمدرسة بجوار المساكن . يخططون استعمال أرض الاقليم — وهلاء الخبراء هم خبراء التخطيط الفزيائي (العمرانى) .

ويتضح من هذا أن التخطيط الاقليمي صورة ومعنى — يتكون من :
١ — تخطيط معنوى للأنشطة المختلفة وهو التخطيط الاجتماعي والاقتصادى .

٢ — تخطيط مادى فزيائى (عمرانى) لصور هذه الانتشطة .
والتخطيط الاجتماعى الاقتصادى ما لم يصاحبه تخطيط فزيائى (عمرانى) للإقليم لا يعتبر تخطيط اقليمى شامل — والعكس أيضاً صحيح .

وهنا يجدر الاشارة الى ضرورة التمييز بين ثلاثة كلمات :

Physical Planning وترجمتها تخطيط فزيائى

Spatial Planning وترجمتها طبيعة وطبيعي

Nature - Natural وترجمتها طبيعة وطبيعي

التخطيط الفزيائى والتخطيط المكانى هما كلمتان أو تعبيران لمعنى واحد وهو تخطيط استعمال الارض وتستعمل الدول الصناعية الكلمتان لنفس الغرض .

أما كلمة طبيعة فهى كل ما يتعلق بالبيئة الطبيعية من مناخ وتضاريس وجيولوجية ونبات طبىعى ٠٠٠٠ أي كل ما يتعلق بما صنعته الطبيعة وليس للانسان دخل فيها .

وتترجم بعض دول الوطن العربى Physical Planning بكلمة « تخطيط عمرانى » وهذه الترجمة غير سليمة لأن هذا التخطيط هو تخطيط فزيائى — مادى تجسيد للتخطيط المعنوى (الاجتماعى) .

والاقتصادي) . وكلمة عمران اسم معنى وبهذا تكون كلمة (التخطيط العمراني) عبارة عن تخطيط معنوي يحتاج لصورة تدل عليه وهذا غير صحيح .

ولما كان استعمال كلمة تخطيط عمراني خطأ مشهور ومتداول في هذه الدول روعى في هذا الكتاب استعمال الترجمة الصحيحة — التخطيط الفزيائي وكتابه (عمراني) بين قوسين .

أما استعمال كلمة تخطيط طبيعي بدلا من كلمة تخطيط فزيائي أو مكانى فهذا أيضا خطأ حيث يفهم من هذا أن التخطيط يتصل على تخطيط ما صنته الطبيعة ولا يتعرض لما صنعته الإنسان .

التخطيط وظيفة وجمال : Function and Form

يهدف التخطيط كما سبق ذكره إلى تحقيق رفاهية الإنسان عن طريق تنمية المجتمعات المحلية . فعلى مستوى المدينة نجد أنها تتكون من أحياء أو مناطق . تخطط كل منطقة على أساس أن لها وظيفة تؤديها . فالحي السكني له وظيفة والحي التجارى له وظيفة والحي الصناعى له وظيفة . كل له وظيفته في إطار التخطيط العام للمدينة .

وعلى مستوى الأقاليم نجد أنه يتكون من مدن وقرى كل وحدة لها وظيفتها في إطار التخطيط العام للأقاليم . فهناك المدينة الصناعية كشيكاغو ومدينة الحديد والصلب كبرتسبرج والمدينة الإدارية كواشنطن والمدينة السياحية كميامي والاقصر . ولا يعني ذلك أن كل العاملين في المدينة يعملون في النشاط المميز لها بل يعني أن الغالبية من القوى العاملة تعمل في هذا النشاط .

وعلى مستوى الدولة نجد أنها تتكون من أقاليم كل إقليم له نشاط مميز . فهناك الأقاليم الزراعي والأقاليم الصناعي والأقاليم السياحى وأقاليم الملاحة الدولية (كالإقليم قناة المbois) والأقاليم الدينى .

وبجانب قيام الوحدة التخطيطية بتادية وظيفتها على الوجه لاكميل يهدف التخطيط أن تكون الوحدة جميلة في نفس الوقت . فلقد أصبح الجمال هدفاً في التخطيط حيث أن له علاقة روحية بالانسان . نجمال الشكل وحسن الصورة يبعث في النفس المتعة والمطمئنة كما يساعد على زيادة الانتاج .

فلا يكفي أن يخطط الى المسكنى على أساس أن يوفر بيئة سكنية صحية آمنة بل يجب أن يكون جميلاً وجذاباً في نفس الوقت . كما لا يكفي أن تخطط الاحياء التجارية في موقع يسهل على الزبائن الوصول اليها دون مشقة بل يجب أن تضم في أشكال معمارية جميلة تساعده على أن يقضى فيها المواطنون وقتاً طيباً ممتعاً . أما بالنسبة لل بحياء الصناعية فقد سارت الدول الصناعية خطوات واسعة نحو تجميل هذه الاحياء . وأصبحت المصانع المصممة تصميمها معمارياً رائعاً تقام في وسط المسطحات الواسعة من الارض الخضراء والأشجار . وأصبحت زينة الارض وتجميل المناطق الصناعية بنداً رئيسياً في ميزانية الصناعة بعد أن ثبت أثر الجمال على زيادة انتاجه العامل . وبالنسبة للطرق التي تربط مدن الاقليم ببعضها أصبحت تزين بالأشجار والجزر الخضراء والاضاءة والاعلانات الجميلة . كما تخطط الحدائق العامة القومية والاقليمية والغابات والمناطق السياحية لتجميل الاقليم .

التخطيط الاقليمي والايكلوجى : R.P. and Ecology

كلمة الايكولوجى Ecology معناها العضو والبيئة المحيطة به . يهدف التخطيط الاقليمى الى تحقيق رفاهية الانسان عن طريق عمليات التنمية وقد ينتج عن هذه العمليات أثاراً جانبية . فاستعمال المبيدات الحشرية والاسمندة الكمياوية تساعده على رفع انتاجية الارض الزراعية ولكنها تلوث البيئة من ارض ونبات وماء . فتنفق الحيوانات وتموت الطيور التي تتغذى على المديدان التي تهلك المزرع . وصرف المخلفات المسائلة للمصانع في المجرى المائي يهلك الاسماك والاحياء .

المائية الأخرى وبناء المسدود — كالسد العالى — على الانهار يمنع وصول الطمى إلى الأرض الزراعية فتتدحر التربة ويقل انتاجها . وقديما قطع الإنسان حوالى ثلث مساحة الغابات الموجودة في العالم فتحطم البيئات الحية وتحولت إلى بيئات صحراوية .

لذلك كان على المخطط أن يدرس البيئة الطبيعية للإقليم الذي يخطط له ويتعرف على المجتمع الطبيعي الذي يعيش فيها . فكل بيئه طبيعية غابة أو منطقة مراعي لها مجتمعها . كل مجتمع يعمل كفريق متعاون وبتوازن دقيق . ويتحدد سكان المجتمع على أساس قدرة البيئة على توفير الحياة (الغذاء) لهم — والذى يتوقف بدوره على نوع التربة والمناخ والتضاريس .

يعتمد المجتمع على نباتات هذه البيئة وفي نفس الوقت تعتمد هذه النباتات على هذا المجتمع وبهذا تستمر دورة الحياة . فالحشرة تعتمد على الشجرة في غذائها وفي نفس الوقت ترد لها الجميل عن طريق نقل حبوب اللقاح إليها لتתרم . والنبات يعتمد على ثاني أكسيد الكربون الذي يوفره له الحيوان الذي يعتمد على النبات في بناء جسمه .

يعمل مجتمع أي بيئه بتوازن دقيق وكل فرد له مساحة محددة يعيش عليها — ومن خصائص هذا المجتمع القدرة على التكاثر . وما لم يكن هناك تنظيم واسراف طبيعي على عملية التكاثر دمر هذا المجتمع البيئة التي يعيش فيها . ويأخذ هذا الاشراف الطبيعي صور عدة كالامراض والكوارث ونقص الغذاء وجود الحيوانات التي تعتمد على بعضها البعض — حيوان يعيش في غذائه على حيوان آخر أي قوة بوليسية من أكلة اللحوم . تنظيم جميل محكم وحكومة مكونة تكويناً طبيعياً ومنظمة تنظيماً آلياً . مجتمع مبني على أساس أن البقاء للأقوى وأن على الطبيعة أن تريح من أمامها الضعيف ويبقى الأقوى والحسن والسرع .

وعاش الإنسان على مر الزمن تحكمه هذه السنن والقوانين الطبيعية ولكنه كان الكائن الوحيد القادر على تغيير شكل البيئة التي

يعيش فيها — الا أن قدرته كانت ضعيفة . ولكن بعد الثورة الصناعية والتطور السريع في العلم والتكنولوجيا أصبحت قدرته على تغيير هذا الشكل هائلة . وفي نفس الوقت هرب من قانون الإشراف على التكاثر . وترتب على ذلك أن قلت نسبة وفياته وزاد عدد السكان زيادة ضخمة وأصبح قادرا على تدمير البيئة الطبيعية بقطع الغابات واستعمال الكيميائيات .

لذلك كان لزاما على المخطط أن يدرس البيئة الطبيعية للأقليم والمجتمع الطبيعي له . كيف ينمو هذا المجتمع وكيف تطور البيئات نفسها وتتوارز بطريقة معقدة ولكنها جميلة وكيف يصون الإنسان هذا التوازن فيحافظ على البيئة وينميها وكيف يحطم هذا التوازن فيدمر البيئة التي يعيش فيها .

الخطيط وظيفة حكومية :

الإقليم اما أن يكون اقليما تخطيطيا فقط أو اقليما تخطيطيا اداريا . والإقليم التخطيطي الاداري له حاكم ومجلس نيابي محلى . وفي الدول الديمقراطية تعرض كل أعمال التخطيط على هذا المجلس النيابي . ومن مميزات هذا الإقليم أن عملية التخطيط تصبح سهلة تحضيرا وتنفيذا . أما الإقليم التخطيطي فقط فقد يتكون من عدد من الوحدات الادارية (عدد من المحافظات أو المقاطعات) كل وحدة لها حاكم ومجلس نيابي محلى . ويلزم في هذه الحالة موافقة كل هذه المجالس على أعمال التخطيط . أما في الدول الاشتراكية فالخطيط موجه من الحكومة المركزية لأنها تملك كل مستلزمات الانتاج .

يتضح من هذا ان التخطيط الاقليمي وظيفة حكومية .

وتحتاج عملية التخطيط الى جهاز تخطيطي يتكون من :

١ — لجنة أو مجلس تخطيط اقليمي .

٢ — جهاز اداري .

Planning Commission : ١ - لجنة التخطيط :

ت تكون لجنة التخطيط الإقليمي من عدد من الاعضاء يختارهم أعضاء المجلس النيابي (أو حاكم الأقاليم حسب ما تنص عليه تشريعات الدولة) . غالباً ما يختار هؤلاء الاعضاء من بين رجال المال والأعمال والمهندسين والزراعيين والتجاريين والقانونيين يمثلون اهتمام الرأى العام . ويتوقف عددهم على حجم الأقاليم ولا يتضمن هؤلاء الاعضاء أجراً .

غالباً ما يعين في هذه اللجنة أعضاء بحكم وظائفهم كحاكم الأقاليم ورئيس الجهاز الإداري للتخطيط وعضو أو اثنين من المجلس النيابي للأقاليم . وفي حالة تكون الأقاليم من عدد من الوحدات الإدارية يعين ممثلين لهذه المجالس النيابية . وال فكرة من تعين هؤلاء الاعضاء في لجنة التخطيط هي أن ينقلوا إلى لجنة التخطيط اتجاه المجلس النيابي فيما يتعلق بعمليات تنمية الأقاليم . ومن جهة أخرى ينقلون إلى المجلس النيابي أولاً بأول الخطوات التي تتم والتي تتز�ها لجنة التخطيط حتى يكون المجلس على علم بما يجري وحتى يكون لديه فكرة عند عرض هذه الاعمال عليه بعد انتهاء لجنة التخطيط منها .

وتتفاوت سلطات وأختصاصات لجنة التخطيط الإقليمي من دولة لآخر حسب التشريعات الميسارية . ويمكن بوجه عام تلخيص اختصاصات هذه اللجنة في الآتي :

١ - رسم السياسة العامة وتحديد أهداف تنمية الأقاليم في إطار السياسة العامة للدولة .

٢ - تحضير مشروع التخطيط العام للأقاليم .

٣ - تحضير الدراسات التفصيلية وتقديم الحلول للمشاكل العاجلة .

٤ - إعداد البرامج الزمنية لتنفيذ المشروعات .

٥ - اقتراح التشريعات والقوانين واللوائح الالازمة لتنفيذ التخطيط

٦ - المتابعة والتقييم

٧ - التنسيق بين مشروعات الأجهزة المختلفة

وتعرض الاعمال التي تقوم بها اللجنة على المجلس النيابي المحلي للإقليم أو على المجالس النيابية في حالة ما إذا كان الإقليم يتضم عدداً من الوحدات الإدارية... والمجلس الحق في الموافقة على هذه الاعمال أو رفضها أو تعديلها.

الجهاز الإداري : Planning Agency

هو الجهاز التنفيذي للجنة التخطيط . وتخالف مسميات هذا الجهاز من دولة لآخر : جهاز - ادارة - مصلحة - وكالة وزارة . . . ويكون مثل هذا الجهاز من عدد من الأقسام : الهندسية والزراعية والصناعية والاقتصادية والاجتماعية ويضم كل قسم عدداً من المخططين . . . ويتوقف حجم القسم وعدد المخططين به على نوع الإقليم . فالإقليم الحضري يحتاج لنوعيات من المخططين تختلف عن نوعيات المخططين اللازمين للإقليم الصحراوى .

وهذا الجهاز هو المسئول عن الاعمال التنفيذية للجنة التخطيط . . . فيقوم بالدراسات المختلفة وتحضير التخطيط العام وتحليل المشاكل وتقديم الاقتراحات كما يمد اللجنة بالمعلومات الفنية التي تساعدها على رسم السياسة العامة والتنبؤ بالتغييرات . . . وتعرض أعمالي هذا الجهاز على اللجنة .

وقد تستعين لجنة التخطيط الإقليمي بمكاتب استشارية للتخطيط (مخطط استشاري) في حالة نقص التخصصات الفنية بالجهاز الإداري أو عدم كفاءة هذا الجهاز في بعض الحالات . . . ويقسم المكتب الاستشاري بالدراسات التخطيطية التي تعهد إليه من اللجنة نظير أجره .

وقد يخضع الجهاز الادارى اداريا الى حاكم الاقليم أو الى لجنة التخطيط مباشرة وذلك حسب ما تنص عليه تشريعات الدولة . وفي أي حالة فان أعمال الجهاز تعرض على لجنة التخطيط ولها الحق في الموافقة عليها أو رفضها أو تعديلها . وترفع اللجنة الاعمال التى توافق عليها الى المجلس النبأى للإقليم الذى له الحق الموافقة والرفض . وبعد موافقة المجلس النبأى المحلى على مشروع التخطيط العام للإقليم يعتمد من الحاكم أو من الوزير . ويصبح مستندا رسميا يسير عليه الاقليم فى عمليات التنمية .

رسم السياسة العامة وتحديد أهداف التنمية : Policy Making and Goals

تشمل السياسة العامة لتنمية أي إقليم ثالث مجالات رئيسية : اجتماعية واقتصادية وفزيائية (عمرانية) . وتختلف هذه السياسة من إقليم لآخر حسب نوعية الإقليم فأقاليم المدن الكبرى تهتم كثيرا بالتنمية الفزيائية بينما تهتم الأقاليم الريفية أكثر بعمليات التنمية الاقتصادية والاجتماعية .

على سبيل المثال تشمل أهداف التنمية الفزيائية (العمرانية) لإقليم المدن الكبرى الآتى :

١ - تخطيط استعمالات أرض الإقليم بدرجة عالية من الكفاءة التي تشمل مواقع التجمعات السكنية والصناعية والتجارية والترفيهية والخدمات العامة والاستعمالات الزراعية .

٢ - تخطيط شبكات الشوارع والطرق لتوفير شبكة سريعة مريحة اقتصادية .

٣ - توفير شبكة مرافق عامة عالية الكفاءة واقتصادية

٤ - تخطيط موقع الضواحي والمدن الجديدة حول المدن الكبرى لتنقص فائض سكان هذه المدن .

٥ — اعادة تخطيط وتجديد الاحياء المختلفة غير الصحية مع العناية بالمناطق الخضراء وزيادتها وتحسين البيئة ونوعية الحياة .
كما تشمل اهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية :

١ — وقف استمرارية تمركز الانشطة الاقتصادية الكبرى عن طريق عدم التوسع في انشاء صناعات في هذه المدن الا في حالة الضرورة القصوى .

٢ — الحد من تيار الهجرة من الريف الى المدن الكبرى عن طريق خلق مناطق جذب أخرى .

٣ — رفع مستوى كفاءة الخدمات العامة .

وبالنسبة للاقليم الزراعية تشمل اهداف لتنمية الاقتصادية والاجتماعية .

١ — خلق فرص عمالة في القطاعات غير الزراعية لوقف تيار الهجرة عن طريق تنوع وتقوية الهيكل الاقتصادي .

٢ — تشجيع اقامة الصناعات التي تتميز بكتافة عنصر العمل وتنستخدم الانتاج الزراعي مدخلًا أساسيا في الانتاج وهو ما يسمى بالصناعات الريفية أو البيئية أو الصناعات الصغيرة .

٣ — تنمية القطاع الزراعي رأسيا وتحويله الى قطاع حديث يقوم على الميكنة الزراعية .

٤ — زيادة مساحة الرقعة الزراعية عن طريق التوسيع الافقى في الارض البور القابلة للزراعة داخل الاقليم .

٥ — العمل على زيادة دخول السكان الزراعيين لتقليل حدة الفوارق في مستويات الدخول بين الريف والحضر .

٦ — تقوية القاعدة الاقتصادية لمدن الاقليم .

٧ — توفير الخدمات العامة التعليمية والطبية والثقافية والاجتماعية وغيرها .

(م ٣ — التخطيط)

كما تشمل أهداف التنمية الفزيائية :

- ١ - تخطيط استعمالات ارض الاقليم .
- ٢ - تخطيط مدن وقرى الاقليم .
- ٣ - تخطيط شبكات الطرق .
- ٤ - تحسين متبرعات المري والصرف .

المسح الشامل : Comprehensive Survey

يعتمد التخطيط القومي على جهاز مركزي للإحصاء - ويعتمد التخطيط الاقليمي على جهاز احصائى على مستوى الاقليم - وهذا الجهاز ضروري لخطيط الاقليم . ولا شك أن البيانات التي يتم جمعها والباحث الميدانية التي يتم اجراؤها تعتبر الاساس السليم لرسم السياسة العامة للإقليم في مختلف مجالات التنمية .

وعلى ضوء هذه البيانات يمكن التمييز بين الموارد التي يمكن النظر اليها على أنها موارد قومية أو اقليمية أو محلية بالرغم من توطن جميع هذه الموارد داخل الاقليم . فعلى سبيل المثال تعتبر كميات المياه التي تختزنها السدود والخزانات والتي تنقل إلى الأقاليم الأخرى لاستخدامها في أغراض الزراعة والصناعة والخدمات موارد قومية . وكذا القوى الكهربائية المتولدة من المساقط المائية والتي ينقل جزء منها إلى الأقاليم الأخرى لاستخدامها في الإنارة وإدارة المصانع وتشغيل وسائل النقل . كما تعتبر الثروة البشرية التي يجري نقلها من إقليم آخر لاستخدامها على وجه أفضل ثروة قومية أيضا .

وتشمل عملية المسح الشامل للإقليم :

أولاً : المسح الفزيائي (العمراني) :

١ - طبيعة الموقع :

الموقع الجغرافي - المناخ - التضاريس - جيولوجيا الأرض - التاريخ الجيولوجي - التربة - الانهار والوديان - الماء الجوفي - الثروات الطبيعية - النباتات الطبيعية والحيوانات البرية .

الباب الثالث

طبيعة موقع الاقليم

NATURE OF SITE

الخصائص البيئية لا ينبع اقليم من نتاج عددة عناصر - يشتراك كل عنصر منها في اكساب البيئة صفات تميزها عن غيرها . ويكون الاختلاف والتباين بين البيئات على أساس الاختلاف في صفات هذه العناصر .

وتضفي هذه العناصر على البيئة تأثيرها فت تكون كالصورة الزيتية التي تجتمع فيها الوانا عديدة تشتراك في صنع التعبير الذي تنطق به . ويكون وضع الالوان وتوزيعها ودرجة التناسق والانسجام بينها مدعاة لفرض الملامح التي تكسب الصورة خصائصها وتهؤلء تعبيرها عن المنظر المعين (١) .

ولا شك أن دور الانسان يتاثر بالعناصر التي تشتراك في صنع الخصائص البيئية . ومن المهم عرض هذه العناصر والتعرف على دور كل عنصر مهما كان ضئيلا وقياس تأثيره للتعرف على خصائص الاقليم الطبيعية التي تؤثر على استعمالات الارض والانتفاع بها وتأثير وبالتالي على التخطيط الذي ينظم هذه الاستخدامات .

الموقع الجغرافي : Geographical Site

لا شك أن الموقع الجغرافي له نصيب في اكساب البيئة بعض خصائصها . لهذا يهتم المخطط عندما يدرس اقليم ما بموقعه الجغرافي . وقد تستخدم خطوط الطول والعرض لتحديد الموقع العام للإقليم والاستفادة من هذه الدراسة الفلكية في تحديد نوع المناخ والنبات الطبيعي المسائد . ثم يكشف بعد ذلك عن طبيعة الدور الذي يسهم

(١) صلاح الدين على الشمامي : الجغرافية دعامة التخطيط ، الاسكندرية

الباب الثالث

طبيعة موقع الأقليم

الموقع الجغرافي

شكل السطح

المخا

التركيب الجيولوجي

التاريخ الجيولوجي

القرية

الانهار والوديان

الماء الباطنى

الثروات الطبيعية

النباتات الطبيعية والحيوانات البرية

الباب الثالث

طبيعة موقع الأقليم

NATURE OF SITE

الخصائص البيئية لاي اقليم هي نتاج عدة عناصر - يشترك كل عنصر منها في اكساب البيئة صفات تميزها عن غيرها . ويكون الاختلاف والتباين بين البيئات على أساس الاختلاف في صفات هذه العناصر .

وتضفي هذه العناصر على البيئة تأثيرها فتكون كالصورة الزيتية التي تجتمع فيها الوانا عديدة تشترك في صنع التعبير الذي تتنطق به . ويكون وضع الالوان وتوزيعها ودرجة التناسق والانسجام بينها مدعاه لفرض الملامح التي تكسب الصورة خصائصها وتؤكد تعبيرها عن المنظر المعين (١) .

ولا شك أن دور الانسان يتأثر بالعناصر التي تشترك في صنع الخصائص البيئية . ومن المهم عرض هذه العناصر والتعرف على دور كل عنصر مهما كان ضئيلا وقياس تأثيره للتعرف على خصائص الاقليم الطبيعية التي تؤثر على استعمالات الارض والانتفاع بها وتأثير وبالتالي على التخطيط الذي ينظم هذه الاستخدامات .

الموقع الجغرافي : Geographical Site

لا شك أن الموقع الجغرافي له نصيب في اكساب البيئة بعض خصائصها . لهذا يهتم المخطط عندما يدرس اقليم ما بموقعه الجغرافي . وقد تستخدم خطوط الطول والعرض لتحديد الموقع العام للإقليم والاستفادة من هذه الدراسة الفلكية في تحديد نوع المناخ والنبات الطبيعي السائد . ثم يكتشف بعد ذلك عن طبيعة الدور الذي يسهم

(١) صلاح الدين على الشامي : الجغرافية دعامة التخطيط ، الاسكندرية

به هذا الموقع كعنصر يشتري في صين الخصائص البيئية للأقاليم — وكذا عن طبيعة الدور الذي يؤثر به الموقع في حياة الإنسان وفي نشاطه.

كما يدرس الموقع بالنسبة للعلاقة المكانية بين الأقاليم موضوع الدراسة وبين المراكز الحضارية والاقتصادية الأخرى وبين المسطحات المائية من بحار ومحيطات وتتأثير احتمالات التغير في موقع الأقاليم الجغرافي وقيمتها الفعلية . ففي ظروف معينة تطرأ على العلاقات المكانية يزداد معها قيمة الموقع الجغرافي وفي ظروف معينة أخرى يفقد الموقع الجغرافي قدرًا كبيراً من أهميته . والزيادة أو التدهور في القيمة الفعلية للموقع الجغرافي تؤثر بطريقة مباشرة أو غير مباشرة على الأقاليم وأهميته كما تؤثر على دور الإنسان وعلى نشاطه .

وكثيراً ما نجد بيئات طبيعية لها من صفاتها وخصائصها من شكل السطح وطبيعة المناخ السائد ومن صفات النمو الطبيعي للنبات كل المؤهلات التي تسمح بنشاط بشري عظيم ولكن قد يأتي الموقع الجغرافي بعد ذلك كله فيفرض مسيئته وتأثيره فيحرم الإنسان أو يحد من ممارسة وخصائصها . ومن أمثلة ذلك أقاليم موقعه الجغرافي في الداخل بعيداً عن البحار والمحيطات ولا يتصل بحركة الملاحة اتصالاً مباشرًا فيكون نشاط الإنسان عندئذ محدوداً لأنه يخضع لتأثير هذا الموقع الجغرافي الداخلي نشاطه البشري فلا يكون بالقدر التي تستوجبه صفات هذه البيئة ولأنه يدرك حجم الصعوبات والمشاق التي تتعلق بالوصول إليه ووصول انتاجه إلى العالم الخارجي .

وقد يكون الموقع في بيئات مداعاه لأن يشحذ الإنسان فكره وقدراته وفي بيئات أخرى قد يكون مداعاة لهبوط شديد في حجم النشاط البشري ومن أمثلة ذلك بيئتان متتشابهتان في كثير من الخصائص والصفات التي اكتسبتها كل بيئتين من شكل السطح وصفات المناخ والصور النباتية . ويكون التشابه بعد كل هذا غير كاف لكي تصبح كل بيئات منها صورة طبق الأصل من البيئة الأخرى — لأن الموقع الجغرافي يفرض

نفسه ويفرض صفات معينة بحيث يضع كل بيئه منهما في موضع يختلف اختلافا كبيرا عن الموضع الذي توضع فيه البيئة الأخرى . وهذا التباين والاختلاف يكون مدعاه للتمييز الفعلى فيما يتعلق بدور الانسان وحجم نشاطه في كل بيئه (١) .

شكل السطح – التضاريس : Topography

يهم المخطط بدراسة مظاهر السطح لعرفة طبيعة أرض الاقليم الذى سيخططه . وتفرض التضاريس على الاقليم مظهرا متميزا : فقد تسيطر السلسل الجبلية شديدة التضرس وتحتل الجانب الاكبر من شكل الاقليم – وقد تسيطر الهضاب وتتفوق على ما عداها في اقليم ثانى وقد تفرض السهل المنبسطة نفسها على سطح أرض اقاليم ثالث . وتتعدد الارض في كل اقليم من هذه الاقاليم من صور التضاريس شكلا معينا ومظهرا خاصا يكاد يميزها عن غيرها من البيئات الأخرى .

ويعنى هذا أن شكل سطح الارض يمثل عاملا له أهميته في اكساب الاقليم صفات معينة . ويستطيع المخطط أن يعتمد على هذا العامل في التمييز بين الاقاليم الجبلية والهضبية والسهلية . وفي كل بيئه من هذه البيئات يلتزم الانسان مع طبيعة البيئة . وهذا الالتزام ليس من قبيل الحزم ولكنه استجابه لحقيقة تقرر أنه ليس من السهل على الانسان أن يمثل قوة تتعارض مع صفات وخصائص بيئه الاقليم .

ويفضل الانسان بيئه على أخرى من واقع ادراكه بقدره على اخضاع الصورة التضاريسية . فلا شك أنه يفضل السكنى في البيئات السهلية على البيئات الوعرة لأنها تتيح له القدرة على أن يمهد الارض ويجهزها للزراعة – أو يجهز مساحة منها لإقامة تجمع سكنتى عليه ومهه بشبكة من الطرق البرية لتربيط بين أجزاء الاقليم . وعلى الرغم من كل

ذلك فانه في بعض الحالات لا يجد مفرًا من سكنى البيئة الجبلية لأسباب مختلفة منها الامن والامان وسقوط المطر ووفرة الثروة المعدنية بها .

وإذ كانت التضاريس في كل اقليم تؤثر بدرجة ما على الإنسان وعلى أسلوب معيشته فإنه بدوره لا يكفي عن بذل الجهد واستخدام قدراته الفعلية والبدنية وتجاربه ليغير من شكل سطح الأقليم الذي يعيش فيه . ففي البيئة الجبلية الوعرة يلتجأ إلى الأساليب التي تمكنه من التغلب على الصعوبات التي تتبعها التضاريس أمامه . فقد يحفر نفذاً يعبر به جبلًا شاهقاً أو يشق قناة ملاحية تربط بين مسطحين من مسطحات الماء أو يجف المستنقعات ويتحولها إلى أرض صالحة للزراعة أو يجفف من الخلجان ليزيد من رقعة الأرض التي يمارس نشاطه عليها (١) .

وتلعب التضاريس دوراً مؤثراً في توزيع كمية الأمطار وفي نسكل النمو النباتي وبالتالي في توزيع السكان ونوع نشاطهم . كما تفرض تأثيرها على أنماط الاستفادة من أرض الأقليم .

المناخ : Climate

المناخ عامل هام يعكس أثره على حياة الإنسان فيما يأكل أو يلبس أو يسكن . ويجب التمييز بين الطقس Weather والمناخ Climate فالطقس عبارة عن حالة الغلاف الهوائي في بقعة ما خلال فترة زمنية قصيرة . أما المناخ فهو معدل حالات الطقس في بقعة ما على طول فترة زمنية طويلة مدتها شهور السنة أو فصول السنة .
والعناصر الرئيسية للمناخ أربعة هي :

١ - حرارة الجو .

٢ - الضغط الجوى .

(١) نفس المصدر السابق . صص ٨٩ - ٩٨ .

٣ - الرياح •

٤ - الرطوبة الجوية والتساقط •

ويمكن قياس جميع هذه العناصر ومن مجموعها يمكن اعطاء صورة وصفية متكاملة عن حالة الطقس أما المناخ فيختلف من هذه العناصر ولكن على شكل معدلات لفترات زمنية طويلة يمكن الخروج منها بقواعد عامة عن الاحوال السائدة •

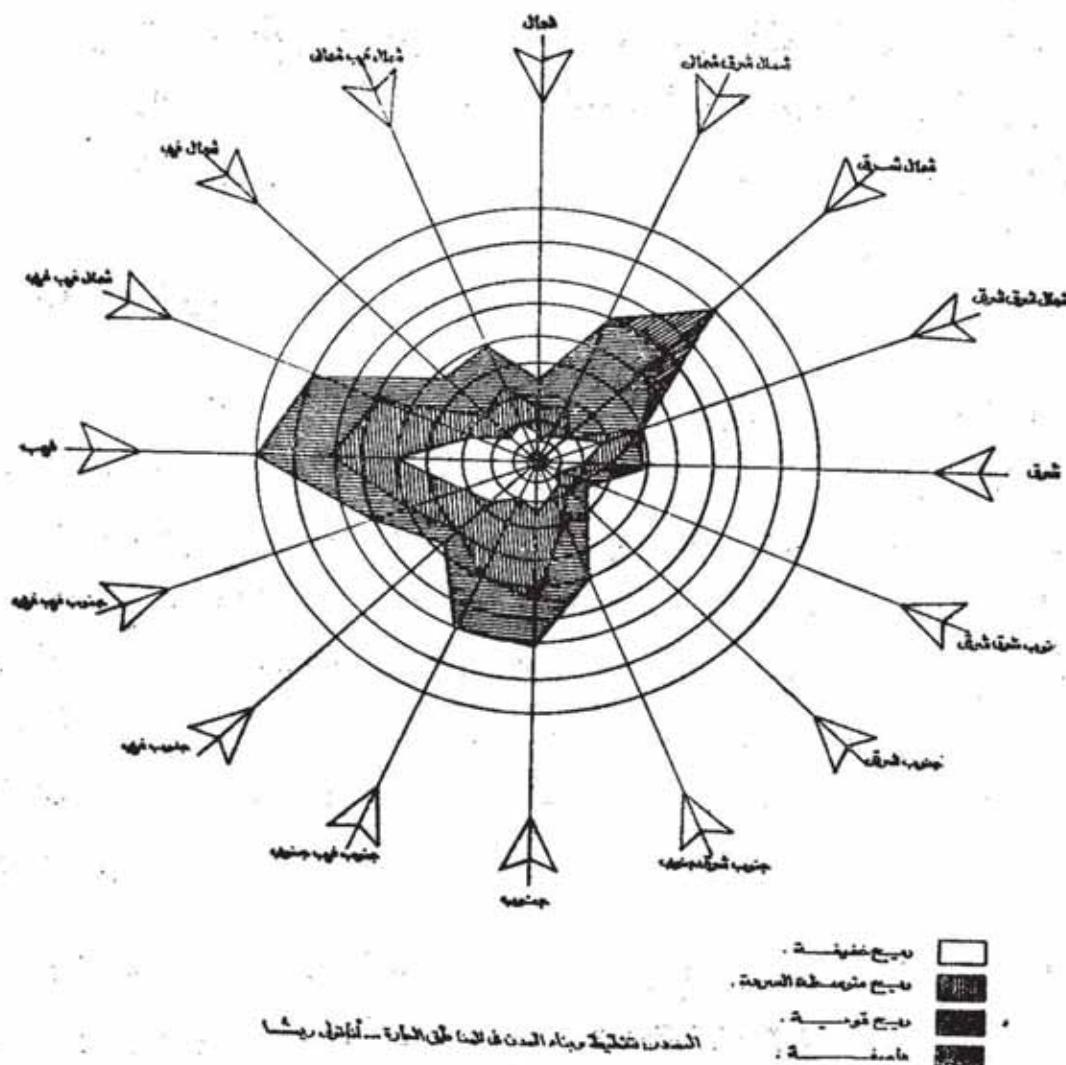
ويستمد سطح الارض والغلاف الهوائي المحيط بها الحرارة من الشمس بواسطة الاشعة التي تحمل اليهما الطاقة • وتقاس الحرارة عادة بترمومترات زئبية • وأصلاح الاجواء للانسان واكثرها موافقة لكي يبلغ نشاطه حده الاعلى بين 15° - 25° مع درجة رطوبة متوسطة أو مرتفعة قليلا •

ويقاس الضغط الجوى عند أى نقطة بوزن عمود الهواء المقام على وحدة المساحات (سم³) • ويعادل وزن هذا العمود عند أى نقطة عند مستوى سطح البحر وزن عمود من الزئبق طوله ٧٦ سم • ويبيط الضغط الجوى كلما صعدنا الى أعلى كما يتغير على سطح الارض بتغير الزمان والمكان تبعاً لعدة عوامل منها اختلاف درجة حرارة الجو وكمية بخار العالقة به • ويتبع هذه التغيرات اختلافات واضحة في الرياح وشدتتها • فاختلاف الضغط الجوى من مكان آخر هو الذى يعطى الفوة الدافعة للهواء على الحركة •

والرياح عبارة عن الهواء المتحرك • ويقاس اتجاه الرياح بواسطة جهاز بسيط يسمى دوارة الرياح Wind Wane وتسمى الرياح باسم الجهة التي تأتي منها • ويتغير اتجاه الرياح من لحظة لآخرى ومن فصل لآخر أما سرعة الرياح فتقاس بجهاز آخر مزود بعدد السرعة • والرياح التي تهب على سطح الارض أنواع : منها ما هو دائم أو شبه دائم ومنها ما هو موسمى أو فصلى ومنها ما يهب على

مناطق بأكملها بصورة كوكبية يقابل ذلك رياح محلية لا تتعدي مناطق معينة . وبالاضافة الى ذلك فان هناك رياح يومية منتظمة في توقيتها واتجاهاتها — وأخرى غير مقيدة بمواعيد أو بمسارات معروفة وتعرف بالعواصف المدارية . ويوضح شكل رقم (١) وردة الرياح وهي عبارة عن رسم بياني يوضح خصائص التكرار الموسمى واليومى لاتجاه سرعة الرياح .

وردة الرياح



شكل رقم (١) وردة الرياح

والرطوبة عبارة عن كمية بخار الماء الموجودة بالهواء في أي لحظة . وتقاس بوزن بخار الماء بالنسبة لكتلة الهواء . ويحدث التكافث في صورة المختلفة نتيجة ل احد عاملين : اما بانخفاض درجة حرارة الهواء الى نقطة

الندى أو باضافة كميات من بخار الماء الى الهواء حتى يصل الى نقطة التشبع .

والتكاثف أنواع : الندى - الصقيع - الضباب .

فعندما تنخفض درجة الحرارة ليلاً ترتفع نسبة الرطوبة حتى إذا بلغت درجة التشبع تخلّي الهواء عن قطرات صغيرة من الماء تشاهد في الصباح على الأرض أو على أوراق الشجر أو زجاج النوافذ - قطرات ندى - لا تثبت أن تتبلور بعد شروق الشمس . أما الصقيع فهو تحول بخار الماء الى ثلج دون أن يمر بمرحلة السائلة كالندى . أما الضباب فهو عبارة عن جزيئات صغيرة من الماء تبقى لفترة ملائمة بالهواء لفترة من الزمن . ويختلف الضباب في كثافته ما بين ضباب خفيف سريع التلاشي - الى طبقات كثيفة تحجب الرؤيا فتسبب أخطاراً في الملاحة الجوية المائية ووسائل المواصلات الأخرى .

أما التساقط فيحدث نتيجة التكاثف على نطاق واسع بطبقات تعلو سطح الأرض . وأشكال التساقط : المطر - الثلج - والبرد . ويقدر المطر بعدد المليمترات (أو البوصات) المتتساقطة خلال فترة زمنية معينة على وحدة المساحة والثلج عبارة عن مياه متجمدة في بلورات تتكون مباشرة من تصلب بخار الماء بالسحب دون المرور بحالة السائلة . ويتحذى عند سقوطه أشكالاً هندسية بدعة متعددة - ندف يشبّه الدبש الرفيع المتطاير . أما البرد فهو مظهر آخر من مظاهر التساقط إلا أنه نادر الحدوث ويقتصر سقوطه على مناطق محدودة وهو عبارة عن كرات من الجليد تتراوح أقطارها بين ٣ - ٢٠ مليمتر . وقد يكون حجم الحبات أكبر من ذلك لدرجة تؤدي الى تهشم الزجاج والحاقد الخرر ب Summers أشجار الفاكهة ويحدث سقوط البرد عادة أثناء هبوب عواصف الرعد .

ومن عناصر المناخ الأخرى درجة شفافية الهواء أو مدى الرؤيا ومعدل سطوع الشمس على مدار السنة .

ويمثل المناخ أهم عنصر من العناصر التي تشتراك في صنع خصائص البيئة . ويكتسب المناخ كل بيئته من البيئات المتباعدة قسطاً كبيراً من

صفاتها . كما أنه يؤثر تأثيراً مباشراً على الإنسان وعلى نشاطه وأسلوب حياته وقدرته الفعلية التي يواجه بها خصائص البيئة . ويعيش الإنسان في هذا العالم في بيئات تضمها أقاليم حارة أو معتدلة أو باردة يمارس فيها نشاطه ولا يكاد يضره اختلاف المناخ . فهو يتتحمل البرد الشديد بقدر ما يتتحمل الحرارة العالية . ويتحمل الجفاف بمثل ما يتتحمل درجات الرطوبة المرتفعة .

ويفرض المناخ في بيئه ما بعضاً من آثاره على ملامح الصورة النباتية الطبيعية . والانسان الذي يعيش في البيئات المختلفة من غابات أو مراعي يفرض مشيئته على الارض وعلى الصورة النباتية — ولكنه مع ذلك يضع في الاعتبار الاول دائمآ خصائص المناخ الذي فرض هذه الصورة النباتية في كل بيئه . فهو في بيئه معينه يتتوفر فيها المطر بكميات كافية يتوجه الى الزراعة وبشكل لا يبقى على أثر من الصورة النباتية الطبيعية وفي بيئه أخرى قد يتوجه الى تربية القطعان من الحيوانات ويمارس الرعى واستغلال الثروة الحيوانية .

ويتأثر الانسان بالمناخ من حيث انتشاره وسكناه وتوزيعه العام على سطح الارض وتوزيع كثافاته في الاقاليم المختلفة . فانتشار الانسان يتآثر بالحرارة وتفاوت درجاتها من اقلهم الآخر كما يتآثر بالمطر من حيث كميته ودرجة توزيعه على فصول السنة . ويوجد في خريطة توزيع السكان وخريطة المطر السنوي قدرآ من الترابط بين زيادة المطر في بعض البيئات وزيادة كثافة السكان فيها .

ويعتبر المناخ من أهم العناصر التي تؤثر في تخطيط الاقاليم والاستفادة من الموارد المتاحة به . ففي مجال استعمال الارض للزراعة يجب أن يستجيب المخطط لخصائص المناخ فيختار السلالات النباتية التي تلائم هذه الخصائص كما يختار السلالات الحيوانية من الانواع التي تتحمل المناخ في الاقليم الذي تعيش فيه . وفي مجال الصناعة تختار الصناعات التي تلائم مناخ الاقليم — كما تخطط الصناعات التي ينبع منها تلوث البيئة في موقع محددة بالنسبة لواقع التجمعات السكنية . كما يلعب المناخ دوراً هاماً في النقل وتشغيله في خدمة التجارة

فالمسطح المائي الذى يتجمد فى الشتاء يوقف حركة الملاحة المائية — كما توقف الانهيارات الثلوجة والسيول تحركات السكة الحديد والتحركات على الطرق البرية كما تؤدى العواصف الرملية الى قفل المطارات فى وجه النقل الجوى ٠٠٠

التركيب الجيولوجي : Geology

القشرة الأرضية هي الغلاف الصخري للكرة الأرضية والذى تتكون منه القارات وقيعان المحيطات . ويبلغ سمك هذه القشرة حوالي ٤ كيلو متر وهو سمك ضئيل اذا ما قورن بحجم الكره الأرضية الذى يصل نصف قطرها حوالي ٦٠٠٠ كيلو متر .

وتتركب هذه القشرة من خليط من المعادن والصخور . وتتكون الصخور من عدة معادن وبهذا يعتبر الصخر الوحدة الأساسية في بناء الأرض أما المعادن فهى الوحدة الأساسية في بناء الصخور أى أن الصخور هي مخلوط طبيعية للمعادن .

وتنقسم الصخور إلى ثلاثة مجموعات رئيسية هي :

- ١ — الصخور النارية كالجرانيت والبازلت .
- ٢ — الصخور الرسوبيبة كالفحم والحجر الجيرى والحجر الرملى .
- ٣ — الصخور المتحولة كالرخام والأردواز النيس .

وت تكون القشرة الأرضية من حوالي ٥٪ من صخور رسوبيبة و ٩٥٪ من صخور نارية . أما من ناحية المساحة فقد وجد أن الصخور الرسوبيبة تغطي حوالي ٧٥٪ من سطح الأرض بينما تظهر الصخور النارية في ٢٥٪ من إجمالي مساحة اليابس (١) .

ويتمثل المصدر الرئيسي للصخور النارية في تلك المادة المنصرمة التي قد تخرج من أعماق الأرض وتندفع نحو السطح فتبعد وتتحول

(١) محمد صبحى عبد الحكيم ومحمد ناصف الدين : الموارد الاقتصادية : القاهرة ١٩٦٩ ص ١٠٣ — ١١٠ .

إلى صخر ناري كالجرانيت . أما الصخور الرسوبيّة فقد تكونت من بقايا الصخور النارية القديمة إزاء تعرضها للتفكك والتآكل ثم رسوب هذه المفتتات في بحار جيولوجية قديمة أو من بقايا نباتية وحيوانية . والصخور المتحولة عبارة عن صخور نارية أو رسوبيّة تغيرت خصائصها واختفت معالمها الأساسية نتيجة تعرضها لعوامل الضغط والحرارة .

والتركيب الجيولوجي لارض الاقليم عنصر يؤثر في اكساب البيئة بعض خصائصها حيث أن له علاقة كبيرة بما قد تحتويه طبقات الأرض من ثروات معدنية . فتكثُر في الصخور الصلبة الخامات المعدنية كخام الحديد كما أنها تعتبر مصدراً للصخور الصلبة الملزمة للبناء كالجرانيت . وتحوي الصخور الرسوبيّة فرضاً لأن يوجد فيها الإنسان الطبقات الحاملة للبترول مثلما يوجد فيها الطبقات الحاملة للماء الجوفي . كما تعتبر مصدراً لمواد البناء كالحجر الجيري والحجر الرملي . وتجرى الدراسات الجيولوجية للتعرف على أماكن الخامات المعدنية والتعرف عليها من ناحية الشكل ودرجة تركيز المعدن وسمك الطبقات التي يوجد فيها وعمقها من سطح الأرض وغيرها من الدراسات الأخرى .

من هذا يتضح أنه يمكن الاستفادة من دراسة التركيب الجيولوجي لارض الاقليم المطلوب تخطيطه في كل مجالات استعمالات الأرض . ويستوى في ذلك الاستفادة من الأرض في إقامة مراكز العمران عليها أو مد شبكات الطرق أو زراعتها أو استخراج المعادن منها .

التاريخ الجيولوجي لارض الاقليم

الازمنة الجيولوجية :

الجيولوجية التاريخية هي أحد فروع علم الجيولوجى . وتنتناول دراسة نشأة الأرض وما تحتويه بعض صخورها من بقايا وأثار حيوانات ونباتات — ودراسة التطور الذي حدث للبيئة الطبيعية نفسها منذ نشأة الأرض وعلى امتداد ملايين السنين حتى وقتنا هذا ثم دراسة العلاقة

بين هذين النوعين من التطور • والتاريخ الجيولوجي عبارة عن مجموع الظروف والاحاديث التي مرت بالارض مرتبة حسب زمن حدوثها •

وأقدم الصخور التي وجدت بها أو لالحفريات كانت في منطقة كمبريا بإنجلترا ولذلك سميت الفترة الزمنية التي ظهرت فيها أول الحفريات بعصر الكمبري • وعلى هذا الاساس قسم الزمن الى :

— حقب ما قبل الكمبري (لم تظهر فيها حياة) •

— حقب ما بعد الكمبري (بدء ظهور الحياة) •

وقد قسم علماء الجيولوجى فترة ما بعد الكمبرى الى أحقاب (عصور أو أزمنة) يمتاز كل منها بصفات معينة وذلك بالاستفاده من دراسة الحفريات • أما فترة ما قبل الكمبرى فقد صعب تقسيمها • وفيما يلى نبذة عن كل فترة (١) •

١ — حقب ما قبل الكمبرى — الزمن الاركى القديم — الايوزى :

أطول الازمنة وتنتمى اليه أقدم الصخور نظراً لكثرة الاضطرابات التي حدثت وعدم نشأة الحياة فيه • وتوجد صخوره في نزل القارات كقاعدة أو أساس ترتكز عليه الصخور الاحداث منه • ولا تحتوى صخوره على أية أنواع من الحفريات كما لا توجد به أى أدلة على الحياة •

٢ — حقب الحياة القديمة — الباليوزوى (الزمن الاول) :

مدته ٣٠٠ مليون سنة وهو أطول من كل الازمنة التالية له • تميزت رواسب هذا الزمن بأنها ذات سماكة كبير • غمرت مياه البحر في هذا الحقب اليابس وعاشت أنواع من الكائنات الحية تختلف عما هو موجود حاليا • وفي نهاية هذا الحقب طغى الجليد على اليابس مما أدى إلى

(١) محسن الشرملى وسمير اسكندر سليمان : الشامل في معلومات بيولوجية وفي الجيولوجيا . القاهرة — ١٩٦٩ ص ١٢٣ — ١٥٥ .
محمد صبحى عبد الحكيم وآخرين : جغرافية الوطن العربى والخرائط . القاهرة — ١٩٧١ ص ١٩ — ٢٥ .

انقراض كثير من الكائنات الحية . ووُجِدَتْ به الاعشاب البحرية والنباتات اللازهرية والحيوانات اللافقارية كالقواطع والاسماك والحياة البرمائية كالضفادع .

وينقسم هذا الحقب الى ست عصور : الكمبرى — الاورديفيس — السيلورى — الديفونى — المربونى — البرمى .

٣ — حقب الحياة الوسطى — الميزورى (الزمن الثانى) :

مدته ١٣٥ مليون سنة . في أول الحقب أصبح الجو دافئاً بعد أن ذاب الجليد مما ساعد على تكافف الغابات وانتشار الحشرات . وظهرت الزواحف الضخمة التي سادت في البر والبحر والجو . كما ظهرت في البحار أنواعاً جديدة من اللافقاريات . وفي نهاية هذا الحقب حدثت حركات أرضية عنيفة ف تكونت جبالاً شاهقة وحدثت تغيرات في المناخ أدت إلى ابادة معظم الحيوانات والنباتات المميزة لهذا الحقب . وينقسم هذا الحقب إلى ثلاثة عصور : القرياس — الجوارسى — الكريتاسى .

٤ — حقب الحياة الحديثة — لكانيووزى (الزمن الثالث) :

مدته ٧٠ مليون سنة . في بداية هذا الحقب انحصر ماء البحر وزاد اليابس اتساعاً . وحدثت حركات أرضية عنيفة أدت إلى ظهور السلسل الجبلية العالية في القارات مثل جبال الألب وأطلس كما أدت إلى ظهور الجبال البركانية المرتفعة . وقد كان الجو حاراً ثم تدرج في البرودة حتى أصبح جليداً في أواخره . وقد انقرض العديد من الكائنات المميزة لحقب الحياة الوسطى وظهرت أنواع جديدة من الكائنات الحية الحالية كما ظهر الإنسان القديم .

وينقسم هذا الحقب إلى ٧ عصور :

باليوسين — أيوسين — أوليجوسين — ميوسين — بليوسين — بلستومين — وهولوسين . وفي بعض المصادر الأخرى قسم هذا الحقب إلى ٤ عصور فقط : أيوسين — أوليجوسين — ميوسين — بليوسين .

أما العصرين الآخرين بليستومين — و هو لوسين فقد أفرد لهما حقب
أو زمن رابع (١) .

٥ — الفقرة الأخيرة :

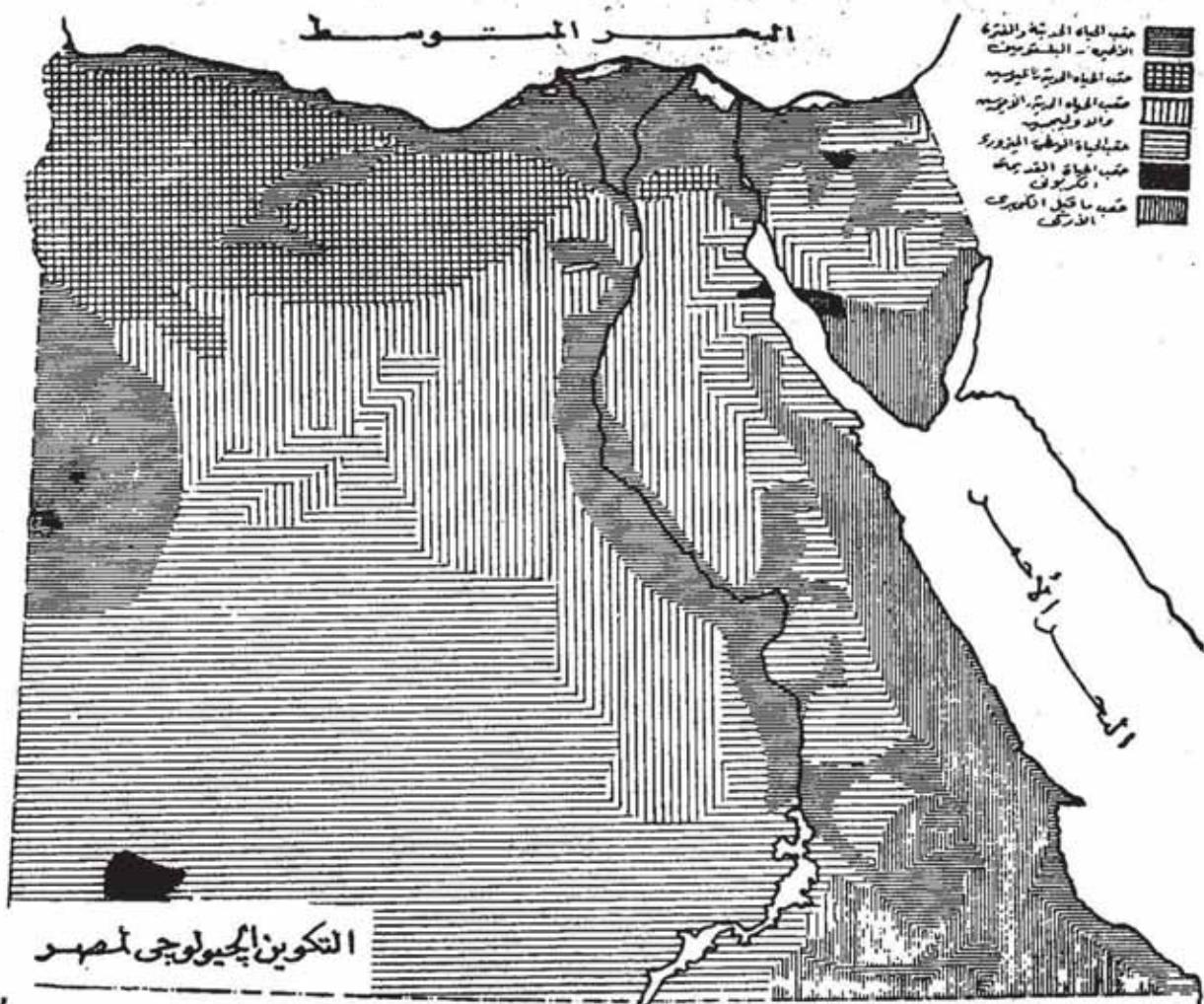
تميزت هذه الفقرة بهدوء نسبي ولم تحدث بها اضطرابات باطنية .
وأخذت القارات أشكالها الحالية . و ظهرت خلاله الانسان الحديث فضلاً
عن بقية أنواع الحياة الحالية . وهو زمن حديث مازلنا نعيش فيه
وصخوره مفككه كالرمال والطين . وفيه اشتتدت البرودة وغطى الجليد
شمال أوروبا وشمال آسيا خلال العصر الجليدي . وفي نفس الوقت
سقطت الامطار بغزارة على صحراء شمال افريقيا وشبه الجزيرة
العربية . وفي نهاية هذا الزمن ذاب الجليد من أوروبا وآسيا وأنقطعت
الامطار . وفي بعض المصادر يضاف إلى هذه الفقرة عصر : بليستومين —
و هو لوسين ويطلق عليه حقب الزمن الرابع — ومدته مليون سنة .

والأهمية الجغرافية للازمنة الجيولوجية تساعد على التفسير
الواضح في بعض المظواهر مثل اتجاه جبال الانديز في الامريكتين التي
تنتجه شمال جنوب — وجبال الالب والهمالايا وجبال آسيا الواسطى
التي تتجه غرب شرق . فان شدة ارتفاعها واتجاهها يسهل تفسيرها على
أنها نتيجة حركة التوائية واحدة .

كما يمكن تفسير المظواهر الحالية في ضوء دراستنا للزمن الأخير .
فمثلاً ترجع الاودية الجافة التي توجد في الصحراء العربية إلى العصور
المطيرة التي كونتها أنهاراً جارية فلما انقطعت الامطار جفت الانهار
و أصبحت أودية وبمعنى آخر يفيد التعرف على حالة المناخ في العصور
الجيولوجية المختلفة في تفسير بعض المظواهر التي لا تتفق مع المناخ
السائل حالياً . كما ارتبطت هجرة الانسان في عصوره
المبكرة بالتغييرات المناخية التي حدثت خلال حقب الفقرة

(١) محمد عبد الغنى سعودى و موريس جاد مكارى : **الجغرافية النموذجية** — جغرافية مصر . القاهرة — ١٩٧٨ ص ١٠ .

الأخيرة . كما تساعد هذه الدراسة على العثور على المعادن فالفحوص يوجد كما يقول بعض الجيولوجيون — في مناطق كانت غنية بالغابات ثم غطتها الرواسب وتحولت أخشابها إلى فحم . ويوضح شكل رقم (٢) التكوين الجيولوجي لمصر — وتكونات الأزمنة المختلفة .



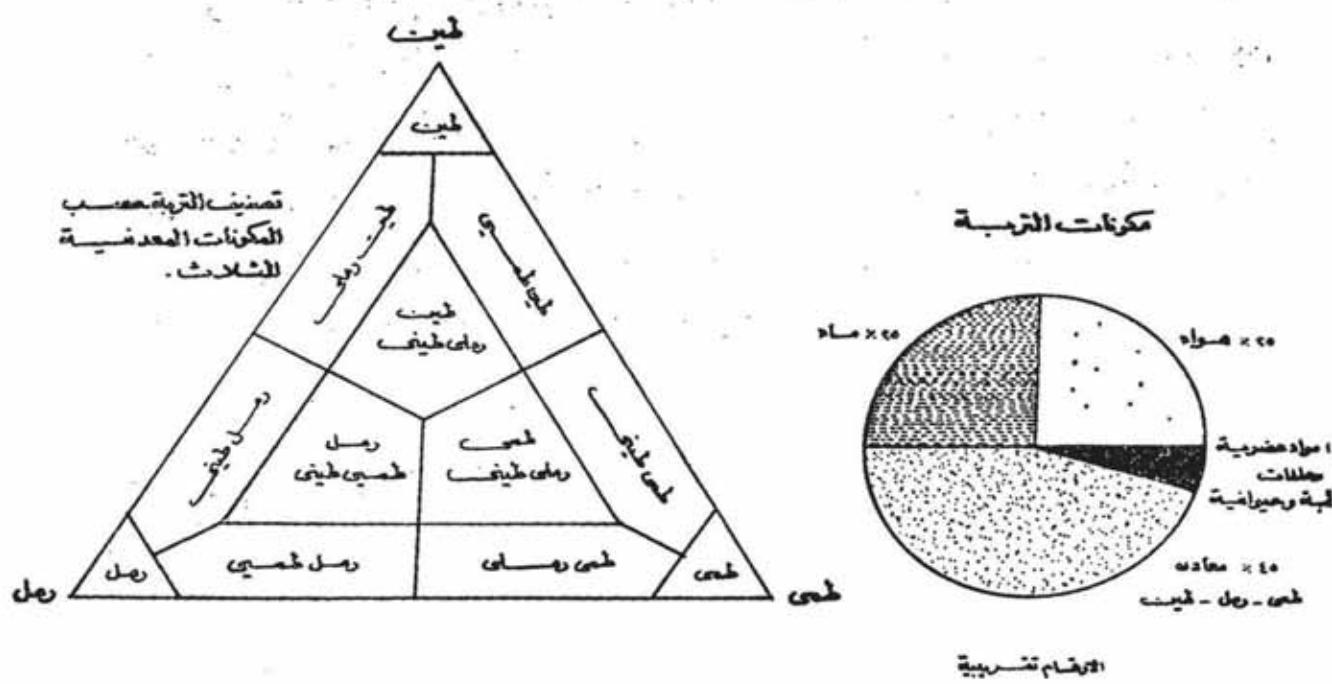
شكل رقم (٢) التكوين الجيولوجي لمصر

التربة : Soil :

يندر أن تظهر الصخور التي تتكون منها القشرة الأرضية على سطح الأرض إذ يغطيها في أغلب الأحوال طبقة صخور مهشمة كالزلط والرمل أو يغطيها صخور مهشمة متحللة تسمى بالتربة . يضرب النبات فيها جذوره ويستمد منها ماءه .

وت تكون التربة من سلت ورمل ناعم وطفل ومواد عضوية عبارة عن تراكمات مخلفات حيوانية ونباتية وهواء وماء شكل رقم (٣) .

مكونات التربة وتصنيفها



شكل رقم (٣) مكونات التربة وتصنيفها

يشكل السلت والرمل والطفل حوالي ٤٥٪ والماء ٢٥٪ والمواد العضوية ٥٪ والهواء ٢٥٪ .

ويمكن تقسيم التربة من حيث مصدرها وظروف تكوينها إلى :

- ١ - تربة محلية .
- ٢ - تربة منقوله .

والتربة المحلية عبارة عن تربة نشأت نشأة موضعية وترتبط كل الارتباط بأنواع الصخور الاصلية التي تكونت فوقها . ومن هذا كان تقسيمها إلى أنواع على أساس الصخور الاصلية التي أشقت منها كالتربة الجيرية والتربة الرملية والتربة الجرانيتية والتربة البازلتية .

أما التربة المنقوله فهي التربة التي ترسبت بأحد عوامل الارساب كالماء الجارى أو الرياح . ومن أمثلة ذلك التربة الفيوضية التي تنقلها الانهار

وترسبها حول مجاريها الدنيا التي تعرف بالوادي أو السهل الفيضى كتربة وادى النيل ودلتاه في مصر وتربة سهل العراق الادنى .

وتختلف التربة من حيث اللون من منطقة لآخر فالتربة الحمراء تكثر فيها نسبة أكسيد الحديد . أما التربة التي تميل إلى اللون البني فهي غنية بكثير من المواد العضوية وهي أصلح عادة للنبات . وأكثر أنواع التربة خصوبة من حيث اللون هي التربة السوداء حيث أنها أقدر من غيرها على امتصاص أشعة الشمس التي تجلب الدفء وترفع من درجة حرارتها وتجعلها بيئة صالحة النمو للنبات .

كما تختلف التربة من حيث حجم الحبيبات التي تتالف منها فكلما زاد حجم الحبيبات زادت مسامية التربة وكان الماء والهواء أقدر على تخللها . أما إذا تضاءل حجم الذرات ف تكون أشد تماساكا بل أحيانا تكون صلبة عديمة المسامية لا تسمح للماء أو الهواء بتخللها . وكل من التربة المسامية والتربة الصلبة المتماسكة لا تصلحان تماما للزراعة . أما أصلح أنواع التربة هي التربة الوسط التي تحتوى على نسبة من الطين وأخرى من الرمل .

وتختلف التربة أيضا من حيث التركيب الكميائى . فتشمل التربة كيميايا على عدد من العناصر المعدنية أهمها الكالسيوم والبوتاسيوم والفوسفور والنتروجين ٠٠٠٠ وهذه العناصر المعدنية لا غنى للنبات عنها حيث يستمد غذاءه منها . وتصل اليه هذه العناصر مذابة في الماء . وتظهر أهمية هذه العناصر عند اجهاض الارض اجهادا ينتج عنه فقرها في أحد هذه العناصر مما يستلزم معه تعويض التربة من الخارج بأحد هذه العناصر الغذائية وذلك عن طريق الاسمية الكيمائية .

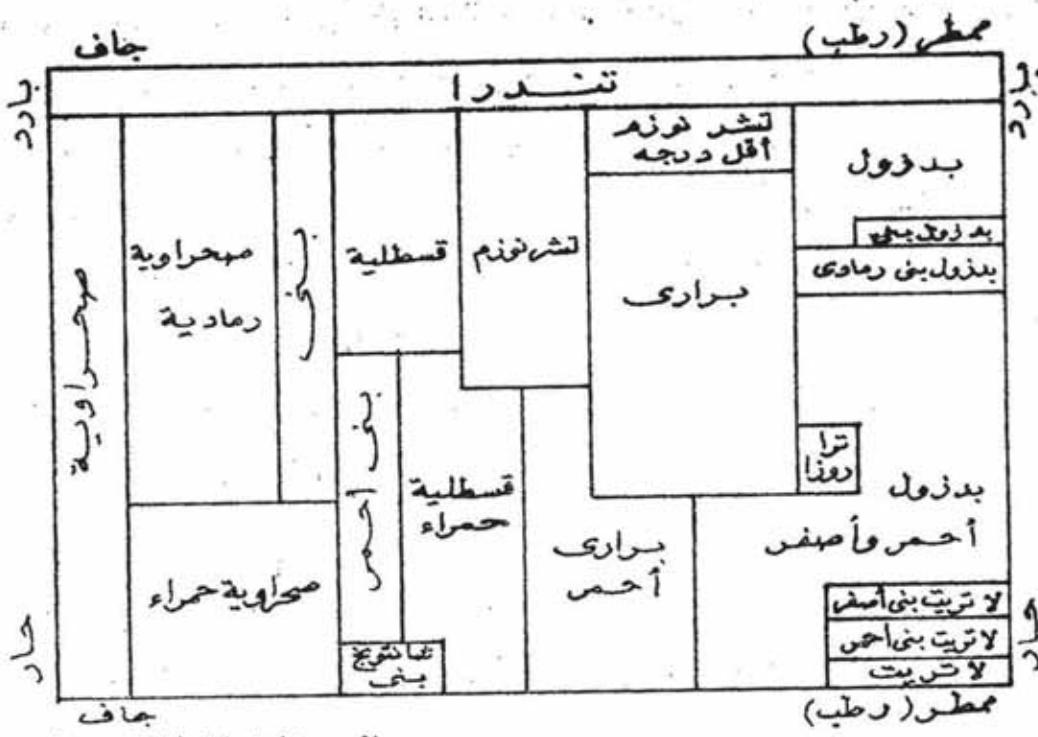
ويرتبط توزيع التربة الموضعية في العالم بتوزيع الأقاليم المناخية:

١ - تربة الغابات وتنقسم إلى ثلاثة أنواع رئيسية : الملاوريت الحمراء *Laterite* والبدزول *Podzol* وتربة الغابات السمراء .

٢ — تربة الحشائش وتنقسم الى ثلاثة أنواع رئيسية : التشنوزم Chernozem و تربة البراري و تربة الاستبى (الحشائش السمراء)

٣ — تربة الصحارى .

ويوضح شكل رقم (٤) تصنيف التربة الموضعية بتفصيل أكثر على أساس درجات الحرارة والرطوبة والتساقط (حار — بارد) و (مطر — رطب — جاف) .



تصنيف التربة حسب درجات الحرارة والتساقط والرطوبة
شكل رقم (٤) تصنيف التربة حسب درجات الحرارة والتساقط والرطوبة

الأنهار والوديان : Rivers and Valleys :

الأنهار هي التي تجري باستمرار وان تفاوتت كمياتها بين موسم وآخر . أما اذا جفت في موسم معين فهى تدخل في عداد الوديان . وتکاد توجد الانهار في معظم دول العالم . أما الاودية فهى مجاري بلا ماء دائم فقد تكون جافة تماماً أو قد تجري بالماء خلال فصل معين أو عندما يصيف أعلىها المطر . وتمثل الاودية مورداً هاماً للماء

حيث تساعد على تقريب منسوب الماء الباطنى من سطح الارض .
والانهار والوديان من العناصر التى تساهم فى صنع خصائص البيئة
الطبيعية للأقاليم .

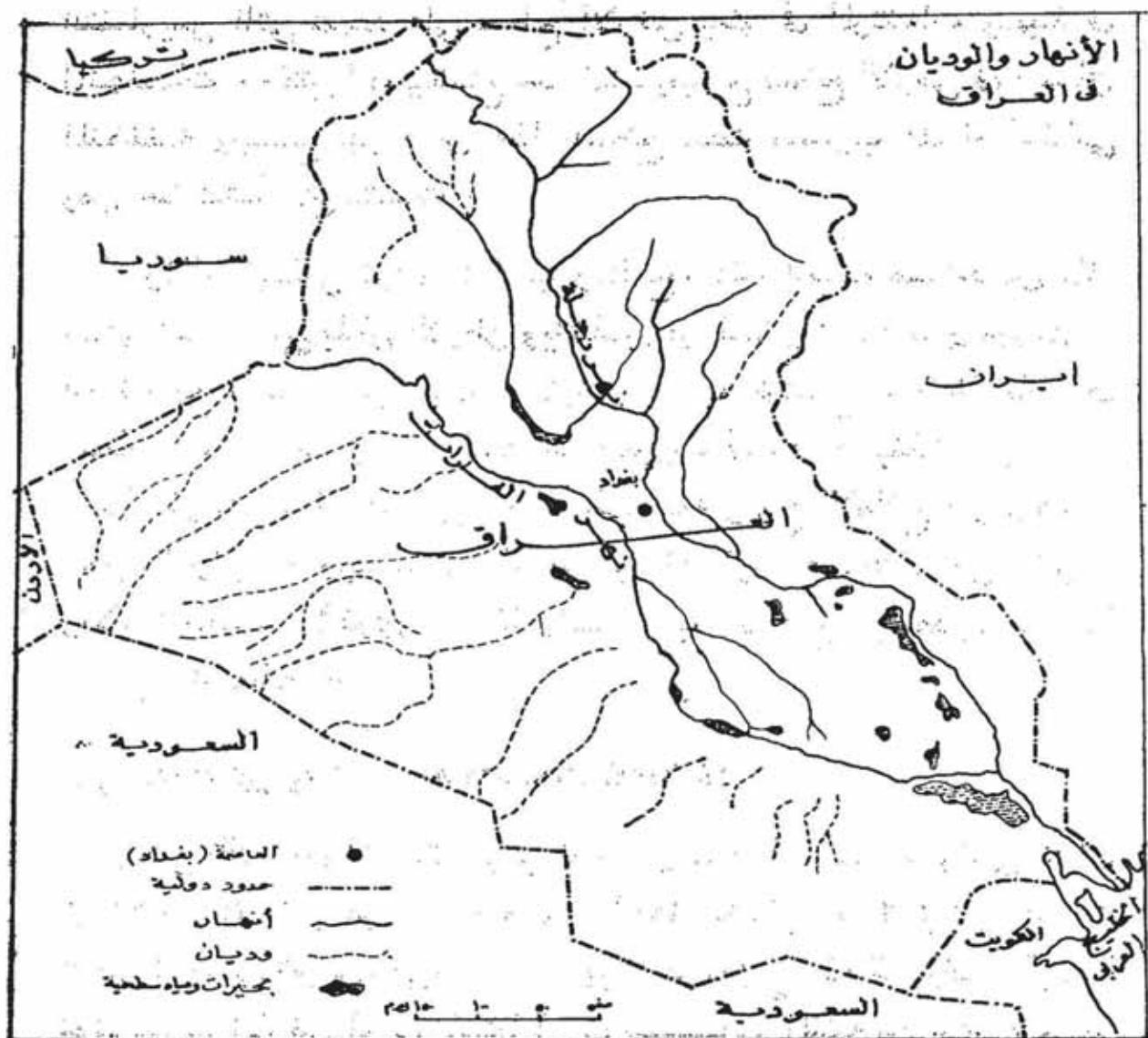
ويستطيع الانسان أن يغير من خصائص هذه البيئة بالنسبة لهما
فيسيطر على حجم الجريان في مجرى النهر وأن يروض النظم
المائى فيه بالشكل الذى يناسب حاجته للاستغلال . وقد يتمثل ذلك في
إنشاء السدود والقناطر والخزانات وشق القنوات الصناعية وفرض نظام
معين من التشغيل الهندسى بالطريقة التي تفى بمتطلبات الانسان لرى
الارض القابلة للزراعة — أو بفرض استمرار صلاحية النهر
للملاحة أو لإقامة مراكز عمران أو لتوليد طاقة كهربائية يستخدمها في
الصناعة والأغراض الأخرى . ونستطيع أن نتبين ذلك على امتداد نهر
النيل من نماذج رائعة تعبر عن قدرة الانسان على مناهضة النهر وقدر
ما تعبّر عن نتائج ايجابية في مجال ترويض النهر واحكام السيطرة عليه
احكاماً يتمشى مع متطلبات هذا الانسان .

وأيضاً قد يقيم الانسان السدود على الاودية التي تجري بالماء
في فصل معين فيخزن الماء للاستفادة منه في بقية فصول السنة في الزراعة
والاستخدامات الأخرى . ويوضح شكل (٥) الانهار والوديان في العراق .

وتدرس الانهار والوديان الموجودة بالاقاليم وكل ما يتصل بها :
عروضها وعمقها وأطوالها واستقامتها وشوواطئها ومدى وجود مستنقعات
على جوانبها وشكل الارض التي تقطعها هذه الانهار .

الماء الباطنى : **Underground Water**

أهم مصادر الماء الباطنى (الجوى) ماء الثلوج والامطار التي تتسرّب
في باطن الارض . فعندما تتساقط الامطار تتسرّب نسبة كبيرة منها
إلى باطن الارض . ويتوقف هذا التسرّب على نوع الصخور : منفذة
للماء أو غير منفذة له . فإذا ما سقط الماء على منطقة تتكون من صخور
رمليّة أو جيريّة فإن جزءاً كبيراً منه يتسرّب خلال هذه الصخور إلى



شكل رقم (٥) الانهار والوديان في العراق

الباطن . أما الصخور المتماسكة فيتوقف تسرب الماء على وجود الفوائل والشقوق في هذه الصخور . وقد يتتسرب ماء الانهار والبحيرات تسرباً جانبياً ويؤدي هذا إلى اختزانه في باطن الأرض .

ويستمر الماء في هبوطه في باطن الأرض حتى تقابله طبقة صماء غير منفذة فيجتمع ويعلو منسوبه الذي يعرف بمنسوب الماء الباطني . ويختلف هذا المنسوب عمقاً من مكان لآخر . فيكون قريباً من سطح الأرض في المناطق غزيرة الأمطار وعلى مقربة من العمار والأنهار . ويكون بعيداً عن سطح الأرض في المناطق الجافة . كما أنه يتمشى مع شكل

التضاريس التي توجد على سطح الارض يعلو في المرتفعات ويهبط في المنخفضات . وكثيراً ما يتقطع هذا المنسوب مع سطح الارض في المناطق المنخفضة ويصبح جزء من هذا السطح تحت منسوب الماء الباطني ومن هنا تنشأ المستنقعات .

والماء الباطني نوعان : عذب ومالح . الماء العذب مستمد من الماء الذي يتسرب إلى باطن الأرض ويخلص من البكتيريا ومن كثير من المواد العالقة به حيث تقوم طبقات الأرض بعملية ترشيح يقابلها زيادة في نسبة الأملاح التي يذيبها الماء أثناء مروره في هذه الطبقات . وتتوقف درجة ملوحة الماء الباطني ونوعه على كمية ونوع الأملاح الموجودة في باطن الأرض . ويستعمل الماء العذب في الزراعة والأغراض المنزلية والاستخدامات الأخرى . وإذا زادت نسبة الأملاح عن حدود معينة أصبح الماء مالحا .

الثروات الطبيعية : Natural Resources

هي تلك الثروات التي ليس للإنسان دخل في إيجادها والتي تدخل في تكوين الأرض أو يتالف منها غطاءها النباتي أو ترتبط بالكائنات الحيوانية التي تعيش على سطحها . ويختلف توزيع هذه الثروات الطبيعية فوق سطح الأرض أو في باطنها أو في مسطحاتها المائية من مكان لآخر مثله في ذلك مثل توزيع أي ظاهرة جغرافية طبيعية .

وتقسم الثروات الطبيعية بعدة تقسيمات منها :

أولاً : من حيث التكوين (١) :

١ - الثروات غير العضوية كالماء والخامات المعدنية وأحجار البناء والمواد الكيمائية التي توجد في الهواء كالنيتروجين أو في الأرض كالاملاح بأنواعها كالملح الصخري والكبريت والبوتاسيوم .

(١) صلاح الدين على الشامي : الجغرافية دعامة التخطيط . الإسكندرية القاهرة ١٩٦٩ ص ٢٤ .

٢ - الثروات المضوية كالغابات والمراعى والحيوانات والثروة السمكية والمفحم والبترول . والأخيران مصدران من مصادر القوى المحركة ذات الأصل العضوى . وتعتبر التربة من الثروات الطبيعية ولكن يجمع تكوينها بين مواد عضوية وأخرى غير عضوية . وهى حلقة الوصل بين المواد المضوية وغير المضوية التي توجد على سطح الأرض .

وهناك بعض عناصر البيئة الطبيعية التي يمكن ادراجها في عداد الثروات الطبيعية كالموقع الجغرافي للإقليم (قناة السويس) أو ما تشمله البيئة من مناظر طبيعية كشواطىء البحار .

ثانياً : من حيث الأحياء :

١ - الموارد الاحيائية : وهى موارد مائية وموارد نباتية طبيعية وحيوانات . ويحتوى ماء البحر والمحيطات وغيرها من المسطحات المائية على ثروات طبيعية هائلة يمكن للإنسان أن يستغلها فى أغراض شتى . فهى بمثابة مخازن ضخمة لغذاء الإنسان وللمواد الخام التى يحتاج اليها فى الصناعة كما تكمن فى التيارات البحرية وحركات المد والجزر طاقة حركية ضخمة كما توجد فى ماء البحار والمحيطات ثروات معدنية خيالية لم تستغل على نطاق واسع بعد . هذا بالإضافة الى أن ماء البحار والمحيطات عبارة عن مستودعات هائلة يستمد منها الهواء حاجته من الرطوبة الالزامية لنمو النبات لينظم توزيع الحرارة على سطح الأرض كما أن لها أهمية كبيرة كطرق رئيسية للملاحة البحرية . كما تستعمل شواطىء البحار والمحيطات لاغراض الترفيه .

أما الموارد النباتية فتشمل الغابات ب مختلف أنواعها وأقاليم الحشائش والمراعى وما تحويه هذه البيئات من الحيوانات المختلفة .

٢ - الموارد غير الاحيائية : تشمل الصخور والمعادن . والصخور كما سبق شرحه نارية ورسوبية ومحولة - أما المعادن فأهمها الحديد والألومنيوم والنحاس والكالسيوم والصوديوم والبوتاسيوم والمنجنيز والكروم والرصاص والنيكل . كما توجد في بعض الصخور الرسوبية مصادر

الطاقة كالفحم والبترول، وتختلف نسبة المعادن الموجودة في هذه الصخور اختلافاً بينها فبعضها يوجد بنساب كبيرة في مناطق معينة، وقد لا توجد المعادن في مناطق أخرى.

ولا شك أن الثروات الطبيعية الموجودة في الأقليم تؤثر على تخطيطه تأثيراً مباشراً، وكثيراً ما تشتهر بعض الأقاليم بنشاط مميز له اتصال مباشر بالثروات الموجودة به.

النباتات الطبيعية والحيوانات البرية : Flora and Fauna

يقصد بالنباتات الطبيعية الأشجار والاعشاب المختلفة التي تنمو نمواً طبيعياً دون أن يكون للإنسان أي دخل في وجودها وهي بذلك تختلف عن النباتات المستأنسة التي يتولى الإنسان زراعتها وتعهدها بالرعاية والعناية لتنتج له محصولاً ثابتاً، وهناك أنواعاً كثيرة من النباتات المستأنسة التي كانت تنمو في أول الأمر بصورة برية استطاع الإنسان زراعتها كالقمح وقصب السكر^(١).

وتعبر النباتات الطبيعية عن ظروف البيئة التي تنمو فيها حيث تعدل إلى حد كبير بمثابة الناتج النهائي لهذه البيئة بعناصرها المتعددة الجيولوجية والتضاريسية والمناخية، وعلى هذا فهي تألف طبيعياً يجمع بين مئتي عناصر البيئة الطبيعية.

وتقيح الصورة النباتية الطبيعية الحياة لأنواع معينة من الحيوانات، ومن الممكن القول بأن الحرارة والمطر قد يؤثران على توزيع الحيوانات وانتشارها ولكن الصورة النباتية الطبيعية هي التي تقاد تفرض مئتيتها في توزيع هذه الحيوانات.

وتشترك الصورة النباتية والحيوانية على قدم المساواة مع ظواهر طبيعية أخرى في إكساب البيئة بعض صفاتها التي يمكن أن تميزها، وتضم

(١) محمد صبحي عبد الحكيم ومحمد صفي الدين : **الموارد الاقتصادية** . ١٩٧١ . ص ١٠٢ - ١١٠ .

النباتات الطبيعية ثلاثة صور رئيسية هي الغابات والجثائش ونباتات الصحاري • وكل من هذه النباتات مملكتها الحيوانية حسب درجة ثراء النمو النباتي • فحيوانات البيئة الغنية بالأشجار كالغابات تختلف عن الحيوانات التي توجد في البيئة الغنية بالنمو العشبي والجثائش بقدر ما تختلف إلى حد كبير عن الحيوانات التي توجد في البيئة الفقيرة العارية كالصحاري •

فالغابات شبة الاستوائية لا تضم سوى الحيوانات المتسلقة والزواحف التي تناسب ازدحام أشجارها وكثرة المتسلاقات فيها وتشابك أعضاءها • أما الساقانا فتناسب الابقار ولا تناسب الخيل بسبب وجود بعض الأشجار النامية فيها إذ أن الحصان بطبيعة سريع الجري فهو في حاجة إلى أرض منبسطة ومراعي مفتوحة لذلك كانت سهول العراق والشام والمغرب أنساب البيئات لقربيتها أما النباتات الصحراوية فتعد أنساب أنواع البيئة لتربية الأبل لأنها تستطيع تحمل الجوع والعطش فضلاً عن قدرتها على القتامة النباتات الشوكية •

ويختلف دور الإنسان من حيث التأثير والتأثير في البيئة الغنية بالجثائش اختلافاً جوهرياً عن دوره في البيئة الغنية بالأشجار والغابات • وهذا مدعاه لاختلاف الحرف وأساليب استعمال الأرض في كل بيئات هذه البيئات •

وقد يسىء الإنسان استغلال هذه الموارد فيكون عاملاً على تحطيم البيئة الطبيعية بدلاً من أن يكون عاملاً على تنميتها وتعميرها • فعلى سبيل المثال كانت الغابات تعطى حوالي ثلث مساحة الكره الأرضية ولكن الإنسان أساء استغلالها فقطع الأشجار من مناطق واسعة وأهل محلها الزراعة مما ترتب عليه نتائج خطيرة منها جرف التربة الطبيعية للغابة نتيجة سقوط الأمطار الشديدة وتعريمة منحدرات الجبال وتحولت هذه المناطق إلى مناطق جرداء وتغيرت حالة المناخ فنذر سقوط المطر وتغيرت درجات الحرارة • وتعمل كثير من الحكومات في الوقت الحاضر على المحافظة على هذه الثروات باعادة زراعة الغابات والحفاظ على التربة

من عوامل التعرية بتحفية المنحدرات أو بزراعة الارض على شكل
درجات أو مصاطب .



وأخيراً فان البيئة والعناصر التي تشتراك في صنع خصائصها لا تستطيع أن تفرض مشيئتها على الانسان . بل كان التأثير بين البيئة وبيئه متبدلاً . ولم يكف الانسان عن مناهضتها ومع ذلك غان هناك عوامل معينة يمكن القول معها أن قدرته على مناهضة البيئة والتأثير عليها كانت تتزايد مع تقدم الزمن . وتتمثل هذه العوامل في زيادة الخبرات المترادفة لدى الانسان مع مرور الزمن — كما أن زيادة عدد السكان بمعدلات عالية أدى الى استغلال الموارد الطبيعية بدرجات تفي باحتياجاته . هذا بالإضافة الى أن تقدم وسائل النقل اتساع للخبرات البشرية التي نجحت في بعض البيئات أن تشيع وتنشر في البيئات الأخرى .

الفصل الرابع

استعمالات الأرض

استعمالات أرض الاقليم

التقسيمات الادارية

مراكز العمران (المدن والقرى)

الزراعة والغابات

الترع والمصارف

الطرق

الأنشطة الأخرى

الارض الفضاء

استعمالات أرض المدن والقرى

الكتلة المبنية

الارض الفضاء

حالة المباني

اسعار الارض

جمال الحضر

الشوارع والمرافق العامة

الباب الرابع

استعمالات الارض

استعمالات أرض الاقليم REGION LAND USE

التقسيمات الادارية :

تنص قوانين الحكم المحلي Local Administration Laws في معظم الدول على تقسيم الدولة إلى تقسيمات أو وحدات إدارية . يكون لكل وحدة الشخصية الاعتبارية (المعنوية) . وتختلف مسميات هذه الوحدات من دولة لآخر كما تختلف مستويات هذه التقسيمات . وبوجه عام تقسم الدولة إلى : محافظات - مراكز إدارية - مدن - قرى . يمثل كل مستوى مجلس له شخصية اعتبارية وفيما يلي نبذة عن كل وحدة :

القرية : تتكون من كتلة سكنية تضم عدد من السكان يكونون مجتمعاً واضحاً المعالم تحيط بها مساحة من الأرض الزراعية ولها حدود إدارية . ويتولى الإشراف على المرافق العامة والخدمات الضرورية بها مجلس قروي يتكون من حاكم إداري - و الجهاز التنفيذي - ومجلس شعبي (مجلس نيابي منتخب) .

المدينة : لها حدود ويتولى الإشراف عليها مجلس مدينة (أو مجلس بلدي) .

المركز الإداري : يضم عدداً من القرى ومدينة أو أكثر ويشرف عليه مجلس المركز . والمدينة هي عاصمة المركز .

المحافظة (المديرية) : تضم عدداً من المراكز الإدارية وبها عاصمة المحافظة . ويمثلها مجلس المحافظة . وتختلف مسميات هذا المستوى : محافظة - مديرية - مقاطعة .
(م ٥ - التخطيط)

ولا يعني هذا أن كل الدول مقسمة إدارياً على أساس هذا النمط، بل هذا هو النمط الشائع في كثير من الدول النامية والصناعية على السواء.

وفيما يلي التقسيمات الإدارية وسمياتها في بعض الدول :

- فرنسا : محافظات — مراكز — كوميونات •
- الاتحاد السوفياتي : مقاطعات (أقاليم) — مراكز — مدن — قرى •
- الهند : مقاطعات — مراكز — قرى •
- مصر : محافظات — مراكز — مدن — قرى •
- السودان : أقاليم — مديریات — مراكز — بلديات — قرى •
- لبنان : محافظات — متصرفیات — مديریات •
- تونس : ولايات — معتمدیات — مناطق — بلديات •
- لبنان : محافظات — أقضییة — أحیاء — قرى •
- سوريا : محافظات — مناطق — نواحی — قرى •
- الأردن : محافظات — الولیة — أقضییة — نواحی — قرى وعشائر •
- العراق : محافظات — أقضییة — نواحی •
- السعودیة : مقاطعات — مناطق — مراكز — بلديات •
- بريطانيا : مقاطعات — مدن في مرتبة المقاطعات — مدن بلدية — مدن ريفية — مراكز حضرية ريفية — ابریشات — لندن الكبرى •

والتقسيمات الإدارية الصغيرة في معظم هذه الدول تخضع لاشراف ورقابة التقسيمات الإدارية الأكبر • وبمعنى آخر تخضع نتدرج هرمي وسلسل قيادي بين مستويات التقسيمات الإدارية ومن الدول التي لا تخضع لهذا التدرج والتسلسل القيادي ببريطانيا •

والتقسيمات الإدارية للحكم المحلي في كثير من الدول النامية أصبحت لا تتناءى مع المتطلبات المتطورة لعمليات التنمية الاجتماعية والاقتصادية — حيث أن كثير من هذه التقسيمات لم تأخذ في حسبانها في الماضي غير عوامل الامن والنظام والإدارة وجمع الضرائب • ولكن

كثيراً ما يلقى اقتراح تعديل هذه التقسيمات معارضة من السكان
بدعوى أنها ارتبطت بالتراث التاريخي والاجتماعي والسياسي لهؤلاء
السكان مما أكسبها قدرًا من قدسيتها لدى هؤلاء المواطنين .

مراكز العمران — القرى والمدن : Settlements

تختلف مراكز التجمعات الفزيائية (العمانية) الثابتة اختلافاً كبيراً
فيما بينها . فيوجد المسكن المفرد الوحيد في مكان منعزل يعيش فيه
أسرة واحدة ويعتبر هذا التجمع السكني أقصى درجات التفرق أو التناشر
في مراكز العمران . وعلى الطرف الآخر توجد مراكز عمران متجمعة —
متقاربة — متماسكة عالية الكثافة السكانية والبنائية حيث يمتد البنيان
رأسياً وافقياً . والتناشر والتجمع مسألة نسبية ليس لها معايير دقيقة .
والإنسان الاجتماعي بطبيعة يحب أن يعيش في مجموعات عن أن يعيش
بمفرده .

وكما تقسم مراكز العمران حسب التجمع والتناشر تقسم حسب
النشاط : ريفي وحضري . وأيضاً ليس هناك خط واضح يفصل بين
ما هو ريفي وحضري . ويمكن القول بأن سكان مراكز العمران الريفي
مرتبطين بالأرض ونشاطهم مرتبط بالانتاج الزراعي أما سكان مراكز
العمران الحضري فليس لهم علاقة مباشرة بالأرض وعملهم الأصلي
مرتبط بأنشطة أخرى غير الزراعة كالصناعة والتجارة والخدمات العامة
والنقل . ومن الطبيعي أن تكون مراكز العمران في الريف مت坦اثرة إذا
ما قورنت بـمراكز العمران في الحضر ولكن ليس من الضروري أن يكون
سكان الريف مت坦اثرين بل يعيشون في قرى عبارة عن تجمعات ذات كثافة
منخفضة . أما سكان المدن فيعيشون في تجمعات ذات كثافة عالية ومساكن
متراصة (١) .

(١) محمد صبحي عبد الحكيم ويوسف عبد المجيد : الجغرافيا العامة ،
القاهرة — ١٩٧٥ ص . ٢١٧ — ٢٣٩ .

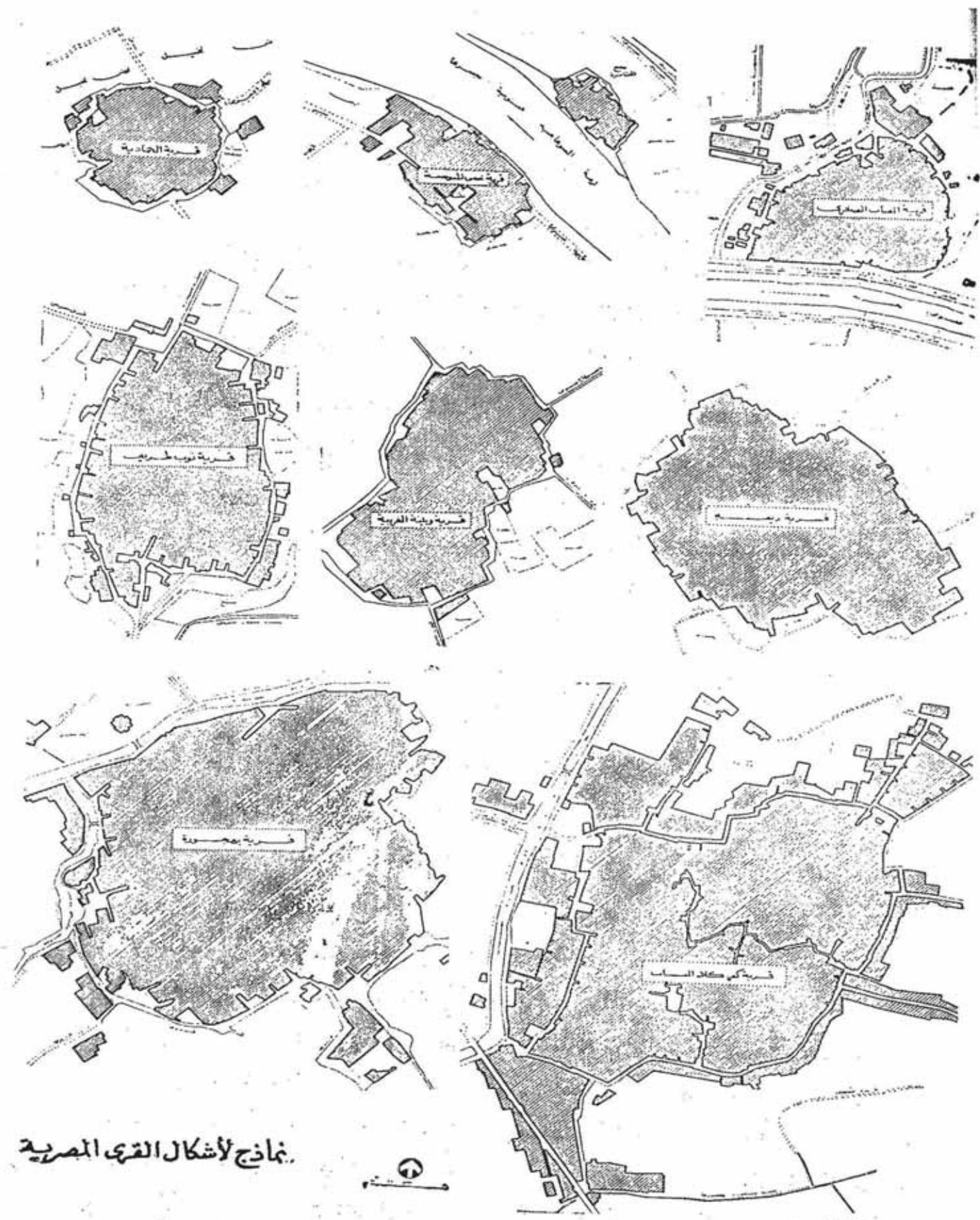
Rural Settlements (Villages) : (القرى)

المركز الريفي المجتمع هو مجموعة من المباني المتجمعة المتلاصقة المحاطة بالزارع أو الغابات أو المراعي . ويشمل المركز مجموعة من المساكن وأماكن لتخزين المحاصيل وحفظ الآلات الزراعية وحظائر الحيوانات . وقد يكون هناك مدرسة أو مسجد أو كنيسة أو دار للبلدية (المجلس القروي) . ونشاط هذا التجمع هو زراعة الأرض المحيطة بالقرية أو تربية الحيوانات أو استغلال الغابات — استغلال الأرض المحيطة بالقرية في المقام الأول .

وهناك فرق بين حجم القرية في الدول الأوروبية ودول الشرق . ففى الدول الأوروبية توجد القرية الصغيرة جدا Hamlet التي تحتوى على عدد محدود من المساكن خمسة أو أكثر . أما القرية في كثير من دول الشرق فهى عبارة عن وحدة ادارية تشتمل على عدد كبير من المساكن يصل إلى المئات . أما التجمعات السكنية التي أقل من القرية فهى توابع للقرية أى تتبع القرية اداريا وتختلف مسميات هذه التوابع : عزبة — نجع — كفر — ميت

وتحتختلف أشكال وأحجام القرى من مكان الآخر على أساس طبيعة المنطقة وظروفها ويوضح شكل رقم (٦) نماذج مختلفة لأشكال بعض القرى المصرية . وبالنسبة للشرق الاقصى تتكون بعض القرى من مساكن صغيرة من البامبو وأغصان الاشجار ومساكن متلاصقة لا يفصل بينها سوى ممرات ضيقة . وتشغل القرية مساحة صغيرة على هامش حقول الارز وعلى مستوى أعلى قليلاً من مستوى الحقل . والطرق المؤدية للقرية عبارة عن دروب مرتفعة بين الحقول .

وقد تشغله القرية في بعض الدول أجزاء مرتفعة كالتل بينما تنحدر الأرض على جوانبها حيث تمتد الحقول وتنشغل الأرض القرية من القرية في زراعة الخضر والفاكهة لسد حاجة سكانها . ثم تتسع الحقول بعد ذلك كلما بعثنا عن القرية وأخيراً توجد مناطق الاشجار .



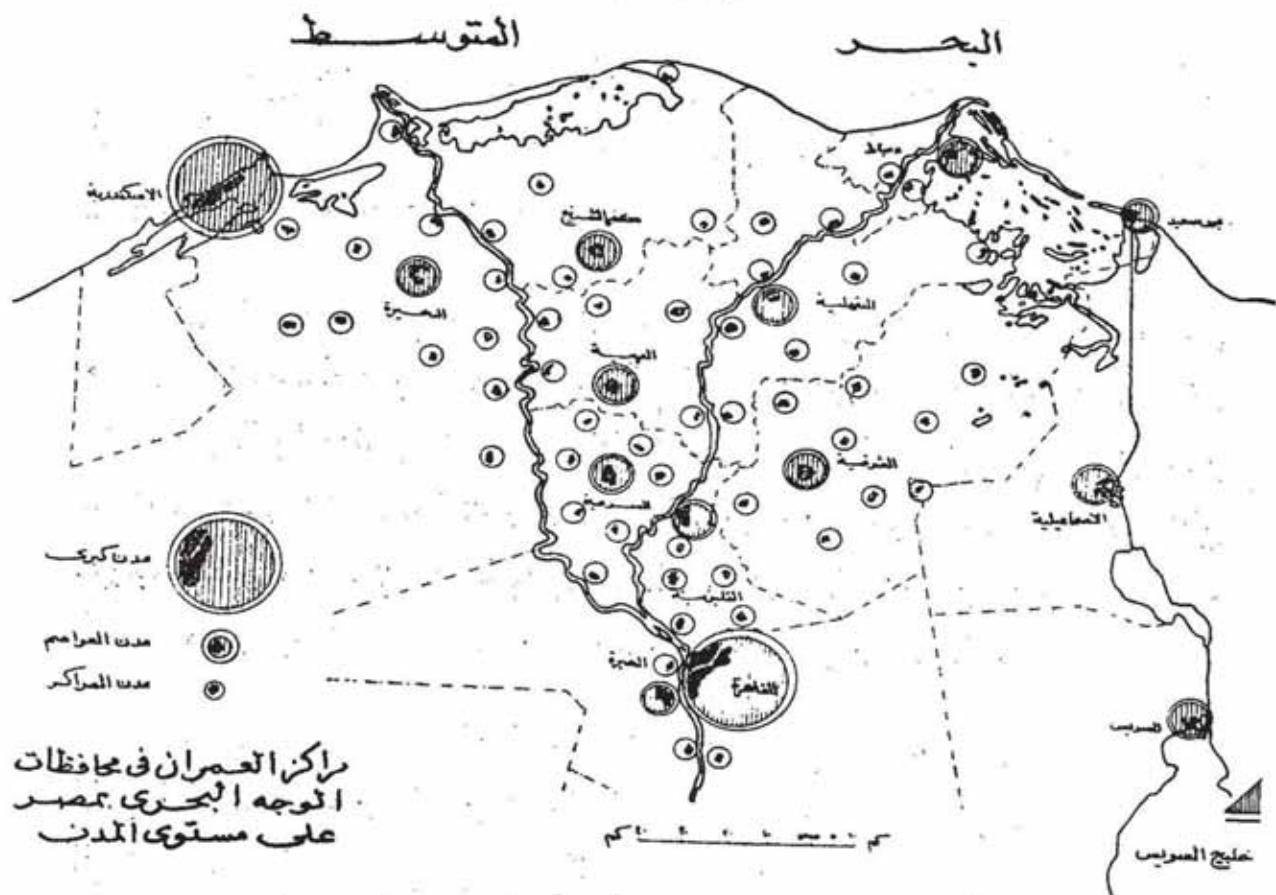
شكل رقم (٦) نماذج مختلفة لأشكال بعض القرى المصرية

وعلى العكس من القرية المتماسكة توجد المساكن الريفية المتناثرة — المزرعة — في يوجد في بعض الدول المسكن الريفي المنفرد وحوله ملحقاته من مخازن المحاصيل وحظائر الحيوانات — الماشية — ثم الأرض الزراعية التابعة له . تحيط هذه الأرض المسكن من كل جوانبه تقريباً . وفي هذا النوع لا توجد تجمعات . وهنا لا يوجد هذا التدفق (التحرك) السكاني أو العمالي من المساكن إلى الحقول في الصباح ومن الحقول إلى المساكن في المساء كما يحدث في القرى .

مراكز العمران الحضري (المدن) : نشاط سكان المدينة كما سبق ذكره متعدد وغير مرتبط بالأرض مباشرة ولها تحتوى المدينة على مبانى متعددة الوظائف . كما يوجد تباين كبير من ناحية الوظيفة بين أجزاء المدينة الواحدة . كما تختلف مواقع المدن ووظائفها . فهناك المدن الصناعية والتجارية والثقافية والأدارية والترفيهية .

وتختلف المدن من حيث موقعها بالنسبة للمنطقة المحيطة بها . فتوجد المدن التي تقع على سواحل البحر أو على شوطىء الانهار أو عند ملتقى بعض الطرق المهمة أو في وسط منطقة زراعية أو في مركز متوسط أو في شبه جزيرة أو في جزيرة ويوضح شكل رقم (٧) مراكز العمران في محافظات الوجه البحري بمصر على مستوى المدن .

وتستخدم مقاييس مختلفة للتميز بين المدينة والقرية فالبعض يعتبر مركز العمران الذي به مجلس بلدى مدينة . والبعض يعتبر مركز العمران الذي به مركز البوليس مدينة (كمص) . والبعض يعتبر مركز العمران الذي يستغل أكثر من $\frac{2}{3}$ ثلثي سكانه بنشاط غير الزراعة مدينة . وفي كثير من الدول يميز بين المدينة والقرية على أساس الحجم . ففى الولايات المتحدة يعتبر كل تجمع سكنتى يزيد تعداد سكانه عن ٢٥٠٠ نسمة مدينة وكل تجمع يقل عن هذا العدد يعتبر قرية . وفي بعض الدول الأخرى يعتبر كل تجمع يزيد تعداده عن ١٠ أو ١٥ أو ٢٠ ألف نسمة مدينة . واستخدام عدد السكان للتفرقة بين المدينة والقرية مقاييس تعسفى إلى



شكل رقم (٧) مراكز العمران في محافظات الوجه البحري
حد ما — حيث أن وظيفة مركز العمران لا تتناسب بمساحة أو عدد السكان مع التسلیم بأن القرية أصغر حجماً من المدينة اذا كانت المقارنة في الدولة الواحدة .
ويوضح جدول رقم (١) نسبة عدد سكان المدن بالنسبة لمجموع سكان الدول في بعض الدول .

جدول رقم (١) نسبة عدد سكان المدن في بعض الدول
(١٩٧١)

اسم الدولة	نسبة سكان المدن	اسم الدولة	نسبة سكان المدن
٤٢٪	مصر	٧٤٪	الولايات المتحدة
٤٠	تونس	٧٢	اليابان
٣٩	الجزائر	٧٠	فرنسا
٢٠	الهند	٥٩	العراق
١٢	السودان	٥٢	بولندا

ويتضح من هذا الجدول أن نسبة السكان الذين يعيشون في مدن في دولة كالولايات المتحدة يصل إلى ٧٤٪ من إجمالي سكان الدولة يقابلها ١٢٪ في السودان .

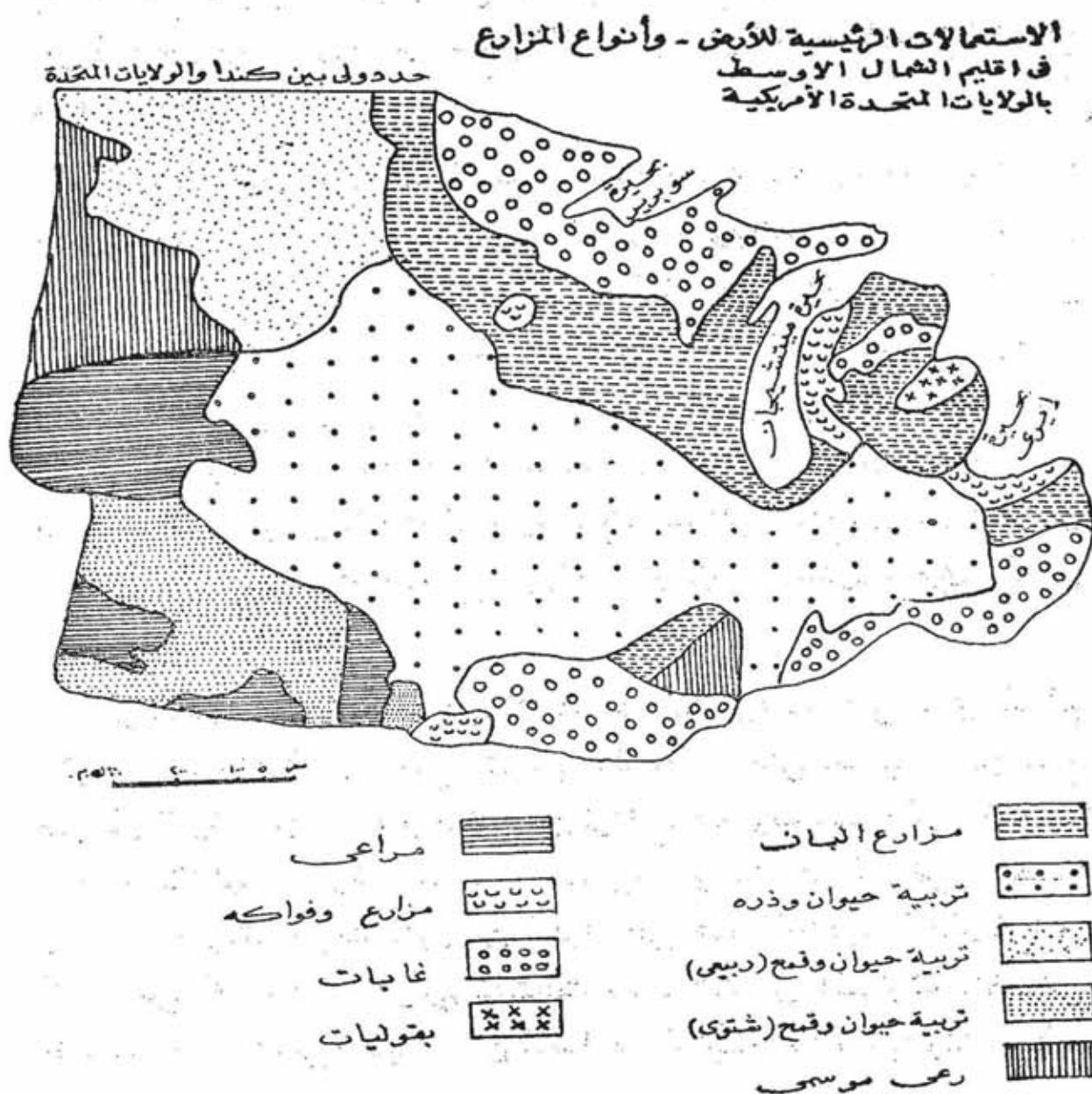
وبالنسبة لحجم المدن كان عدد المدن التي يزيد عدد سكانها عن ١٠٠٠٠٠ نسمة عام ١٨٠٠ في العالم لا يزيد عن ٥٠ مدينة : بينما لم يكن هناك مدينة واحدة وصل عدد سكانها مليون نسمة . وفي عام ١٩٠٠ كان هناك حوالي ١١ مدينة تحوى المدينة أكثر من مليون نسمة . أما الآن في يوجد أكثر من ٣٠ مدينة يزيد تعداد سكان المدينة عن مليون نسمة وسبعين مدن وصل عدد سكان المدينة سبعة مليون نسمة .

وبالنسبة لدول الوطن العربي فيوجد به سبعة مدن يزيد تعداد سكان المدينة الواحدة عن مليون نسمة وهي القاهرة والاسكندرية والدار البيضاء وبغداد والجزائر وعنابة وقسطنطينية . كما يوجد به ست مدن يتراوح تعداد سكان المدينة بين مليون ونصف مليون هي دمشق وبيروت وتونس وحلب والكويت والخرطوم . ويبلغ عدد المدن التي يزيد تعداد سكان المدينة عن ١٠٠ ألف حوالي ٦٠ مدينة .

الاستعمالات الزراعية والغابات : Agricultural Uses and Forests

بدأت المرحلة الأولى من الزراعة بزراعة المحصول الواحد في المناطق التي تسقط عليها الأمطار أو تقipض فيها الانهار بعد إزالة ما عليها من عشب وتمهيد الأرض . فلما زاد عدد الناس واحتاجوا إلى المزيد من الحاصلات الزراعية فكروا في الزراعة في غير موسم الأمطار والفيضانات فأستخدموا الآلات البدائية لرفع المياه العذبة من الانهار والآبار ثم تطورت الزراعة إلى مرحلة أخرى هي حفر الترع وإنشاء والسدود والخزانات التي تتحكم في مياه الرى واستصلاح الأراضي لزيادة مساحة الرقعة الزراعية .

وتوضح على خرائط استعمالات الأرض الاستعمالات الزراعية المختلفة . ويبيّن شكل رقم (٨) الاستعمالات الرئيسية للأرض الزراعية — وأنواع المزارع في أقليم الشمال الأوسط بالولايات المتحدة الأمريكية . وتشمل هذه الاستعمالات مزارع الالبان وتربيّة الحيوان والمراعى الموسمية والغابات والحاصلات الزراعية المختلفة .



شكل رقم (٨) الاستعمالات الرئيسية للأرض في أقليم الشمال الأوسط بالولايات المتحدة .

القوع والمصارف :

تنحصر الامنية الاقتصادية للأرض الزراعية أنها المصدر الرئيسي لغذاء الإنسان وكساءه والمهد الأصلي لجميع النباتات . ولا تنتمو هذه النباتات إلا بالماء . وكانت علاقة الأرض بالماء وكيفية استفادة النبات به من أهم أسباب العمران على الأرض . وأهم موارد الماء للزراعة هي الأمطار وماء الري الوارد من الانهار والقنوات الصناعية (المقوع) ولماء الباطنى .

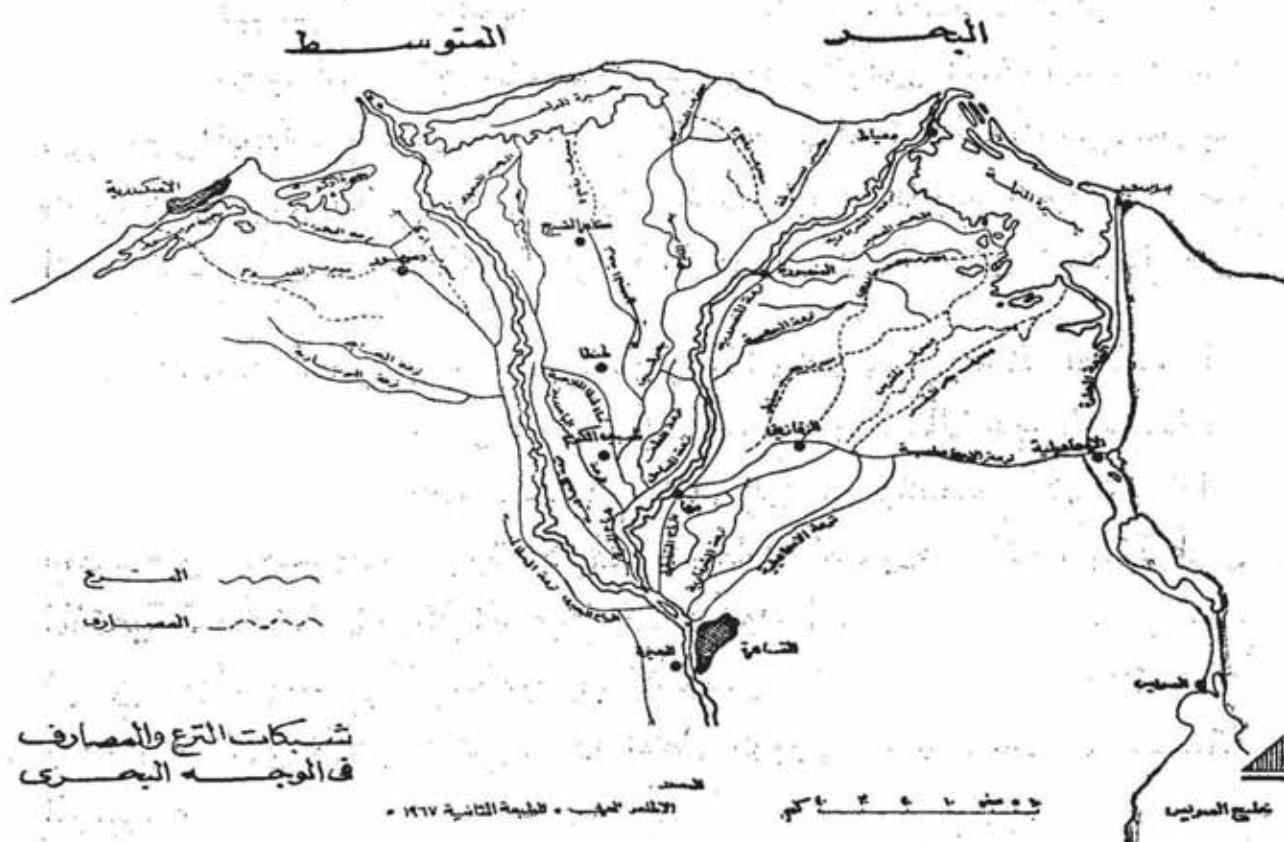
فتعتمد كثير من دول العالم في الحصول على ما يلزمها من الماء الذي تحتاجه لري أراضيها على الأمطار . ويعتمد الجزء الأكبر من الأرض الزراعية على الري الصناعي . لذلك كان أهم العوامل التي تتوقف عليها قيمة الأرض الزراعية هو توفير وسائل الري الملزمة للأرض . والري الصناعي هو عبارة عن توصيل ماء النهر إلى الأرض بواسطة القوع والقنوات المختلفة واقامة السدود والقنطر والجسور وغيرها من المنشآت الصناعية . ومثل هذه المشروعات تساعد على زراعة الأرض بأكثر من محصول واحد فيضاعف الانتاج الزراعي . وكثير من الدول تروي الأرض على مدار السنة .

ومن جهة أخرى ترتب على انشاء هذه المشروعات وعلى الري الدائم للأراضي الزراعية أن ارتفع منسوب الماء الباطنى بسبب ما تجمع في باطن الأرض من ماء . وقد نتج عن ارتفاع منسوب الماء أن انخفضت الكفاءة الانتاجية للأرض ونقصت خصوبتها وانتشرت الاراضي الملحية والقلوية . ولقد تتباهت كثير من الدول إلى هذه الظاهرة 'اخطيرة' التي أثرت على اقتصادها القومي فأنشأت شبكات من المصارف لتخفيض منسوب الماء الباطنى . شبكات من المصارف الرئيسية والفرعية والثانوية .

ومصارف نوعان : مصارف مكسوفة ومصارف مغطاة . وتستند المصارف المكسوفة جزء كبيراً من مساحة الأرض . وهذا من مميزات المصارف المغطاة التي لا تستقيد شيء من مساحة الأرض الزراعية .

ومن هذا يتضح أن شبكات الترع (الراوى) وشبكات المصارف في الأرض الزراعية تعتبر بمثابة الشرايين والأوردة في دورة الجسم الدموية، شبكة الشرايين تمد الجسم بالدم النقي بينما تأخذ الأوردة الدم غير النقي من الجسم لتنقيه (١) .

وتوضح الشبكات الرئيسية والفرعية والثانوية للترع والمصارف على الرسومات : مساراتها اتجاهاتها قطاعاتها مقاييسها ومسارها بالنسبة للقرى وتحديد المساحات المستفيدة والمحرومة من هذه الشبكات . ويوضح شكل رقم (٩) شبكات الترع والمصارف باقليم الدلتا في الوجه البحري بمصر .



شكل رقم (٩) شبكات الترع والمصارف باقليم الدلتا بمصر

(١) محمود يوسف الشواربي : الأرض والمجتمع - المكتبة الثقافية - ١٥٧
القاهرة ١٩٦٥ .

الطرق : Roads

تعتبر وسائل النقل في أي إقليم من المقومات الأساسية التي تساعد على تنمية واستغلال ثرواته الطبيعية والبشرية . وكذلك فإن التبادل التجارى ودرجة نشاطه بين أجزاء الإقليم يعتمد أساساً على مدى توفر وسهولة وسائل النقل بأنواعها المختلفة . لقد كان شبكات الطرق أنبوبية التي تربط المدن بالقرى الزراعية دور فعال في توفير الطعام لسكان هذه المدن حيث ساعدت على نقل الخضر والفواكه والحاصلات الزراعية التي تنتجهما القرى إلى هذه المدن وفي نفس الوقت ساعدت على دخال وسائل جديدة في عمليات الانتاج الزراعي حيث ساعدت على نقل الأجهزة الميكانيكية الزراعية كآلات الحرث والحصاد والري . كما مدت الزراعة بحاجتها من الأسمدة الكيماوية والبذور المنتقاء الصالحة للزراعة والبيادات الحشرية . هذا بالإضافة إلى أنها ساعدت على تقليل الفوارق بين الريف والحضر : بين جمال البيئة الطبيعية وجمال حياة الحضر — وانتشار الصناعات واقامة المدن ومران العمران الجديدة .

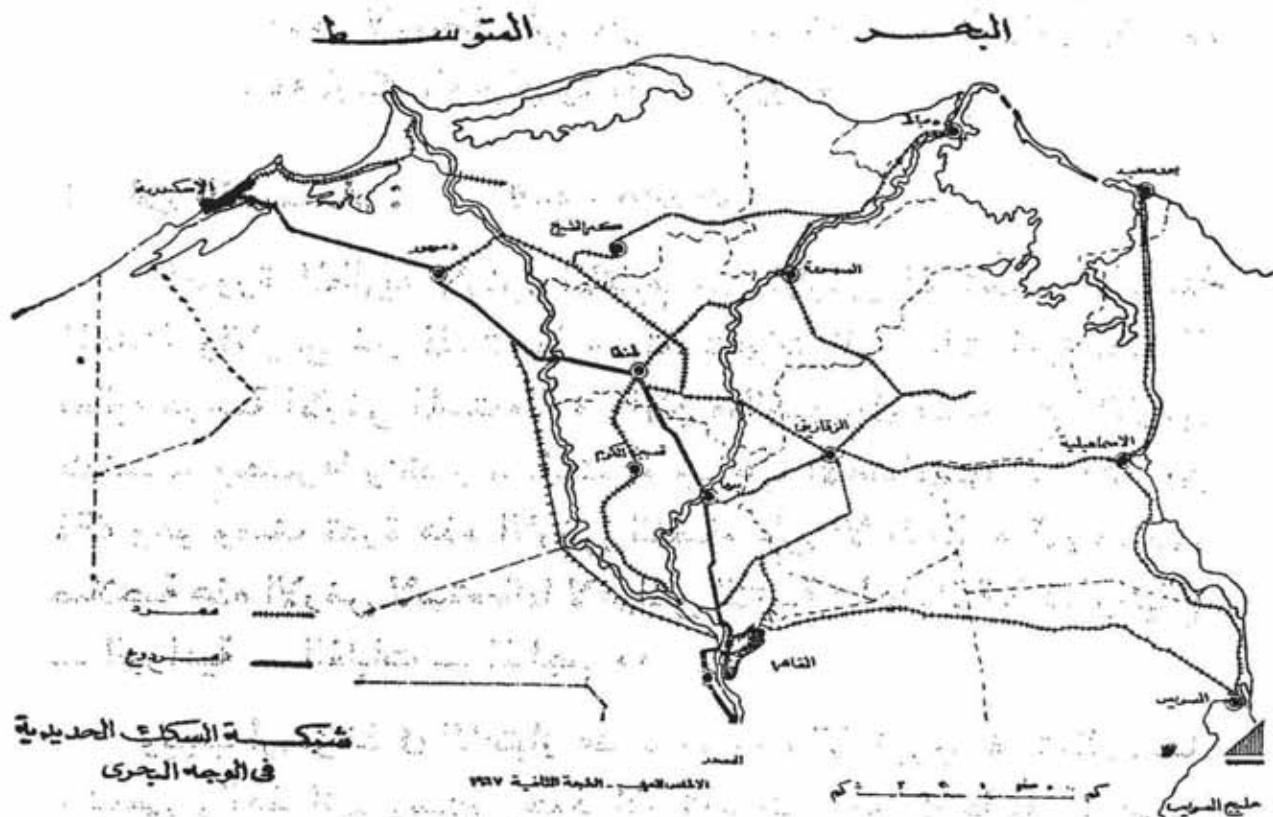
والسكك الحديدية من أكثر وسائل النقل البري استعمالاً إذ أنها على الرغم من ظهور السيارة والاقبال على استعمالها أقبالاً عظيماً . إلا أن السكك الحديدية لا زالت تستخدم لنقل الركاب والبضائع في المسافات الطويلة ولا تفضلها السيارة إلا في المسافات القصيرة . كما أن المجاري الملاحية لا تفضل السكة الحديد إلا في نقل البضائع التي تتأثر بالنقل البطيء . أما السلع سريعة العطب كالخضر والفواكه واللحوم والأسماك والأشياء التي تتطلب السرعة في النقل كالبريد فإنها تنقل بالسكة الحديد .

وطرق النقل المائي نوعان : نقل بحري يستخدم البحار والمحيطات في التجارة الخارجية وملاحة نهرية داخلية تستخدم الانهار والقنوات الملاحية في نقل السلع والمنقولات الثقيلة .

وتوضح على خرائط استعمالات الأرض شبكات الطرق بمختلف

أنواعها ومستوياتها : شبكات الطرق البرية الرئيسية والفرعية والمثانوية — المرصوفة وغير المرصوفة — عروضها — استقامتها حالتها — استعمالات الأرض المجاورة لها — التقاطعات — كيفية الإشراف على الداخل والخارج — حجم المرور واتجاهاته — ساعات الذروة — وسائل النقل — قدرة الطرق على تحمل المرور — الكباري المقامة عليها وقدرتها وحالتها

كما توضح شبكات السكك الحديدية : السكك المجوزة والمفردة — المحطات والمخازن — المحطات النهائية — الجهات المحرومة — ويوضح شكل رقم (١٠) شبكة السكك الحديدية في الوجه البحري في مصر .



شكل رقم (١٠) شبكة السكك الحديدية باقليم الدلتا في مصر

الأنشطة الأخرى : Other Activities :

تشمل مباحث استعمالات أرض الأقاليم التقسيمات الإدارية ومراكز العمران والاستعمالات الزراعية وشبكات الري والصرف . وكل

هذه الانشطة من صنف الانسان **Man Made** وقد تشمل
الاستعمالات انشطة أخرى مثل :

- المناجم : كمناجم الفحم والحديد والفوسفات .
- آبار البترول والغاز الطبيعي ومعامل التكرير ان وجدت .
- المخابر : كمخابر الجرانيت والرخام والبازلت التي تقطع متهمما
الاحجار وتنقل الى مراكز العمran لاستعمالها في أعمال البناء
والتشييد .
- مناطق صيد السمك .
- أي نشاط آخر .

توقع هذه الانشطة على خريطة استعمالات الارض وتدرس
علاقتها بالنسبة لمراكز العمran وشبكات الطرق .

الارض الفضاء : Vacant Land

الصورة المطلوبة للأرض الأقليم هي الأرض المستعملة بالأنشطة
المختلفة والأرض غير المستعملة . وقد تناولت الدراسات الموضحة
بعاليه دراسة الأرض المستعملة . والآن مطلوب عمل مباحث عن الأرض
الفضاء وحصرها وتقدير مساحتها . ويفذهب الاهتمام بها الى أكثر من
ذلك وهو وصف قدرة هذه الأرض الفضاء على الانتاجية . أي مدى
صلاحيّة هذه الأرض لاستعمالها لاغراض التنمية : الفزيائية (العمانية)
— الزراعية — الغابات — المناجم ..

ويجب أن يؤخذ في الاعتبار عند حصر هذه الأرض وصف شكلها
ال الطبيعي والجغرافي ومدى وجود أي تحسينات طرأة عليها — كما
يجب أن يكون هناك توصيف يساعد على تقدير الأرض لعرفة مدى
صلاحيتها لاغراض التنمية .

وبهذا يكون توصيف الأرض الفضاء على أساس :

- ١ — امكانية استعمال هذه الأرض بالنسبة لخواصها الطبيعية :
طبيعة الموقع — التضاريس — جيولوجية الأرض — الماء الباطنى

والسطحى والفياضنات ومدى صرف الماء السطحى — التروات
الطبيعية الموجودة بها . . .

٢ — امكانية استعمال هذه الارض بالنسبة للتحسينات التى طرأت
عليها والتى من صنع الانسان ومدى قربها وبعدها من شبكات الطرق
الاخرى والسكك الحديدية ومدى توفر شبكة المرافق العامة
والرى والصرف .

مباحث استعمالات أرض المدن والقري SETTLEMENTS LAND USE

تعطى دراسة استعمالات أرض المدن والقري معلومات عن الهيكل
الفزيائى (العمرانى) الذى يحوى سكان الاقليم وأنشطتهم المختلفة .
وتغطى هذه الدراسة موضوعات عددة لها اتصال باستعمال ارض هذه
المراكز من حيث حسن استعمالها أو سوء استعمالها أو عدم استعمالها .
وتساهم هذه المعلومات وهذه المباحث فى عمليات التحليل واتخاذ القرارات
الخاصة باعادة تخطيط استعمالات الارض .

وتشمل هذه الموضوعات (١) :

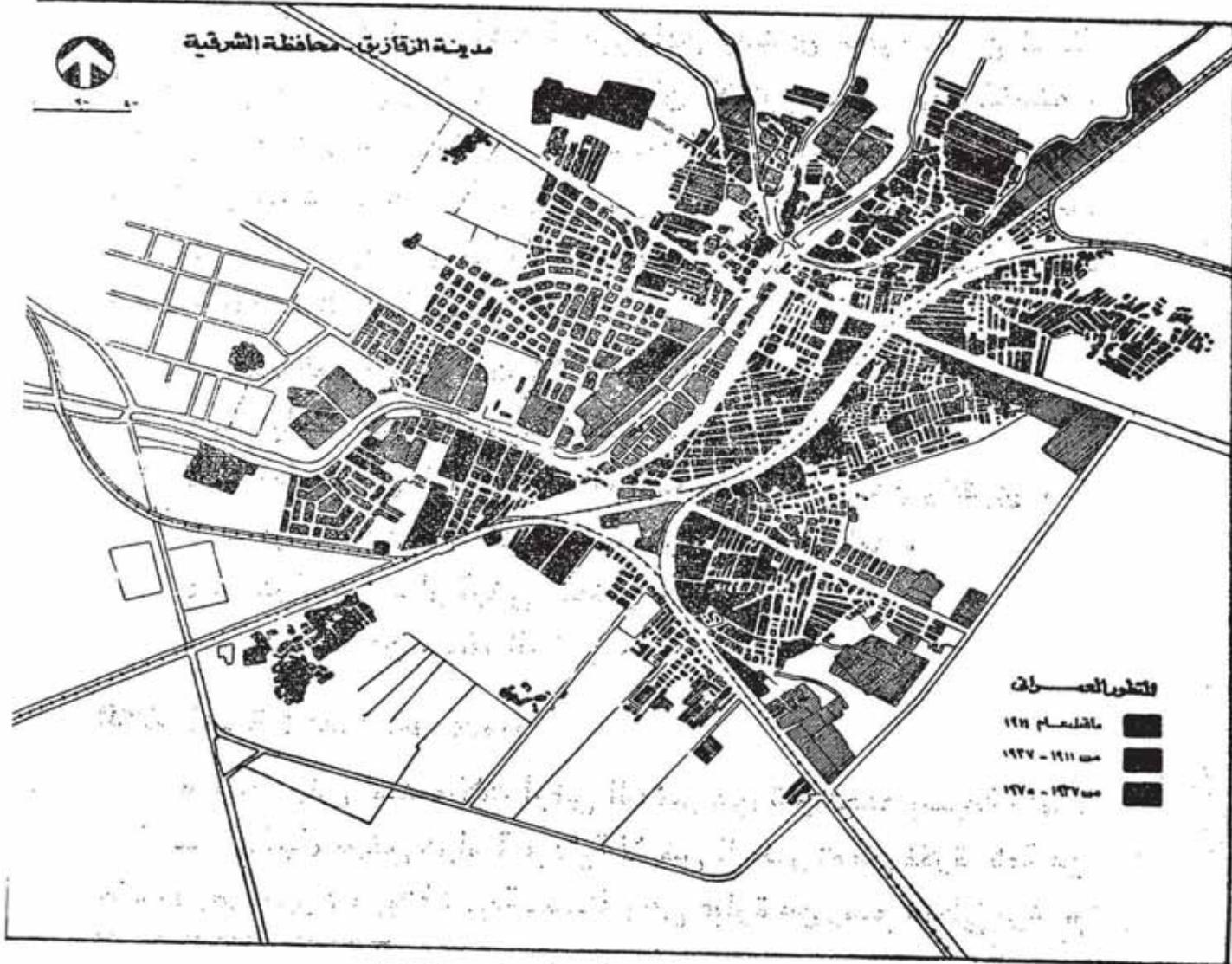
- ١ — مباحث استعمال ارض الكتلة المبنية .
- ٢ — مباحث عن الارض الفضاء الموجودة داخل المدن والقري .
- ٣ — مباحث عن حالة المباني ومستوى البيئة العامة .
- ٤ — دراسة اسعار ارض الحضر .
- ٥ — دراسة عن جمال الحضر .

الكتلة المبنية : Built - up Area

طريقة عرض استعمالات ارض الحضر كثيرة وتتجدد بسرعة منها :
— من أجل عرض دراسة مبدئية لارض الحضر تعطى فكرة عامة عن
هذه الارض توجد طريقة قديمة وسهلة وهى عبارة عن رسم هيكلى يوضح

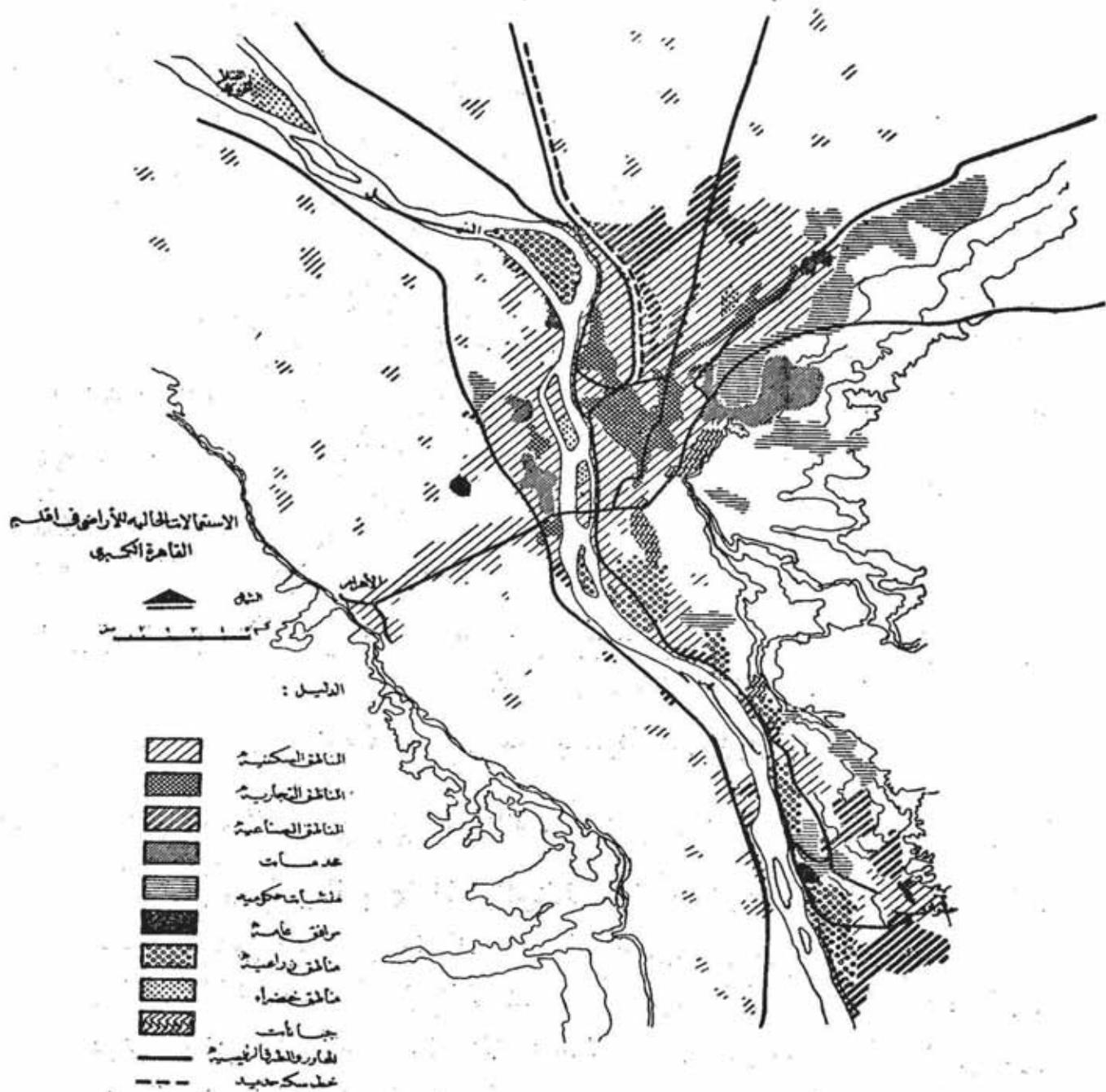
نمو المدينة أى كيف امتدت المدينة ونمط فزيائياً (عمريانياً) على مر السنين بصرف النظر عن توضيع نوع الاستعمالات المختلفة على هذه الخريطة . أى تبين التغير الجغرافي للأرض الحضر والنمو التاريخي للكتلة الفزيائية (العمريانية) . ويمكن الاستفادة من هذا العرض بالتنبؤ بصورة نمو المدينة في المستقبل ويوضح شكل رقم (١١) التطور الفزيائي (العمري) لمدينة الزقازيق بمصر .

— والعرض التالي لاستعمالات أرض الحضر يزداد تفصيلاً أكثر وذلك عن طريق تقسيم الكتلة الفزيائية (العمريانية) إلى الأقسام



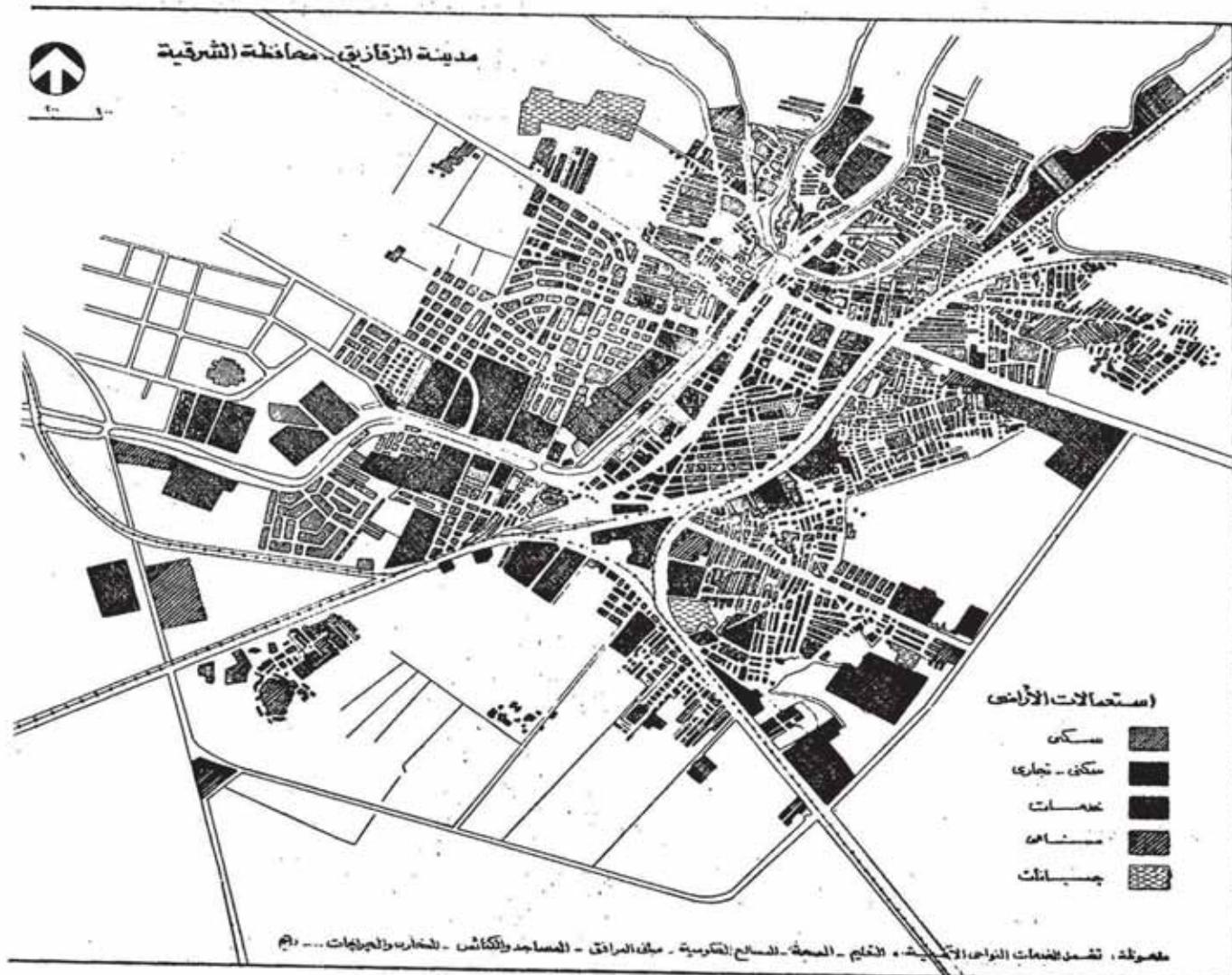
شكل رقم (١١) التطور الفزيائي لمدينة الزقازيق بمصر

التقليدية وهي الاستعمالات : السكنية — التجارية — الصناعية —
الخدمات . وفي المدن الكبرى قد يعرض كل استعمال على حدة على رسم
شفاف حتى اذا ما وضعت الشفافات فوق بعضها أمكن رؤية صورة
شاملة لكل استعمالات ارض الحضر . ويوضح شكل (١٢ ، ١٣)
الاستعمالات الحالية للأراضي في اقليم القاهرة الكبرى



شكل رقم (١٢)

الاستعمالات الرئيسية الحالية للأراضي في اقليم القاهرة الكبرى
(م ٦ - التخطيط)



شكل رقم (١٣)
استعمالات الأرض بمدينة الزقازيق بمصر

استعمالات الارضى بمدينتى القاهرة الكبرى والزقازيق على التوالى .
 — وفي المدن الكبرى ذات الوظائف المتعددة والمتباينة قد يعرض كل استعمال على أكثر من شفاف . سلسلة من الرسومات للاستعمال الواحد ولا سيما في مجال الاستعمالات التجارية في قلب المدن الكبرى ، حيث تعرض الرسومات هذه الاستعمالات لكل دور من أدوار المبنى على حدة كما تعرض الكثافة ونسبة مساحة أرضيات الأدوار المتكررة إلى مساحة الأرض المقام عليها المبنى .

— وقد تقسم أرض الحضر الى مربعات ثم يقسم كل مربع الى أربعة مربعات أصغر كل ثم يقسم كل مربع صغير الى أربع مربعات أصغر وأصغر وهكذا ويسمى أصغر مربع في هذا التقسيم بالخلية . ترقم هذه الخلايا ثم تدرس كل خلية على حدة .

— وفي المدن الكبرى حيث تتفاوت استعمالات الارض بشكل معقد يعمل توصيف لهذه الاستعمالات ثم يرقم كل وصف على أساس :

- ١ - خواص قطعة الارض .
- ٢ - خواص المبني المقام عليها .
- ٣ - خواص استعمالات هذا المبني .

وستستخدم أجهزة الحاسوبات الالكترونية في ترتيب هذه البيانات واعادة ترتيبها وتجميعها في مجموعات لاغراض تخطيط المدينة . ولا شك أن تجميع هذه البيانات باليد في مدينة كبيرة يأخذ آلاف العمليات الحسابية التي تستغرق وقتا طويلا وجهدا كبيرا وأموالا طائلة . لهذا اتجهت مثل هذه المدن الى استخدام الحاسوبات الالكترونية في توصيف وترقيم استعمالات أرض الحضر .

الارض الفضاء : Vacant Land

حيث أن الصورة المطلوبة لارض الحضر هي الارض المستعملة والارض غير المستعملة لهذا يجب عمل مباحث ميدانية عن الارض الفضاء الداخلة ضمن حدود المدينة (أو ضمن المساحة التخطيطية) وتقدير مساحتها . ويذهب الاهتمام هنا أيضا الى وصف قدرة الارض ومدى صلاحتها لاستعمالها في الاغراض السكنية أو التجارية أو الصناعية أو الترفيهية .

وتعمل دراسات ومباحث مثل ما سبق مناقشته في مباحث الارض الفضاء للاقليم موضوع الدراسة (خارج المدن والقرى) من ناحية

الخواص الطبيعية للارض والتحسينات التي أدخلت عليها وامكانية الحصول على هذه الارض وهيكل أسعارها . وعلى ضوء هذه الدراسات تقسم الارض الفضاء داخل كردون المدينة الى :

١ - ارض بكر **Prime Land** : وهى عبارة عن ارض صالحه للاستعمالات الحضرية اى تصلح لاقامة المبانى عليها دون اى مصاريف اضافية .

٢ - ارض هاشية **Margin Land** وهى الارض التي لا تصلح لاقامة المبانى عليها الا بعد جهد ومصاريف لاصلاحها وتسويتها مثل الارض العميقة او التي بها رشح او المعرضة للفيضان او المنحدرة انحدارا شديدا . ويصعب استعمال هذه الارض لاغراض التنمية الحضرية بحالتها الراهنة .

حالة المبانى ومستوى البيئة العامة :

Structural and Environmental Quality

بعد عمل المباحث الميدانية لاستعمالات ارض الحضر (الكتلة المبنية + الارض الفضاء) تأتى مرحلة المباحث الخاصة بحالة المبانى ومستوى البيئة العامة التي تحيط بهذه المبانى . ولا شك أن المعلومات التي تنتج عن هذه المباحث مفيدة في اعادة تخطيط المدينة وفي عمليات تجديد الحضر (تجديد الاحياء) .

ولقد جهزت كثير من المدن في كثير من الدول معايير وأسس لاستخدامها في تقييم مستوى البيئة السكنية (المسكن) ومستوى البيئة العامة المحيطة بها . ولا شك أن هذه المعايير تختلف من مدينة لآخر حسب ظروف المجتمع المحلي . وتقسم بعض المدن مستويات البيئة السكنية والبيئة العامة المحيطة بها على أساس هذه المعايير إلى خمس مستويات :

ردئه جدا - أقل من المقبولة - مقبولة - جيدة - ممتازه .
ويمكن تجميع هذه المستويات بوجه عام في ثلاث مجموعات :

١ - المستوى الأول :

أحياء أو مساحات سكنية متخلفة حدث فيها انهيار حضري لدرجة لا يصلاح معه أى اصلاح أو ترميم . الغالبية العظمى من مباني الحى عبارة عن مباني مشغولة أو خالية متهدمة أو متدهورة أو مقاومة أو مهملة أو آيلة للسقوط أو مهجورة — أو أن وسائل التهوية والاضاءة الطبيعية بها وكذا النواحى الصحية والمساحات المفتوحة غير كافية — أو أن بها تكدس سكاني (كثافة سكانية عالية) أو أن استعمالات الارض تتداخل مع بعضها .

أو أن تقسيم الارض الى قطع حسب ما جاء بخرائط التقسيم غير سليم أو غير مناسب نتج عنه قطع ارض مساحتها غير كافية لاقامة وحدات سكنية صحية عليها — أو أن تخطيط شبكة الشوارع غير سليم بالنسبة لمتطلبات حركة المرور الحالية المتوقعة أو يوجد نقص في امكان وقوف السيارات أو عيوب في تخطيط قطع الأرض بالنسبة لمساحتها أو كثافتها النباتية أو أن النواحى الصحية ونواحى الأمان والأمان غير كاف أو أن هذه الواقع في حالة تدهور — أو أن الرسم ورسم البلدية (العوائد) التى تحصلها البلدية لا تقارن ببعضها تكاليف تشغيل وصيانة المرافق العامة والخدمات واستمرار زيادة هذه التكاليف .

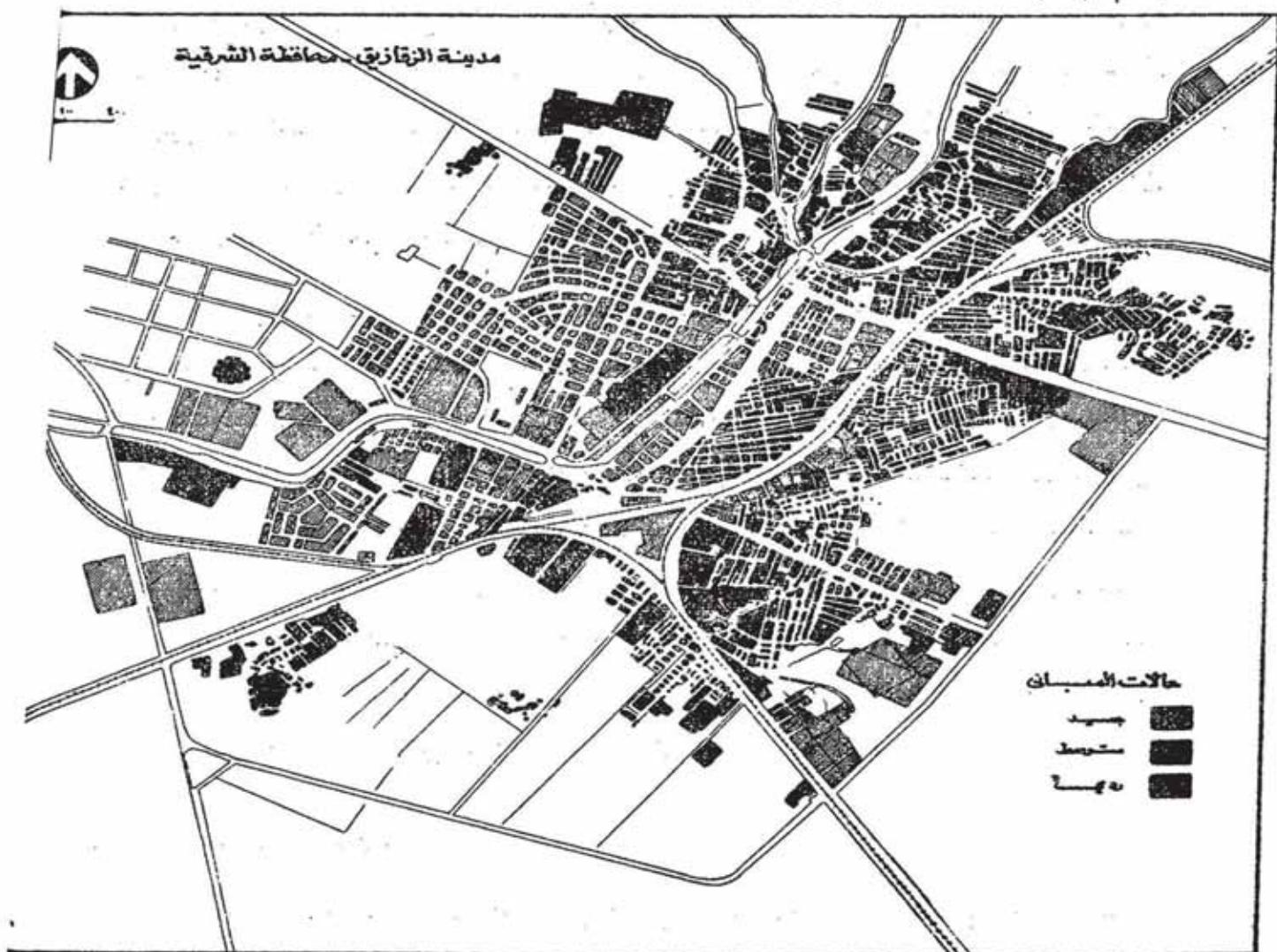
٢ - المستوى الثاني :

أحياء أو مساحات سكنية يوجد بها تخلف بسيط لم يصل بعد إلى الدرجة التى يحكم فيها على الحى بالازالة الكاملة . أحياء تحتاج بعض مبانيها إلى اصلاح وترميم وقلة قليلة جداً قدية متدهورة تحتاج إلى الازالة .

٣ - المستوى الثالث :

أحياء أو مساحات سكنية سليمة تحتاج إلى حمايتها من تسرب حالة التخلف إليها لعدم وجود تشريعات منظمة للعمان تحميها . ومن أمثلة ذلك

منطقة فيلات يحيط بالفيلا مساحة مفتوحة يخشى قيام أصحاب هذه الفيلات باقامة ادوار عليا عليها او اقامة مبانى على المساحات المفتوحة مما يتربى عليه ارتفاع الكثافة السكانية والبنائية . ويوضح شكل رقم (١٤) حالات المبانى بمدينة الزقازيق وتقسيمها الى ثلاثة مستويات .



شكل رقم (١٤)
حالات المبانى بمدينة الزقازيق بمصر

أسعار أرض الحضر : Land Value :

لا شك أن أسعار أرض الحضر لها تأثير كبير على الطريقة التي يستخدمها المالك بحثاً عن أحسن الوسائل لاستعمال أرضهم في مختلف

الم الواقع . ففيما نجد أن مخطط المدينة يهتم بالمنفعة العامة التي تهم المجتمع ككل والتي تتعلق بالصحة العامة والامن والامان والراحة والاقتصاد والجمال — فإنه لا يسير بعيدا دون أن يأخذ في اعتباره العلاقة بين الاستعمالات المختلفة وبين أسعار الأرض .

و سواء رضى الأفراد أو لم يرضوا باستعمال أرضهم طبقاً لنوع الاستعمال والكثافة لتي يحددها المخططون فإن اعتبار المنفعة العامة للمدينة كل هو الأساس الذي يوجه عملية التخطيط . الا أنه بوجه عام يجب أن لا يذهب المخطط بعيداً عن المنفعة الخاصة — وبمعنى آخر يجب عمل توازن بين المنفعة العامة وبين وجهة نظر المالك لاستعمال أرضهم بحيث تعطى لهم أكبر مكسب .

وطبيعة أرض الحضر في حالة تغير باستمرار لذلك كان من الصعب الحصول بصفة دائمة على صورة حقيقة لشكل أسعار الأرض — بالإضافة إلى أن عملية تقييم العقارات عملية معقدة و تستهلك وقتاً طويلاً . ومن حسن الحظ يحتاج المخطط إلى تقييم شكل أسعار الحضر — وأسعار المباني المقامة عليها — بصورة عامة (وليس تفصيلاً) واتجاهها العام في التغيير هل هو في النزول أو في الارتفاع وان احتياجاته التي تفصيلات في هذا المجال قليل .

وتعرض دراسة أسعار أرض الحضر على خرائط : خريطة توضح أسعار الأرض على حدة — وخرائط توضح أسعار المباني المقامة عليها — وثالثة مجتمعة وهكذا . وقد تعمل دراسات تفصيلية لبعض القطع المواقع على نواصي الشارع . ويستفاد من هذه الدراسة في إعادة تخطيط المدينة وفي دراسة المناطق المختلفة المطلوب إزالتها وإعادة تعميرها وفي دراسة بعض المناطق المطلوب نزع ملكيتها لاغراض المنفعة .

وبجانب دراسة أسعار أرض الحضر تجرى دراسة مقارنة بين العوائد البلدية والمصروفات الحكومية . أي تعمل دراسة عن مصروفات الحكومية في الواقع المختلفة لإنشاء وتشغيل وصيانة شبكات المرافق العامة

(من مياه وصرف صحي وكهرباء ونظافة) والخدمات الضرورية (من مدارس ومستشفيات وحدائق عامة . . .) ومقارنة هذه المصروفات بالرسوم البلدية (العوائد) التي تحصلها الحكومة — وكذا دراسة عمليات التزيف المالي في المناطق والأحياء القديمة والمتخلفة الموجودة في المدينة حيث تصرف البلدية مصاريف باهظة على إنشاء وتشغيل وصيانة المرافق العامة وتحصل من هذه الأحياء على عوائد بلدية لا تذكر ولا تقارن بما تصرفه البلدية .

جمال الحضر : Aesthetic Features

يهم المخطط بجانب دراسة استعمالات أرض المدينة بشكل وصورة هذه المدينة ومدى جمال هذه الصورة . والجمال مرتبط دائماً بأهداف تخطيط المدينة حيث يهدف التخطيط إلى توفير بيئه صحية آمنة تؤدي وظيفتها وفي نفس الوقت أن تكون البيئة جميلة وجذابة وتشمل دراسة جمال الحضر مجالين :

- ١ — الصورة الجميلة التي أوجدتها الطبيعة .
- ٢ — الصورة الجميلة التي صنعها الإنسان .

وتشمل دراسة الصورة الجميلة التي أوجدتها البيئة الطبيعية :

- الواقع المستوية والواقع ذات الميل البسيطة والهضاب .
- الوديان .
- الواقع ذات الأشكال المروحة .
- الواقع التي على شكل وعاء .
- موقع قمم التلال والجبال .
- سواحل البحار وشواطئ الأنهر والجزر .

أما دراسة الصورة التي صنعها الإنسان فتشمل :

- الكتل المعمارية واتجاهها رأسياً وافقياً وملمسها .
- المساحات الخضراء .
- شبكات الطرق والشوارع والميادين .

- المساحات المفتوحة والمرصوفة •
- النصب والتماثيل •

وبجانب دراسة جمال الحضر تعمل دراسة أخرى عن نوع حياة الحضر التي يفضلها سكان المدينة المطلوب اعادة تخطيطها •

الشوارع والمرافق العامة : Streets and Utilities

تشمل مباحث استعمالات أرض الحضر بجانب الدراسات الموضحة بعاليه دراسة شبكة شوارع المدينة والمرافق العامة . تدرس شبكة الشوارع من ناحية شكلها الطبيعي وحركة المرور وحركة النقل والتشريعات المنظمة لها دراسة على غرار دراسة شبكة طرق الاقليم السابق تناولها . أما المباحث الخاصة بشبكة المرافق العامة فتشمل مشروعات مياه الشرب والصرف الصحي وصرف المياه السطحية والكهرباء والغاز والتليفونات ووسائل جمع القمامه وحفظها مؤقتا وكيفية التخلص منها • كما تشمل الدراسة المناطق التي تصل اليها هذه المرافق والمناطق المحرومة منها •

الباب الخامس

الدراسات الاجتماعية والاقتصادية

السكان:

أنماط نمو السكان — الزيادة الطبيعية — التركيب العمرى — النواحى
البيولوجية — المستوى الصحى — الحالة التعليمية — النشاط
الاقتصادى — التوزيع الجغرافى — الكثافة — المиграة — الدخل —
النظام الطبقى .

الخدمات العامة :

التعليمية — الطبية — الاجتماعية — الثقافة والاعلام — السياحة
المجتمعية — الدين — أخرى .

الأنشطة الاقتصادية :

اقتصاد الأقاليم — الزراعة — الصناعة — التجارة — المال والبنوك —
أخرى .

الباب الخامس

الدراسات الاجتماعية والاقتصادية

SOCIAL AND ECONOMIC STUDIES

السكان

POPULATION

يعتمد التخطيط الإقليمي على مسح شامل للأحوال المكانية ليس فقط على مستوى الأقاليم المراد تخططيته بل على مستوى الدولة ككل لمعرفة اتجاهات النمو السكاني وقطاعاته المختلفة وتوزيع السكان حسب الأعمار والجنس والأحوال البيولوجية والاجتماعية والاقتصادية وغيرها من الدراسات .

وتشمل عملية المسح السكاني على تقدير عدد السكان في الوقت الحاضر Current Estimate والتنبؤ بعدهم في المستقبل حتى نهاية الفترة التخطيطية *Projection for Future Growth* . ويقدر عدد السكان في الوقت الحاضر على أساس تعديل الأرقام الأخيرة لآخر إحصاء عن طريق إضافة عدد المواليد وطرح عدد الوفيات وتقدير الزيادة أو النقص نتيجة عمليات الهجرة من وإلى الأقاليم مع الأخذ في الاعتبار الحوادث الهامة التي طرأت مثل إقامة معسكرات جديدة في الأقاليم لم تكن موجودة من قبل .

كما يتم التنبؤ بعدد السكان في المستقبل حتى نهاية الفترة التخطيطية بعدة طرق ولكن يجب أن يؤخذ في الاعتبار أن بعض هذه الطرق لا زال تحت الاختبار . ومن هذه الطرق :

- ١ - رسم منحنى بياني لسلسلة الاحصاءات الماضية لسكان الأقاليم ثم مد هذا المنحنى بعد آخر بيان احصائي - وهي أسهل طريقة ولكنها طريقة لا تقتصر بها معظم الأقاليم لأنها تفترض أن القوى التي أثرت على نمو الأقاليم في الماضي هي نفس القوى التي ستؤثر عليه في

المستقبل – أي أنها أهملت التغيرات التي ستحدث في مجال عمليات التنمية الاجتماعية والاقتصادية في الدولة والإقليم موضوع الدراسة .

٢ - رسم منحنى بياني لسكان الأقليم حتى آخر احصاء ثم الاستفادة من بعض المنحنيات البيانية لبعض الأقاليم المماثلة لهذا الأقليم والتي كان عدد سكانها منذ ٣٠ أو ٢٠ عاماً مماثلاً لعدد سكان الأقليم (موضوع الدراسة) في الوقت الحاضر . فيتم منحنى بياني لسكان الأقليم موازياً لمنحنى الأقاليم الأخرى المماثلة حتى نهاية مدة التنبؤ ثم يقدر عدد السكان . وهذه الطريقة لا يصح أيضاً قبولها بسهولة لأنها تفترض أن العوامل الاجتماعية والاقتصادية التي ستؤثر على عمليات التنمية في المستقبل على الأقليم موضوع الدراسة هي نفسها التي أثرت في الماضي وبنفس القوة على الأقاليم المماثلة . كما تفترض وجود تماثل بين الأقليم والاقاليم الأخرى . والحقيقة أنه لا يوجد أقليمان متشابهان .

ومن الطرق الأخرى :

٣- التنبؤ بعدد سكان الاقليم من خلال التنبؤ بعدد سكان وحدة جغرافية أكبر كجزء كبير من الدولة أو الدولة كلها ثم تحديد نسبة سكان الاقليم الى سكان الوحدة الاكبر ٠٠٠٠ اي بحساب النسبة والتناسب.

٤- التنبؤ بعدد سكان الأقليم على أساس أن نمو الأقليم يقوم على عاملين رئيسيين : الزيادة الطبيعية للسكان والهجرة الصافية .

٥- التنبؤ بعدد سكان الأقليم على أساس تقديرقوى العاملة في المستقبل من واقع خطط التنمية الاقتصادية .

وكما ذكر سابقاً لازالت بعض هذه الطرق تحت الاختبار ولا يصح قبولها بسهولة .

انماط نمو السكان والنظرية الانتقالية : Growth Criteria
توجد ثلاثة أنماط للنمو السكاني تستخدم في تصنيف سكان العالم في الوقت الحاضر^(١) .

- ١ — نسبة مواليد مرتفعة مع نسبة وفيات مرتفعة .
- ٢ — نسبة مواليد مرتفعة مع نسبة وفيات منخفضة .
- ٣ — نسبة مواليد منخفضة مع نسبة وفيات منخفضة .

ولقد مر سكان الدول الصناعية خلال نموها السكاني بهذه الأدوار (المراحل) الثلاث ويبدو أن سكان الدول النامية تتبع نفس هذه المراحل في الوقت الحاضر .

وعلى ضوء هذه الانماط وضعت احدى النظريات الحديثة المتعلقة بالنمو السكاني وهي نظرية الانتقالية التي تتلخص في أن شعوب الأرض تمر بثلاث مراحل ديمografية :

- المرحلة البدائية .
- المرحلة الانتقالية .
- المرحلة الاستقرارية .

المرحلة البدائية لها خصائص منها ارتفاع نسبة الموليدات التي تتراوح بين ٤٠ - ٥٠ في الالف وارتفاع نسبة الوفيات التي تتراوح بين ٣٠ - ٣٥ في الالف وكذا ارتفاع نسبة الوفيات بالنسبة للأطفال الرضع التي تصل إلى ٤٠ في الالف . ويترتب على ذلك كله انخفاض معدلات النمو السكاني في هذه المرحلة . ولقد سادت هذه المرحلة العالم أى مررت كل شعوب العالم بهذه المرحلة حتى بداية الثورة الصناعية وما زال يعيش فيها جيوب صغيرة من هذا العالم في وسط أفريقيا وبعض جزر المحيط الهادئ .

(١) محمد صبحي عبد الحكيم ويونس عبد المجيد فايد : **الجغرافية العامة** . القاهرة ١٩٧٥ — ص ١٢٥ — ١٣٣ .

ويلى هذه المرحلة الانتقالية ومن خصائصها النمو السريع المضطرب للسكان . ويرجع ذلك الى انخفاض ملحوظ في نسبة الوفيات مع بقاء نسبة المواليد على ما هي عليه مرتفعة مما ترتب عليه ارتفاع معدلات النمو . تتراوح نسبة المواليد بين ٢٥ - ٤٠ في الالف ونسبة الوفيات بين ١٥ - ٢٥ في الالف ونسبة الزيادة الطبيعية حوالي ٢٠ في الالف وتبعد الشعوب الدخول في هذه المرحلة الانتقالية حين يستقر نظام الحكم ويستتب الامن بعد الفوضى والاضطراب ويطمئن الناس الى مورد ثابت للرزق ويبدأ التعليم في الانتشار وتتحسن الخدمات الطبية مما يترتب عليه انخفاض مضطرب في نسبة الوفيات .

وقد مررت الدول الصناعية بهذه المرحلة الديمografية أثناء الثورة الصناعية حتى منتصف القرن التاسع عشر . وما زال يعيش في هذه المرحلة كثير من دول العالم كالصين والهند وباكستان وأندونيسيا ودول الوطن العربي . وتعانى معظم الشعوب التي تعيش فيها من مشكلة التضخم السكاني .

أما المرحلة الثالثة - المرحلة الاستقرارية - غيططلق عليها مرحلة النضج السكاني وتميز بالنمو البطيء للسكان . وتنقل الشعوب الى هذه المرحلة بعد أن تسود وسائل الاصلاح في شتى المجالات ويضطرد ارتفاع مستوى المعيشة لدى تلك الشعوب . ويترتب على ذلك اتجاه نسبة المواليد الى الهبوط بعد ان تكون نسبة الوفيات قد انخفضت من قبل خلال المرحلة الانتقالية ووصلت الى ادنى حد لها حيث تتراوح بين ٧ - ١٠ في الالف . وبذلك تتحقق الهوة بالتدريج بين نسبة المواليد ونسبة الوفيات وتنقل تبعاً لذلك نسبة الزيادة الطبيعية . وحينئذ لا يزيد السكان الا بقدر ضئيل - حوالي ١٠ في الالف .

وتتميز هذه المرحلة بطول متوسط العمر ٥٥ - ٦٥ سنة وبارتفاع مستوى المعيشة وارتفاع نسبة الشيخوخة وانخفاض نسبة وفيات الاطفال . وقد وصلت معظم شعوب الدول الصناعية في الوقت الحاضر

إلى هذه المرحلة • ويفيدوا أن شعوب الدول النامية تسعى للوصول إلى هذه المرحلة •

Natural Increase : الزيادة الطبيعية

تتراوح معدلات الزيادة الطبيعية للسكان في الوقت الحاضر في آسيا بين ١٨ - ٢٨ في الالف بينما تبلغ في أوروبا ٨ في الالف وتتراوح في أمريكا بين ١٢ في الالف في الشمال و ٢٩ في الالف في الجنوب وفي أمريكا اللاتينية ٢٦ في الالف بينما في استراليا ١٢ في الالف وفي دول الوطن العربي ٣٠ في الالف • ويبلغ متوسط الزيادة السكانية في العالم كله حوالي ٢٠ في الالف (وذلك في الفترة بين ١٩٧٧-٧٠) • ويلاحظ أن أقل معدل في الدول الصناعية في أوروبا والولايات المتحدة الأمريكية — حيث قد مررت هذه الدول بمرحلة الانتقال الديمغرافي ووصلت إلى حالة الثبات والاستقرار كما سبق شرحه •

وتنتج الزيادة الطبيعية عن الفرق بين معدلات المواليد والوفيات Birth and Death Rates • وتعانى معظم الدول النامية من ثبات معدلات المواليد عند مستوى مرتفع بين ٤٠ - ٥٠ في الالف وقد تصل إلى ٦٠ في الالف في بعض دول الوطن العربي يقابلها حوالي ٣٠ في الالف في كثير من الدول الصناعية • ويرجع ذلك إلى عدة أسباب منها زواج البنات في سن مبكرة وانخفاض تكاليف تربية الأطفال واعتبارهم عامل اقتصادي هام حيث يعملون في الزراعة منذ الصغر وتفسى الامية وانتشار عادة تحبيذ مفهوم الأسرة الكبيرة •

وبالرغم من انخفاض معدل الوفيات من ٣٠ إلى ١٥ في الالف إلا أنه لا زال مرتفعا يقابلها حوالي ٧ في الالف في بعض الدول الصناعية • كما أن نسبة وفيات الأطفال لا زالت مرتفعة •

التركيب العمري : Age

التركيب العمري (توزيع الأعمار) من أهم التغيرات التي تصنف على أساسها الخصائص السكانية الأخرى لتقدير احتياجات المجتمع وبصفة خاصة ما يتصل بوضع خطط التنمية الاجتماعية والاقتصادية •

(م ٧ — التخطيط)

ويكشف التركيب العمرى للسكان عن كثير من الصفات والمعالم الهامة للمجتمع ففيه التوزيع حجم القوى العاملة وأعباء الاعالة التي يلقاها الأطفال والشيوخ على السكان المنتجين إذ أن كل هذه الفئات الثلاث لها احتياجاتها الخاصة من السلع الاستهلاكية والخدمات .

ويوضح الجدول رقم (٢) نسبة السكان حسب فئات السن الرئيسية في دول الوطن العربي (باستثناء الكويت) ومقارنتها بالمتوسط العالمي والدول الأكثر تقدما (١) .

جدول رقم (٢) نسبة السكان حسب فئات السن الرئيسية في دول الوطن العربي ومقارنتها بالمتوسط العالمي والدول الأكثر تقدما (١٩٧١)

السن	٪ في دول الوطن العربي			المتوسط في الدول		
	العالمي	العربي	الدول	المتوسط	العربي	الدول
أعلا نسبه أقل نسبة المتوسط	٪	٪	٪	٪	٪	تقديما
صفر — ١٤ سنة	٤٤٪	٤٦٪	٣٧٪	٤٤٪	٤٥٪	٢٨٪
١٥ — ٦٤ سنة	٥٣٪	٥٠٪	٥٧٪	٥٢٪	٥٥٪	٦٣٪
٦٥ فما فوق	٣٪	٢٪	٣٪	١٪	٥٪	٨٪

يتضح من هذا الجدول أن :

- ١ - نسبة القوى العاملة (١٥ - ٦٤ سنة) تصل ٥٢٪ في المتوسط في الدول العربية يقابلها ٥٧٪ المتوسط العالمي و ٦٣٪ في الدول الأكثر تقدما .
- ٢ - نسبة الأطفال الذين يقل سنهم عن ١٥ سنة تصل الى ٤٤٪ في المتوسط في الدول العربية يقابلها ٣٪ المتوسط العالمي و ٨٪ في الدول الأكثر تقدما .

(١) محمد طه أبو العلا : جغرافيا العالم العربي . القاهرة - ١٩٧٣ .

٣ — نسبة عدد السكان الشيوخ الذين يزيد عمرهم عن ٦٥ عاماً تبلغ $\frac{3}{3}$ % في المتوسط في دول الوطن العربي يقابلها 14.5% المتوسط العالمي و 8.9% في الدول الأكثر تقدماً .

كما يوضح جدول رقم (٣) توزيع نسبة السكان الذين تقل أعمارهم عن ٢٥ سنة في دول الوطن العربي ومقارنتها بالسويد عن ٢٥ سنة .

جدول رقم (٣) توزيع نسبة السكان الذين تقل أعمارهم عن ٢٥ سنة في دول الوطن العربي والسويد (١٩٧١)

السن	٪ في دول الوطن العربي	٪ في السويد
صفر — ٤ سنة	١٨.٢	٧.٤
٤ — ٥	٢٦	١٣.٦
٢٤ — ١٥	١٨.٨	١٥.٩
٢٥ فما فوق	٣٦.٦	٦.١

يتضح من هذا الجدول :

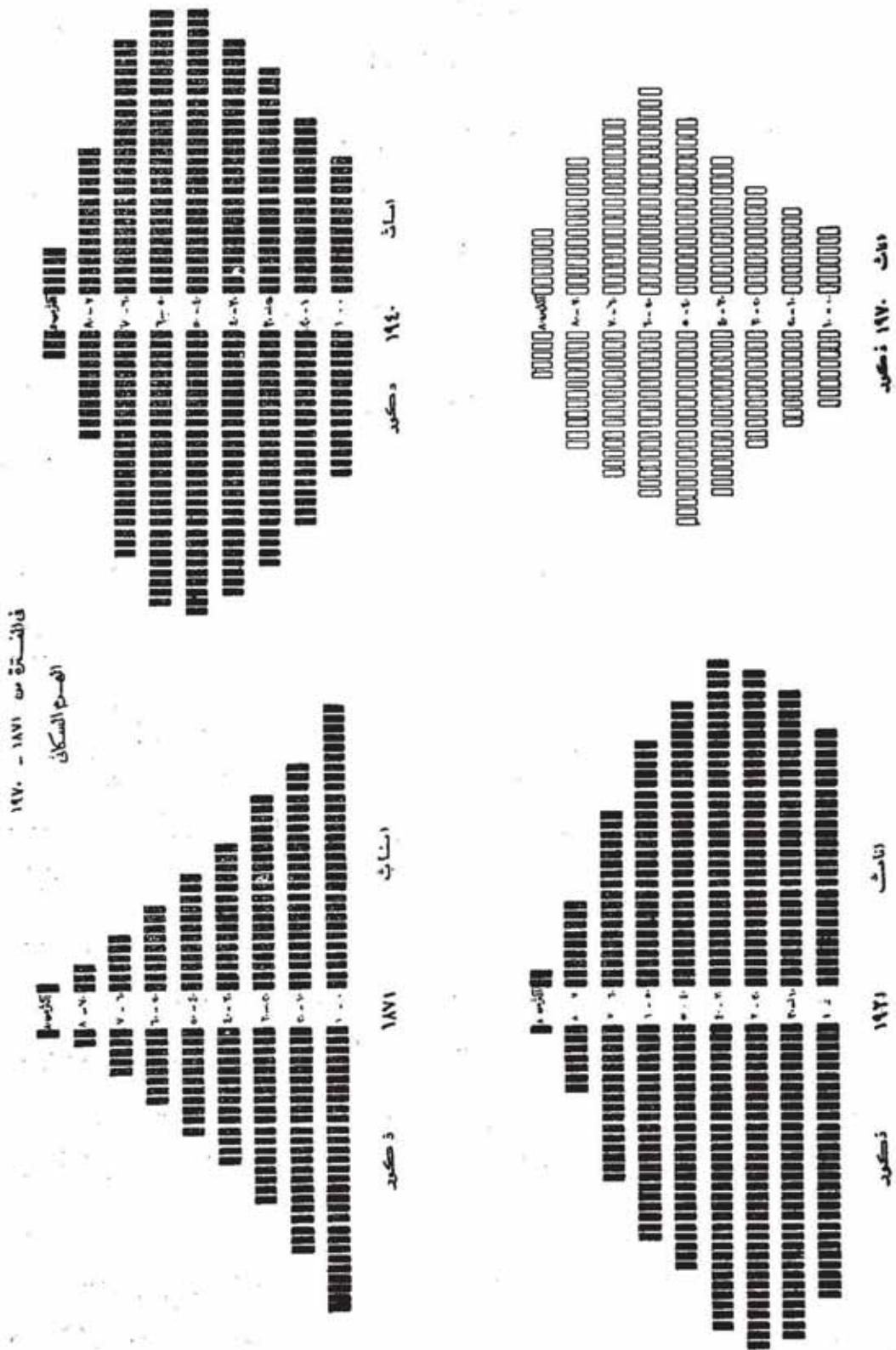
ان نسبة الاطفال التي تقل سنهم عن ١٥ سنة تصل الى 44.6% يقابلها في دولة السويد 21% والاطفل منذ ولادته حتى يصبح عاماً منتجاً يكون عبئاً على الاسرة يستنفذه جزء أكبر من ميزانيتها .

٢ — نسبة السكان الذين يزيد سنهم عن ٢٥ سنة تصل في دول الوطن العربي 36.6% يقابلها 14.1% في السويد .

ويوضح شكل رقم (١٥) تطور شكل الهرم السكاني في إنجلترا في الفترة ١٨٧١ — ١٩٧٠ ويلاحظ ان قاعدة الهرم كانت كبيرة في البداية وبمرور الزمن صغرت وكبرت منطقة الوسط .

ويتراوح متوسط الاعمار في الدول النامية بين ٣٠ — ٣٥ سنة وهو منخفض اذا ما قورن بمتوسط الاعمار في الدول أكثر تقدماً الذي يتراوح بين ٥٥ — ٦٥ سنة مما يترتب عليه خسارة كبيرة في جزء من الطاقة الانتاجية .

توزيع السكان في إنجلترا حسب ثبات السن والذكور



بيانات - ملخص - بطاقة - نسخة

المصدر ، الشكل الائتمي الجديد - طبعة ١٩٦٩

شكل رقم (١٥) تطور شكل الهرم السكاني في إنجلترا

النواحي البيولوجية :

تشمل النواحي البيولوجية للسكان الزواج والطلاق والخصوبة وحجم الاسرة . وتأثر عمليات الزواج في معدلات الزيادة السكانية فكلما زادت معدلات الزواج بوجه عام زادت معه معدلات الزيادة الطبيعية ولكن يجب أن يؤخذ في الاعتبار ان هذه الزيادة مرتبطة بمقدار ما ينتجه الزوجان من أطفال . ولا شك أن الدين والتقاليد والعادات ومستوى التعليم لها أثر كبير على هذه الزيادة .
ومعدل الخصوبة في دول الوطن العربي مرتفع حيث يصل إلى ٣٥ في الالف بمعنى أن كل ١٠٠٠ امرأة تتراوح اعمارهن بين ١٥ - ٤٤ سنة يلدن ٣٥ طفلاً في المتوسط .

والاسرة كما هو معروف هي الخلية الاولى لبناء المجتمع . وتنقيد دراسة الاسرة من حيث الحجم تحديد عدد الوحدات السكنية الفلازمة حسب حجم الاسرة (بجانب المستوى الاقتصادي) كما تفيد في تقدير حجم الخدمات العامة التي تحتاجها الاسرة .

ويوضح جدول رقم (٤) توزيع السكان حسب حجم الاسرة في مصر كدولة نامية وفي الولايات المتحدة .

**جدول رقم (٤) توزيع السكان حسب حجم اسرة
في مصر والولايات المتحدة (١٩٦٠)**

حجم الاسرة	٪ في مصر	٪ في الولايات المتحدة
فرد	٨٪	٧٪
٢	١٢٪	٣٤٪
٣	١٣٪	٢٠٪
٤	٤٧٪ (١٤٪)	١٧٪ (٧٩٪)
٥	١٤٪	١٠٪
٦	١٢٪	٤٪
٧	١٠٪	١٪
٨ فأكثـر	١٦٪	٢٪

ويتضح من هذا الجدول أن حجم الاسر التي يصل عدد أفرادها فائق تمثل ٧٩١ من إجمالي عدد الاسر في الولايات المتحدة بينما لا يمثل هذا الحجم أكثر من ٤٧٪ من مجموع الاسر المصرية . وهذه البيانات هامة حيث تستعمل في تحديد مساحة الوحدات السكنية المختلفة وتقدير مساحة الارض الالازمة للاغراض السكنية .

المستوى الصحي :

بالرغم من المجهود الكبير في مجال الخدمات الطبية الذي قامت به معظم الدول النامية ولا سيما بعد الحرب العالمية الثانية فلا زال المستوى منخفضا . ومن خصائص هذه الدول وجود الامراض المتقطنة والمنتشرة والوبائية وسوء التغذية ونقص المؤسسات الطبية وعدم انتشار الوعي الصحي . فعلى سبيل المثال اثبتت تقارير هيئة الامم المتحدة أن مرض البليهارسيا المنتشر في بعض دول الوطن العربي يقلل من انتاجية العامل حوالي ٣٣٪ . ويوزع سكان الدولة حسب العاهات الى :
أعمى — أعور — أصم وأبكم — فاقد احد اليدين أو كليهما — فاقد أحد أحد الرجلين أو كليهما . ويستفاد من هذه البيانات عند دراسة توفير الرعاية لهم والاستفادة منهم بإنشاء انشطة تناسب عاهاتهم .

الحالة التعليمية :

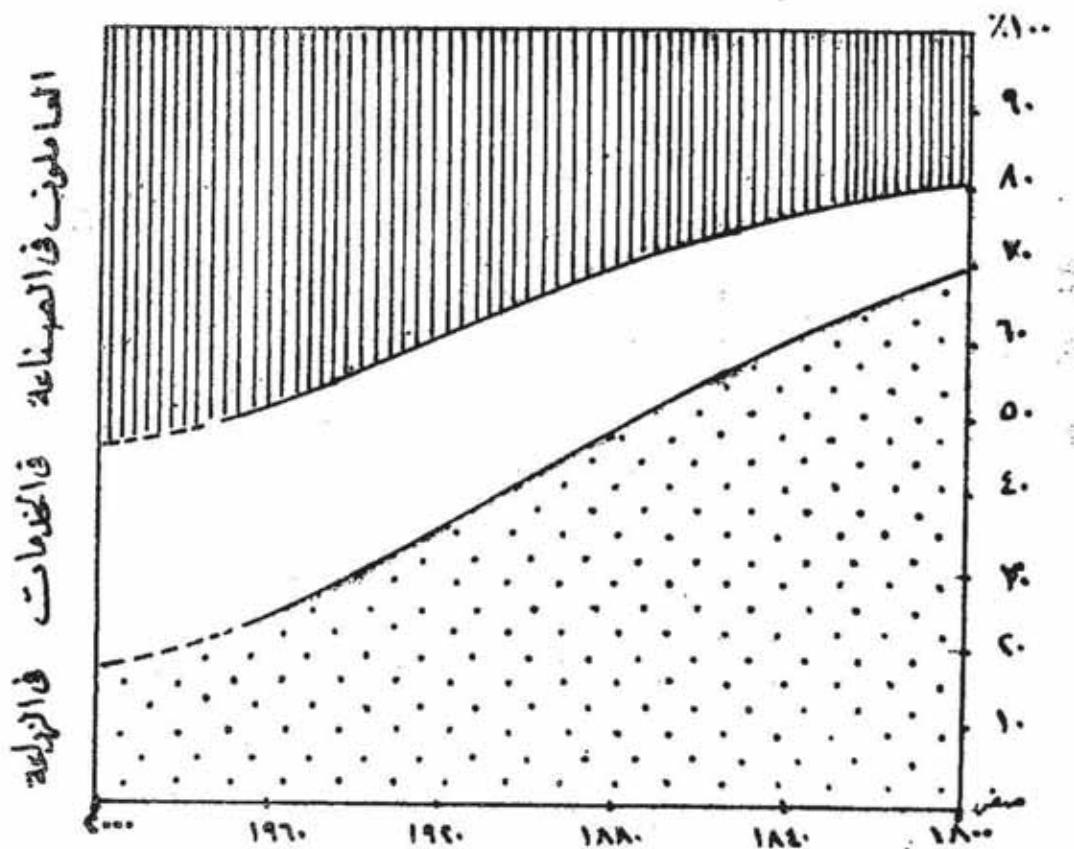
توزيع السكان حسب الحالة التعليمية للذين يزيد عمرهم عن ١٠ سنوات عبارة تصنيفهم من الامى الى حامل شهادة الدكتوراه :
أمى — يقرأ فقط — يكتب — مؤهل أقل من المتوسط — مؤهل متوسط — مؤهل أقل من الدرجة الجامعية — درجة جامعية أولى — دبلوم ممتاز — ماجستير — دكتوراه .

ومعرفة مستوى الحالة التعليمية له دور كبير في التخطيط فزيادة الامية وتفشي الجهل يدل على تخلف المجتمع وأنه مجتمع مستهلك ويحتاج إلى مجهود كبير في عمليات التنمية ونوعية خاصة من الخدمات . وتتفشى ظاهرة الامية في الدول النامية حيث تصل نسبتها إلى حوالي ٩٠٪ من إجمالي عدد السكان الذين تزيد أعمارهم عن ١٠ سنوات بينما

لا تزيد هذه النسبة عن ٥٪ في الدول الصناعية • وتنزيل نسبة الاممية في المناطق الريفية عنها في مراكز الحضر كما تزيد النسبة في الاناث عنها في الذكور •

النشاط الاقتصادي :

يوزع سكان الدولة حسب النشاط الاقتصادي الذي يعيشون عليه : زراعة وصيد — مناجم ومحاجر — صناعات تحويلية — تشبييد وبناء — مرافق — التجارة النقل والمواصلات — الخدمات • ويعيش غالبية سكان معظم الدول النامية على الزراعة بينما المشغلون في الصناعة والخدمات نسبتهم ضعيفة • ورغم ضعف هذه النسبة فان معظم المستعدين في النشاط الصناعي مثلاً يعملون في الصناعات الحرافية والبيئية والميدوية

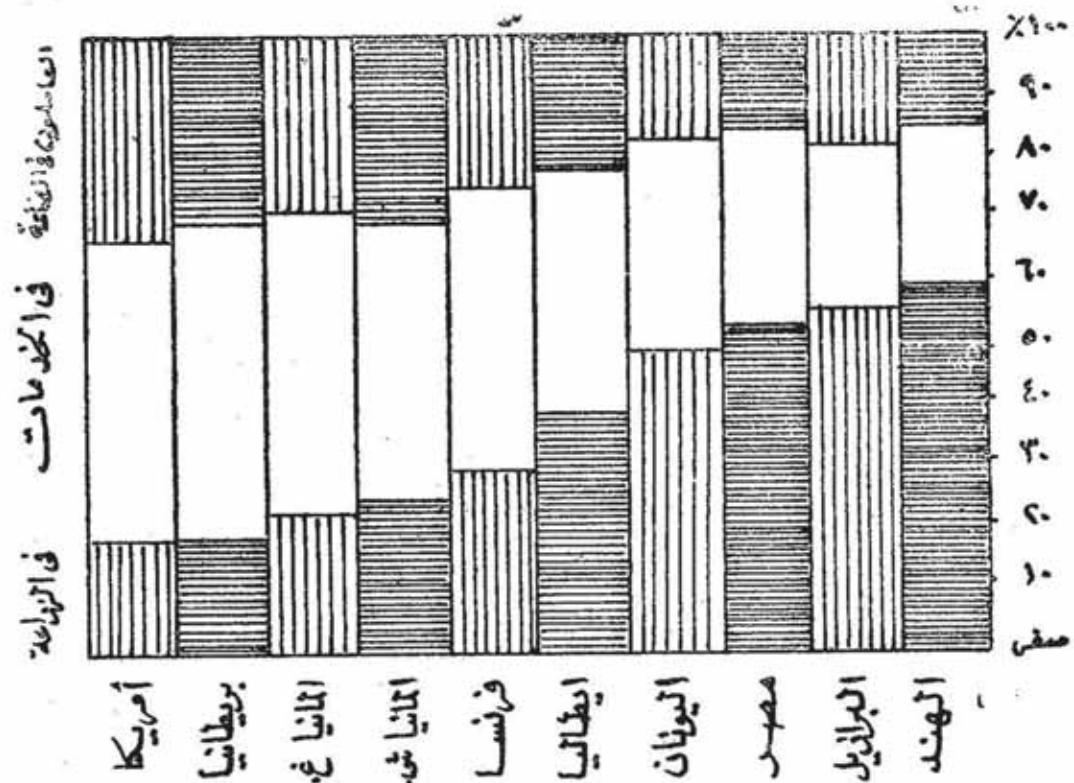


تطور نسبة العاملين في الزراعة والخدمات في الصناعة
في أوروبا ما بين عام ١٩٧٠ - ٢٠٠٠

شكل رقم (١٦) تطور نسبة العاملين في الزراعة والخدمات
والصناعة في أوروبا

باستثناء بعض صناعات الغزل والنسيج والصناعات الغذائية كقصب السكر — أي الصناعات التي تعتمد على الانتاج الزراعي في مواردها الخام وذلك بعكس الدول الصناعية التي تعمل أعلى نسبة فيها في الخدمات يليها الصناعات الحديثة بكافة أنواعها ثم نسبة بسيطة في الزراعة .

ويقاس مدى تطور الدولة بنسبة عدد المستغلين في قطاع الخدمات حيث أن مراحل التطور العالمي تبدأ بالنشاط الزراعي ثم الصناعي ثم الخدمات . ويوضح شكل رقم (١٦) تطور نسبة العاملين في الزراعة والخدمات والصناعة في الدول الاوروبية في الفترة ما بين عام ١٨٠٠ — ٢٠٠٠ بينما يوضح شكل رقم (١٧) نسبة العاملين في هذه الانشطة في بعض الدول الصناعية والنامية في أوائل السنتينيات من هذا القرن .



نسبة العاملين في الزراعة والخدمات والصناعة في بعض الدول النامية والصناعية في أوائل السنتينيات من هذا القرن .

شكل رقم (١٧) نسبة العاملين في الزراعة والخدمات والصناعة في بعض الدول

التوزيع الجغرافي : Geopgraphic Distribution

تختلف أنماط السكان في الدول المختلفة حسب أنماط البيئة التي يعيشون فيها . ففي دول الوطن العربي مثلاً يمكن تقسيم هذه الأنماط إلى ثلاثة :

١ - البيئة الصحراوية ومجتمع البدو :

تشكل هذه البيئة نسبة كبيرة من مساحة الوطن العربي وتقدر بحوالي ٨٤٪ من المساحة الكلية يسكن فيها بدو يشتغلون بالرعي المتنقل . ما واهم الخيام . ولقد أورثتهم حياة التنقل تقاليد اجتماعية معينة وأسلوباً للمعيشة يختلف عما لدى سكان القرى والمدن . ويقدر عدد البدو في دول الوطن العربي بحوالي ١٠ عشرة مليون نسمة يمثلون حوالي ٨٪ من مجموع السكان . يسكن العدد الأكبر منهم في الجزيرة العربية والسودان يليها بادية الشام والعراق ويليها دول المغرب أما مصر فلا يعيش فيها أكثر من حوالي ٧٥ ألف يمثلون حوالي ٢٪ من جملة عدد السكان (١) ويتناقص نسبة عدد البدو تدريجياً نتيجة لاستقرار بعضهم وتحولهم من البداوة إلى سكن القرى للعمل بالزراعة أو سكناً المدن للاشتغال بالمهن الحضارية . كما تبذل الحكومات جهوداً مستمرة لتوطين البدو وتنشئ لهم على الاستقرار .

٢ - سكان الريف :

يشكل سكان الريف الغالبية العظمى من سكان الدول النامية وتقدر وتنقدر نسبتهم في دول الوطن العربي بحوالي ٧٢٪ من جملة السكان . وتعتبر الزراعة الحرفة السائدة الرئيسية في كثير من هذه الدول .

٣ - سكان المدن :

ويشكل سكان المدن نسبة صغيرة من سكان الدول النامية وتقدر نسبتهم في دول الوطن العربي بحوالي ٢٠٪ من مجموع السكان ويشتغل

(١) محمد صبحي عبد الحكيم وآخرين : جغرافية الوطن العربي والشرق الأوسط . القاهرة — ١٩٧١ . صص ٨٧ - ١٠١ .

سكان المدن بالمهن الحضارية كالصناعة والتجارة والنقل والمواصلات والخدمات والإدارة كما سبق ذكره .
الكثافة : Density

لا يكفي دراسة السكان توزيع الأعداد المطلقة على كل دولة أو على كل إقليم داخل الدولة بل يجب دراسة العلاقة بين السكان والارض التي يعيشون عليها . بمعنى آخر نسبة عدد السكان إلى مساحة الارض وهو ما يعبر عنه بالكثافة الحسابية وهي أبسط أنواع الكثافة . ويوضح جدول رقم (٥) المساحة وعدد السكان والكثافة في دول الوطن العربي .

جدول رقم (٥) المساحة وعدد السكان والكثافة
في بعض دول الوطن العربي

الدولة	المساحة(ح) الكثافة نسمة/كم ^٢	السكان(ك) نسمة	$\text{ك} = \frac{\text{ن}}{\text{ح}}$
مصر	٣٩٣٦٣ ١٠٠١	٣٩	٣٩
السودان	٢٥٠٦ ١٧٣٧٦	٧	٧
ليبيا	١٧٦٠ ٢٧٤٨	١	١
تونس	١٦٤ ٦٠٧٧	٣٧	٣٧
الجزائر	٢٣٨٤ ١٨٥١٥	٨	٨
المغرب	٤٤٧ ١٨٩٠٦	٤٢	٤٢
العراق	٤٣٥ ١٢٣٣٧	٣٨	٣٨
سوريا	١٨٤ ٨٠٨٨	٤٣	٤٣
لبنان	١٠ ٣٠١٢	٣٠١	٣٠١
الأردن	٩٨ ٢٩٨٤	٣٠	٣٠
المملكة العربية السعودية	٢١٥٠ ٧٨٦٦	٣	٣
اليمن	١٩٥ ٥٦٤٨	٢٩	٢٩
اليمن الجنوبي	٣٣٢ ١٨٥٣	٥	٥
الكويت	١٨ ١١٩٩	٦٦	٦٦

ويجب ملاحظة أن العلاقة بين المساحة والسكان تختلف من دولة لآخر فعلى سبيل المثال مصر التي لا تشغله إلا ٥٧٪ من جملة مساحة الوطن العربي يمثل سكانها حوالي ٢٨٪ من مجموع سكان هذا الوطن . وعلى العكس السعودية التي تشغله ١٧٪ من جملة المساحة لا يسكنها إلا حوالي ٣٪ من مجموع السكان . وبمعنى آخر دول ذات مساحات ضئيلة يسكنها أعداد كبيرة نسبياً . وكتافة الوطن العربي منخفضة — حوالي ١٠ نسمة / كم٢ يقابلها ٢٥ نسمة كم٢ في العالم الامر الذي يتعدى معه قيام الحياة النباتية والحيوانية والبشرية .

هذا بالإضافة إلى أن الكثافة السكانية بهذه الطريقة لا تعطى صورة صادقة عن العلاقة الحقيقية بين السكان والارض ولا بين السكان والموارد الاقتصادية . وذلك أن مساحة الارض التي تحسب على أساسها هذه الكثافة الحسابية تشمل الارض المعمورة وغير المعمورة على السواء .

وليس أدل على ذلك من أن الكثافة الحسابية في مصر تبلغ ٣٩ نسمة / كم٢ . وهذا الرقم مضلل حيث أدخل في حسابه المساحة الكلية للدولة . فمصر التي تبلغ مساحتها أكثر من مليون كيلو متر مربع وعدد سكانها ٣٩ مليون نسمة يعيش هؤلاء السكان على مساحة صغيرة جداً (وادي ودلتا النيل) تبلغ حوالي ٣٥ الف كيلو متر مربع تمثل حوالي ٥٪ من جملة المساحة أما المساحة الباقيه والتي تبلغ حوالي ٩٦٪ فهي عبارة عن صحراء . تكاد تكون خالية من السكان . ومن ثم فإن الرقم الخاص بالكثافة السكانية لا يعبر عن ارتفاع الكثافة الشديدة في الجزء المعمور من البلاد وعن الضغط السكاني الشديد على الأرض الزراعية في الوادي والدلتا (١) .

ولذا يستخدم نوع آخر من الكثافة وهي الكثافة الفسيولوجية وهي نسبة عدد السكان إلى الارض المستمرة اقتصادياً ومعنى ذلك

(١) محمد صبحي عبد الحكيم وآخرين : **جغرافية الأوطان العربية والخليط** . القاهرة — ١٩٧١ — ص ٨٧ — ١٠١ .

استبعد الارض الصحراوية والببور . ولذا ترتفع الكثافة الفسيولوجية في مصر الى أكثر من ١٠٠٠ نسمة / كم ٢ وهو رقم يبلغ حوالي ٣٠ مرة الكثافة الحسابية . واذا قارنا الكثافة الفسيولوجية بمصر بمثيلها في دول العالم الآخر نجد أنها تزيد عن مثيلتها في ايطاليا وبريطانيا والهند ٣٣٠ - ٨٠٠ - ٢٣٠ نسمة / كم ٢ على التوالي) .

وكل ما قيل عن مصر يمكن أن يقال عن دول أخرى في الوطن العربي كالسعودية وليبيا والجزائر والعراق وسوريا . فكل هذه الدول تشغل الصحاري غير المعمورة نسبة كبيرة منها . كما يمكن أن يقال عن الاقاليم المختلفة داخل الدولة الواحدة .

ويوجد نوع آخر من الكثافة وهي الكثافة الزراعية وهي نسبة عدد السكان أو الاسر أو العمال المشغولين بالزراعة الى مساحة الارض الزراعية .

الهجرة : Migration

يقصد بالهجرة انتقال انسان أو مجموعة من السكان من مكان آخر بقصد الاقامة الدائمة في المكان الجديد بسبب دوافع اقتصادية أو اجتماعية أو سياسية أو أى أسباب أخرى . والهجرة قد تكون خارجية أى انتقال الافراد من دولة لآخر أو داخل الدولة نفسها من منطقة لآخر .

وتعتبر الهجرة عنصر أساسى من عناصر النمو السكاني فمثلا بينما يزداد سكان العالم في الوقت الحاضر بمعدل ٢٪ يزداد سكان الحضر بمعدل ٢٩٪ وتصل هذه النسبة في الدول النامية الى ٣٩٪ في المتوسط وقد ترتفع الى أكثر من ٦٪ . وتؤثر الهجرة في شكل المجتمع وخصائصه السكانية الاجتماعية والاقتصادية من حيث التركيب النوعي والعمري والحالة الزوجية والتعليمية والتوزيع المهني وأعباء الاعالة .

وتتمثل الهجرة الداخلية في الدول النامية بصورة واضحة من الريف الى الحضر ولا سيما الى المدن الكبرى . بسبب ارتفاع الكثافة على الارض الزراعية مما يجعلها تلفظ ما زاد عن حاجتها . وتمثل الهجرة

مشاكل كبيرة لهذه المدن حيث أنها هجرة عشوائية غير منظمة أو مخططة بالإضافة إلى اختلاف عادات وتقاليد المهاجر • عادات وقيم مختلفة في أغلب الأحوال • لذلك يجب دراسة مناطق المطرد وأحجامها واتجاهاتها وأسبابها ودراسة مدى امكانية استغلالها كأحد العوامل الهامة في عمليات التنمية وكذا دراسة مناطق الجذب ومدى قدرتها على الاستيعاب •

دخل الأسرة وأوجه الإنفاق : Family Income

متوسط دخل الأسرة في الدول النامية — ما عدا قلة كالسعودية والكويت ولibia وفنزويلا ودول البيرو • ضئيل • ويترافق هذا المتوسط في كثير من هذه الدول بين ١٥٠ — ٢٠٠ دولار في السنة بينما يصل هذا الدخل إلى أكثر من ٦٠٠٠ دولار في كثير من الدول الصناعية • ويترتب على ضآلة الدخل ضعف مستوى المعيشة وصغر حجم السلع الاستهلاكية والخدمات التي يحصل عليها الفرد كما يوجد تفاوت صارخ في توزيع الدخول في الدول النامية مما ترتب عليه وجود طبقتين : طبقة غنية محدودة تصرف ببذخ وغالبية شعبية فقيرة تعيش على القروض •

وبجانب دراسة دخل الأسرة ومصادره تدرس أوجه إنفاق الأسرة على : الاستهلاك الجارى كالطعام — السلع الاستهلاكية المعمرة كالملابس والثلاجات — الإنفاق على الخدمات التعليمية والطبية والترفيهية — إيجار المسكن — التبرعات والاعانات وعلى غيرها من أوجه الإنفاق الأخرى •

النظام الطبقي : Family Structure

يستمد النظام الطبقي في الدول النامية أصوله من مركز العائلة فيتكون من أصحاب الملك والزراعين والتجار والمعلمين والحرفيين والعمال والصبية بينما يستمد النظام الطبقي في الدول الصناعية أصوله من النظام الاقتصادي الحديث الذي يتكون من طبقة المديرية والاختصاصيين من مهندسين وزراعين وأطباء — والفنانين والمساعدين (الكتبة) والعمال •

وتنتشر الاسرة المركبة في الدول النامية ولا سيما في الريف .
والاسرة المركبة عبارة عن أسرة كبيرة تتكون من الجد والابناء والاحفاد والزوجات . يعيش الجميع تحت سقف واحد ويشاركون في انشطتهم الاقتصادية والاجتماعية ويعمل الكبار من أجل بقية أفراد الاسرة الكبيرة هذا بعكس نظام الاسرة البسيطة التي تتكون من الزوج والزوجة الاولاد القصر الشائع في مجتمعات الدول الصناعية وفي بعض مدن الدول النامية .

الخلاصة :

يعتمد التخطيط على دراسة السكان التي تشمل تقدير عدد سكان الأقلين في الوقت الحاضر والتنبؤ بعدهم حتى نهاية الفترة التخطيطية ثم تتناول الدراسة خواص هؤلاء السكان التي تشمل : المواليد والوفيات والزيادة الطبيعية — توزيع السكان حسب النوع وال عمر — الزواج والطلاق ودرجات الخصوبة وحجم الاسرة — النواحي الصحية والتعليمية — وأوجه النشاط المهني والتوزيع الجغرافي — والكثافة والهجرة — ودخل الاسرة وأوجه الانفاق . . . وغيرها من الدراسات الأخرى .

الخدمات العامة

PUBLIC SERVICES

يشمل المسح الاجتماعي — بجانب السكان — مسح الخدمات العامة : التعليمية والطبية والاجتماعية والثقافية والسياحية وغيرها من من الخدمات الأخرى . ولمسؤولية المباحث الميدانية وجمع البيانات واعادة تبويبها للاستفادة منها في تحضير الخطط ورفع مستوى الخدمات العامة — يستحسن تقسيم نشاط الخدمة الواحدة الى الاقسام الآتية :

١ — وحدات الخدمة التي تقوم بتأدية النشاط كالمدارس ب مختلف أنواعها ومستوياتها في مجال التعليم والمستشفيات في مجال الطب .

٢ — النشاط مثل عدد التلاميذ في مجال التعليم والمرضى في مجال الطب •

٣ — القوى العاملة التي تقوم بتأدية النشاط كالمدرسين والاطباء •

٤ — الارض والمباني التي يستخدمها النشاط كالمدارس والفصول والملعب في مجال التعليم والمستشفيات والعنابر وغرف العمليات في مجال الطب •

٥ — الاجهزة التي يستخدمها النشاط والادوات والمواد المستهلكة •
ولا يعني تقسيم كل مجالات الانشطة على أساس هذا النط • بل يمكن ل كثير من أنشطة الخدمة الأخذ بهذا التقسيم عند جمع البيانات الخاصة بها • ويتناول الجزء التالي — بشيء من الايجاز — بيان المعاومات والبيانات المطلوب تجميعها في بعض مجالات الخدمة :

١ — الخدمات التعليمية : Educational Services :

— وحدات الخدمة : دور الحضانة — رياض الاطفال — المدارس الابتدائية والاعدادية والثانوية — التعليم الفنى : التجارى والصناعى والزراعى والنسوى والتربوى — المعاهد العليا — الجامعات — تعليم الكبار •

— عدد التلاميذ : بنين وبنات •

— المدرسوں والنظرار وأعضاء هيئات التدريس والعاملون في الشئون الادارية والمالية •

— الارض والمباني : الارض ومساحتها والمباني المقامة عنيها واستعمالاتها وأحجامها والفصول وقاعات المحاضرات والمعامل والورش والملعب والمدن الجامعية والمكتبات •

— أجهزة المعامل والورش والادوات والمواد المستهلكة كالكتب والتوريدات الأخرى •

٢ - الخدمات الطبية : Medical Services

— وحدات الخدمة : دور الاسعاف — مراكز رعاية الطفل والامومة —
والمستشفيات القروية والمركزية وال العامة — المستشفيات المتخصصة (صدر
— رمد — حميات — قلب ٠٠٠) الصيدليات — المعامل ٠٠٠

— عدد المرضى المتزدرون على العيادات الخارجية والداخلية.

— القوى العاملة : الاخصائيون — الاطباء — اطباء الاسنان —
اطباء العيون — الصيادلة — الاخصائيون الاجتماعيون والنفسانيون —
الحكيمات والزائرات الصحيات والمولادات والمرضات — معاونو الصحة
— الفنيون والعاملون على أجهزة المعامل ٠٠

— الارض والمباني : الارض ومساحتها والمباني المقامة عليها
واستعمالاتها وأحجامها والعنابر وغرف العمليات .

— الاجهزة الميكانيكية والكهربائية والادوات والمواد والادوية
المستهلكة .

٣ - الخدمات الاجتماعية : Social Services

— وحدات الخدمة : الوحدات الاجتماعية — الاتحادات — اللجان
الشعبية — مؤسسات الاسرة والطفولة — مشروعات الاسرة المنتجة —
التأهيل الاجتماعي للمعوقين — الصناعات البيئية والحرفية والمزرية
— المعارض — مراكز التكوين المبني — الضمان الاجتماعي — التدريب ٠٠
— النشاط

— القوى العاملة

— الارض والمباني

— الاجهزة والادوات والمواد المستهلكة

٤ - خدمات الثقافة والاعلام : Cultural Services

— وحدات الخدمة : دور وقصور الثقافة — المتاحف — المعارض —

المكتبات — مراكز الاعلام — دور المسرح والسينما — دور المصحف
وال مجلات — دور الاذاعة والتليفزيون ٠

— النشاط : يختلف باختلاف النوع ففي المكتبات حركة الاستعارة
الداخلية والخارجية — وفي دور المسرح والسينما عدد الزائرين وعدد
المسرحيات أو الأفلام التي عرضت وهكذا ٠٠٠

— القوى العاملة ٠

— الأرض والمباني

— الأجهزة والأدوات والمواد المستهلكة

٥ — الخدمات السياحية : *Tourism Services*

— وحدات الخدمة : الفنادق — المؤسسات السياحية الأخرى
كمطاعم والملاهي والمتاحف والمناطق الأثرية وشركات السياحة
والقرى السياحية الأخرى ٠

— النشاط : يختلف باختلاف النوع في الفنادق عدد النزلاء وعدد
الليالي السياحية ٠

— القوى العاملة

— الأرض والمباني

— الأجهزة والأدوات والمواد المستهلكة

٦ — الخدمات الرياضية : *Sporting Services*

— وحدات الخدمة : النوادي الرياضية — ساحات الشباب ٠

— النشاط : عدد المشتركين — وعدد الفرق الرياضية — وعدد المباريات

— القوى العاملة

— الأرض والمباني

— الأجهزة والأدوات والمواد المستهلكة

٧ - الخدمات الدينية : Religious Services

- وحدات الخدمة : المساجد - الكنائس - الجمعيات الدينية .
- عدد المترددين على المساجد والكنائس وعدد أعضاء الجمعيات الخيرية .
- القوى العاملة
- الارض والمباني
- الاجهزة والادوات والمواد المستهلكة

٨ - الخدمات الأخرى : Others

- خدمات الامن والعدالة وخدمات البريد والتليفون والتغراف
- ووحدات الحكم المحلي وغيرها من الخدمات الأخرى .

الأنشطة الاقتصادية

ECONOMIC ACTIVITIES

تهدف عمليات التنمية الاقتصادية للأقليم مجموعة من المحاولات المتكاملة التي تهدف في النهاية إلى تغيير الهيكل الاقتصادي لسكان الأقليم . واقتصاديات الأقليم عبارة عن شبكة من الانتاج والتوزيع والاستهلاك للأنشطة المختلفة داخل هذا الأقليم . وتشمل أنشطة الانتاج الزراعية والصناعة والتجارة ونشاط المال والنقل كما تشمل النشاط الإداري والحكومي والخدمات العامة التعليمية والطبية والمساحية والثقافية والترفيهية . وهذه الأنشطة معقدة ومتداخلة مع بعضها . لهذا فهي تحتاج إلى خبير اقتصادي يفهم كل الحقائق عن أنشطة الانتاج والتوزيع واتجاه العمالة ودخل الأسرة وأوجه الإنفاق . وكل العناصر التي يتكون منها الاقتصاد والتي يمكن أن تشرح الهيكل الاقتصادي ووظيفته وتعطي صورة حقيقة عن الحالة الاقتصادية للأقليم . وفيما يلى نبذة عن كل عنصر من هذه العناصر .

اقتصاد الأقليم : Region Economics

يشمل اقتصاد الأقليم الدخل — القوى العاملة والاجور — الأدخار
— الانتاج — رؤوس الأموال والاستثمارات — الإنفاق — الاستهلاك
وغيرها :

١ - الدخل : Income

الدخل له عدة تعاريفات منها أنه عبارة عن مجموع ما يحصل عليه جميع أفراد الأقليم من دخول خلال فترة معينة (سنة كاملة) من مهابا وأجور أو صافي إيرادات أو إيجار أو أرباح أو متاجر أو بضائع يمتلكونها أو أسهم يملكونها الأفراد أو غيرها . ويقدر دخل الأقليم حسب مصدره نوعياً (من الزراعة والصناعة ..) وجغرافياً من مدن وقرى الأقليم .

٢ - القوى العاملة والاجور : Laber Force and Wages

يعمل مسح عن القوى العاملة في الأقليم وفي الدولة كل : قوامها وتوزيعها على النشطة المختلفة (الزراعة — الصناعة — التجارة — السياحة ..) والخبرات الخاصة وحركاتها حيث تخضع حركة الجمالة لتأثير العوامل المعلقة — بعضها اقتصادي وبعضها اجتماعي سياسي . ويتحرك العمال من أقليم لأخر سعياً وراء الرزق . لهذا يجب التعرف على هذه الحركة وعلى التركيب الداخلي للقوى العاملة والاجور — وجهود التدريب الفنى في الصناعات المختلفة واتجاهات النمو كما وكيفاً .

٣ - الأدخار : Saving

يقوم كل فرد بتخصيص الجزء الأكبر من دخله للاستهلاك أما الجزء الباقي أن وجد فيخصص للأدخار أو للاستثمار . وقد يقوم المرء باستثمار هذا الجزء بنفسه أو يودع هذا المبلغ في البنك نظير فائدة ثم يقوم البنك بدوره باعطاء هذا المبلغ سلفة للمستثمرين الذين يرغبون في إقامة مشروعات استثمارية وذلك نظير فائدة أكبر . والفرق بين الفائدتين هو ربح البنك . ويجب معرفة الأدخار في الأقليم ومصادرها .

٤ - الانتاج : Production

انتاج الاقليم قد يكون سلعا في صورة حاصلات زراعية أو حيوانية أو سلعا مصنعة ومنتجات ومناجم معدنية . وقد يكون سلعا خدمية مثل خدمات النقل والتجارة والتعليم . ويقيس الانتاج نقدا أو قيمة ما يدفع في شراء السلعة أو الخدمة . وحينما لا تكون السلعة أو الخدمة معدة للبيع في السوق فان قيمتها تتحدد بمجموع ما أنفق عليها . وعند احصاء انتاج الاقليم يقسم بعده تقسيمات . وليس هناك طريقة معينة أو قاعدة واحدة تتبع في جميع الدول عند تقسيم الانتاج . فقد يقسم الانتاج الى قطاعات الصناعة والتشييد والزراعة وغيرها .

٥ - رؤوس الاموال والاستثمارات : Capital and Investments

يحتاج الاقليم الى رؤوس اموال لاستثمارها في مشروعات التنمية . وتوفير رؤوس الاموال هي المشكلة الحقيقة لتمويل هذه المشروعات . ويأتى هذا المال في أغلب الاحوال من ادخار الافراد والهيئات وايداع مدخراتهم في البنوك والمؤسسات المصرفية لآخرى ويعمل مسح عن رؤوس الاموال ومصادرها والاستثمارات وأوجهها كشراء الاجهزة وآلات الانتاج وبناء الطرق والسكك الحديدية والمدارس والمستشفيات وشق الترع والمصارف .

٦ - الانفاق : Expenditure

من المعروف أن الطلب هو علاقة قوية بين سلسلة الدخول وكميات السلع التي يرغب الافراد في شرائها متاثرة بأسعار تلك السلع . ومن الطبيعي أن يزيد الطلب على تلك السلع مع زيادة في الدخل أو في انخفاض السعر . ويعمل مسح عن أوجه الانفاق المختلفة بالاقليم .

٧ - الاستهلاك : Consumption

يقصد بالاستهلاك عملية الاستخدام النهائي للسلع والارتفاع بالخدمات في صورتها النهائية لأشباع الحاجات . وهناك حد أدنى فى

كل مجتمع لكمية السلع والخدمات التي تعرف بضرورات المعيشة ، والاستهلاك هو المحرك الاساسى للنشاط الاقتصادي .

ولا شك أن زيادة الموارد الطبيعية وزيادة الانتاج وتطور المجتمع وارتفاعه اجتماعيا وسياسيا يتبعه دائماً ارتفاع مرتفع في مستوى المعيشة . وبالتالي زيادة الكميات التي يستهلكها من السلع والخدمات وزيادة نصيب الفرد منها . وقد تزيد الكميات المستهلكة دون أن يقابل هذا ارتفاع نصيب الفرد منها بسبب سرعة النمو السكاني وقصور الموارد والامكانيات عن ملاحقة هذه السرعة مما يؤدي إلى انخفاض مستوى المعيشة . وما لا شك فيه أن الزيادة المضطربة في السكان يتبعها زيادة مناظرة على الأقل في حجم هذا الطلب وفي الدول النامية التي ينخفض مستوى الدخل تزيد نسبة الإنفاق والاستهلاك عامة ويزيد استهلاك الطعام .

وتحتم دراسة الاستهلاك في الأقليم باحصاء المبيعات وتطورها واتجاهات السوق والتغيرات التي تطرأ على أذواق المستهلكين وكيف يتصرف المستهلك في دخله مع ضرورة دراسة الانماط الاستهلاكية التي تعود عليها افراد الأقليم . ويتبين من هذا ان دراسة الاستهلاك هامة جدا لأنها الدافع الأصلي للأنشطة الاقتصادية الانتاجية .

احصائيات الزراعة : Agriculture :

وتشمل :

- ١ - الأرض : مساحة الزمام الكلى والمزرع - تقسيم الزمام -
تصنيف التربة - توزيع الملكيات والحيارات .
- ٢ - الحاصلات : مساحة وانتاج الحاصلات الزراعية والنباتانية
مزوعة على الفصوص الزراعية - وكذا المشائق والنباتات الطبية والنخيل
والأشجار الخشبية .
- ٣ - المستلزمات الزراعية : التقاوى - الاسمدة الكيماوية -
المبيدات الحشرية - الآلات .

٤ — الثروة الحيوانية :

- (أ) المواشى والمدواب : الابقار — الجاموس — الاغنام — الماعز — الخنازير — الجمال — الخيول — البغال — الحمير .
(ب) الدواجن والطيور المنزليه وخلايا النحل ودود الفرز .
(ج) الوحدات البيطرية والمجازر .

٥ — الثروة السمكية : الاسماك المصطاده — مناطق الصيد — أجهزة الصيد .

٦ — بنوك التسليف والجمعيات التعاونية .

٧ — استصلاح الاراضى .

احصائيات الصناعة : Industry

١ — تقسم الصناعة بعدة تقسيمات منها :

- (أ) الصناعات التعدينية (المحاجر والمناجم) .
(ب) الصناعات الغذائية .
(ج) صناعة الغزل والنسيج .
(د) الصناعات الكيماوية .
(ه) الصناعات البترولية .
(و) الصناعات المعدنية .
(ز) الصناعات الكهربائية .
(ح) صناعة مواد البناء والتشييد .
(ط) صناعات أخرى .

٢ — يحصر في كل صناعة عدد المنشآت وأصحاب العمل والعمال واجمالى الاجور واجمالى الانتاج ومستلزمات الانتاج (من مواد خام ووقود ومياه) وقيمتها وقيمة المضافة .

احصائيات التجارة : Commerce :

- ١ - تقسم انشطة التجارة الى :
الحاصلات الزراعية — المزاع والاغنام — الاسماك والدواجن —
المنتجات الحيوانية الغذائية وغير الغذائية — الاعلاف — المواد الغذائية
والمشروبات — الدخان ومصنوعاته — الغزل والمنسوجات والملابس
الجاهزة — الجلود المدبعة ومنتجاتها — الادوات المنزلية — أدوات المطبخ
— البترول ومواد الاشتعال — الورق ومنتجاته والمطبوعات والادوات
الكتابية — الاخشاب ومنتجاتها — مواد البناء — الادوية — الكيماويات
الدوائية ومستحضرات التجميل — المواد الكيميائية — المعادن ومصنوعاتها
المأكولات والادوات غير الزراعية — وسائل النقل — الساعات والنجف
والمجوهرات — الخردوات ولعب الاطفال — الادوات الرياضية ٠٠٠٠
- ٢ - يحصر في كل نشاط عدد المنشآت وأصحاب العمل والعمال
واجمالي الاجور ورأس المال ٠

احصاء المال والبنوك : Financial Institutions :

- ١ - البنوك : أنواعها (التجارية — الزراعية — الصناعية — الحرافية
— التعاونية) قيمة الحسابات الجارية — حسابات الودائع — كمية
النقد المتداول — عدد المودعين — القروض والسلفيات ٠
- ٢ - صناديق التوفير : كمية النقد المتداول — عدد المودعين —
المبالغ المودعة ٠٠٠
- ٣ - شركات التأمين : التأمين على الحياة — التأمينات العامة ٠

اشطة أخرى : Others :

الاتساعات والخدمات كالتشييد والمقاولات والسياحة والنقل والاتصالات والخدمات
العامة التعليمية والطبية والترفيهية ٠٠٠ وكذا النشاط الاداري والحكومي ٠

الباب السادس

الخطوط العريضة للتنمية الاقتصادية

التخطيط الصناعي :

متطلبات التصنيع : الادارة الحديثة — القوى العاملة — السوق — رؤوس الاموال — البرامج التنفيذية •

التوطن الصناعي : العوامل الاقليمية والمحلية وعوامل اختيار الموقع — توزيع الصناعة على المدن والقرى — المنطقة الصناعية المخططة — التلوث الصناعي •

التخطيط الزراعي :

تحسين التربة — تحسين وتنويع المحاصيل الحقلية والبستانية — مكافحة الآفات — تجميع الاستغلال الزراعي — تجميع الاراضي الزراعية — الميكنة الزراعية — الجمعيات التعاونية — الارشاد الزراعي — التسويق الزراعي — استصلاح الارض — الثروة الحيوانية والسمكية — الصناعات الغذائية •

التخطيط السياحي :

تقسيم السياحة — أهداف التخطيط السياحي — السياحة الداخلية — المدن والمناطق الاثرية والسياحية — الاسكان السياحي والقرى السياحية — الانهار والمجاري المائية — المتاحف — وسائل النقل •

الباب السادس

الخطوط العريضة للتنمية الاقتصادية

GUIDELINES for ECONOMIC DEVELOPMENT

التخطيط الصناعي

PLANNING for INDUSTRY

يمكن للتخطيط الصناعي حل كثير من مشاكل التخلف والفقر الجماعي بأقاليم الدول النامية عن طريق تنمية واستغلال ثرواتها الطبيعية . فيمكن لهذه الأقاليم أن تبدأ بتصنيع المواد الخام المتوفرة لديها مثل فائض الانتاج الزراعي والثروات المعدنية والبترولية . ففائض الانتاج الزراعي هو المادة الخام الأساسية للصناعات الزراعية كصناعة الخضر والفاكهة والسكر والالبان ومنتجاتها واللحوم والجلود والمنسوجات والثروات المعدنية هي المواد الخام للصناعات التقنية كصناعة الحديد والصلب والنحاس والالومينيوم والاسمنت والزجاج والاسمنت الكيماوية والبترول ومنتجاته والكمياويات .

الآن توفير هذه المواد الخام لا يكفي لعمليات التصنيع . فحتى تنجح عمليات التنمية الصناعية يجب أن يتتوفر لها عوامل أخرى كالادارة الحديثة — والقوى العاملة — والأسواق — ورأس المال . فمن المتطلبات الأساسية لاي تخطيط ناجح توفر ادارة حديثة تتكون بدونها الآلات وطاقات الانتاج الى أجهزة صماء منخفضة الانتاج وان استغلت فانتجها غير اقتصادي . كما تحتاج المصانع الى اعداد كبيرة من القوى العاملة المدرية الماهرة والى اعداد قليلة وقليله جدا من العماله غير الماهرة . كما تتطلب عمليات التنمية الصناعية الى أسواق لتصريف منتجاتها .

وبدون رأس مال كافى لا يمكن تنمية أى ثروة طبيعية بشرية . ويتناول الجزء التالى هذه العوامل التي تسمى بمتطلبات التصنيع .

متطلبات التصنيع

INDUSTRIALIZATION REQUIREMENTS

الادارة الحديثة : Modern Management

تشمل الادارة الحديثة بمفهومها الواسع جميع العمليات التي تهدف لتنفيذ سياسة ما . ويدخل تحت هذه الادارة عمليات التخطيط والتنظيم والتنسيق والوجيه والقيادة والمتابعة والتقييم . وتحتل الادارة المقام الاول من المتطلبات الاساسية لإقامة أي صناعة ناجحة لاسباب كثيرة منها كبر حجم المنشآت الصناعية وتعقد عمليات الانتاج والتسويق والاستثمار واستعمال آلات باهظة التكاليف وتزايد الاختزاعات وتطور الاجهزة بسرعة وكثرة التخصصات الدقيقة . كل هذا أدى الى مزيد من الانفاق على الادارة كثروة اقتصادية .

ويعتبر العامل الرئيسي لنجاح أي مشروع صناعي سواء كان مصنعاً صغيراً يملكه فرد أو ضخماً تملكه الدولة هو وجود مديرون اخصائيون قادرون على ادارة عمليات الانتاج المختلفة . ونقص هؤلاء المديرون الاكفاء هو السبب الرئيسي في اغلب حالات فشل المشروعات الصناعية أو تأخر الدولة صناعياً .

فيقوم مدير المصنع الصغير بوظائف كثيرة منها ادارة رأس المال واختيار أنساب الواقع وتحديد أنساب آلات الانتاج والسلع المنتجة وشراء المواد الخام وتقدير التكاليف وتحديد الاسعار وتنظيم عمليات الانتاج والشراف عليها واستئجار العمال وتصنيفهم ثم توزيعهم على المهن التي تلائمهم وتحديد أجورهم واعطاء التعليمات لهم وحفظ حسابات المصنع (١) .

أما في المصنع الكبير فتوزع هذه الوظائف على عدد من المديرين يكون

كل مدير مسؤولاً عن عدد محدود منها • ويمكن تقسيم هذه الوظائف إلى سنتأ أقسام رئيسية هي :

- ١ - النشاط الفنى : نشاط الانتاج والتصنيع •
- ٢ - النشاط التجارى : نشاط البيع والشراء •
- ٣ - النشاط المالى : نشاط تدبير رأس المال واستثماره •
- ٤ - نشاط الامن : حماية ممتلكات المنشآة وسلامة العاملين فيها •
- ٥ - نشاط المحاسبات •
- ٦ - النشاط الادارى : رسم السياسة العامة والتخطيط ووضع الخطط والتنظيم والتنسيق •

وفي اطار هذا التقسيم تحتاج المنشآة الصناعية إلى مستويات متعددة من الادارة كى تحقق أهدافها • وقد يصعب تمييز هذه المستويات في المنشآة الصغيرة إلى انه في المنشآة الكبيرة (حيث تتعدد عمليات الانتاج والتسويق والاستثمار) تتعدد هذه المستويات لدرجة تصل إلى أكثر من عشرة مستويات في بعض المنشآت الصناعية كمنشآت الكيماويات البترولية •

الآن بوجه عام يمكن تقسيم مستويات الادارة إلى ثلاثة مستويات رئيسية هي :

- ١ - الادارة العليا •
- ٢ - الادارة الوسطى •
- ٣ - الادارة الدنيا (ادارة التشغيل) •

والادارة العليا هي المستوى الذى يقوم بوضع الخطوط العريضة لسياسات البحث والانتاج والتوزيع والتمويل والعاملين وجميع نواحي النشاط التي تؤثر على نجاح المنشآة • والادارة الوسطى هي المستوى الذى يقوم بتنفيذ هذه السياسات التي تضعها الادارة العليا للذين يقومون بوضعها موضع التنفيذ • والادارة الدنيا التي قد تسمى ادارة التشغيل

هى المستوى الذى يشمل من يراقبون العمل للتأكد بأنه يتم وفقاً للسياسات والقواعد الداخلية .

وتفتقر أقاليم معظم الدول النامية الى وجود أطقم من المديرين الاكفاء القادرين على ادارة وتشغيل وصيانة المنشآت الصناعية . فلقد قامت هذه الدول في الفترة الاخيرة ببناء كثير من المصانع والمنشآت الاخرى . الا أن غالبية السلع التي تنتجها غالبة في سعرها رديئة في جودتها بالرغم من وفرة المواد الخام ورخص اليدى العاملة .

لذلك تحتاج أقاليم هذه الدول الى تكوين أطقم من المديرين لدفع عملية التصنیع الى الامام . ويمكن تكوین هذه الاطقم عن طريق البرامج التدريسية والتعليمية بالجامعات ومعاهد التدريب أو بارسال بعثات الى الخارج . تخاطط هذه البرامج على أساس تكوين مديرين لكل المستويات .

القوى العاملة : Labor Force

لا زال عنصر العمل أحد لعوامل لرئيسية من عوامل الانتاج الصناعي رغم التطور الكبير في العلم والتكنولوجيا واختراع الالات الحديثة وادخال الآلة في الانتاج . فتوفر القوى العاملة المدربة يعتبر شرطاً أساسياً في نجاح أي خطة تنمية صناعية (١) .

وينقسم جهاز القوى العاملة الى : المديرين والاختصاصيين والفنين والمساعدين وعمال الانتاج .

١ - المديرون Managers سبق الكلام عنهم ضمن الادارة الحديثة .

٢ - الاختصاصيون Professionals كالمهندسين والاطباء والزراعيين والمدرسين . وهم الاشخاص الذين يتمتعون بقاعدة واسعة

Clark Kerr and John Dunlop : Industrialism and Industrial Man. (Cambridge U.S.A. — 1960) . pp. 133 — L 38 .

من العلم والمعرفة والمهارة والقدرة على توجيه الافكار واستحداث الطرق الفنية في مجال التنمية الصناعية . فيقوم المهندسون مثلاً بأعمال البحث والتخطيط والتصميم والإدارة والتصنيع والتشغيل . وتأخذ عملية تحضير هؤلاء العلماء فترة طويلة ومجهود علمي في الجامعات والمعاهد العليا . وتعادل هذه الفئة المديرين كما أنها المصدر الرئيسي لها .

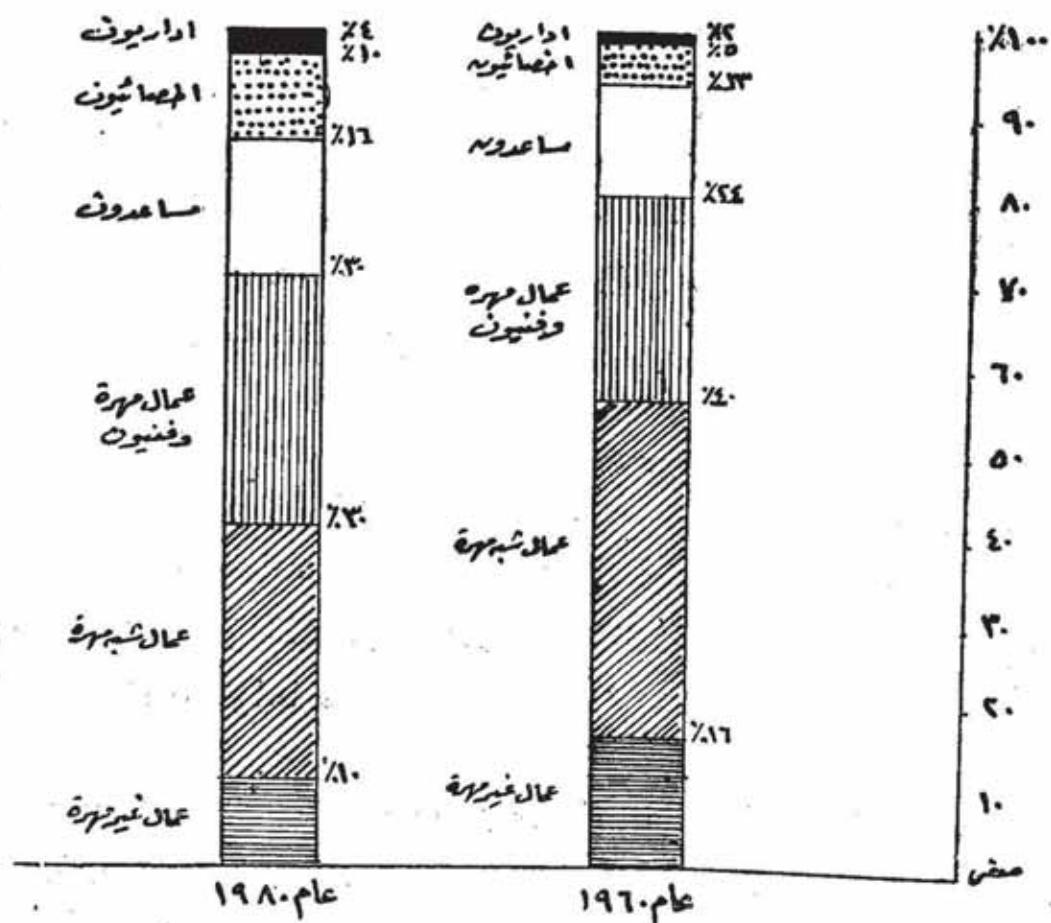
٣ - **الفنيون Technicians** وهم الملاحظون ومشروفو الانتاج . وتحتل هذه الفئة المكان الأوسط بين أصحاب المهن العليا والعمال . ويعملون تحت اشراف المهندسين في تصليح وتشغيل الآلات وقيادة العمال وتدريبهم ونقل التعليمات إليهم ومراقبة تنفيذها وتوجيه العمال لتحقيق المستوى المطلوب من الانتاج ورسم الخرائط والصور الفوتوغرافية وتشغيل المعامل . وتحتاج هذه الفئة إلى دراسة خاصة دون مستوى الجامعات بالإضافة إلى تدريب كاف . ويخرج هؤلاء الفنيون في الدول الصناعية من المعاهد الفنية العالمية أو من مراكز التدريب بعد الشهادة الثانوية بعد تدريب كاف وخبرة طويلة .

٤ - **المساعدون Clerks** تتولى هذه الفئة الاعمال الكتابية والحسابية والمالية والمخازن والسكرتارية . فتقوم بتصنيف وتجميع وحفظ سجلات العمليات المختلفة والتعامل في النقود السائلة والاخترال والآلة الكاتبة . والمستوى العلمي لهذه الفئة هو الثانوية التجارية أو العامة وما في مستواها .

٥ - **العمال Laborers** يمكن تقسيم العمال إلى ثلاثة مستويات مهرة وشبه مهرة وغير مهرة . وتحتاج عمليات الانتاج والخدمات العامة إلى اعداد كبيرة من العمال المهرة وأعداد قليلة جداً من العمال غير المهرة وذلك لواجهة ومسيرة التطورات والابتكارات السريعة في الأجهزة وعمليات الانتاج المعقدة . وغالباً ما يخرج العمال المهرة من المدارس الثانوية الصناعية مع تدريب كاف أو عن طريق التلمذة الصناعية . أما العمال شبه المهرة فمُستواهم العلمي في كثير من الدول

الصناعية شهادة الاعدادية مع تدريب قصير الاجل . ولا يحتاج العمال غير المهرة الى تدريب خاص قبل مزاولتهم العمل .

ويوضح شكل رقم (١٨) تطور نوعية القوى العاملة في صناعة الحديد والصلب في أمريكا ويلاحظ أن نسبة الاداريين زادت في الفترة ١٩٦٠ - ١٩٨٠ من ٤٪ الى ٦٪ بينما انخفضت نسبة العمال غير المهرة من ٤٠٪ الى ٣٠٪ كما انخفضت نسبة العمال شبه المهرة من ٤٠٪ الى ٣٠٪ وزادت نسبة العمال المهرة من ٢٤٪ الى ٣٥٪ والاخصائيين من ١٠٪ الى ١٣٪ .



تطور نوعية القوى العاملة في صناعة الحديد والصلب في أمريكا

السوق : Market

يتوقف تقدم الدول النامية اقتصاديا على وجود أسواق واسعة

للسلع التي ستفتاجها . ولقد نمى السوق في هذه الدول في الفترة الأخيرة بقدر محدود نتيجة الأخذ باسلوب الحضارة والتعليم وزيادة عدد سكان المدن ورفع مستوى المعيشة مما أدى إلى خلق طلب على السلع التي لم تكن تباع من قبل في هذه الأسواق التي لا زالت صغيرة في حجمها محلية في نشاطها .

كما أن السوق الخارجي لهذه الدول لا زال محدوداً حيث تقسم التجارة الخارجية بوجود عجز في ميزانها التجارى — أي زيادة حجم الواردات على الصادرات . كما يعكس هيكل التجارة الخارجية البنيان الاقتصادي لهذه الدول . فتعتمد تجارة الصادر في الدول البترولية كالسعودية والكويت وليبيا وال العراق على البترول . أما الدول غير البترولية فتعتمد تجارة الصادر فيها على الانتاج الزراعي والمواد الأولية . أي أن السلع المصنعة لا تشكل شيئاً يذكر . أما تجارة الوارد فتشكل السلع الغذائية فيها نسبة عالية سواء في الدول التي تستغل بالزراعة أو الدول الصحراوية البترولية وذلك بجانب السلع الرأسمالية ووسائل النقل .

ويمكن توسيع أسواق الدول النامية وتوسيع السوق الخارجي لها عن طريق ازالة العقبات التي تقف في سبيل توسيعها . ويمكن أن يتم ذلك عن طريق (١) :

- ١ — اجراء الدراسات الخاصة بالسوق الداخلي والاختبار المطاقفات الكامنة فيه واختبار أنسب المشروعات على هذا الأساس .
- ٢ — استغلال الثروات الطبيعية التي لم تستغل بعد أو تستغل استغلالاً غير أمثل .
- ٣ — التنوع في انتاج السلع وعدم الاقتصار على انتاج عدد محدود منها .
- ٤ — الأخذ باسلوب التوحيد القياسي في عمليات الانتاج وذلك

Raymond Frost : **The Backward Society** . New — (1)
York — 1961 . pp. 199 — 219

بوضع مقاسات ومواصفات محددة لتكون نموذجاً تنتج على أساسه باقي وحدات السلعة .

٥ - مساعدة الصناعات الصغيرة مالياً وفنرياً وإدارياً .

٦ - توفير الخدمات التجارية التي تشمل (١) :

(أ) خدمات التخزين : وتشمل مخازن البضاعة وصوامع الغلال والثلاجات .

(ب) خدمات النقل : وتشمل شبكات الطرق الحديثة ووسائل النقل السريعة .

(ج) خدمات الاتصالات : وتشمل شبكات التليفون والتلغراف والتلكس والبريد .

(د) خدمات التسويق : وتشمل الدعاية والاعلام والنشر في أجهزة الاعلام .

(ه) خدمات مالية : وتشمل البنوك وصناديق الادخار .

(و) خدمات التأمين على السلع ضد الحريق والتلف والسرقة .

٧ - توسيع السوق الاجنبي عن طريق فتح أسواق جديدة خارجية وذلك بالتنوع في انتاج سلع جيدة في نوعها رخيصة في سعرها .

رؤوس الأموال Capital

يمكن تقسيم مصادر تكوين رأس المال الى مصادر داخلية كالادخار والضرائب والقروض . ومصادر خارجية كرؤوس الأموال الأجنبية والمساعدات المالية والفنية .

والادخار اما عائلى أو هيئات أو حكومة . والادخار في معظم

الدول النامية ضعيف جداً نظراً لضعف الدخل الحقيقي للفرد • وتحصل نسبة الادخار في الدول الصناعية إلى ١٥ ، ٢٠٪ من الدخل القومي للدولة بينما لا تصل هذه النسبة إلى ٥٪ في كثير من الدول النامية • فاذ أخذنا في الاعتبار خالدة الدخل القومي في هذه الدول تبين مدى النقص الكبير الذي تعانى منه هذه الدول النامية في تكوين هذا المال •

وعلى العموم يمكن تشجيع الأفراد على الادخار بعدة طرق منها خلق وعي ادخاري ومحاربة الاكتناز والاسراف وتحديد الواردات من السلع الاستهلاكية والكمالية والتوسيع في انشاء مؤسسات الادخار في جميع أنحاء الدولة وتبسيط اجراءات التعامل معها •

ومن المصادر الأخرى لتكوين رؤوس الأموال الداخلية : فرض ضرائب اجبارية — عقد قروض داخلية — القضاء على البطالة المقتعة — اطالة عمر آلات ومعدات التشغيل •

أما المصادر الخارجية فتشمل القروض والاستثمارات الأجنبية والمساعدات المالية والفنية من المنظمات الدولية أو الدول الصناعية • وتأخذ هذه المساعدات شكل اعانت أو قروض أو ارسال خبراء أو اعداد متخصصين في جامعات ومعاهد تدريب الدول الصناعية • ويجب أن تأخذ الدول النامية في اعتبارها أن رؤوس الاموال الاجنبية لا تغنى عن رأس المال المحلي وأنها عوامل مساعدة فقط كجرعة الماء التي توضع في طلمبة الماء لتساعدها على البدء في التشغيل فقط •

البرامج التنفيذية Programs

تناولت المناقشة السابقة المتطلبات الرئيسية للتصنيع وهي الادارة الحديثة والقوى العاملة والسوق ورأس المال • وتمثل هذه العوامل الأربع لفرس السباق فكما يحتاج الفرس إلى طريق ممهد يجري عليه تحتاج هذه العوامل إلى برامج تنفيذية تدفع عجلة التصنيع إلى الأمام • وتشمل هذه البرامج تحسين مناخ الانتاج الصناعي — وكشف وتقدير الفرص الصناعية — وجذب ومساعدة المستثمرين •

ويتوقف التقدم الصناعي في أي دولة على ما يسمى بمناخ الاستثمار الصناعي والمقصود بهذه العبارة كل العوامل البيئية التي تؤثر على تقدم الصناعة بنجاح . ومن أهم هذه العوامل : سياسية وشعور الحكومة تجاه استثمار رأس المال الأجنبي داخل الدولة والاستعانة بالخبراء الأجنبية - الضرائب ومعدلاتها والخطوات المتبعة في فرضها والاعفاء منها - الاستيراد وسياسة الدولة لحماية الصناعات الجديدة - قوانين الهجرة ومدى تأثيرها على هجرة الكفاءات الأجنبية إلى داخل الدول النامية - القوى العاملة والتشريعات التي تحكمها وشعور العمال تجاه الخبراء الأجانب - الخدمات والمرافق - الواقع المناسب لإقامة الصناعات عليها ومدى سهولة الحصول عليها وأسعارها .

وتتأثر هذه العوامل تأثيراً مباشراً بالقوانين واللوائح التي تصدرها الحكومة وميزانية الدولة وشعور المواطنين . فقد يتطلب الأمر تعديل معدلات الضرائب أو الرسوم الجمركية أو تعديل قوانين الهجرة أو تعديل التشريعات العمالية . كما قد يحتاج الأمر إلى تخصيص مبالغ في ميزانية الدولة لبناء شبكات الطرق أو إنشاء المناطق الصناعية المخططة أو منح المعونات لرجال الصناعة (١) .

وبالنسبة للفرص الصناعية فإن من أهم العوائق التي تقف في سبيل التنمية الصناعية في أقاليم الدول النامية هو نقص رجال الأعمال المستثمرين القادرين على رؤية هذه الفرص المحتملة وتقدير مدى سلامتها ورسم هيكل المشروعات الصناعية الجديدة . ويوجد في هذه الدول كثير من الفرص الصناعية دون أن يتتبّع إليها أحد ولا يشعر بها المواطنون .

وتحتاج الدول النامية إلى إنشاء هيئة تتولى مسؤولية الكشف عن هذه الفرص الصناعية وعمل التحليلات الاستراتيجية الواسعة

(١) مدارى د . برايس ترجمة عمر القباني : التنمية الصناعية : القاهرة ١٩٦٧ . ص ١١٩ - ٢٦٠

حتى اذا ما ثبت صلاحية هذه الفرص وتم تقييمها انتقلت الهيئة الى البحث عن رجال المال والصناعة وتقديم كافة المساعدات لهم لاستغلال هذه الفرص .

التوطن الصناعي

LOCATION REQUIREMENTS

تناول الجزء الأول من هذه المناقشة متطلبات التصنيع أي العوامل، التي تؤثر على نجاح عمليات التنمية الصناعية ويتناول هذا الجزء العوامل التي تحكم في الأماكن التي تقام فيها الصناعة — التوطن الصناعي . وينظر إلى هذه العوامل من وجهتين الأولى : وجهة نظر رجال الصناعة أنفسهم والتي تتمثل مع مصلحتهم الخاصة والتي يضعونها في الاعتبار الأول — والثانية وجهة نظر المصلحة العامة . كما يتناول كيفية التنسيق بين الوجهتين .

فمن وجهة نظر رجال الصناعة تنقسم العوامل التي تحكم في اختيار المكان إلى عوامل تؤثر على اختيار الأقليم الذي تقام فيه الصناعة وتسمى عوامل إقليمية — وعوامل تؤثر على اختيار المدينة أو القرية داخل الأقليم المختار وتسمى عوامل محلية — وعوامل تؤثر على اختيار الموقع داخل المدينة .

العوامل الإقليمية Regional Factors

عند ما يقرر رجال الصناعة سواء كان فرداً أو مديرًا اقامة صناعة معينة يبدأ في البحث أولاً عن المنطقة أو الأقليم الذي ينشأ فيه مصنعه . وتوجد خمس عوامل رئيسية تجعل إقليماً مفضلاً عن الآخر هي (١) .

Walter Isard : Location and space - Economy. (New — (1)
york — 1956) pp. 91 — 125 .

- ١ - وفرة المواد الخام الالزامه للصناعة .
- ٢ - وجود الاسواق الالزامه لتصريف منتجات الصناعة .
- ٣ - وجود المهارات المختلفة من القوى العاملة الالزامه لتشغيل الصناعة .
- ٤ - توفير شبكة من الطرق الرئيسية الحديثة .
- ٥ - المناخ المناسب .

العوامل المحلية Community Factors

بعد أن يستقر مدير المصنع على اختيار اقليم معين يتتوفر فيه العوامل السابقة أو غالبيتها تأتي المرحلة التالية وهي مرحلة اختيار المدينة أو القرية داخل هذا الاقليم لإقامة المصنع فيها . ويتتحكم في اختيار المدينة عوامل عددة من ضمنها العوامل الخمس السابقة التي تحكمت في اختيار الاقليم ولكنها تحكم في تفضيل مدينة على أخرى وهذه العوامل هي :

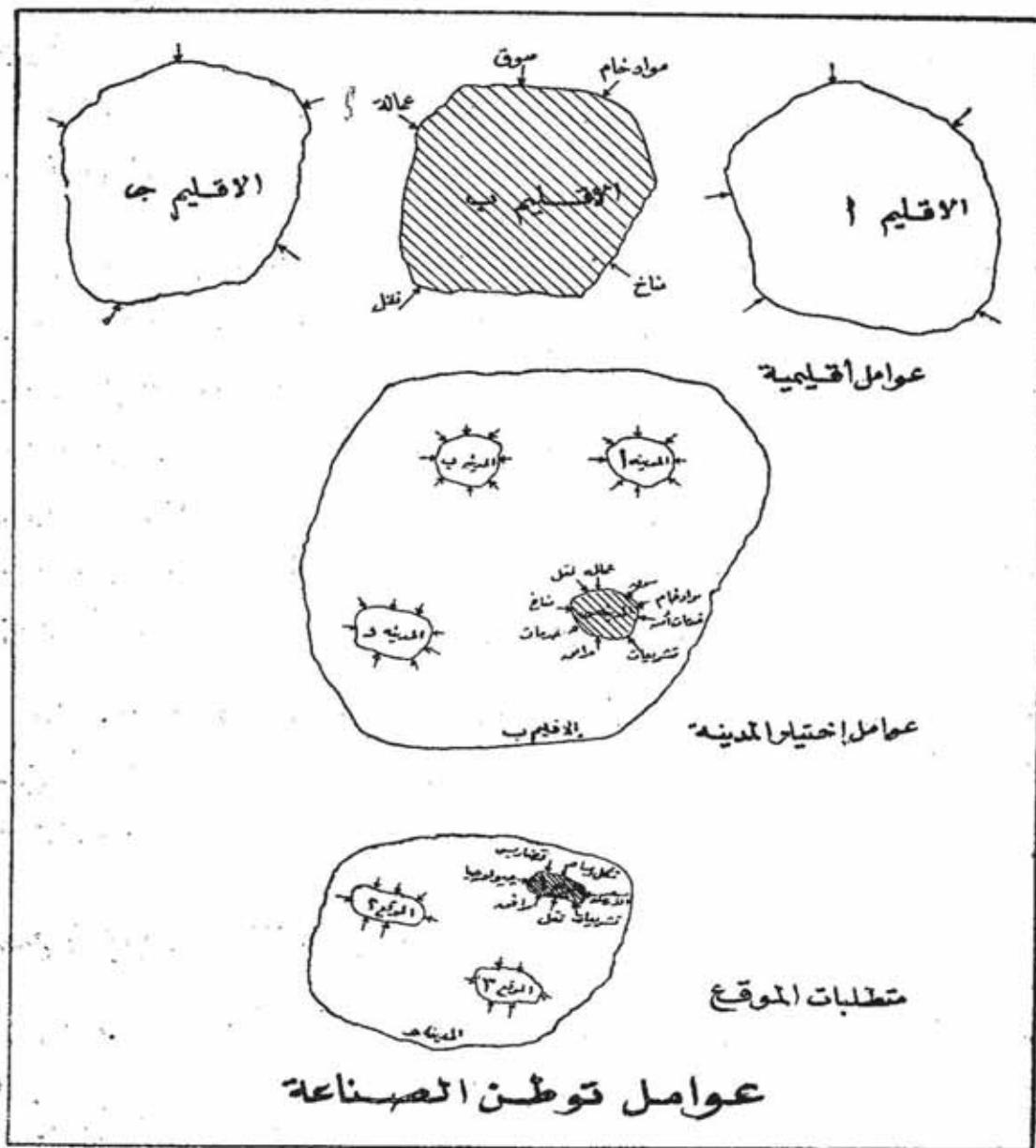
- ١ - المواد الخام .
- ٢ - السوق .
- ٣ - القوى العاملة .
- ٤ - النقل .
- ٥ - المناخ .
- ٦ - توفر المرافق العامة من مياه وكهرباء وصرف صحي وغاز وتليفونات .
- ٧ - توفر الخدمات العامة كالمدارس والمستشفيات والمساكن والمتأجر ودور الترفيه .
- ٨ - التشريعات المنظمة للعمaran التي تسري على المدينة مثل الاشتراطات التي تحكم في استعمالات الأرض والرسوم البلدية .

عوامل اختيار الموقع Site Requirements

بعد أن يستقر مدير المصنع على اختيار مدينة بالذات دون سائر

مدن الأقليم تتوفر فيها العوامل الموضحة بعالية يبدأ في البحث عن موقع مناسب يقيم عليه مصنعه داخل هذه المدينة . تتوفر في هذا الموقع اشتراطات معينة منها :

شكل ومساحة الموقع — التضاريس — مدى قرب الموقع من شبكات المرافق العامة والطرق — مناسبة المناخ — التشريعات المسارية على منطقة الموقع المقترن — سعر الأرض .
وشكل رقم (١٩) عبارة عن رسم بياني يوضح العوامل الأقليمية والمحلية وعوامل اختيار الموقع .



شكل رقم (١٩) عوامل توطن الصناعة

Distribution of Industry توزيع الصناعة

العوامل التي سبق شرحها سابقاً والتي تؤثر على اختيار المكان على المستويات الثلاث. عوامل تساير وجهاً نظر المستثمرين ورجال الصناعة وتمثل في مصلحتهم الخاصة والتي يضعونها في الاعتبار الأول. م

إلا أنه قد يتربّع على إقامة الصناعة في موقع ما مشاكل اجتماعية أو اقتصادية من وجهاً نظر المصلحة القومية مثل : خلق مناطق في الدولة ذات مستوى عالي في المعيشة وأخرى ذات مستوى منخفض – وهجرة مستمرة من أهل الريف إلى مراكز الصناعة – واحتلال التوازن بين الريف والحضر – وتعقد مشاكل المدن – وتلوث الهواء والماء والضوضاء .

ولهذا يجب أن يكون هناك اعتبار آخر يتحكم في توطّن الصناعة وهو المصلحة العامة مصلحة المجتمع ككل . ويمكن أن يتم ذلك عن طريق رسم سياسة عامة للدولة لتوزيع الصناعات توفق هذه السياسة بين مصالح رجال الصناعة والمستثمرين وبين المصلحة العامة والاقتصاد القومي . وبمعنى آخر توزع الصناعات بين أقاليم الدولة المختلفة طبقاً لسياسة عامة ترسمها الدولة تهدف إلى تنمية المناطق المختلفة وتوزيع السكان ووقف تيار الهجرة إلى المدن الكبرى .

وتوجد بعض الأسس والقواعد التي وضعتها الدول الصناعية لتوزيع الصناعة بين مدن وقرى الأقاليم يمكن للدول النامية الاسترشاد بها وهي :

المدن الكبرى Large Cities

يمكن تخفيف الضغط الواقع على المدن الكبرى ووقف تيار الهجرة إليها بعدم إنشاء صناعات جديدة بها إلا في حالات خاصة مثل الصناعات ذات الطابع الخاص التي تفرض ظروفها ضرورة وجودها بالقرب من مدينة كبيرة مثل صناعة تتطلب مهارات عمالية لا تتوفر

الا في هذه المدن كصناعة الاجهزة الالكترونية — وذلك بجانب الصناعات الاستهلاكية والصناعات التي تقوم على خدمة سكان هذه المدن .

ولا يعني هذا انشاء هذه الصناعات الجديدة داخل المدينة نقسها بل المقصود المدينة وضواحيها . لذلك يجب الأخذ باسلوب انشاء ضواحي جديدة حول هذه المدن وعلى مسافات مناسبة منها تنشأ فيها بعض هذه الصناعات وتنقل اليها بعض الصناعات الموجودة حالياً بالمدينة عندما تتقادم ويراد تجديدها . كما يجب أن ينقل اليها بعض الأنشطة الأخرى الموجودة داخل المدينة نفسها والتي ليس من الضروري وجودها في الداخل على أن تربط هذه الضواحي بالمدينة الكبرى بشبكة طرق برية وحديدية حديثة ووسائل نقل سريعة .

ويجب أن يحيط بالمدينة الكبرى حزام أخضر عبارة عن أرض زراعية أو غابات أو أرض فضاء مفتوحة يمنع البناء عليها بهدف خلق مساحة مفتوحة حول المدينة تعتبر بمثابة رئة لها والمحافظة على الأرض الزراعية — ان وجدت — ومنع امتداد المدينة والبقاء على حجمها ثابتًا .

المدن المتوسطة والمصغرى

بالنسبة للمدن المتوسطة والمصغرى والتي غالباً ما تكون مركزاً ادارياً أو سوقاً لمجموعة القرى الواقعة حولها (في الأقاليم الريفية) Economic Base يجب تقوية القاعدة الاقتصادية بها وخلق استقرار اقتصادي للعمالة والدخل بها عن طريق انشاء الصناعات المختلفة وعدم الاعتماد على صناعة واحدة وبالذات مصنع واحد . فتنوع الصناعات يخلق هذا الاستقرار كما يساعد على الاستفادة من كل فئاتقوى العاملة فتعمل النساء في الأعمال الخفيفة والرجال في الاعمال الأخرى (١) .

ويمكن تحقيق هذا الاستقرار مع تحقيق بعض الأهداف الأخرى عن طريق تنمية الأرض الزراعية التي تحيط بهذه المدن . تقسم هذه الأرض إلى قطع وتوزع على بعض السكان الذين يقومون بزراعةها بجانب عملهم في المصنع والأنشطة الأخرى . تمد هذه المزارع المدينة بالخضروات والفاكهه — كما تعمل في نفس كحزم أخضر حول هذه المدن ينقى هواءها ويحميها من التوسيع الفزائى (العمانى) .

المراكيز الصناعية الزراعية *Agr. and Industrial Centers*

في الأقاليم الزراعية والتي تعيش فيها غالبية سكان الدول النامية يمكن إنشاء مراكز صناعية حديثة يتوسط المركز مجموعة من القرى . يقوم المركز بتصنيع المنتجات الزراعية للمنطقة التي يقع فيها . ويمكن تعطيل المناطق الزراعية بالأقاليم بشبكة من هذه المراكز تتكامل مع بعضها رأسياً وأفقياً فيتخصص مركز في صناعة الخضر والفاكهه وآخر في صناعة اللحوم ومنتجاتها وثالث في صناعة الألبان ومنتجاتها ورابع في صناعة الغزل والنسيج وخامس في صناعة الأدوات المنزليه وسادس في صناعة مواد البناء . أو قد يتخصص في صناعة تجميع الآلات الزراعية وتتخصص المراكز التي حوله في صناعة القطع الداخلة في هذه الصناعة .

ومن مميزات إنشاء هذه المراكز أن الدول النامية لا تستطيع النهوض بمستوى جميع القرى اجتماعياً . وبذلك تقام بهذه المراكز الخدمات العامة التي لا يمكن توفيرها على مستوى كل قرية كالمدارس الثانوية والمستشفيات ومراكز التدريب والبنوك والمراكز الاجتماعية ووحدات الحكم المحلي كالمجلس القروي .

القرى *Villages*

يمكن النهوض بالقرى والحد من هجرة أهلها إلى المدن عن طريق نشر الصناعات الريفية والبيئية والحرفية المصغيرة والتي تعتمد على

المنتجات الزراعية فتتمتص جزءاً من البطالة المقنعة وتمد سكان القرية بما يحتاجونه من سلع استهلاكية مع تصدير الفائض إلى المدن المجاورة . وتمتاز هذه الصناعات بأنها لا تحتاج إلى رؤوس أموال كبيرة وتمتص أكبر قدر من العمال وتقوم بتصنيع المواد المحلية . كما تعتبر مثل هذه الصناعات عاملاماً هاماً في إنشاء الصناعات الكبيرة حيث تقوم بتكوين أطقم العمالة الماهرة التي تحتاجها هذه الصناعات .

المدن الجديدة New Towns

غالباً ما تنشأ المدن الجديدة في المناطق النائية بعيدة عن العمران لتنميتها حيث تعتمد على منجم مجاور أو استصلاح أرض زراعية . ويمكن أن يقام في بعض هذه المدن صناعة تجميع الآلات الزراعية مثل الجرارات وآلات الحرش والمحصاد والري وكذا مراكز صيانة لخدمة هذه الآلات . غالباً ما تكون مثل هذه المدن مناسبة لإنشاء صناعة المباني والتدريب على بناء المدن فتشمل بها صناعة الأسمنت والأسبستوس والرخام والألواح الخرسانية والطوب والنجارة والزجاج وغيرها .

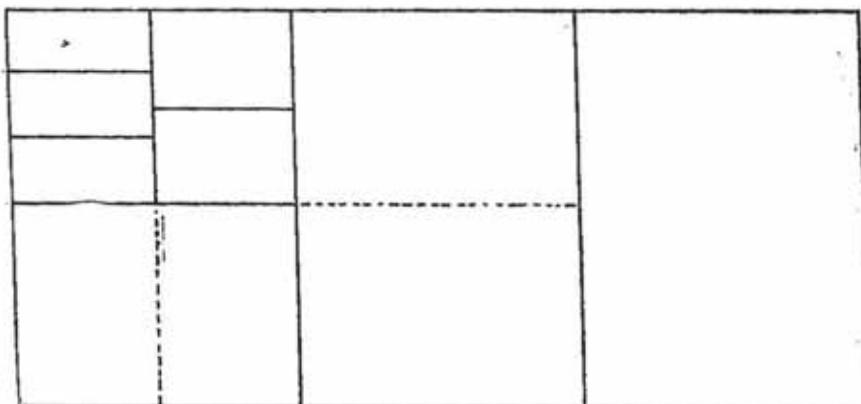
المنطقة الصناعية المخططة Planned Industrial District

تخطيط المناطق الصناعية سواء في المدن الكبرى أو الصغرى أو القرى أو في المدن الجديدة على موقع مناسب بالقرب من طرق الواصلات وشبكات المرافق العامة كما سبق ذكره على أن تكون قرية من الأحياء السكنية التي يسكنها العاملون في الصناعة ما لم تكن مصدراً خطراً على الصحة العامة أو مقلقة للراحة . أما إذا كانت غير ذلك فتخصص لها أماكن بعيدة عن الأحياء السكنية على أن يكون موقعها تحت مهب الرياح .

ولقد قدمت الأبحاث الخاصة باستعمالات الأرض اللازمة لـ المناطق الصناعية إلى أكثر من تخصيص مساحة للصناعة وذلك بتخطيط المساحة أو المنطقة الصناعية نفسها . فتقسم المنطقة إلى مساحات مختلفة حسب نوع الصناعة المقترن اقامتها من ١٠٠ - ٢٠٠ - ٥٠٠ - ١٠٠٠ متر

مربع ، $\frac{1}{2} - \frac{1}{2} - 1 - 3$ فدان وهكذا . تزود هذه القطع بـ الملاوفق العامة من مياه وصرف صحي وكهرباء وغاز وبخار وهواء مضغوط أحياناً . وتخطط لها شوارع الخدمة المحلية وخطوط السكة الحديد الفرعية إن وجدت . كما تخطط المساحات الخضراء والأشجار المطلوب زراعتها حتى تصبح المنطقة الصناعية جميلة وجذابة . ويوضح شكل رقم (٢٠) نموذج لمنطقة صناعية مخططة .

نموذج لمنطقة صناعية مخططة



شكل رقم (٢٠) نموذج لمنطقة صناعية مخططة

تؤجر هذه القطع المقسمة – وأحياناً تملك – لرجال الصناعة الذين يرغبون في إقامة المصانع المختلفة طبقاً للشروط التي تتوضع عند تقسيم القطع . وقد تقام على هذه القطع المباني أيضاً وتقصر لرجال الصناعة .

وقد اهتمت الدول الصناعية بإنشاء هذه المناطق المخططة لتساعد رجال الصناعة – لاسيما البدائيين منهم – على الحصول على موقع مناسبة مجهزة بالخدمات والمرافق العامة وتجنبهم في نفس الوقت أسعار الأرض وتكليف انشاء المباني مما يقال مخاطرهم ويزيد المقرر لعائدهم .

وقد أصبحت هذه المناطق وسيلة هامة وقوية لجذب الصناعات الجديدة . فتجتمع الصناعات في منطقة واحدة يساعد على انتشار

المعرفة الصناعية بين المهنيين والمديرين والفنين والعمال . كما يساعد على تكوين فائض من العمالة الماهرة في المنطقة يكون عاملًا في حد ذاته على جذب صناعات جديدة إليها . كما أن تجميع المشاكل الصناعية في مكان واحد يساعد على حلها بسهولة على أساس علمي . كما ينمو حول هذه المناطق مؤسسات أخرى لها علاقة قوية بالصناعة كالبنوك وشركات التأمين ومرافق تدريب القوى العاملة ووحدات الانتاج ومرافق الصيانة .

هذا بالإضافة إلى أن هذه المناطق المخططة أصبحت وسيلة هامة لتنظيم استعمالات أرض المدن التي لا يوجد بها تخطيط عام فبدلاً من انتشار الصناعة في كل مكان وتدخلها مع استعمالات الأرض الأخرى أصبح يخطط لها موقع خاص مناسب لمتطلباتها ولا يؤثر على استعمالات الأرض الأخرى .

التلوث الصناعي Pollution

يتنتج عن عمليات الانتاج الصناعي تلوثات عدّة منها تلوث الهواء والماء والضوضاء والأشعاعات الذرية وتكدس المرور . وبالنسبة لتلوث الهواء فيوجد مصدرين أساسيين له هما :

— مصدر ناتج عن حريق الوقود اللازم لتشغيل الآلات — و ٠٠

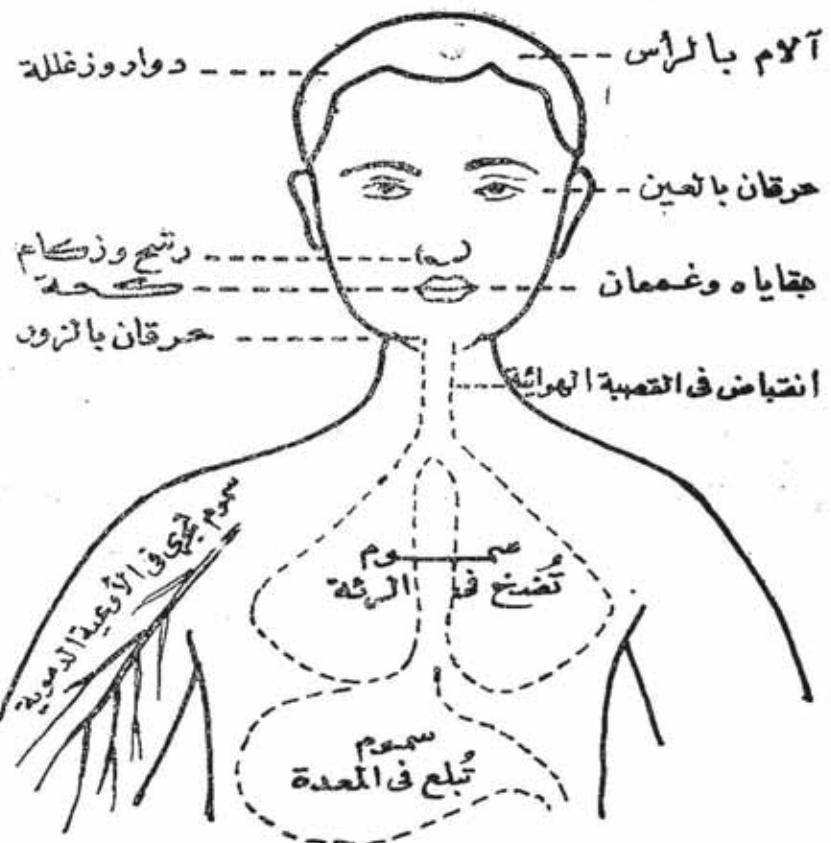
— مصدر ناتج عن عمليات الانتاج الصناعي نفسها .
بالنسبة للملوثات الناتجة عن حرق الوقود فتشتمل الصناعة على الزيوت الثقيلة كزيت дизيل والسوبار والفحم والأخشاب في تشغيل آلات المصنع ومحطات توليد القوى الكهربائية . وينتج عن احتراق هذه الأنواع من الوقود مجموعة من المخلفات التي تخرج من فوهات مداخن المصنع . ومن هذه المخلفات أكسيدات الكبريت وأكسيدات النتروجين وأكسيدات الكربون والجسيمات الدقيقة والميدروكوبونات والأوراق المتطايرة والدخان . وهذه الملوثات خطيرة على صحة الإنسان والحيوان والنبات وتختلف المواد والأثاثات وتحجب الرؤيا .

أما بالنسبة للملوثات الناتجة عن عمليات الانتاج الصناعي فتختلف نوعية هذه الملوثات باختلاف نوع الصناعة حيث أن كل صناعة لها خصائصها . فبعض هذه الملوثات عبارة عنأتربة متطايرة أو غازات سامة أو روائح كريهة وهكذا . فتغطي مصانع الحديد والاسمنت والفوسفات المناطق المحيطة بها بالأأتربة الحمراء والأتربة الجيرية والفوسفاتية على التوالى . كما تعتبر مصانع النسيج مصدرا لغاز الأمونينا والمصانع الكيماوية مصدرا للميكروبات وبالذات ذات ازائحة الكريهة وهكذا . وأيضا هذه الملوثات خطيرة على صحة الانسان والحيوان والنبات . ويوضح شكل (٢١) تلوث الهواء وأثره على صحة الانسان .



شكل (٢١ - ١) تلوث الهواء

ويتمكن التحكم تكنولوجيا في تلوث الهواء سواء الناتج عن عملية حرق الوقود أو عن عمليات الانتاج نفسها بتركيب أجهزة خاصة على مصادر التلوث . وتحدد تشريعات كثير من الدول الصناعية المواصفات والمقاييس والمعايير لدرجة تلوث الهواء الخارج من المصنع ووضع حد أقصى لكل نوع من الملوثات .



تأثير الهواء الملوث على صحة الإنسان

شكل (٢١ - ب) تأثير الهواء الملوث على صحة الإنسان
 كما يمكن التحكم في تلوث هواء البيئة عن طريق التخطيط السليم
 لاستعمال الأرض وتوجيه النمو الفزيائي (العمري) للمدن والقرى .
 ويمكن أن يتم ذلك عن طريق تخطيط موقع الأنشطة التي تصدر منها
 ملوثات هوائية في أماكن بعيدة عن الأحياء السكنية وتحت مهب الرياح .
 وبالنسبة للمخلفات السائلة للصناعة فستناقشه فيما بعد .
 وبالنسبة للضوضاء المصادر من الصناعة فتختلط مثل هذه الصناعات
 بعيداً عن الأحياء السكنية في وسط المسطحات الخضراء مع وضع حواجز
 من الأشجار والنباتات بينها وبين المساكن حيث تمتص هذه الأشجار
 الأصوات العالية ولا تسمح بتسربها إلى المناطق الهدئة . كما تحدد
 تشريعات بعض الدول الصناعية الحد الأقصى لدرجة الصوت الصادر
 من المصنع . فمثلاً تنصل بعض هذه التشريعات على أن الحد الأقصى
 لدرجة مستوى الصوت الصادر من صناعة ما عند حد طريق العام هو
 أو ٧٠ ديسى بل .

التخطيط الزراعى

PLANNING For AGRICULTURE

تساهم الزراعة في معظم الدول النامية في الدخل القومي كما تستوعب أكبر عدد من القوى العاملة . فعدد العاملين في الزراعة أكبر منه في جميع أوجه النشاط الأخرى . كما تعتمد بعض الدول النامية بصفة أساسية على الزراعة في صادراتها للعالم الخارجي كالقطن والأرز والشاي وقصب السكر والمطاط . وبهذا يساهم القطاع الزراعي في توفير النقد الأجنبي اللازم لتمويل المشروعات الانتاجية . كما أن الناتج من قطاع الزراعة يمثل أكبر نسبة من الدخل الناتج من القطاعات الانتاجية الأخرى بالرغم من الجهد الكبيرة في تصنيع الدول النامية .

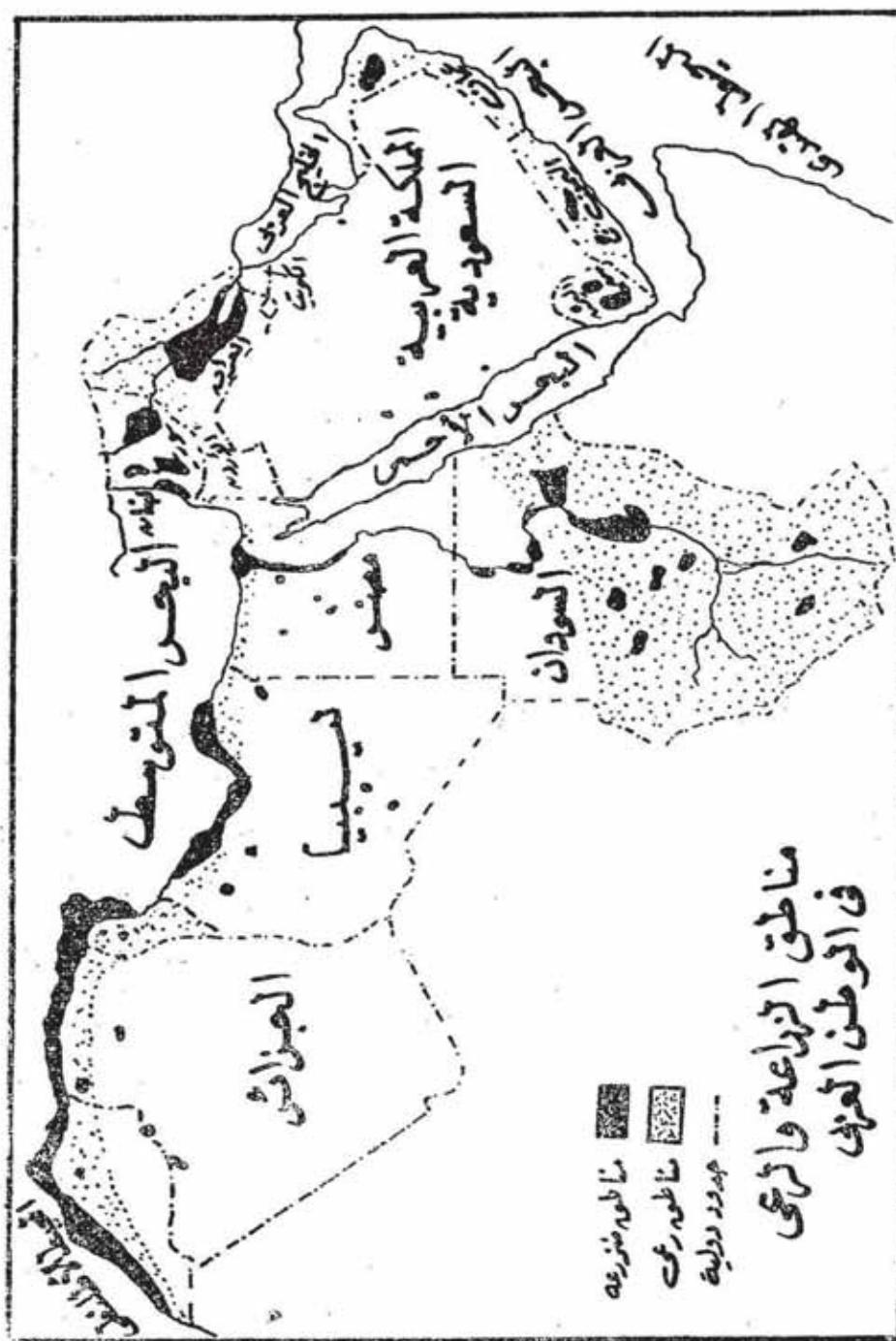
وبالرغم من كل هذا فإن الانتاج الزراعي في الدول النامية ضعيف بوجه عام ولا يتماشى مع معدلات التنمية الأخرى لدرجة أن كثيراً من الدول الزراعية عجزت عن سد حاجة الاستهلاك المحلي وأصبحت تعتمد إلى حد كبير على استيراد الحبوب الغذائية والخضر والفواكه والحيوانات الحية واللحوم من العالم الخارجي .

ويرجع ضعف الانتاج الزراعي في هذه الدول إلى عدة أسباب منها :

- ١ - بدائية الطرق الزراعية التي يستخدمها الفلاح .
- ٢ - سوء حالة التربة لافتقارها إلى المواد العضوية وزيادة ملوحتها نتيجة الإسراف في الرى الدائم ولاسيما في الأحواض الدنيا من الأنهر وخاصة في العراق ودولتا مصر .
- ٣ - اصابة المحاصيل الزراعية والتربة بالأوبئة والحشرات كالجراد ودود القطن وكذلك بالنسبة للفاكهة والخضروات .
- ٤ - تفتت الأرض الزراعية إلى ملكيات صغيرة يعجز معها الفلاح عن استخدام الآلات الزراعية الحديثة .
- ٥ - صغر حجم رأس المال المستخدم في الزراعة .

هذا بالإضافة إلى وجود مساحات كبيرة من الأرض القابلة للاستزراع في كثير من الدول لم تستصلاح بعد . فعلى سبيل المثال تبلغ

مساحة الأرض المزروعة في الوقت الحاضر في دول الوطن العربي حوالي ٥٠ مليون هكتار (١٢٥ مليون فدان) . وتمثل هذه المساحة المزروعة حوالي ٤٠٪ من إجمالي المساحة الممكن استصلاحها وزراعتها . أى يوجد حوالي ٧٥ مليون هكتار (حوالي ١٩٠ مليون فدان) يمكن أن تدخل في نطاق التنمية الزراعية ويوضح شكل رقم (٢٢) مناطق الزراعة والرعى في الوطن العربي .



شكل رقم (٢٢) مناطق الزراعة والرعى في الوطن العربي

وحتى يقوم القطاع الزراعي بدوره في عمليات التنمية الاقتصادية القومية يجب :

- ١ - زيادة الانتاجية الزراعية للأرض المنزرعة حالياً .
- ٢ - زيادة مساحة الرقعة الزراعية عن طريق استصلاح أراضي جديدة .
- ٣ - تحسين وتنمية الثروة الحيوانية والسمكية .
- ٤ - الاهتمام بالصناعات الغذائية .

زيادة الانتاجية الزراعية Increase of Productivity

تتم زيادة الانتاجية الزراعية (التوسيع الرأسي) عن طريق تحضير برامج مختلفة منها برامج تحسين التربة - تحسين وتنويع المحاصيل الحقلية والبساتين - مكافحة الآفات وأمراض النباتات - تجميع الاستغلال الزراعي - تجميع الأرض الزراعية واعادة توزيعها - ادخال الميكنة الزراعية - نشر الجمعيات الزراعية - الارشاد الزراعي - تنظيم عمليات التسويق الزراعي .

تحسين التربة Soil Improvement

يهدف برنامج تحسين التربة إلى زيادة انتاجيتها والمحافظة على خصوبتها وحمايتها من التدهور . ويمكن أن يتم ذلك بدراسة خواص وصفات التربة الطبيعية والكيماوية والحيوانية وإنشاء مراكز البحوث لتقدير حالة الأرض والمحاصيل المناسبة وارشاد الفلاح لاستعمال السماد المناسب - ودراسة حالة الرى والمصرف ومدى استخدام الموارد المائية بمعدل اقتصادي أمثل - ودراسة الماء الجوفي ومدى الحاجة إلى إنشاء شبكة مصارف لغسل التربة وازالة ما بها من أملاح .

تحسين وتنويع المحاصيل الحقلية Field Crops

يهدف البرنامج إلى تحسين صفات المحاصيل الزراعية ورفع غلة الفدان منها لسد حاجيات السكان ومسايرة النمو المضطرب في السكان .

ويتمكن تحقيق ذلك بعده طرق أهمها استنباط أصناف جديدة من المحاصيل الزراعية تمتاز بالجودة ووفرة الانتاج من المحصول ومقاومة الآفات وتعظيم انتاج التقاوى المنتقاء وتحسين المعاملات الزراعية الخاصة بخدمة المحاصيل وتسويتها والتحكم في المقننات المائية ومقاومة الحشائش وانشاء محطات بحوث لمحاصيل الزراعية .

تحسين وتنويع المحاصيل البستانية Fruit and Vegetable Crops

يهدف البرنامج الى النهوض بالخضروات والفواكه والنباتات الطبيعية والمعطرية والزهور والأشجار الخشبية والعمل على رفع مستوى انتاجيتها والتوجه في زراعتها لسد حاجيات الاستهلاك المحلي والتصدير . ويتمكن تحقيق ذلك باستنباط أصناف جديدة من الخضروات والفواكه جيدة الصفات وتعظيم انتاج التقاوى المنتقاء وتحسين المعاملات الزراعية بخدمة المحاصيل والتسوية والمقننات المائية والاكتثار من شتلات الفواكه والأشجار الخشبية . وتشجير جسور القرع والمصارف وانشاء وتعظيم الحدائق النباتية والمزارع البستانية والاكتثار من النباتات الطبيعية وانشاء محطات بحوث الخضروات والفواكه .

ويجب ربط برامج تنمية المحاصيل البستانية مع برامج التصدير للخارج عن طريق العناية بالانتاج حتى تكون الثمار الناتجة صالحة للتصدير بالكميات المقرر تصديرها وعمل نظام يسمح بوصول الثمار الى الأسواق الخارجية بحالة جيدة عن طريق توفير ثلاجات بموانئ التصدير ومواد تعبئته ووسائل نقل سريعة من طائرات وبواخر .

مكافحة الآفات وأمراض النباتات Pest Control

يهدف البرنامج الى مكافحة الآفات وأمراض المحاصيل الزراعية والبستانية وحماية الدولة من خطر تسلل الآفات الزراعية الواردة من الخارج مع المنتجات الزراعية وتصدير محاصيل زراعية وبستانية خالية من الآفات والأمراض . كما يهدف البرنامج الى وضع أنظمة للرقابة

على المبيدات المستعملة وللحد من الاستعمال الزائد لها و اختيار واستخدام مبيدات أكثر أمنا وأقل سمية ووضع نظام الكشف الدورى على آثار المبيدات الكيماوية ورصد آثارها على العناصر البيئية المختلفة وعلى الحياة .

تجمیع الاستغلال الزراعی Collective Farms

برنامج تجمیع الاستغلال الزراعی عبارة عن تنظيم استغلال الأرض الزراعية عن طريق تجمیع المساحات الصغیرة والمعثرة التي تزرع بمحصول معین في وحدات أكبر أي مساحات مناسبة من الناحية الاقتصادية . ومن مميزات هذا التجمیع زيادة الانتاجية الزراعية وتجنب الآثار السيئة لزراعة محاصيل مختلفة بجوار بعضها وتنظيم مقاومة الآفات وتنظيم عمليات الرى والمصرف وامكانية استعمال الآلات الميكانيكية والأساليب الحديثة وسهولة تقديم الخدمات الزراعية .

تجمیع الأرض الزراعية

بلغت درجة تقتیت الملكية الزراعية في بعض الدول النامية إلى درجة سيئة للغاية ولاسيما في دولة كمصر حيث بلغت درجة التقتیت إلى أن أكثر من ٧٠٪ من ملاك الأرض الزراعية يملكون بين قيراط وفدان . أي أن الفدان الزراعي في كثير من الحالات تعیش عليه أكثر من أسرة . ولقد أدى هذا التقتیت إلى انشاء قنوات ومدقات وطرق مما ترتب عليه تمزق رقعة الأرض الزراعية إلى أشكال صغيرة غير طبيعية وضياع جزء كبير من المساحة يصل إلى حوالي ٢٠٪ من إجمالي مساحة الأرض الزراعية في هذه المنشآت . ويوضح شكل رقم (٢٣) مدى تفتت الأرض الزراعية حول قرية مصرية .

ولقد ساعدت كل هذه العوامل على ضعف انتاجية الأرض وعدم التمكن من استغلالها الاستغلال الأمثل . لهذا أصبح من الضروري تجمیع هذه الأرض وإعادة تخطيط الترع والمصارف وتقسيمها إلى



شكل رقم (٢٣) نموذج لقرية مصرية وحولها الارض الزراعية في شكل قطع صغير جداً

مساحات انتاجية اقتصادية ٥ — ٢٠ فدان حسب طبيعة التربة والدورات الزراعية والظروف الاجتماعية والاقتصادية للأسر التي ستوزع عليها هذه المساحات . على أن تسير عملية التجميع والتوزيع مع برنامج خلق فرص عمالة في مجالات أخرى للاسر التي سوف لا يشملها التوزيع .

الميكنة الزراعية Mechanization

الميكنة الزراعية عبارة عن استخدام الآلات الميكانيكية في عمليات الزراعة من حرث وري وحصاد ودراسة ومقاومة الآفات ونقل وتخزين . ويؤدي استعمال الآلات الميكانيكية إلى تخفيض تكاليف الانتاج الزراعي وزيادة انتاجية الفدان وسرعة إنجاز العمليات الزراعية بالإضافة إلى توفير جزء كبير من الجهد المبذول من الإنسان والحيوان . ويقتضي دخال الميكنة توفير أطقم من العمال الفنيين اللازمين لتشغيل وصيانة الآلات وتوفير مراكز الصيانة والصلاح وقطع الغيار .

ولما كان التوسع في دخال الميكنة الزراعية سيؤدي إلى توفير جزء كبير من الأيدي العاملة لهذا يجب أن تسير عملية التوسع فيها جنباً إلى جنب مع عمليات التوسع في إنشاء المشروعات الأخرى التي يمكنها أن تمتلك جزءاً كبيراً من فائض العمالة كمشروعات شق الترع والمصارف وبناء الطرق وغيرها من المشروعات الانشائية الأخرى .

الجمعيات التعاونية Cooperative Organizations

تلعب الجمعيات التعاونية الزراعية دوراً هاماً في التنمية الزراعية بوجه عام في زيادة انتاجية الفدان بوجه خاص . فهي تساعد العضو على الحصول على أكبر انتاج ممكناً بالوسائل والطرق العلمية الحديثة وخفض تكاليفه وذلك بتوفير مستلزمات الانتاج بأقل سعر ممكناً وتأدية الخدمات الزراعية بأقل تكلفة . فتقوم بمساعدة الأعضاء في الحصول على السلف المالية ومدتهم بما يلزم لزراعة الأرض كالبذور المنتقدة

والأسمدة الكيماوية والماشية والآلات الزراعية والمبيدات الحشرية والفطرية ومما يلزم لحفظ المحاصيل ونقلها وبيعها بأعلى سعر وقد تقوم هذه الجمعيات بإنشاء الصناعات الحرفية والريفية التي تلائم ظروف البيئة المحلية وغيرها من الخدمات الزراعية الأخرى .

الارشاد الزراعي Extention Services

أصبح الارشاد الزراعي ضرورة أساسية في كل بلد زراعي كوسيلة للنهوض بالريف اجتماعياً واقتصادياً وخاصة زيادة إنتاجية الفدان . فيهدف البرنامج إلى مساعدة أهل الريف لايجادوعى سليم نديهم وتوجيههم توجيهاً حسناً لتطبيق آخر ما تصل إليه نتائج البحث الزراعية بما يؤدي إلى زيادة الإنتاج وزيادة الدخل . وتشمل برامج الارشاد مد الزراعيين بالكتب والنشرات والدوريات والمطبوعات مع استخدام وسائل الإعلام الأخرى وإنشاء مراكز التدريب لتوفير أطقم من القوى العاملة في مجال الزراعة ورفع درجة كفاءتهم طبقاً لاحتياجات مشروعات خطط التنمية الزراعية وإنشاء وحدات زراعية تمد الفلاحين بمختلف الخدمات الزراعية من تقانوي وسلامات ممتازة كالدواجن والأرانب .

التسويق الزراعي Marketing

يهدف برنامج التسويق الزراعي أو تنظيم السوق إلى وصول السلع الزراعية إلى المستهلكين في أماكن تمركزهم وتنظيم عملية العرض والطلب وتقليل تكاليف السوق . وقد يكون الهدف من عملية تنظيم السوق ليس لشكلة قصور الإنتاج بل قد يكون هناك فائض زراعي ولكن لعدم وجود شبكة طرق حديثة أو ثلاجات أو وسائل نقل سريعة أو شبكة اتصالات أو عدم معرفة الزراع بأحوال السوق أن تنخفض قيمة هذا الناتج . وتتم عملية تنظيم السوق عن طريق إنشاء جمعيات تعاونية للتسويق وإنشاء نظام العقود وهو عبارة عن اتفاق بين المؤسسات التسويقية وبين الزراع على تسليم قدر معين من المحصول في زمن معين

وقيام الحكومة بتحسين شبكات الطرق وتوفير وسائل النقل وغيرها من الخدمات التجارية الأخرى .

استصلاح الأرض — التوسيع الأفقي Land Reform

قد يتم زيادة الانتاج الزراعي عن طريق زيادة مساحة الأرض الزراعية عن طريق استصلاح الأرض البور أو الصحراوية — ولا سيما بعد أن أصبحت عملية زيادة الرقعة الزراعية ضرورة ملحة في الدول النامية وبالذات التي تعاني تضخماً سكانياً .

وتشمل برامج استصلاح الأرض الخطوات الآتية :

- ١ — تجهيز الخرائط المساحية وعمل المباحث الميدانية .
- ٢ — حصر وتصنيف التربة .
- ٣ — دراسة الموارد المائية .
- ٤ — تجهيز المقاييس والمواصفات والتكاليف .
- ٥ — دراسة الجدوى الاقتصادية .
- ٦ — تحضير برامج التنفيذ .

تبعد أول خطوة بتجهيز الخرائط المساحية بمقاييس رسم مناسب لرفع الأرض المطلوب استصلاحها وعمل المباحث الطوبوغرافية عليها . ثم تدرس خواص التربة من الناحية الطبيعية والكيماوية والحيوية وسرعة استجابتها للإصلاح ومدى صلاحيتها للزراعة . وعلى ضوء هذه الدراسة تصنف التربة وتقسم إلى أرض صالحة للزراعة أو متوسطة الصلاحية أو محدودة الصلاحية . كما تدرس الموارد المائية والمصادر الموجودة من ماء باطنى وسطحى وتحلية الماء المالح وتخفيط شبكات الري والمصرف ومدى امكانية الاستفادة بالأخذ بأسلوب الري بالرشاشات أو بالتنقيط . ثم تجهز المقاييس الخاصة بعمليات التقسيمة وحساب مكعبات الحفر والردم وشق القرع وإنشاء الجسور والمواصفات

الفنية وتكليف هذه العمليات . وعلى ضوء هذه التكاليف تعمل دراسة الجدوى الاقتصادية لاختيار أنساب المشروعات بين البدائل المختلفة ثم يحضر برنامج زمنى للإصلاح ويبدأ فى التنفيذ .

الثروة الحيوانية والسمكية Livestock

١ - الماشية : Cattle

تتمثل الثروة الحيوانية بالنسبة للماشية في البقر والجاموس والماعز والأغنام والخنازير والخيول والبغال والحمير . ويشكل الانتاج الحيوانى قطاعا هاما في الانتاج الزراعى . كما أن له أهمية في تغذية الإنسان وفي الاعمال الزراعية بالإضافة إلى أنه يستهلك المخلفات الحقلية التي لا تصلح لغذاء الإنسان ويتحولها إلى مواد غذائية كاللحم واللبن والمواد الأولية لأغراض الصناعة كالصوف والجلد وزيادة خصوبة التربة عن طريق تسميدها بالأسمدة العضوية .

وتهم الدول بهذه الثروة بعمل برامج لزيادة وتحسين انتاج اللحوم واللبن ويتم ذلك عن طريق رفع الكفاية الانتاجية للحيوانات بتوفير السلالات الممتازة ذات الكفاءة الانتاجية العالية بأقل كمية من العلف - وتوفير الغذاء السليم الاقتصادي بتكوين علائق ملائمة لهذا النوع السريع من الانتاج وتطور طرق الوقاية وتوفير العلاج البيطري المناسب لهذه السلالات - وتهيئة البيئة الحسنة المحيطة بالحيوان بإنشاء الحظائر النموذجية والخدمة الجيدة وحماية الحيوانات من تقلبات الجو وتحسين الطرق التسويقية عن طريق إنشاء السلخانات والثلاثاجات وغيرها من الوسائل الأخرى .

٢ - الدواجن : Poultry

الدواجن التي تنتج البيض واللحم ذات كفاءة عالية في الاستفادة الغذائية بالإضافة إلى سرعة دوران رأس المال في الانتاج وقلة الاحتياجات من الأرض ورأس المال مما يساعد المزارع محدود الدخل

المساهمة في برامجها . لذلك كان الاتجاه إلى مشروعات الدواجن من الحلول الرئيسية لانعاش الريف .

وترفع الكفاية الانتاجية في الدواجن والبيض عن طريق الاكتثار من السلالات عالية الانتاج والتوسيع في تربيتها وتوزيع البيض الملقح من دجاج مختبر ضد الأمراض وتوزيع الكتاكيت بأسعار مغربية وتقرير البيض الناتج لدى الأهالي بالوسائل الحديثة واجلال الديوك المنتخبة محل الديوك البلدية وإنشاء مصانع لتصنيع الأعلاف .

٣ - السمك [Fishery]

تشكل الثروة السمكية قطاعاً ضخماً في النشاط الاقتصادي في كثير من الأقاليم التي تكثر فيها البحيرات أو التي تطل على المحيطات والبحار حيث يصطاد السمك من المياه الساحلية والمحيطية والنهارية والبحيرية وببيعه طازجاً أو معلباً كالسردين والتونا والسلامون . . أو مدخناً أو مملحاً أو مجفناً . كما تتنوع منتجاته باقامة الصناعات المختلفة مثل زيت السمك الذي يستعمل في الطعام أو في الصناعات الأخرى مثل الدهانات والصابون والورنيش واللينوليم والطباعة وصناعة المرغوة المستعملة لاطفاء الحرائق وغيرها من الصناعات الأخرى كصناعة الجلد والغراء والجيلاتين واللؤلؤ الصناعي والحلوى المنزلية والفحم والمواد المستعملة في عمليات التكرير . وتكون مشكلة الثروة السمكية في الدول النامية في أساليب الصيد البدائية وافتقارها إلى أدوات حديثة وجهل الصيادين بأماكن الصيد وعدم قدرة السفن على الدخول في المياه العميقة . ويتم النهوض بهذه الثروة باعداد برامج في كل هذه المجالات لتطوير طرق الصيد وتطبيق الأساليب الحديثة واستخدام أدوات المتطورة وعمل الدراسات اللازمة عن أماكن الصيد وتوفير التلاجات .

الصناعات الغذائية [Food Industry]

أصبحت الصناعات الغذائية التي تعتمد في موادها الخام على الانتاج الزراعي من أهم القطاعات التي تعتمد عليها الدول الصناعية .

تهدف هذه الصناعات إلى توفير الغذاء الصالح للمواطنين وحفظ الأغذية بطريقة صحية أطول مدة ممكنة لتناول الأيدي طوال العام بأسعار رخيصة وتجهيز أصناف مختلفة من الأطعمة ذات القيمة الغذائية العالية للمواطنين والاستفادة من الحاصلات التي لا تجد أسواقاً رائجة أو التي تباع بأثمان غير مجزية وكذا رفع القيمة الغذائية والاقتصادية للحاصلات البستانية (١) .

وتنقسم هذه الصناعات إلى :

١ - صناعة حفظ الخضر والمفاكه

٢ - صناعة اللحوم ومنتجاتها

٣ - صناعة الألبان ومنتجاتها

٤ - صناعة محاصيل الحبوب ومنتجاتها

٥ - صناعة الدهون والزيوت الغذائية

٦ - صناعة السكر

٧ - صناعة الحلوي والمخلات

ويجب أن تشكل هذه الصناعات في أقاليم الدول النامية نساطاً اقتصادياً هاماً لتحويل المنتجات الزراعية إلى سلع غذائية أكبر قيمة لسد حاجات الأقاليم من المواد الاستهلاكية ولتقابل الزيادة المطردة في السكان ولتعليم أهل الريف أعمالاً أخرى في غير مجال الزراعة يشغلون بها أوقات فراغهم وتزيد من دخلهم وترفع من مستواهم وتساعدون على استغلال الخامات الزراعية دون فقد أو ضياع .

إلا أن على حكومات هذه الدول مسؤولية الإشراف والرقابة والتقتيس على عمليات الصناعات الغذائية واصدار وسن التشريعات

Morris Jacobs : The Chemistry and Technology of (١)
Food and Food Products . Vol I (New York — 1957)
P. 11 .

اللزمة من قوانين ولوائح وقرارات ومعايير وأسس ومواصفات فنية احتمالية للمواطنين وتحسين الحالة الصحية وتجنب الفساد . كما يجب الاهتمام بالبحوث الخاصة بتحسين الأطعمة ورفع مستويات الصحة العامة وحفظ الطعام وغيرها من الأوجه التكنولوجية الأخرى .

التخطيط السياحي

PLANNING FOR TOURISM

السياحة ظاهرة اجتماعية من ظواهر النشاط الإنساني . وهي عبارة عن عملية الانتقال الموقتة التي يقوم بها الأشخاص غيرت تكون مواطنهم الأصلي أو محل إقامتهم إلى أماكن أو بلاد أخرى لأغراض الاقامة على سبيل الارتياد .

ويأخذ الإنفاق السياحي جزءاً من إنفاق الأسرة في كثير من الدول بعد أن تأكّد لها مساهمة السياحة الفعالة في الرفاهية الصحية والنفسية والفكرية والثقافية والدينية . وقد وصل الأمر في بعض مجتمعات الدول الصناعية أن تخصص الأسرة للسياحة والسفر نصيباً محسوساً ضمن جدول استهلاك الأسرة وأن تتبعها في مستوى الضروريات الاستهلاكية شأنها في ذلك شأن المسكن والملبس والطعام .

وتواجه الدول النامية في الوقت الحاضر مشاكل رئيسية عند تنفيذ برامج التنمية الاجتماعية والصناعية منها نقص الموارد المالية من النقد الأجنبي والقصور في خدمات النقل والاتصالات . وهنا تبرز أهمية السياحة وخاصة بالنسبة للأقاليم التي تحظى بطلب سياحي فعال لظروف تاريخية أو جغرافية أو مناخية وفي هذه الحالة يمكن للسياحة أن تحل الصدارة بجانب مشروعات التنمية الزراعية والصناعية — حيث لا يوجد بديل لحل مشاكل النقد الأجنبي إلا بالتوسيع في الصادرات التي تعتبر عملاً صعباً في مراحل التنمية الاقتصادية الأولى أو الافتراض أو المعونات الأجنبية من الدول المتقدمة أو من مؤسسات التمويل الدولية . وهذه الأموال لا يمكن الحصول عليها بسهولة .

ويترتب على انتعاش النشاط السياحي في أي بلد نتائج اقتصادية في دفع عجلة التنمية منها خلق فرص عمالة جديدة في القطاع السياحي — وتنشيط بعض القطاعات الأخرى كخلق أسواق جديدة للصناعات الداخلية حيث أن السائح ينفق جزءاً كبيراً من إنفاقه في شراء منتجات محلية من البلد الذي يزوره — والتأثير على حركة المشروعات العامة كالطرق ووسائل النقل وتخطيط المدن .

ولقد أثرت السياحة إلى حد كبير في توازن ميزان التجارة الخارجية في كثير من الدول ويوضح الجدول رقم (٦) الإيراد السياحي واجمالي صادرات بعض الدول عام ١٩٦٣

جدول رقم (٦) الإيراد السياحي واجمالي صادرات بعض الدول ١٩٦٣

الدولة	الإيراد السياحي اجمالي الصادرات % للسياحة بالنسبة لأجمالي الصادرات	مليون دولار	مليون دولار
المكسيك	٥٢٪	١٧٠٠	٨٨٢
أسبانيا	٤٠	١٦٩٢	٦٧٩
اليونان	١٥	٦٢١	٩٥
إيطاليا	١٢	٧٧٣٤	٩٣٣
سويسرا	١١	٧٧٩٧	٤١٩
مصر	١٠	٧٣٧	٨٥
تونس	٤	٢٠٢	٩

يتضح من هذا الجدول أن نسبة الإيراد السياحي بالنسبة لاجمالي الصادرات في دولة المكسيك ٥٢٪ يقابلها ١٠ ، ٤٪ في مصر وتونس على التوالي .

تقسيم السياحة Division of Tourism

تقسم السياحة حسب عدة أسس منها^(١) :

أولاً — حسب حركة السائح :

(اتجاه الحركة حسب موطن السائح الأصلي)

١ — السياحة الخارجية : وهى أوجه النشاط التى تتصل بأعمال تيسير سفر السائح أو المواطن إلى الخارج .

٢ — السياحة الداخلية : وهى أوجه النشاط الذى تتصل بأعمال تيسير السياحة للمواطنين المحليين إلى المناطق السياحة الداخلية . وهو نشاط له هدف ثقافي وترويجي في أوقات الفراغ وأجازة نهاية الأسبوع والاجازات الأخرى .

٣ — السياحة الأجنبية : وهى أوجه النشاط الذى يمارس فيه استقبال الأشخاص القادمين من الخارج .

ثانياً — حسب الرغبة :

(الرغبات الإنسانية والاتجاهات الفكرية)

١ — سياحة الاستجمام : وهى السياحة التى تهدف إلى المتعة وقضاء الإجازات وفي هذا النوع من السياحة يرحل السائح إلى مناطق اشتهرت باعتدال مناخها وجمال مناظرها .

٢ — سياحة العلاج والاستشفاء : وهى السياحة إلى المناطق التى اشتهرت باستعدادها بالمستشفيات ومقوماتها الطبيعية كالمياه المعذنية التى تستخدم في العلاج ومناسبة المناخ .

٣ — السياحة الدينية : وهى الانتقال لزيارة الأماكن ذات التاريخ

(١) محمود رمضان : *التخطيط السياحي بمصر* — رسالة ماجستير جامعة الازهر الشريف كلية الهندسة قسم التخطيط ١٩٧٧ .

الدينى القديم والتى تعتبر زيارتها حجاً أو نوعاً من ممارسة التعاليم الدينية .

٤ - سياحة المتعة والثقافة : وهى المناطق المشهورة بآثارها من مخلفات الحضارات القديمة الفرعونية والأغريقية والرومانية والحديثة كالقبطية والإسلامية . ويشاهد السائح فيها المعابد والتماثيل والكنائس والمساجد والمتحف .

٥ - السياحة الرياضية : وهى السياحة التى يمارس فيها مختلف الألعاب والهوايات الرياضية كالصيد فى الغابات وصيد الأسماك أو الرياضات البحرية من سباحة ويخوت شراعية وغطس وانزلاق مائى بمختلف أنواعه - وتسلق الجبال وانزلاق على الثلج والاشتراك فى المناسبات والدورات الرياضية الأخرى كدورة ميونيخ عام ١٩٧١ .

ثالثاً وفق أسس أخرى

- ١ - مصدر السياح : من دول عربية - أوروبا - أمريكا ٠٠٠
- ٢ - مدة الاقامة : اقامة طويلة - رحلات سريعة ٠٠٠
- ٣ - المواسم السياحية : شتوية - صيفية ٠٠٠
- ٤ - وسيلة المواصلات : بالطائرات - السكة الحديد - المواصلات ٠٠٠
- ٥ - عدد السائحين : فردية - جماعية ٠٠٠
- ٦ - أخرى

ويتبين من التعاريف السابقة أن السياحة صناعة لها ما للصناعات الأخرى من الاقتصادية والأجهزة الإدارية والتنظيمية وتعتمد على عنصرين :

- ١ - السائح أو مجموعة السائحين : وهو العنصر الأساسى منها إذ تقوم السياحة في جوهرها على اشباع حاجات معينة لدى السائح .

٢ - المقومات السياحية : وتضم أنواعاً مختلفة يمكن تقسيمها إلى
قسمين أساسين :

(أ) مقومات طبيعية متوفرة أصلاً : جغرافية - و تاريخية -
وثقافية ٠٠٠

(ب) مقومات مصنوعة أي من صنع الإنسان : تنشأ لخدمة السياحة
كأماكن الاقامة وتوفير شبكة الطرق ووسائل المواصلات ٠

وبالنسبة لعناصر الحركة السياحية فيمكن تقسيمها إلى ثلاثة
عناصر أساسية :

١ - السائح : وهو أي شخص يزور دولة غير التي يقيم فيها لأي
غرض ما عدا العمل الذي يتناول عنه أجر من الدولة التي يزورها ٠

٢ - الليالي السياحية : وهي الليالي التي يقضيها (بيبيتها)
السائح فعلاً خلال الفترة التي يمكثها في البلد ٠ والليالي السياحية ذات
أهمية بالغة في التخطيط للإنشاءات الفندقية ثم هي أحد العناصر
المهمة في تقدير الإيرادات السياحية خصوصاً أنها تمثل ليالي مبيت
فعالية ٠

ويتأثر إجمالي الليالي السياحية بعدة عوامل أهمها :

(أ) الاتجاه السياحي للسائحين من حيث هل هم سائحون أو
ركاب رحلات سريعة ٠

(ب) الاتجاه العام كميوال السائح في زيارة عدة جهات في الوقت
المحدد للرحلة ٠

(ج) المتغيرات الموسمية والدولية والأحداث الدولية ٠

(د) نوع الاقامة ومدى ملاءمتها لميوال السائح ٠

(هـ) الرغبات السياحية المختلفة ومدى الاستعداد لتلبية كل الرغبات
الترفيهية ٠

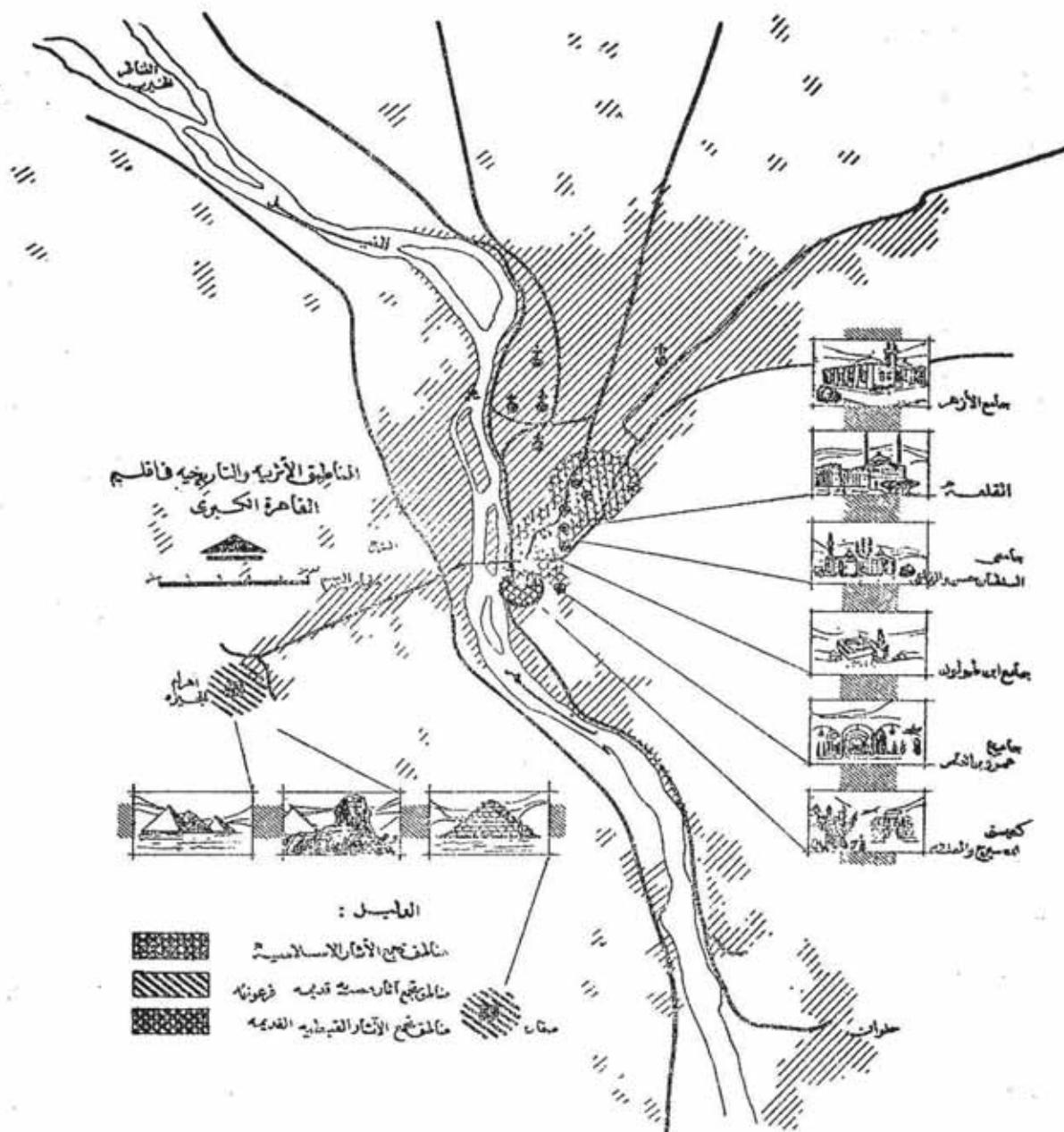
(و) نوع الرحلة وهل هي جماعية أم فردية ٠

٣ - الانفاق السياحى : وهو التقييم الاقتصادي لمجموع الخدمات المقدمة الى السائحين فهناك الانفاق على الخدمات الفندقية التي تشمل الاكل والبيت والغسيل والمشروبات وغيرها من الخدمات التي يطلبها السائح أثناء اقامته في الفندق . وكذا ما ينفقه السائح أثناء رحلاته وزياراته الداخلية للمناطق الأثرية والسياحية .

والدخل السياحى عبارة عن مجموع ما ينفقه السائحون مسافاً اليه أجور النقل ورسوم هبوط الطائرات وخدماتها وأجور النقل البحري ورسوم رسو السفن السياحية بالموانى . ويتم تقييم الابادات السياحية على أساس تقديرية أهمها عدد الليالي السياحية مضروبة في متوسط انفاق يومى تقديرى للسائح - أو سؤال السائح عن طريق الأخذ بأسلوب العينة .

أهداف التخطيط السياحى Goals

تقع كثير من دول الوطن العربى في موقع استراتيجى ممتاز تطل على البحر الأحمر والمتوسط أو خليج العرب أو المحيط الهندى أو تخترقها قناة السويس . وتحتوى المنطقة على أقدم حضارات عرفها التاريخ من حضارة فرعونية وفيئيقية وحضارة ما بين النهرين . كما أن بها جانباً من آثار الحضارتين الاغريقية والرومانية علاوة على ما تحتويه من كنوز الحضارة الاسلامية . ويوضح شكل رقم (٢٤) المناطق الأثرية والتاريخية في اقليم القاهرة الكبرى . كما تملك دول هذا الوطن مناطق طبيعية ذات طابع سياحى ممتاز كسواحل البحار والمحيطات . كما تشكل بعض الأنهر ثروات سياحية . هذا بالإضافة إلى المناظر الطبيعية التي تكونها سلاسل الجبال - والمناطق الغنية بماء الباطنى المعدنى . كما أن عناصر المناخ من حرارة ورياح ورطوبة ومطر وسطوع شمس تؤكد أن مناخ كثير من أقاليم هذه الدول ممتاز ومرجح للانسان من الناحية الجسمانية حيث أنها تقع في منطقة الراحة والانتعاش بالنسبة للعلاقة بين درجة الحرارة ونسبة الرطوبة .



شكل رقم (٢٤) المناطق الاثرية والتاريخية في اقليل القاهرة الكبرى

وتحتاج كثير من الدول الى رسم سياسة عامة للنهوض بالسياحة بها . وقد وضعت بعض الدول أهدافاً للتخطيط السياحي يمكن لدول الوطن العربي الاستفادة منها . ومن هذه الأهداف :

- ١ - رسم السياسة العامة والخطط والبرامج لتنشيط السياحة الخارجية والداخلية .

- ٢ — الاعلام السياحى لتعريف السائحين بالمعالم السياحية الهامة بالدولة وتوفير المعلومات والبيانات واقامة المعارض والمسابقات السياحية .
- ٣ — التنظيم والاشراف على اعداد الاتفاقيات السياحية واستقبال السائحين وتقديم الخدمات السياحية لهم لتسهيل زيارتهم وتعريفهم على معالم الدولة .
- ٤ — تنظيم المؤتمرات والحلقات الدراسية والمحلية المتعلقة بشئون السياحة ومتابعة التطورات في مجال السياحة .
- ٥ — الاشراف على تنمية المناطق السياحية والفنادق والمؤسسات السياحية الأخرى وتوفير أماكن اقامة السائحين ومساهمة في الأمن لهم وخاصة في المناطق السياحية .
- ٦ — التوجيه والاشراف على المنشآت الفندقية والمحال السياحية على اختلاف أنواعها .
- ٧ — التنظيم والاشراف على رفع كفاءة أجهزة السياحة وتأهيل العاملين بها ووضع الأسس والمعايير العلمية لتقديرها ومسايرتها لأحدث التطورات .

السياحة الداخلية Interior Tourism

تعتبر السياحة الداخلية من أهم العناصر والمقومات التي تهدف إلى تحقيق الأنشطة الثقافية والترويحية وما يندرج تحتها من أنشطة أخرى يمكن ممارستها في أوقات الفراغ . ولقد أصبحت ضرورة من ضرورات العصر نتيجة ما يعانيه السكان من ظواهر الحياة العصرية نتيجة التكدس السكاني الشديد في المدن الكبرى وظاهرة القضاء أو الاعتداء على المساحات الخضراء بين المباني وزيادة وقت الفراغ نسبياً مع ارتفاع الدخل . ولقد أخذت كثير من المؤسسات الانتاجية والجمعيات التنظيمية المختلفة في كثير من الدول النامية بتنظيم رحلات للعاملين بها بأسعار رمزية

وهناك اتجاه في كثير من هذه الدول نحو تنمية السياحة الداخلية والأجنبية في آن واحد بدلاً من التركيز على السياحة الأجنبية وحدها، فمن الناحية الإنسانية فإن نفس المنطقة السياحية بما تشمله من مباني وخدمات يمكن استغلالها في السياحة الداخلية والأجنبية معاً، وازاء تزايد النشاط السياحي الداخلي عامه يجب توجيه الاهتمام الأكبر الى متطلبات السوق الداخلي.

وتنقسم الأماكن السياحية إلى :

- ١ - المناطق المفتوحة التي تعتبر أحد الرغبات الأساسية للسياحة الداخلية التي يجد فيها الفرد متنفساً وخاصة في أجازة نهاية الأسبوع. ويجب توفير مثل هذه المناطق السياحية في أجزاء الأقاليم المختلفة واستغلال شواطئ الأنهر والبحيرات والبحار والغابات إن وجدت.
- ٢ - المناطق الأثرية والتاريخية والسياحية والمتاحف التي يجب الاهتمام بتنظيم رحلات إليها مع توفير أماكن للاقامة والراحة والخدمات السياحية في هذه المناطق تتفق مع حجم وأهمية المزار السياحي. ويمكن الحصول على فائدة مزدوجة من هذه الرحلات : السياحة والمعرفة بعد أن انشر الجهل بمعرفة الآثار.

المدن والمناطق الأثرية والسياحية Historical and Recreational Districts

يوجد في كثير من مدن الوطن العربي كثير من الآثار كما سبق ذكره. مدن لها تاريخ طويل غنية بآثارها وجوامعها وأضرحتها ومدارسها ونافوراتها ومساجد الأئمة والأولياء التي تعتبر مراكز لجذب السياحة الدينية. مدن لها أسوار تاريخية وبها كثير من الوكالات والخانات التي كانت بمثابة فنادق العصور الوسطى. يجب تخطيط هذه المدن بما يتمشى وطابعها.

كما يجب مراعاة توفير المناطق الخضراء والمساحات المفتوحة (عند تخطيط هذه المدن) ولاسيما في الأحياء القديمة والحد من إنشاء المناطق

السكنية في المناطق الترفيهية أو التي لها صبغة سياحية واستبدال ذلك بخدمات واسكان سياحي .

وبالنسبة للمباني السكنية الموجودة في المناطق الأثرية والتاريخية مثل قاهرة العصور الوسطى يجب مراعاة اكتساب هذه المباني الطابع الخاص بهذه الآثار حتى لا تفسد أو تنقص من القيمة التاريخية للمنطقة . كما يجب مراعاة ارتقاء هذه المباني بالنسبة للآثار الموجودة بالقرب منها .

وبالنسبة للمناطق الأثرية يجب ترميم الآثار الموجودة بها : الفرعونية والاسلامية واعادة اظهارها بما كانت عليه مع عدم المساس بطبعها القديم والحفاظ على الطرقات والمراتضيّة الخاصة بالمشاه وخاصة المسقوف منها مع تأكيد شخصية الطرق ذات الطابع المميز .

وبالنسبة للمناطق التي يوجد بها ماء معدني فيجب أن تتخذ الاجراءات الضرورية لحماية جو هذه المناطق من أي تلوث يؤثر على المزايا الطبيعية للمنطقة وذلك عن طريق توفير المناطق الخضراء والمساحات المفتوحة وإنشاء مراكز الخدمة والفنادق العلاجية والحمامات والخدمات الترفيهية .

الاسكان السياحي والقرى السياحية

يعتبر الاسكان السياحي العمود الفقري للسياحة . ويجب توفير هذا الاسكان على أساس أعداد السياح ورغبات الجنسيات المختلفة والأعمار والليالي السياحية وعددتها لتوفير الأنواع والمستويات المختلفة من الفنادق والبنسيونات والشاليهات والموتيلاط تماشياً مع اتجاه السياحة العالمية – كما يجب الاهتمام بالاسكان السياحي للشباب كالمخيمات والمعسكرات وبيوت الشباب بما يتلائم مع رغباتهم وأمكانياتهم المادية .

كما يجب أن يراعى عند تخطيط القرى السياحية توفير مناطق للسكن السياحى وأماكن لانتظار السيارات ومحلات لبيع المصانعات الحرفية وفروع للبنوك وشركات الطيران ومطار هليكوبتر ومتاحف للنباتات والحضارات البشرية وتخطيط المناطق الأثرية المجاورة على هذا الأساس .

الأنهار والمجارى المائية Rivers

يوجد في دول الوطن العربى عدد من الأنهر والمجرى المائى كنهر النيل فى مصر والسودان ونهر دجلة والفرات فى العراق . وهذه الأنهر وشواطئها تعتبر من العناصر الطبيعية للأقاليم التى تمر بها ، وثروة سياحية بما تحتويه من مقومات . وبعض هذه الأنهر تستغل سياحيا ولكن استغلالا غير أمثل . ويمكن استغلالها ترفيهيا ورياضيا وفي النقل :

ـ استغلال ترفيهي : عن طريق اقامة الكازينوهات العائمة فى مجرى النهر وفي الاماكن التى يحددها التخطيط الفزيائى (العمرانى) وعمل الرحلات الملاحية بواسطه هذه الكازينوهات العائمة لزيادة المعالم السياحية .

ـ استغلال رياضى : عن طريق التوسع فى انشاء التوادى المائية لممارسة التجديف وبعض ألعاب الماء مع تحديد المسار المائى لهذه الرياضات وخلق أماكن لممارسة هواية صيد السمك فى المناطق التى تصلح لذلك .

ـ استغلال خاص بالنقل عن طريق توفير الاتوبوس النهرى لنقل الركاب والبضائع كلما أمكن ذلك .

كما يمكن استغلال شواطئ الأنهر ترفيهيا عن طريق انشاء الكازينوهات والحدائق الشاطئية والتى تعتبر أحد المنافذ الأساسية للسياحة الداخلية - وتشجيع زراعة هذه الشواطئ بأحواض الزهور

— وبناء الأسوار الواطية العريضة (السميكه) التي لا تمنع الرؤيا
وتسمح بالجلوس عليها على أساس طرز معمارية تتمشى مع البيئة —
وزراعة أشجار الظل في الأماكن المحتاجة إلى الظل — وإنشاء التأفورات
التي تساهم مع ظل الأشجار في زيادة الشعور بالملائمة — كما يمكن
استخدام جانبي الكورنيش في إقامة المنشآت السياحية كالفنادق
وغيرها .

وبالنسبة للجزر الموجودة داخل هذه الأنهر فيمكن استغلالها
سياحيا عن طريق إقامة المناطق الترفيهية للسياحة الأجنبية والمحلية
في الأجزاء التي تصلح لذلك ويراعى تحديد نوع الحركة على الجزيرة
ويستحسن أن يكون للمشاهد على أن يتم النقل داخل الجزيرة أو المنطقة
السياحية بواسطة أحد وسائل النقل البطيء كالخيول والبغال والحمير
والدراجات وتوفير أماكن لانتظار السيارات بالقرب من مراسى الزوارق .

Museums المتاحف

المتحف من أهم المعالم السياحية بالإقليم بما يحتويه من مقتنيات
لها صفات تاريخية وأثرية وفنية . والمتاحف عبارة عن سجل حافل
بالآثار يمكن من خلاله رؤية الماضي والتعرف على أسراره والاستمتاع
بفنونه . والمتاحف ليست مجالاً للرؤية فقط بل هي مجال للثقافة —
والدراسة . والمتاحف أنواع : أثرية (تضم مجموعة من الآثار) —
وتاريخية (تحكي وتعطى صورة عن الأحداث كالمتحف الحربي) —
ومعاصرة (تضم مجموعة من الأعمال الفنية كالمتحف الزراعي) .

وإذا نظرنا إلى عدد المتاحف الموجودة حالياً وقارناه بالتراث
التاريخي الذي تظفر به المنطقة العربية نجد أن نسبة هذه المتاحف
ضئيلة جداً إلى ما يجب إبرازه للعالم واستغلاله من الناحية الثقافية
والسياحية . ولهذا يجب التوسع في إنشاء المتاحف الجديدة وادخال
تحسينات على المتاحف الموجودة . وأن توضع خطة للتوسيع في المتاحف
الإقليمية بحيث يقيم كل إقليم متحفاً يضم التحف والآثار التي
اكتشفت به .

ويجب أن يراعى عند بناء المتاحف الجديدة الطراز المعماري المناسب للمتحف : فرعوني – قبطى – اسلامى ٠٠٠ وتوفير الخدمات الدعائية والمطبوعات والخرائط وأن تبني المتاحف الجديدة في المناطق السياحية الحديثة مع اختلاف نوع المعروض حسب المنطقة السياحية ونوع السياحة بها ٠

وسائل النقل Transportation

يجب توفير شبكة من وسائل النقل الحديثة بمختلف أنواعها لخدمة السياح :

فبالنسبة للسياح القادمون برا يجب توفير وسائل الاتصال مع الدول المجاورة مع الاهتمام بداخل الطرق على الحدود الدولية والاقليمية وتوفير الخدمات عند هذه الداخل كالفنادق والموتيلاط المخصصة للاقامة السريعة وأماكن وقوف السيارات ومحطات البنزين التي يلزم توفيرها أيضا على امتداد الطرق ٠ ورفع كفاءة الطرق الحالية ولاسيما الطرق المؤدية إلى المناطق السياحية وأضفاء صبغة جمال عليها تتفق وطابع الآثار التي تؤدي إليها ٠

وبالنسبة للسياح القادمون بحرا يجب توفير وتنظيم الرحلات البحرية ولاسيما الجماعية ٠ ويستقبل السائحون القادمون عن طريق البحر في الموانئ البحرية ويجب توفير الخدمات السريعة لهم وكذا الخدمات السياحية على الطرق المؤدية إلى المزارات المختلفة كالاستراحات وأماكن الانتظار ٠

وبالنسبة للقادمون جوا يجب توفير الرحلات الجوية مع تخصيص رحلات سياحية ٠ وهذا ما بدأت تقوم به شركات الطيران أخيرا مع توفير تسهيلات للشباب والطلبة والرحلات الجماعية وايجاد طريقة مناسبة لاستقبال السياح ونقلهم إلى جهاتهم المختلفة سواء بواسطة الطيران الداخلى أو التحرك خلال الطرق الرئيسية المؤدية للمناطق السياحية ومناطق الاسكان السياحى مع امكانية نقل السياح المترانزيت

بواسطة الطائرات المليوكوبتر والقيام بجولة سياحية للمعالم السياحية
الرئيسية •

كما يجب تدعيم خطوط السكك الحديدية وتزويدها بعربات النوم
الحديثة وتدعم الأسطول النهرى (الفنادق العائمة) حتى يؤدي دوره
بالنسبة للسياحة الداخلية أيضا وتشغيل القوارب السريعة كالهيدروفيل •

الباب السابع

الخطوط العريضة للتنمية الاجتماعية

— تخطيط التعليم

محو الأمية — التعليم العام — التعليم الفنى — التعليم العالى —
البحوث العلمية والتكنولوجية •

— تخطيط الخدمات الطبية

برامج تحسين البيئة — المؤسسات الطبية — الأطفال والشباب
والشيوخ — تحسين التغذية

— تخطيط الاسكان

مشاكل الاسكان — رسم سياسة عامة — دور الحكومة والقطاع
العام والخاص — تجديد الحضر — التشريعات المنظمة للعمران —
تكنولوجيا البناء — البحوث — المجاورة السكنية

الباب السابع

الخطوط العريضة للتنمية الاجتماعية

GUIDELINES FOR SOCIAL DEVELOPMENTS

يتطلب التخطيط الاقتصادي اصلاحا اجتماعيا كبيرا وذلك انتأثيره المباشر على تقدم عجلة التنمية الصناعية لدرجة أن هناك بعض الآراء تطالب بضرورة استيفاء التنمية الاجتماعية قبل البدء في عمليات التصنيع . فرفع مستوى التعليم وتحسين صحة المواطنين الى مستوى مقبول شرط أساسى لنجاح التنمية الاقتصادية لأى بلد – لأنهما يساهمان في عمليات التنمية الدولة بقدر ما تساهمن به التنمية الاقتصادية حيث يعملان على تحسين كفاءة العامل وتحسين أفق المعرفة عنده وقدرتة على الابتكار . كما أن من ضمن المتطلبات الاجتماعية توفير المسكن الصحي – حيث يترتب عن المسكن غير الصحي انتشار الامراض وتدور الاخلاقيات فتتأثر صحة الانسان بدنياً ونفسياً وتقل قدرته على العمل وانتقامه له .

ويتناول هذا الباب الخطوط العريضة لتخطيط التعليم والمطب والاسكان .

تخطيط التعليم

EDUCATION PLANNING

يجب على الدول النامية اذا أرادت أن تتغلب على التحديات التي تواجهها وتتلخص من التخلف أن تلتحق بركب الثورة العلمية والتكنولوجية المعاصرة . وبمعنى آخر يجب أن تسعى هذه الدول بالتحول الى مجتمعات صناعية حضارية . والمجتمع الصناعي له متطلباته . في يتطلب هذا المجتمع – في مجال التعليم – نظاماً خاصاً يتماشى مع تكنولوجية هذا العصر . ومن خواص هذا النظام :

١ – اقامة التعليم العام لجميع المواطنين بتوفير حد أدنى من

الثقافة والعلم لرفع المستوى الفكري لهم وبما يساير المستوى المادى والثقافى لهذا العصر ٠

٢ - يهتم التعليم الفنى بتكوين أطقم من العمال المهرة والفنين على مستوى عال من المعرفة والتدريب وقدر على تشغيل وصيانة المؤسسات الاجتماعية والاقتصادية والعسكرية ٠

٣ - يهتم التعليم العالى بالعلوم الطبيعية والهندسية والطبية والزراعية والانسانية . . . الخ وتخرج الأعداد الضخمة من الاخصائين كالمهندسين والأطباء والزراعيين يقومون بأعمال التخطيط والتصميم والادارة والتشغيل والصيانة ٠

٤ - يهتم التعليم بتكوين أطقم من المديرين في مختلف التخصصات وعلى كل المستويات قادرين على دفع عجلة التنمية في كل المجالات الى الامام ٠

٥ - يهتم التعليم العالى بتكوين أجيال من الباحثين والعلماء الذين يقومون بأعمال البحث والتطوير وتحويل الاكتشافات العلمية النظرية الى تطبيقات عملية ومنتجات جديدة ومتابعة التطور المهايئ في العلم والتكنولوجيا ٠

ومشاكل التعليم في معظم الدول النامية كثيرة ومتباينة تحول دون دفع عجلة التقدم الى الامام ٠ ومن ضمن هذه المشاكل تفشي الأمية وضعف مستوى التعليم وعدم توجيه الشباب الى مشاكل البيئة التي يعيشون فيها وفصل العلوم النظرية عن العلوم التطبيقية التي تساعد التلميذ على الاندماج في الحياة وعجز التعليم الفنى عن الوفاء باحتياجات عمليات التنمية ٠ وفيما يلى بعض الخطوط العريضة للجهود المطلوبة في مجال التعليم :

محو الأمية Literacy

تفشي ظاهرة الأمية في الدول النامية حيث تصل نسبتها في بعض الدول كما سبق ذكره الى حوالي ٩٠٪ من سكان هذه الدول بينما لا تزيد

عن ٥٪ في الدول الصناعية • ولم تعد مشكلة الأممية وصمة عار في جبين الدول النامية بقدر ما أصبحت عقبة نحو تقديم عمليات التنمية الاجتماعية والاقتصادية • فلا يمكن أن تتحقق هذه العمليات في مجتمع تسود أغلبيته قوى عاملة تجهل القراءة والكتابة • وقد أثبتت تجارب الدول الصناعية كالاتحاد السوفييتي أن التعليم البسيط الذي حصل عليه العامل في سنة واحدة زاد من انتاجيته ومهارته حوالي ٣٠٪ بينما لم ترتفع انتاجية مهارة العامل الأممي نتيجة التدريب في مجال العمل عن ١٥٪ • فالعامل الأممي لا يستطيع قراءة التعليمات والتوجيهات أو حضور دورات التدريب العملى والنظري • ولقد أصبحت عمليات رفع كفاءة الانتاج والارتفاع المستمر في انتاجية العامل السر في نجاح عمليات التنمية •

لهذا يجب أن تتحمل حكومات الدول النامية مسؤوليتها الكاملة في مجال محو الأممية وربط برامجها بخطط التنمية الاجتماعية والاقتصادية وكذلك ببرامج التعليم العام •

فيجب أن تعتبر الدولة نفسها مسؤولة مسؤولية أولى عن برامج محو الأممية وعدم تركها للجهود التطوعية • ويمكن أن يتم ذلك عن طريق التخطيط وسن التشريعات اللازمة وتوفير المال اللازم • فتضطر الحكومة خطة شاملة تحشد لها الامكانيات البشرية والمادية اللازمة لتساهم فيها الجامعات والهيئات العلمية في اعداد البرامج • كما يشارك الطلاب والخريجين والهيئات المختلفة في تنفيذ هذه البرامج مع الاستفادة بتجارب الدول الأخرى •

كما يجب ربط برامج محو الأممية بخطط التنمية الاجتماعية والاقتصادية عن طريق توعية الدارسين بخطط التنمية في بلادهم — وتنزويدهم بالمهارات الفنية التي تمكنتهم من زيادة انتاجهم وتحسين نوعيته — واعطاء الأولوية في الانتفاع ببرامج محو الأممية للعاملين في مشروعات الانتاج سواء كانوا من العمال أو الفلاحين حتى يظهر أثر ذلك في زيادة الانتاج •

ولا يكفي محو الأمية في هذه الدول بل يجب ربطها بنظام التعليم العام نفسه . بمعنى أن يفتح الطريق أمام الأميين بعد محو أميتيهم إلى النظام التعليمي — وتوفير المسبل الازمة أمام الكبار الذين يريدون تكملاً دراساتهم . وتجارب الدول الصناعية في اتاحة الفرصة للعاملين في مواصلة الدراسة كثيرة . فتعتبر الدراسة أثناء العمل من الأركان الأساسية في نظم التعليم في هذه الدول سواء من بدأ من مستوى ثقافي وحضارى مختلف كالاتحاد السوفيتى والصين أو متقدم كالدول الأوربية . ففى روسيا أنشئت منذ البداية مدارس للعمال كانت تعداد طلابها من العمال والفلاحين للحصول على الشهادة الثانوية دون أن يتركوا أعمالهم .

التعليم العام Elementary and High Schools

مستوى التعليم العام في معظم الدول النامية ضعيف . كما لم يستغل طاقات الشباب طوال السنين الماضية لتحقيق رفاهية حيث لم يوجه فكرهم إلى مشاكل مجتمعهم أو الشعور بها وخلق الدافع عندهم للعمل على حلها . كما لم يعط التعليم العام التلميذ إلا ما يؤهله للاستمرار في أعلى مراحل التعليم العالى ولا يزود خريجيه بأى مهارات أو تدريب للانخراط في الحياة العملية مما يتربّط عليه الضغط على الجامعات بجانب الضعف المتزايد بالتعليم . كما أن حملة الشهادة الثانوية الذين لا يستطيعون الالتحاق بالجامعات لا يصلحون لأى عمل انتاجى .

وللتغلب على هذه المشاكل يجب الأخذ بأسلوب التخطيط السليم على أساس أن يوفر التعليم العام حد أدنى من الثقافة والعلم لجميع المواطنين وربط العلم بالเทคโนโลยيا وتطوير التعليم ليتحمل مسئولية في تحقيق رفاهية المجتمع^(١) .

(1)

George B. Galloway : Planning For America, (New York — 1961) . pp 417 — 422 .

فيجب أن يوفر التعليم لجميع السكان حد أدنى من الثقافة والمعرفة لدفع المستوى الفكرى لهم حتى يساير المستوى المادى الجديد . أى يجب أن يزود المواطنون بهذه المجموعة من الثقافة والمعرفة التى تمكّنهم من أن يعيشوا في هذا العصر ومن الاستفادة من المؤسسات الجديدة واستعمالها استعملاً حسناً . ولقد استقر الرأى في معظم الدول الصناعية على اعتبار نهاية المرحلة الثانوية هو الحد الأدنى . وبهذا أصبح التعليم اجبارياً حتى نهاية هذه المرحلة في هذه الدول . لهذا يجب أن ترسم الدول النامية سياستها التعليمية على أساس التوسيع في التعليم الالزامي تدريجياً حسب امكانياتها حتى يصل إلى نهاية المرحلة الثانوية .

ولما كان ربط العلم بالتقنولوجيا هو أحد سمات الثورة العلمية المعاصرة لذلك كان لزاماً على الدول النامية إعادة النظر في برامج التعليم العام على أساس تدريس العلوم النظرية (الأساسية) والعلوم العملية (التطبيقية) في مدارس التعليم العام . ومثل هذا النظام متبع في دول العالم الصناعية الشرقية والغربية على السواء . وتسمى هذه المدرسة بأسماء مختلفة فبعض الدول تسميها باسم « المدرسة الموحدة » وألبعض يسميها « المدرسة الشاملة » . يجمع في هذه المدارس بين العلوم الأساسية كاللغات والرياضيات والعلوم والآداب وبين العلوم التطبيقية المرتبطة بالحياة كالكهرباء والميكانيكا والعمارة والنسيج والتجارة والغابات والاقتصاد المنزلى . تعنى المدرسة بعقل التلميذ وثقافته وفي نفس الوقت تنمى قدراته على العمل اليدوى .

ويقترح المتخصصون في مجال التعليم في الدول النامية الأخذ بهذا النظام فتشمل مقررات المدرسة الموحدة علوم نظرية أساسية يدرسها جميع التلاميذ تصل إلى حوالي ثلثى مجموع المقررات التي يدرسها التلميذ في المدرسة . ثم يقسم الثلث الباقى إلى مجموعتين : مجموعة العلوم الثقافية (رياضة ولغات وعلوم وآداب) ومجموعة التدريب الفنى كالكهرباء والميكانيكا والعمارة . . . يتخصص الطالب في مجال (م ١٢ — التخطيط)

واحد اما ثقافي او فنى بما يتفق وميله الى تؤهله للالتحاق اما بالتعليم العالى او بمعاهد اعداد الفنين . وبهذا يصبح من يغادر المدرسة ولا يلتحق بالتعليم العالى قادرًا على الاندماج في الحياة العملية دون صعوبة .

كما يجب تطوير التعليم في الدول النامية حتى يتحمل مسئوليته في تحقيق رفاهية المجتمع وذلك عن طريق ربط المدرسة بمختلف مستوياتها بهيئات التخطيط . أى يجب ربط التعليم من مدرسة القرية الجامعية بهيئات التخطيط المحلي والإقليمى والقومى . فترتبط مدرسة القرية بهيئة التخطيط المحلي ومدارس وكليات الأقاليم بهيئة التخطيط الاليمى وجامعات الدولة بهيئة التخطيط القومى . وتشترك معاهد التعليم مع هيئات التخطيط في كل أوجهه من بحث ودراسة المشاكل وتحديد أهداف التنمية وتحضير المشروعات وتنفيذها فتحقيق الصلة بين المدرسة وهيئة التخطيط هو مبدأ أساسى في أى تربية ديمقراطية .

فعلى مستوى القرية مثلاً يجب أن تتضمن برامج المدرسة مقررات عن تحسين الصحة والسكن والبيئة والمجتمع المحلي . وأن تساعد المدرسة هيئة التخطيط المحلي في تحديد المشاكل والعمل على حلها وتخطيط المشروعات للاستفادة من الثروات البشرية والطبيعية المحلية استخداماً أمثل يحقق مستوى معيشة أفضل فيشتراك التلميذ مع هيئة التخطيط في عمل الباحث الميدانية (حسب قدراته) وكيفية مواجهة المشاكل المحلية وتحسين البيئة السكنية والبيئة العامة التي يعيش فيها ورفع مستوى معيشته .

والمقصود من اشتراك التلاميذ في هذه العمليات هو خلقوعى عندهم يمكنهم من أن يحسوا بمشاكلهم المحلية ويتحمسون لحلها ويستقيدون خبرة ودراسة عملية ونظرية . ويتعلمون كيف يعملون متعاونين على حل مشاكل الحياة كما يكتسبون خبرة عن الحياة الديمقراطية الحقة .

وكل ما قيل عن ربط مدرسة القرية ب الهيئة التخطيط المحلي يمكن أن يقال عن ربط مدارس ومعاهد وكليات الأقاليم ب الهيئة التخطيط الإقليمي لتنمية ثروات الأقاليم البشرية والطبيعية وتنميته اجتماعياً واقتصادياً وفزيائياً (عمرانياً) . وكذا ربط جامعات الدولة ب الهيئة التخطيط القومي لحل المشاكل القومية الاجتماعية والاقتصادية كمكافحة الامية والقضاء على البلاهارسيا واستصلاح الأراضي وتحلية الماء المللوج .

التعليم الفني Vocation schools

لا يعني إنشاء المدرسة الموحدة أو الشاملة في نظام التعليم العام الغاء نظام التعليم الفني الموجود حالياً في الدول النامية . فالتعليم الفني له أهدافه في المجتمع الصناعي وهو تخريج العامل الفني والمشرف الفني .

والتعليم الفني تعليم متخصص : صناعي – زراعي – تجاري – نسوي . وغالباً ما تكون مدة الدراسة به ثلاثة سنوات بعد شهادة الاعدادية لتخريج العامل الفني وخمس سنوات لتخريج المشرف الفني . يدرس في هذا النظام علوم نظرية أساسية وأخرى فنية مهنية . ففي المدارس الصناعية مثلاً توجد أقسام الميكانيكا والكهرباء وميكانيكا السيارات والعمارة وغيرها من الأقسام الفنية الأخرى . تدرس فيها المواد الفنية بتفصيل أوسع وأعمق مما يدرس في المدرسة الموحدة (أو الشاملة) .

ولما كانت الصناعة وغيرها من المؤسسات التكنولوجية الأخرى تتطلب مهارات عملية عالية على مستوى عالٍ من العلم والمعرفة والتخصص حتى يمكنها مسايرة التطور الهائل والابتكارات السريعة في الأجهزة الميكانيكية والكهربائية والالكترونية ، وعمليات الانتاج المعقدة – ولما كانت مدارس ومعاهد التعليم الفني لا يمكنها أن تقوم بهذه المهمة بأكملها بمفردها – حتى في الدول الصناعية الكبرى – فقد اتجه التعليم الفني في هذه الدول إلى دور الصناعة والمؤسسات التكنولوجية الأخرى لمساعدته في تكوين العامل الفني الماهر والمشرف الفني .

فتشترك هذه المؤسسات مع مدارس ومعاهد التعليم الفنى في توفير الأجهزة والمواد والمدرسين لتدريب طلبة المدارس على الأجهزة الحديثة وطرق الانتاج المعقده .

التعليم العالى Universities

تتولى الجامعات مهمة تخرج الاخصائين من المهندسين والزراعيين والأطباء والصيادلة وغيرهم . ويتطور التعليم الجامعى في الدول الصناعية بسرعة هائلة حتى يساير التطور الكبير في مجال العلم والتكنولوجيا . ولقد أدى هذا إلى ضرورة يتلقى الطالب الجامعى قاعدة عريضة من العلم والمعرفة بجانب التخصص الدقيق الذى هو سمة هذا العصر واعطاء أهمية خاصة بشئون الادارة وربط التعليم الجامعى بالتطبيق كما سبق شرحه .

يتلقى الطالب الجامعى قاعدة واسعة من العلوم والمعارف في مختلف المجالات التي تمكنه من ادراك العلاقات المعقده والمتداخلة مع بعضها في الثقافة المعاصرة واللامام بالظروف المشابكة المحيطة به – ولم يعد هناك الفصل التقليدي بين العلوم النظرية والتطبيقية والعلوم الإنسانية . وأصبحت العلوم الإنسانية تدرس في الكليات العملية كالهندسة والزراعة . وبجانب القاعدة العريضة التي يتلقاها الطالب تأخذ الجامعات بمبدأ التخصصات الدقيقة بل التخصصات الدقيقة النوعية داخل التخصص الواحد . فتحت أي تخصص في أي فرع من فروع الهندسة مثلاً توجد تخصصات مختلفة في مجال التطوير والتطبيق والإدارة والتصنيع والتشغيل والصيانة .

كما تطور مفهوم الادارة وأصبحت لا تقتصر على مقررات ادارة الاعمال التي تدرس في كليات التجارة والاقتصاد بل دخل تدريس الادارة في كليات الطب والهندسة والزراعة والتعليم وخلافه . تعطى فيه درجات علمية – بكالوريوس ودكتوراه في ادارة المستشفيات وادارة المصانع – وادارة المزارع والادارة التعليمية .

وترتبط الجامعات في الدول الصناعية بهيئات التخطيط القومي فتشترك مع هذه الهيئات في حل المشاكل القومية بالإضافة إلى اتاحة الفرصة أمام الشباب في تشكيل الحياة وفق آمالهم وأهدافهم وممارسة الديمقراطية الحقة . ويمكن للدول النامية التركيز في هذه المرحلة على أن تقوم الجامعات الموجودة بها بالاشتراك مع هيئات التخطيط القومي بحل المشاكل الحادة والمعاجلة كمكافحة الأممية ومكافحة الأمراض المقوطنة والموباءة وزيادة وتحسين الانتاج الزراعي ورفع مستوى الدخل واستصلاح الأراضي الصحراوية والبور .

كما يجب أن يهدف التعليم الجامعي في هذه الدول إلى تكوين أجيال متواالية من الباحثين بجانب تخريج الأخصائيين والتركيز على البحوث ذات الصلة الوثيقة بمشاكل التنمية الاجتماعية والاقتصادية .

البحوث العلمية والتكنولوجية

تعتمد حضارة هذا العصر على العلم والتكنولوجيا وارتباطهما ارتباطاً مباشراً نتج عنه قدرة المجتمع الصناعي على تحويل الاكتشافات العلمية النظرية إلى تطبيقات علمية ومنتجات جديدة في فترة قصيرة . ويحتمل أن يكون نصف الانتاج في العشر سنوات المقبلة عبارة عن سلع غير معروفة لدينا اليوم . ولقد أدى هذا كله إلى أن مجرد بقاء المشروع الصناعي يعتمد على قدرته على متابعة الاكتشافات الحديثة والأخذ بالأساليب المبتكرة .

والبحوث العلمية والتكنولوجية أنواع : منها ما يتعلق بالكشف عن الحقائق العلمية الأساسية مثل بحوث الفضاء وتكوين المادة . ويحتاج هذا النوع من البحوث إلى معدات وأجهزة باهظة التكاليف — ومنها بحوث تطبيقية تحاول تطبيق الحقائق العلمية والاستفادة منها في أغراض الحياة مثل الاستفادة من الطاقة النووية في أغراض الطب وتعقيم الأدوية وأشعة لизر في المواصلات — ومنها بحوث تطوير المنتجات وحل المشكلات الصناعية مثل التي تظهر أثناء عمليات الانتاج أو البحث عن

استعمال مواد جديدة . ومنها بحوث الأقلمة أو الماءمة وهي بحوث تعالج مشاكل نقل أساليب التكنولوجيا الحديثة من مجتمعات الدول الصناعية إلى مجتمعات الدول النامية .

وعلى الدول النامية الاهتمام بالبحوث العلمية والتكنولوجية وتوفير مناخ البحث العلمي ويمكن أن يتم ذلك عن طريق توفير الباحثين والمعاونين والمكتبات والأجهزة العلمية . فالباحثون هم رجال البحث في فروع العلم المختلفة وغالباً ما يتم تكوينهم عن طريق الجامعات أو إرسال بعثات للخارج للدول المتقدمة . ويحتاج الباحث في بحثه إلى معاونة من ذو المهارات والتخصصات المختلفة في أعمال الخدمات المكتبية والورش ومعامل الحساب الآلي . وتحضير هؤلاء المعاونين ليس بالعملية السهلة . لهذا يجب تحديد المواصفات الازمة لهم وتحديد احتياجات الدولة من كل منهم وتحديد المعاهد الازمة لتخریجهم وتحديد البرامج التدريبية الازمة لهم . وإلى جانب الأخصائيين والفنين يجب توفير الخدمات الأخرى للباحث من مكتبة وورش ومعامل وأجهزة وحقول وتجارب وورش صيانة ومراكز حساب آلية .

كما يجب الاهتمام بمؤسسات البحث داخل الدولة والتنسيق فيما بينها وأن يكون لها خطة واضحة . ويمكن تحقيق ذلك بحصر الإمكانيات البشرية من باحثين وموثقين وفنين والإمكانيات المادية من مكتبات وورش وأجهزة وتحديد الاحتياجات الازمة وتحضير مشروع متكملاً لمؤسسات البحث في الجامعات والوزارات والهيئات ودور الصناعة وغيرها .

تخطيط الخدمات الطبية

HEALTH PLANNING

تقاس قيمة المجتمع بقدر ما يقتضي أفراده من صحة تساعدهم على العمل وتجعلهم قادرين على حماية حقوقهم وحقوق المجتمع الذي يعيشون فيه . فالفرد العليل الذي لا يستطيع أن ينتاج أو يستخدم في الانتاج المثير يكون خسارة مادية على بلده . ويبلغ متوسط ما يخدمه الطبيب في الدول الصناعية كالولايات المتحدة وفرنسا وإنجلترا حوالي ٧٠٠ فرد يقابلها حوالي ٢٠٠٠ في مصر ، ٣٠٠٠ في العراق ، ١٢٠٠٠ في السودان . وبالرغم من المجهود الكبير الذي قامت به الدول النامية ولا سيما بعد الحرب العالمية فلا زال المستوى الصحي منخفضا . ويرجع ذلك إلى عدة أسباب منها انتشار الأمراض المتقطنة والوبائية والمنتشرة وسوء التغذية ونقص المؤسسات الصحية وعدم انتشار الوعي الصحي .

لذلك كان تحسين صحة الأفراد ضرورة أولى في عمليات التنمية الاجتماعية تحتاج إلى تخطيط طبي شامل . يشمل هذا التخطيط أهدافا عاجلة يجب البدء بها فورا وأهدافا على المدى الطويل

Immediate and Long Range Planning

تشمل الأهداف العاجلة التخلص من الأمراض المتقطنة والوبائية والمنتشرة . وبمعنى آخر يجب أن تبدأ الدول النامية بالمشاكل التي فرضتها البيئة الفقيرة غير الصحية وسوء التغذية مثل التخلص من البلهارسيا والإنكلستوما والديدان المعوية والبلاجرًا والرمد والتيفود والقيفوس والكولييرا وأمراض سوء التغذية .

ثم يتبع ذلك أهدافا طويلا الأجل تشمل على خدمات صحية أكثر تعقيدا لعلاج الأمراض التي ستخلفها الحضارة الصناعية . وتشمل هذه الأمراض أنواعا كثيرة منها الحوادث العامة والحوادث النفسية والأمراض الأخرى :

— فالحوادث العامة تشمل الاصابات والمقسم سواء في نسبة الانتشار أو الوفاه نتيجة التوسع العمري المتضرر وما يصاحبه من التوسع في الميكنة واستخدام وسائل النقل وما يترتب عليه من تلوث الهواء والماء والضوضاء .

— أما الحوادث النفسية فهي نتيجة الضغط والارهاق الفكري والعصبي الذي يصاحب التمدين مع ما يصاحب ذلك من أمراض التخلف العقلي وأمراض السمنة والشيخوخة والوراثة .

— أما الأمراض الأخرى فهي الأمراض الدرنية والسرطانية والحساسية وغيرها .

ويصعب تحديد هذه الأمراض في المستقبل حيث يرتبط ذلك بعاملين متضادين في تأثيرهما : الأول — وهو التطور التكنولوجي وما يصاحبه من تغيرات في البيئة كالتدس السكاني في المدن والازدحام واستعمال وسائل التهوية والاضاءة الصناعية بدلاً من الطبيعية وزيادة التوسع في الصناعات الغذائية والكيماوية والمواد المشعة . كل هذا يساعد على انتشار أمراض السرطان والدرن وغيرها . أما العامل المضاد فهو التطور الكبير في مجال العلوم الطبية الذي يحاول التغلب على هذه الأمراض .

وعلى العموم يمكن تحقيق أهداف التخطيط الشامل عن طريق تحضير برامج تفصيلية مختلفة في مجال تحسين البيئة والمؤسسات الطبية ورعاية الأطفال والمسنين وتحسين التغذية .

برامج تحسين البيئة Environment Improvement

البيئة هي العوامل الطبيعية والتي من صنع الإنسان التي يعيش فيها وعليها . وتنثر على صحته الجسمية والنفسية وعلى الحالة الاجتماعية والاقتصادية ، والبيئة غير الصحية تصاحبها أمراض لا توجد في البيئة الصحية . لهذا كان تحسين البيئة ضرورة أساسية . ويمكن أن يتم ذلك عن طريق التحكم والاشراف على العوامل الآتية :

- ١ - مصادر المياه الصالحة للشرب ووقايتها وطرق تكريرها وتنقيتها وضمان سلامتها .
- ٢ - فضلات ومخلفات الإنسان والمساكن والمصانع وكيفية التخلص منها .
- ٣ - المسكن الصحي وتوفيره .
- ٤ - الأغذية و الوقايتها من التلوث مع الحفاظ على قيمتها الغذائية .
- ٥ - الحشرات المنزلية والقوارض والقواطع والزواحف والهوام التي لها علاقة بالصحة العامة و مقاومتها وكيفية التخلص منها .
- ٦ - الهواء النقي وكيفية حمايته من التلوث .
- ٧ - الصحة الصناعية والبيئة داخل المصانع وأماكن الانتاج الأخرى .
- ٨ - الاشعاعات الذرية والوقاية منها وكيفية التخلص من فضلاتها .
- ٩ - أماكن الخدمات العامة كالمدارس والمستشفيات والمنتزهات والادارات العامة وملاءمتها من الناحية الصحية .
- ١٠ - الصحة الشخصية والتحقيق الصحي .

المؤسسات الطبية Medical Institutions

المؤسسات الطبية عبارة عن المستشفيات بكافة أنواعها ومستوياتها والمستوصفات و مراكز رعاية الطفل والعيادات الطبية والصيدليات والعاملين بهذه المؤسسات . ويقاس مدى تقدم الدولة في المجال الطبي بعدد هذه المؤسسات بالنسبة لسكان الدولة . لهذا يجب أن تخضع الدول النامية في سياستها ضرورة التوسع في هذه المؤسسات تدريجياً حسب امكانياتها حتى تصل إلى مستوى مقبول .

على أن يراعى في توزيع هذه المؤسسات ولا سيما المستشفيات على أقاليم الدولة المختلفة ظروف واحتياجات كل إقليم وليس نقلأ أو تقليداً للدول المتقدمة . فقد يستحسن مثلاً تحت ظروف محلية خاصة بناء عدد من الوحدات الطبية الصغيرة توزع داخل الإقليم وتحت ظروف

محلية أخرى بناء مستشفى مركزي كبير تربطه مع باقى أجزاء الأقليم شبكة طرق حديثة ووسائل نقل سريعة .

ونظرا للظروف التى تمر بها الدول النامية وامكانياتها الفنية والمادية المحدودة يجب أن تستفيد هذه الدول من كافة الأجهزة والمعدات الطبية والمبانى والأشخاص العاملين بها بأقصى ما يمكن من درجات الاستفادة حتى تعطى أعلى كفاءة في الخدمة . ويمكن أن يتم ذلك عن طريق تقييم الخدمات التى تؤديها المستشفيات والمؤسسات الطبية الأخرى وقياس مدى كفاءتها ومقارنتها بمستواها في تأدية الخدمة بالمعايير ومعدلات الأداء العالمية المعترف بها مع مراعاة الظروف المحلية .

كما يجب التوسع في تخرج المساعدين الذين يعملون تحت اشراف الأطباء وصرف النظر عن فكرة أن يقوم الطبيب بعمل كل شيء متعلق بالصحة . فالظروف المادية والبشرية للدول النامية لا تمكنها من تحقيق هذه الفكرة . لذلك يجب أن يتخصص الطبيب في العمل الصحى البحثى .

الأطفال والشباب والشيوخ Children, youth and Aged people

يجب أن تعطى الدولة أهمية خاصة لرعاية ثلاث مجموعات : الأطفال والشباب والشيوخ . فلاعتبارات المستقبل وعمليات التنمية الاجتماعية والاقتصادية يجب تركيز الجهد الطبي على الأطفال والشباب وخاصة الموجودين في مراحل التعليم المختلفة . فلقد أثبتت التجارب أن السنين الأولى لحياة الفرد هي أهم مرحلة لخلق الشباب السليم صحيا . ويتم ذلك عن طريق رعاية الطفل والصحة المدرسية لعلاج طلبة المدارس وتقديم وجبة غذائية لهم ونشر الوعى الصحى بينهم عن طريق تدريس مقررات عن الصحة العامة .

كما أن المثالية الإنسانية تملئ بأنه يجب توفير الخدمات الصحية والعناية بالشيوخ حيث يزداد عدد العاجزين والمعدين في الدول الصناعية باستمرار بسبب ارتفاع عدد المسنين نتيجة تحسن المستوى

الصحي العام . وتحصل نسبة المسنين الذين تجاوزوا الى ٦٥ حوالي ١٠٪ من مجموع سكان بعض الدول الصناعية يقابلها حوالي ٣٪ في الدول النامية . وكلما تقدم سن المعاشر زادت الأمراض وخاصة الاستحالية منها وهي أمراض مزمنة يمكن للطب أن يخفف من عوارضها فقط ونادرًا ما يتم فيها شفاءً كاملاً . ويتبين من احصاء سويدى أن استهلاك الخدمات الطبية يتضاعف إلى خمس مرات (أمثال) عند الذين تجاوزوا سن الـ ٦٥ سنة بالنسبة للأشخاص سن الـ ٣٠ سنة .

لهذا يجب أن تتضمن برامج تحسين الصحة مشروعات لرعاية الشيوخ قبل أن يصبحوا عجزة إلى الدرجة التي يجب معها وضعهم في أسرة المستشفيات ويشغلونها البقية الباقي من حياتهم ويكونون عبئاً على الجهاز الطبي المحدود في هذه الدول . ولقد قامت الدول الصناعية ببناء مساكن مؤثثة خاصة للمسنين تحت رعاية وشرف أطباء وعلماء نفسيين واجتماعيين .

Nutriton التغذية تحسين

تنتج أمراض سوء التغذية من عدم حصول الجسم على الكميات اللازمة من الغذاء التي تختلف تبعاً لعدة عوامل منها عامل الجنس (ذكر أو أنثى) والسن (طفل أو بالغ) ونوع العمل (عادى أو شاق) وهكذا . ويمكن القول بصفة عامة أن جسم الإنسان يحتاج إلى كمية من الغذاء تحتوى على ٢٥٠٠ - ٣٠٠٠ كالوري (سعر حراري) في اليوم على أن تكون هذه الكمية متنوعة في محتوياتها . أي تحتوى على نسب معينة من المواد النشوية والبروتينية والدهنية والفيتامينات لما لها من مؤثرات على طاقة الإنسان .

ويحتوى غذاء الفرد في معظم الدول النامية على حوالي ٧٠٪ مواد نشوية وغالبية البروتين الذى يحصل عليه الفرد يكون من البقوليات . بينما في الدول الصناعية لا تزيد نسبة النشويات عن ٤٠٪

وغالبية البروتين الذي يحصل عليه الفرد يكون من اللحوم واللبن والبيض والسمك .

وتتعدد أسباب سوء التغذية فمنها ما يكون نتيجة ضالة دخل الفرد وعدم كفايته لسد مطالب الحياة ولا سيما في الأسر كبيرة العدد أو لسوء اختيار المواد الغذائية التي يحتاجها الجسم لعدم معرفة الأفراد بها . ويمكن تحسين صحة المواطنين عن طريق رفع مستوىهم الاقتصادي أو عن طريق نشر الوعي الثقافي .

ويرتفع المستوى الاقتصادي للمواطنين عن طريق زيادة دخل الفرد أو تخفيض سعر السلع الغذائية — وكذلك مساعدة الأسر الفقيرة عن طريق توزيع الأغذية المحفوظة عليهم أو بيعها لهم بأسعار مخفضة — وتقديم وجبات غذائية لتلاميذ المدارس لما لها من آثار على صحة ونفسية تلاميذ المناطق الريفية — وتجعلهم يواطئون على الاستمرار في الدراسة .

أما رفع مستوى صحة المواطنين بتحسين التغذية عن طريق نشر الوعي الثقافي — فيمكن أن يتم ذلك بتدريس مقررات عن التغذية في مدارس المرحلة الأولى والتوسيع فيها في المراحل التالية — والاهتمام بمدارس التدريب المنزلي — وتنمية المواطنين بقيمة المواد الغذائية في برامج مكافحة الأمية — وعن طريق أجهزة الإعلام — وعمل البرامج الثقافية الريفية عن كيفية انتاج وحفظ وتصنيع الخضر والفاكهه واللحوم وغيرها .

تخطيط الاسكان

HOUSING PLANNING

المسكن هو المكان الذي يعيش فيه الانسان . وهو المأوى والحماية له من عوامل الطبيعة وهو الراحة والعمل . وبمما اختلفت صور هذا المسكن ونوعه وشاغلوه فان له متطلباته من هدوء وصحة وخصوصية

وأمن . والمسكن الصحي هو المسكن الذي تتتوفر فيه مساحة كافية لكل فرد من أفراد الأسرة للنوم والأكل والعيشة ومكان للطبخ والنظافة الشخصية — كما تتتوفر فيه إضاءة وتهوية طبيعية كافية مع نفاذ أشعة الشمس داخل المسكن فترة مناسبة — بالإضافة إلى المياه النقية والصرف الصحي ووسيلة صحية لجمع القمامه والتخلص منها .

ولقد أصبح مفهوم كلمة الاسكان أكبر بكثير من الاعتبارات البسيطة لهيكل المسكن نفسه . وأصبح تعريف هذا اللفظ يمتد ليشمل البيئة السكنية والبيئة العامة المحيطة بها . فيشمل المسكن وشبكة المرافق العامة من مياه شرب وصرف صحي وكهرباء والتخلص من فضلات المساكن (القمامه) والنظافة وشبكات الشوارع المحلية . كما امتد ليشمل الخدمات العامة الضرورية التي على مستوى المجاورة السكنية مثل المدرسة الابتدائية والملاعب الرياضي والحدائق العامة والمركز الاجتماعي والسوق التجارى المحلي والعيادة الطبية .

ودراسة الاسكان ضرورية في تحضير التخطيط العام للإقليم وعنى درجة عالية من الأهمية — حيث أن له دوراً كبيراً وهاماً . فإذا كانت دراسة السكان هامة فإن دراسة الاسكان أهم لأنها هي السياسة التي يجب اتباعها والاجراء الملازم لمواجهة الزيادة السكانية وعمليات التصنيع والتحضير السريع . هذا بالإضافة إلى أن هذه الدراسة تلمس جوهر المشكلات الاجتماعية والاقتصادية في الإقليم حيث أن المسكن كان ولا زال أحد الاحتياجات الأساسية منذ فجر التاريخ .

Problems مشاكل الاسكان

أصبح توفير المسكن الصحي ل معظم الأسر في الدول النامية من المشاكل الحادة التي تواجهها هذه الدول . ولا شك أن أحد الاسباب الرئيسية لهذه المشكلة الزيادة الطبيعية للسكان بصفة عامة وزيادة سكان المدن بصفة خاصة — حيث يحدث فيها معظم التقدم الاجتماعي والاقتصادي والتكنولوجي — وما يترتب عليه من هجرة أهل الريف إليها

بضفة مستمرة . كما أن ترافق عدد المبانى المستهلكة لتقادها والقصور في صيانتها واستمرار ارتفاع تكليف الانشاء ارتفاعاً كبيراً بالإضافة إلى ارتفاع أسعار أرض البناء يزيد من تعقيد المشكلة .

ويرتبط بظاهرة نقص الاسكان انتشار الأحياء المتخلفة غير الصحية . فلقد أدت مشكلة الهجرة المستمرة من الريف إلى الحضر مع الزيادة الطبيعية لسكان المدينة إلى تكدس سكاني شديد في الأحياء الشعبية والمناطق المتخلفة بالمدينة . ويرجع ذلك إلى أن غالبية المهاجرين من أهل الريف ينتمون إلى طبقات ذات مستويات معيشية هابطة واحتياجاتهم من المسكن متواضعة .

ولقد أدى هذا التكدس السكاني الشديد إلى تضاعف سكان هذه الأحياء في خلال سنوات قليلة دون زيادة تذكر في عدد المساكن الجديدة . يسكن الاهالى في هذه الاحياء في كل فراغ متاح . يقسمون المنازل والغرف . كما يستغلون أسطح المنازل وآبار السلام فى بناء عشش من الصفيح أو الخشب لايواء الافواج الجديدة الوافدة إلى الحي . وقد يتواجد في هذه الاحياء مساكن جديدة مبنية بالخرسانة المسلحة ولكنها قليلة جداً .

ولم يقف الامر عند هذا الحد بل اعتدى الاهالى على كثير من المساحات المفتوحة باقامة عشش يسكنون فيها . فاختفت الحدائق وضاقت الشوارع وقلت اضاءة وتهوية المساكن وشحت المرافق العامة من مياه ومجاري وكهرباء . وارتفعت كثافة السكان وزادت درجة التكدس في غرف المسكن الواحد لدرجة تصل في بعض الاحياء إلى ٤ ، ٥ أفراد في الغرفة الواحدة . وامتلأت الشوارع في كثير من الاحياء بماه المجاري .

وكان من نتيجة هذا التكدس الانخفاض الشديد في مستوى الصحة البيئية وأصبحت الحالة في هذه الاحياء سيئة للغاية ومتدهورة . كما تعانى هذه الاحياء المتخلفة من مشاكل اجتماعية كضعف مستويات المعيشة وانتشار البطالة والتسلو والجرائم والأحداث . كما تعتبر محاضنا للعادات السيئة والتقاليد غير الحميدة .

وامتدت المدن خلال فترات التحضر السريع التي حدثت بعد الحرب العالمية الثانية خارج حدودها دون توجيه أو تخطيط — حيث يقوم الاهالى ببناء مساكن على الارض الموجودة خارج كردون المدن • مساكن غير مستوفاة للاشتراطات الصحية كتوفر الاضاءة والتهدية الطبيعية — كما لا تطابق قوانين الاسكان من حيث الارتفاعات والفتحات وتوفر المرافق العامة • وغالبا ما تقام هذه المساكن على قطع ارض مقسمة تقسياً لا يطابق قوانين التقسيم المعهول بها داخل المدينة والتي تنصل على ترك مساحات معينة للشوارع والحدائق العامة • ويترب على ذلك انشاء مباني حول مدن الدول النامية غير مستوفاة للاشتراطات والمواصفات الخاصة للصحة العامة والأمن والأمان والجمال مما يؤدي الى تشويه جمال الطبيعة حول هذه المدن •

وترب على هذه الزيادة السريعة لسكان المدن مشاكل حادة في مجال النقل والمواصلات والمرافق العامة • وأصبحت بلديات هذه المدن تعجز عن طلبات السكان من الخدمات الضرورية • فمدينة كالقاهرة تصل نسبة المباني التي لا تتوفر فيها المرافق العامة من مياه أو صرف صحي أو كهرباء حوالي ثلث عدد مبانيها •

كما واكب التحضر السريع في الدول النامية وانشاء الصناعات داخل المدن أو بالقرب منها ظاهرة تلوث البيئة حيث أصبح كثير من هذه الصناعات مصدرًا لتلوث الهواء والماء والضوضاء والتكدس الشديد للمرور •

والبيئة الريفية في معظم الدول النامية ليست أسعده حظا من بيئه الحضر • فلقد نمت غالبية القرى مع احتياجات السكان ولم تخضع لأى اشراف هندسى أو أى نوع من أنواع التخطيط ولا يوجد لها أى تشريعات توجه عمليات التوسيع الفزائى (العمريانى) بها • شوارعها ترابية أو رملية ضيقة ومتعرجة •

ومساكن القرية معظمها متواضع في تصميمه يتكون المسكن من حجرة واحدة أو أكثر وحوش سماوى وحظيرة للمواشى يحرص الفلاح على أن تكون قرية من مكان نومه لدواعى الأمان • ولا يتتوفر فيه

المتطلبات الضرورية كالصرف الصحي (المزاحض) أو مياه الشرب النقية أو وسائل الإضاءة والتهوية الطبيعية . ومواد البناء المستعملة بدائية تتكون من الطوب الذى وجزوء الاشجار أو النخيل والخطب . وفي بحث لقرى مصر اتضح أن حوالي ٦٠٪ من مساكن القرى تحتاج الى ازالة .

يتضح من هذه المناقشة أن مشكلة الاسكان في الدول النامية مشكلة حادة متعددة الجوانب ولاسيما في فترة التحضر السريع التي تمر بها هذه الدول . وللتغلب على هذه المشكلة يحتاج الامر الى بذل جهود كبيرة في مجالات مختلفة . وفيما يلى بعض الخطوط العريضة للجهود المطلوبة في مجال الاسكان .

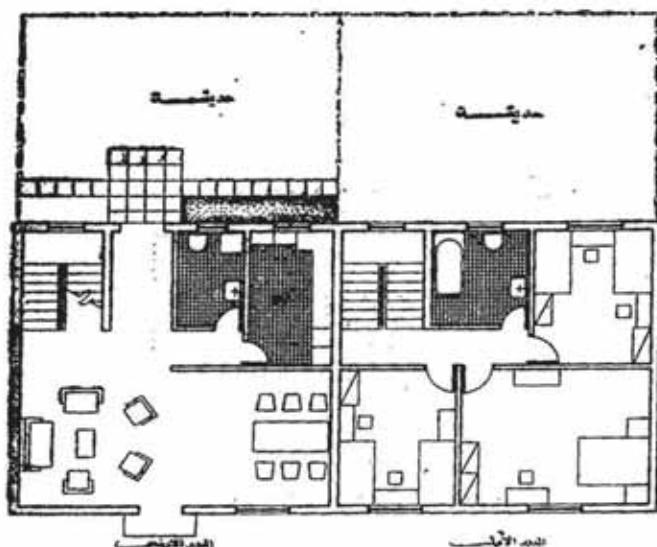
National Housing Policy

لحل مشكلة الاسكان في الدول النامية يجب أن تكون هناك سياسة عامة تسير عليها الدولة في بناء المساكن : سياسة عامة شاملة واضحة — واقعية — طويلة المدى — تحظى بتأييد سياسي . ومثل هذه السياسة الناجحة يجب أن تبنى على أساس دراسات مختلفة في مجال : السكان وتوزيعهم حسب حجم الاسرة والدخل وأوجه الإنفاق — الاقتصاد القومي والدخول وتوزيعها — حالة الاسكان — سوق الاسكان — طرق التمويل — شركات التعمير والانشاء — القوى العاملة المدربة — التشريعات المنظمة للعمران والنوافذ الادارية .

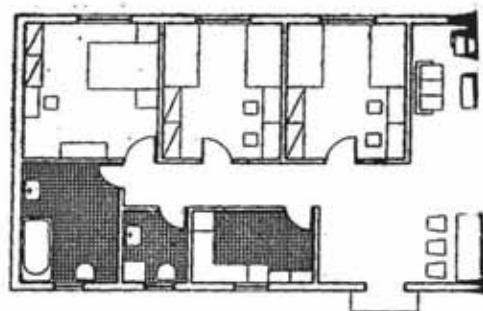
توضح هذه الدراسة حجم الاسكان المطلوب حتى نهاية الفترة التخطيطية حسب :

- مستوياته : فاخر — فوق المتوسط — متوسط — اقتصادي .
- نوعه : عمارات — مساكن مصفوفة — دوبلكس — فيلات .
- حجم المسكن : غرفة نوم — اثنين — ثلاثة .
- مكانه : حضري — ريفي .

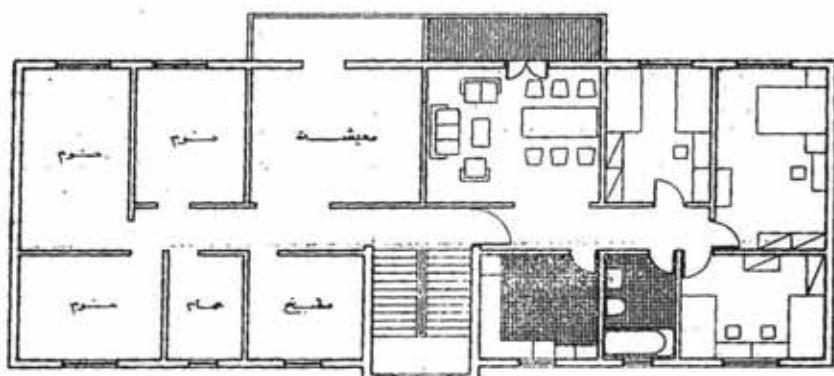
نوع المساكن



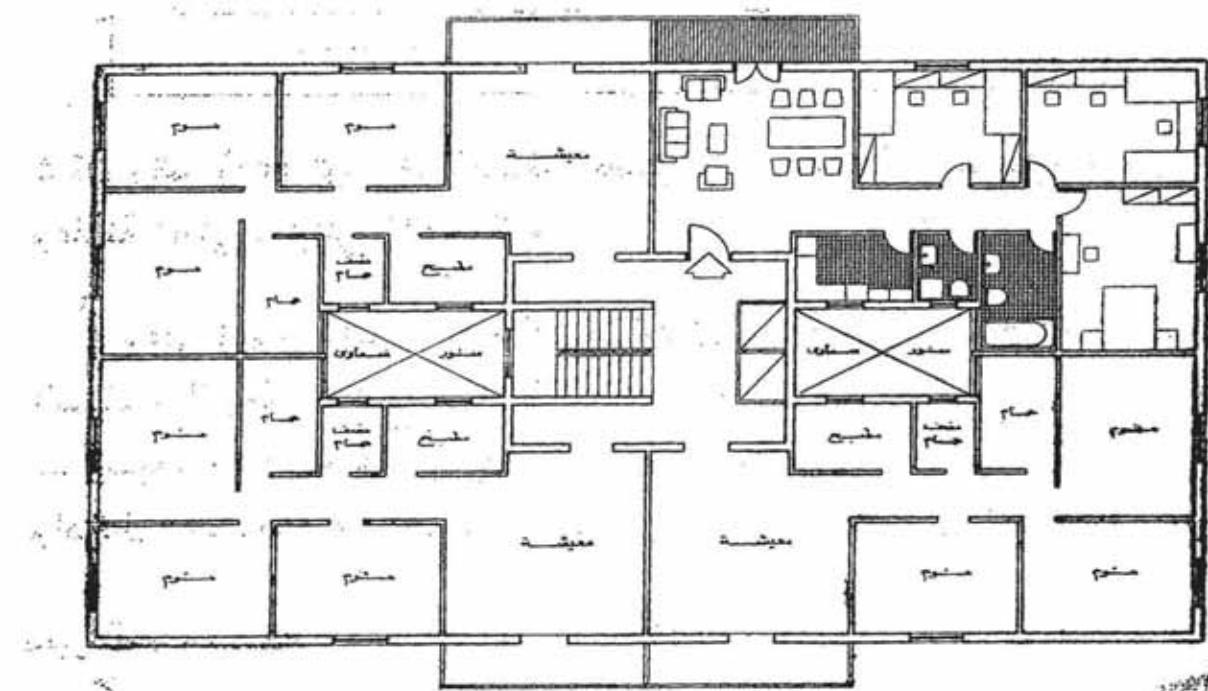
المخطط الأفقي للسكن تضمن الطابقين الأرضي والعلوي مكون من دورين متصلين
(مسكن مترافق)



مخطط الأفقي للسكن متصل للأسرة الواحدة متعدد

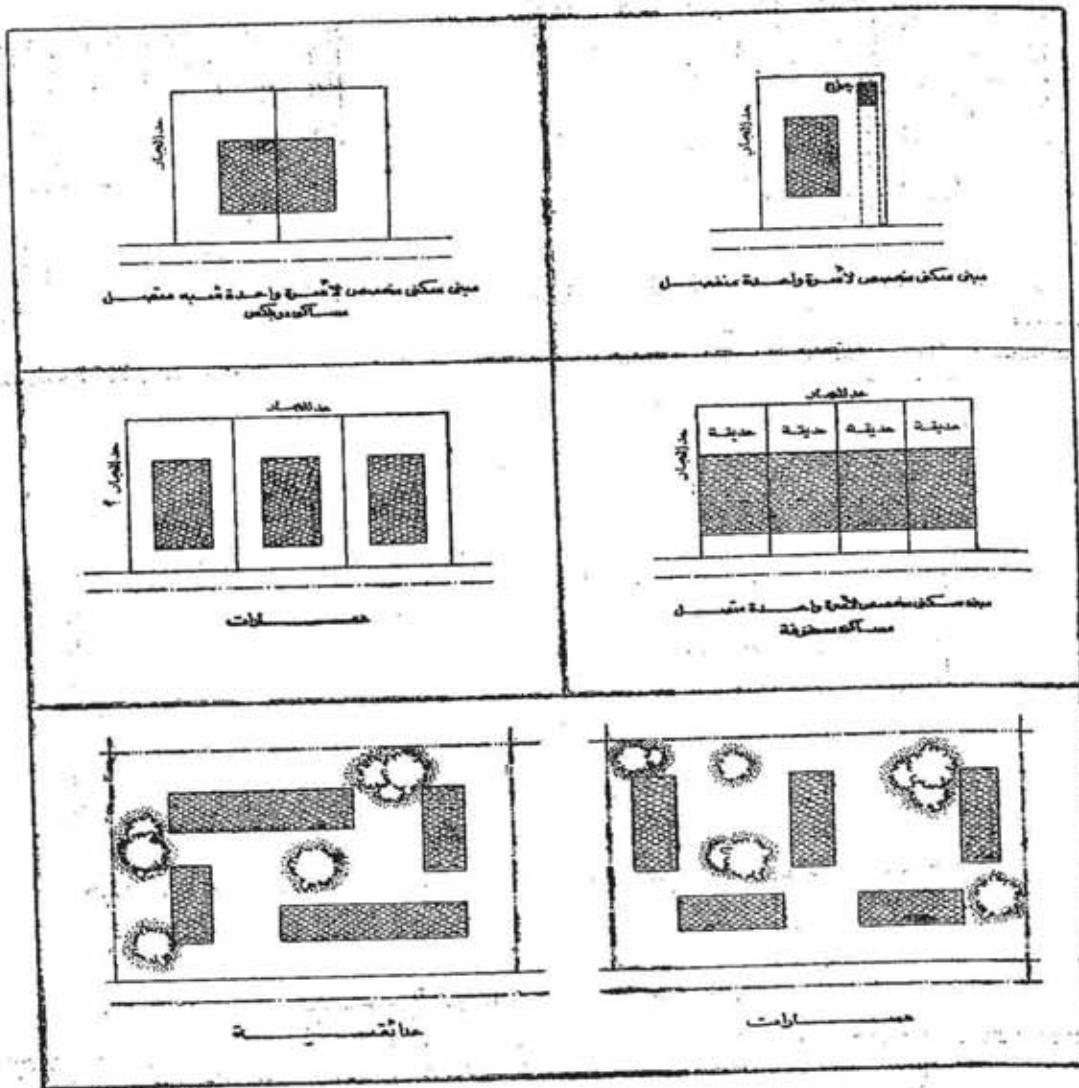


المخطط الأفقي للسكن متصل في عمارة مكينة بدورين متصل - (الدور العلوي) ووحدة سكنية - (وحدة المطبخ) ووحدة سكنية « دارستان والطيبة »



ويوضح شكل رقم (٢٥) نماذج لأنواع الأسكان كما يوضح
المخطط الأفقي للدور متكرر في عمارة مكينة « دارستان » بالدار البيضاء

توصيف المساكن حسب عدد الوحدات السكنية بالمبني وحسب علاقة المبني بالمباني المجاورة



شكل رقم (٢٦) توصيف المساكن حسب عدد الوحدات السكنية بالمبني
وعلاقة المبني بالمباني المجاورة .

وعلى ضوء ما تظاهره هذه الدراسات في بقية المجالات الأخرى ترسم السياسة العامة فتوضّح دور الحكومة والقطاع العام والقطاع الخاص — وسياسة الدولة في تجديد الأحياء المتخلفة والتشريعات المطلوبة — وادخال التكنولوجيا الحديثة — ومسؤولية الدولة في مجال البحوث .

دور الحكومة Role of Government

يوجد أدوار كثيرة في عملية توفير الاسكان تبدأ هذه الأدوار

بالتخطيط والبحث ثم طلب الأرض والتحضير وتنتهي بالانشاء . ويجب أن تحدد السياسة القومية للإسكان بصرامة وبطريق مباشر دور الحكومة في عملية توفير الإسكان . فالحكومة بصفتها المشرفة على الانتاج يجب أن تسيطر على كل الطرق الموردة للإسكان . ويمكن حصر الأدوار التي يمكن أن تقوم بها الحكومة في هذا المجال في ثلاثة أدوار رئيسية :

١ - البناء : أى تبني الحكومة وحدات سكنية كاملة وشاملة
المراافق والخدمات العامة .

٢ - التمويل : أى توفر الحكومة سلفيات وتسهل استثمارات
القطاع الخاص .

٣ - الاشراف : تشرف الحكومة وتقسن التشريعات المنظمة للعمران
والخاصة بإنشاءات القطاع الخاص .

ويحتاج الدور الأول الذى تقوم فيه الحكومة بعملية بناء المستكين بنفسها أكبر استثمار وفي نفس الوقت انتاج أقل عدد من الوحدات السكنية حيث تلعب الحكومة كل الأدوار : مقاول عام - مدير - مستثمر - مهندس معماري - مخطط - ممول وفوق كل هذا مسئولييتها عن توفير المراافق والخدمات العامة .

أما الدور الثاني وهو قيام الحكومة بتمويل ومساعدة المالية والفنية فيحد ويقلل من دور الحكومة - حيث تكون الحكومة مسؤولة عن تحريك الموارد القادرة في القطاع العام والخاص لانتاج أكبر عدد من الوحدات السكنية . ويمكن لبرامج التمويل الناجحة تحريك كميات كبيرة من رؤوس الأموال الخاصة للاستثمار في مجال الإسكان وقصر موارد الحكومة النادرة على الأدوار غير المباشرة كتوفير المراافق والخدمات العامة فقط .

وتعكس سياسات الإسكان الجارية في كثير من الدول في الوقت الحاضر أن الحكومات تتحرك بعيداً عن الدور الأول (وهو دور البناء)

والctoried الكامل للوحدات السكنية) . وتحرك نحو الدور الثاني وهو توفير التمويل والتسهيلات الالزام للاسكان كتجهيز الاراضي الالزام للبناء وتوفير مواد البناء والآلات والاطقم المدرية في مجال البناء والمعلومات الخاصة بانتاج الاسكان وعمل المعارض التي تعرض فيها الطرق الحديثة لانشاء المساكن والقيام بالبحوث المختلفة في هذا المجال . وكذا توفير المؤسسات المالية كالبنوك لتقديم القروض بشروط ميسرة وعلى مدد طويلة .

أما الدور الثالث فيقتصر دور الحكومة على القيام بسن التشريعات كقوانين تقسيم الاراضي والاسكان والمباني وخطوط التنظيم .

Dور القطاع العام - والاسكان العام : Role of Public Sector

تبني حكومات الدول الصناعية الرأسمالية لذوى الدخل المحدود الذين لا تمكنهم دخولهم من الحصول على مسكن صحي . فتبني مساكن صحية وتجرها لهذه الفئة على أساس حجم الاسرة ودخلها على أن تتحمل الحكومة الفروق المالية . تدفع الاسرة ايجار لهذا المسكن عبارة عن نسبة تتراوح بين ٢٠ - ٢٥٪ من دخلها الشهري وتتحمل الحكومة الفرق بين الايجار الحقيقي للمسكن وبين ما تدفعه الاسرة . ويسمى هذا النوع من الاسكان : الاسكان العام لذوى الدخل المحدود .

وأمد الاسكان العام الذي تبنيه الدول الرأسمالية ليشمل قطاعا آخر من السكان وهم طبقة كبار السن الذين تزيد أعمارهم عن ٦٥ سنة وذلك بعد أن بدأت نسبتهم تتزايد . تبني حكومات هذه الدول مساكن لهذه الفئة عبارة عن عمارات عالية أو فيلات مجهزة بكافة الاجهزه الصحية والاثاثات . وتشرف عليهم الحكومة صحيا واجتماعيا ونفسانيا .

واذا انتقلنا من الدول الرأسمالية الى الدول النامية نجد أن المستقر في أذهان كثير من سكان هذه الدول بالنسبة لسياسة الاسكان أن القطاع العام يجب أن يعطى جزءا مناسبا من اسكان الطبقة المتوسطة وكل اسكان طبقة الدخول الصغيرة وأن يعطى القطاع الخاص اسكان طبقة الدخول

المرتفعة . ولكن الحقيقة تكمن في الايجابة على هذا السؤال . هل القطاع العام في كثير من الدول النامية قادر على أن يبني اسكانا كافيا لأى طبقة ؟ والاجابة على هذا السؤال — هي أن القطاع العام يعجز في كثير من هذه الحالات عن الوفاء بكل الاحتياجات . بل الذي يحدث في بعض الحالات ان الاسكان الذي يبنيه القطاع العام يكون معظمها لشريحة من ذوى الدخول المرتفعة أو المتوسطة ونسبة صغيرة لذوى الدخول الصغيرة .

لكل هذا يجب أن تحدد السياسة العامة للاسكان دور القطاع العام بوضوح وجلاء . وأن تكون الالفاظ الواردة بها محددة لا تحتمل التأويل أو التحرير أو التشكيك في مقصودها وابعادها — وأن تكون واقعية قابلة للتنفيذ أي لا تكون موغلة في الطموح .

دور القطاع الخاص : Role of Private Sector

لما كانت حكومات الدول النامية لا تقدر على بناء مساكن لكل المواطنين فعليها أن تشجع الاهالى لبناء مساكنهم . ويأخذ تشجيع الحكومة صورا مختلفة منها المساعدات المالية والفنية والتنظيمية . تشمل المساعدات المالية تسهيل القروض طويلة الاجل بفوائد صغيرة وبشروط ميسرة . كما تشمل المساعدات الفنية توفير النماذج المختلفة لتصميم المساكن تكون في متناول يد السكان راغبى البناء وبدون مقابل — وتوفير مواد البناء — وتوفير الاراضى المعدة للبناء وتحطيمها وشق الشوارع ومد شبكات المرافق بها وتقسيمتها الى قطع وبيعها للاهالى بشروط ميسرة لاقامة مساكن عليها — وتوفير أطقم من القوى العاملة في مجال البناء عن طريق انشاء مراكز تدريب بالقرب من مراكز العمران وتشجيع الاهالى بعد تدريبهم على بناء مساكنهم بأنفسهم أو حتى تجديدها وصيانتها . كما تشمل المساعدات التنظيمية تسهيل اجراءات الحصول على تراخيص بناء المساكن وتقسيم الاراضى وتشجيع الاهالى على انشاء جمعيات تعاونية للسكن .

تجديد الحضر : Urban Renewal

يجب على الدول النامية أن تأخذ بأسلوب تجديد الحضر ولا سيما في المدن الكبرى التي تعاني من المشاكل الفزيائية (العمرانية) الحادة . وقد أخذت الدول الصناعية بهذا الاسلوب بعد الحرب العالمية الثانية . وتنحصر الجهدات التي تبذل في ثلاثة مجالات رئيسية هي :

- ١ - إزالة الأحياء المختلفة وإعادة تخطيطها وعميرها .
- ٢ - اصلاح وصيانة المباني في الأحياء التي لم تصل حالة التدهور فيها إلى ما يوجب إزالة الحى باكمله .
- ٣ - الحفاظ على الأحياء الجديدة (أو الاثرية) .

في المجال الأول تحدد المدينة المنطقية أو الحى المتختلف الذى سبق شرحه ووصفه عند عمل الباحث الميدانية عن حالة المباني ومستوى البيئة العامة . تتنوع المدينة ملكية الأرض وما عليها من مباني طبقا لقوانين نزع الملكية وقوانين تجديد الحضر المعمول بها . وينقل سكان المنطقة المتختلفة إلى منطقة أخرى . ثم تزال المباني ويعاد تخطيط المنطقة تفصيلا في إطار التخطيط العام للمدينة . ثم تشق الشوارع الجديدة وترصف وتمد شبكات المرافق العامة . وتقسم أرض المنطقة إلى قطع تابع للمواطنين لإقامة مساكن عليها طبقا للشروط التي يضعها مجلس المدينة . وقد تقام على هذه القطع مباني تجارية أو سياحية أو غيرها . كل ذلك طبقا للتخطيط العام للمدينة الذى يحدد مسبقا استعمال أرض هذه المنطقة .

وفي المجال الثاني وهى الأحياء أو المناطق التي يوجد بها تخلف بسيط لم يصل إلى الدرجة التي يحكم فيها على المنطقة أو الحى بالازالة الكاملة . تعطى الدولة مساعدات مالية وفنية لمالك هذه المساكن للقيام بترميم واصلاح وصيانة مساكنهم لتصبح مساكن صحية تقابل الحد الأدنى للاشتراطات الصحية . كما تشجع أهالى المنطقة على

إنشاء جمعيات تعاونية تقوم باصلاح وتحسين هذه المساكن وفي نفس الوقت تعلم السكان وتشجعهم على أن يقوموا بتحسين مساكنهم بأنفسهم .

أما المجال الثالث فيشمل الاحياء والمناطق التي تحتوى على مساكن سلية صحية ليس بها أى خلل ولكن يخشى عليها من أن تتسرّب إليها حالة التخلف مثل البناء في حدائق المساكن أو تعلية المبنى أو عدم الصيانة — وذلك لعدم وجود تشريعات تحمى هذه الاحياء . وفي هذه الحالة يجب اصدار التشريعات المنظمة للعمaran التي تحمى هذه الاحياء مثل قوانين المبنى والاسكان والترميم والمياه والصرف الصحى والحريق .

التشريعات المنظمة للعمaran : Legislations

يجب على حكومات الدول النامية مراجعة التشريعات المسارية فيها والتي تنظم حركة العمaran وسن التشريعات المناسبة . وتشمل هذه التشريعات :

- ١ - تشريعات تنظيم استعمالات أرض الحضر كقوانين تحديد المدن وتقسيم الاراضى وتجديدها وخطوط تنظيم الشوارع .
- ٢ - تشريعات تنظم حالة المبنى والاسكان : كقوانين المبنى والاسكان وهدم المبنى الآيلة للسقوط — والترميم والاسكان العام والتعاونى .
- ٣ - تشريعات تحسين البيئة : كقوانين حماية البيئة من تلوث الهواء والماء والضوضاء والنظافة العامة وردم البرك والجبنات .
- ٤ - تشريعات المنشآت العامة : كقوانين المحلات التجارية والمنشآت الصناعة وال محلات العامة والملاهى والباعة المتجولون .
- ٥ - تشريعات تنظم اشغال الشوارع : كقوانين اشغال الطرق العامة والاعلانات .

كما يجب دراسة وتقدير الاجهزه الاداريه المسئولية عن تنفيذ هذه

التشريعات والعامليـن بها ومعدلات الاداء وخطوات العمل وأوجه النقص والقصور والادارات المزدوجة ومشاكل التنسيق بينها .

تكنولوجيـا الـبـنـاء : Building Construction Technology

يجب على الدول النامية الاستفادة من خبرات الدول الصناعية في مجال انشـاء الاسـكان كاستـعمال موـاد جـديـدة واستـخدام الـاجـهـزة الـمـيكـانـيـكـيـة في عمـليـات الـاـنـشـاء والـاـخـذ باـسـلـوب التـوحـيد الـقيـاسـي .

فيـجـانـب الاستـفادـة من موـاد الـبـنـاء الـمـحلـية في بـنـاء الـمـساـكـن كالـاحـجـار والـاخـشـاب والـرـخـام يـجـب استـعمال الموـاد الجـديـدة كالـخـرـسانـة الـمـسـلـحة والـالـوـمـنـيـوم والـسـبـائـك والـلـدـائـن كالـبـلاـسـتك . وـهـذـه الموـاد ذات مـمـيـزـات عـدـة فـلـهـا صـلـابة وـمـقاـوـمة أـكـبـر وبـنـفس التـكـالـيف وـرـبـما أـقـلـ بالـاضـافـة إـلـى خـفـة وزـنـها وـسـهـولـة تـرـكـيـبـها وـقـلـة اـحـتمـال تـلفـها .

ولـقـد أـصـبـحـت الـاجـهـزة الـمـيكـانـيـكـيـة الـحـدـيثـة تستـخدـم على نـطـاق وـاسـع في عمـليـات الـاـنـشـاء وـحلـت محلـ الـعـمل الـيـدـوي وـسـاعـدت على توـفـير الجـهـد وـالـمـال . وـتـشـمـل هـذـه الـاجـهـزة أنـوـاعـا مـخـتـلـفة مـثـل آـلـات الحـفـر والـقـسـوـية والـرـدـم والـدـك والـرـفع وـخـلـط الـخـرـسانـة وـنـقـلـها إـلـى مـوـاـقـع الـاـنـشـاء جـاهـزة — وـأـجـهـزة الـهـوـاء المـضـغـوط وـغـيرـها من الـاجـهـزة الـأـخـرى .

ويـجـب الـاـخـذ بـفـكـرـة التـوحـيد الـقـيـاسـي في اـنـتـاج وـحدـات الـاسـكان . فـبـالـرـغـم من أـنـ موـاد الـبـنـاء تـنـتـجـها شـرـكـات مـخـتـلـفة وـفـي دـوـل مـخـتـلـفة إـلـى أـنـ غالـبيـتها تـلـقـرـم بـمـقـايـيس مـحـدـدة . كـمـا يـلـقـرـم بها الـمـهـنـدـسـون عـنـ التـصـمـيم وـقـد بدـأ التـوحـيد الـقـيـاسـي بـموـاد الـبـنـاء كالـطـوب ثـمـ أـمـتد ليـشـمـل الـابـواب والـشـبـابـيـك والـبـلـاطـات .

وـأـصـبـحـت الـبـلـاطـات بـمـخـتـلـف أـنـوـاعـها وـاحـجـامـها (مـصـمـته أو مـجـوفـة — ثـقـيـلة أو خـفـيـفة — كـبـيرـة أو صـغـيرـة) تـدـخلـ في بـنـاء الـمـساـكـن بشـكـل وـاسـع فيـ الـحـوـائـط وـالـاسـقـف وـالـقـواـطـيع وـالـأـرـضـيـات وـالـأـعمـدـة وـالـسـلـالـم . وـأـصـبـحـت مـوـقـع الـبـنـاء مـكـانـا لـتـجـمـيع هـذـه الـوـحدـات الـنـمـطـيـة .

ويبلغ عدد المصانع الخاصة بالمساكن الجاهزة في دولة كالاتحاد السوفيتى أكثر من ٤٠٠ مصنع . وقد تم انشاء حوالي ١٥ مليون وحدة سكنية جاهزة في هذه الدولة في الفترة بين ٥٥ — ١٩٦٥ بهذه الوسيلة بمعدل مليون ونصف وحدة سكنية سنوياً .
ولم يقف الامر عند هذا الحد بل أصبح المسكن يبنى بأكمله في المصنع ثم ينقل على سيارات الى موقع اقامته . وسوف يأتياليوم الذى نرى فيه عرض بيع المساكن الجاهزة في المحلات العامة شأنها في ذلك شأن أي ملعة أخرى .

البحث : Research

يجب أن تؤكد سياسة الاسكان على أهمية البحوث المتعلقة بالاسكان كتصميم المسكن ومواد البناء وطرق الانشاء والتمويل — وأن تسابر هذه البحوث تطورات المستقبل باستمرار . فتغطى الابحاث المتعلقة بتصميم المسكن مثلا دراسة احتياجات السكان المتوقعة ووضع المعايير التي تضمن الحد الادنى لاحتياجات السكان بالنسبة للاحتجاجات اليومية للحياة من معيشة ونوم ونظافة وطبخ — ولل الاحتياجات الاجتماعية من ناحية التعليم والثقافة وأفراد الاسرة والتقاليد — ولل الاحتياجات النفسية . كل هذا بالنسبة لتوقعات المستقبل وتتطور الحياة مع الاخذ في الاعتبار تطور النواحي الاجتماعية من سلوك وعادات .

المجاورة السكنية : The Neighborhood Unit

سواء بنيت الحكومة أو القطاع العام أو القطاع الخاص مساكن يجب أن تبني هذه المساكن في اطار مجاورات سكنية . والمجاورة السكنية عبارة عن مجموعة متكاملة من المساكن بمرافقها العامة وخدماتها الفضورية . ويتفاوت حجم هذه المجاورة سواء من ناحية السكان أو المساحة الجغرافية . ويمكن القول بوجه عام أن المجاورة السكنية تكون بحجم سكاني كاف ومناسب . ويتراوح حجم سكان المجاورة على أساس خدمتها بمدرسة ابتدائية بين ٢٠٠٠ — ٨٠٠٠ نسمة بحجم أمثل ٥٠٠٠ نسمة . وقد يصل الحجم داخل المدن الكبرى حيث أسعار الارض المرتفعة

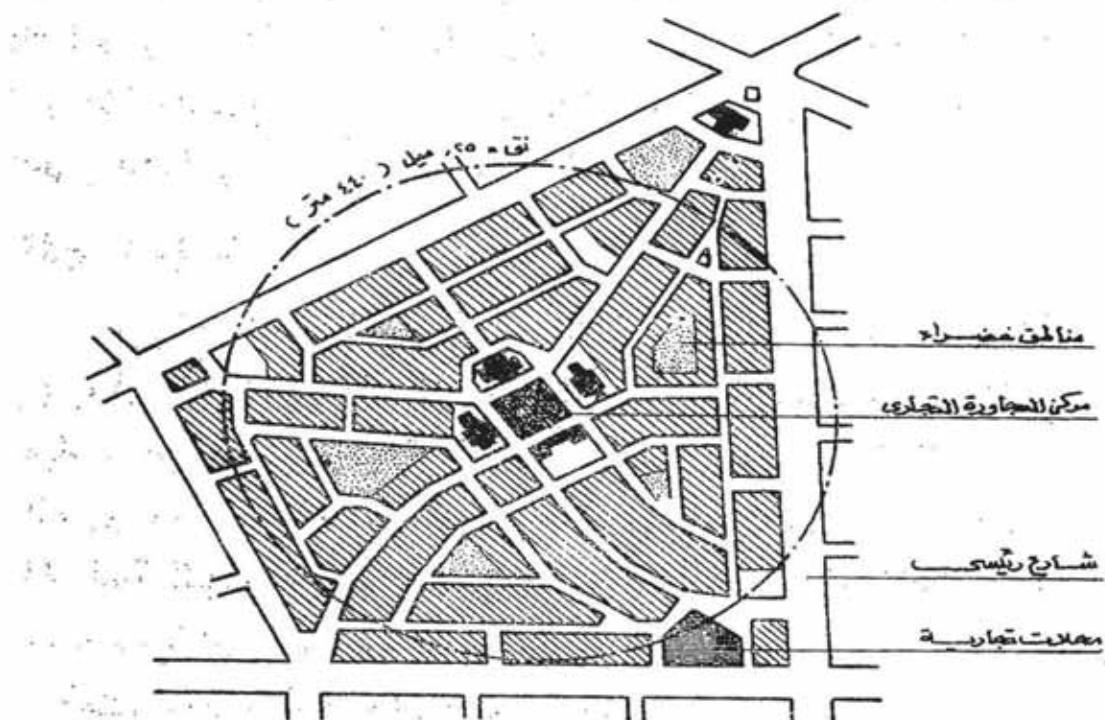
جداً أكثر من ذلك . أما من ناحية المساحة الجغرافية للمجاورة فيحدد الامتداد الجغرافي لها سهولة الوصول إلى المدرسة الابتدائية سيراً على الأقدام .

وتشمل المجاورة على هذه العناصر :

- ١ - وحدات مختلفة من المساكن .
- ٢ - خدمات عامة خاصة بالمجاورة تستعمل يومياً بمعرفة عضو أو أكثر من الأسرة تشمل دور الحضانة ورياض الأطفال والمدرسة الابتدائية وعيادة خارجية والمركز الاجتماعي وملعب المجاورة وحدائق عامة والمركز التجارى .
- ٣ - المرافق العامة : تشمل شبكات مياه الشرب والمصرف الصحي (إن أمكن) والكهرباء ووسيلة صحية لجمع القمامات والتخلص منها .
- ٤ - شبكة شوارع محلية تتكون من مسارات للمشاة وشوارع للسيارات وأماكن لوقوف السيارات ويوضح شكل رقم (٢٧) فكرة المجاورة السكنية كما تصورها بيرى .

المجاورة السكنية كما تصورها بيرى

(عام ١٩٢٩)

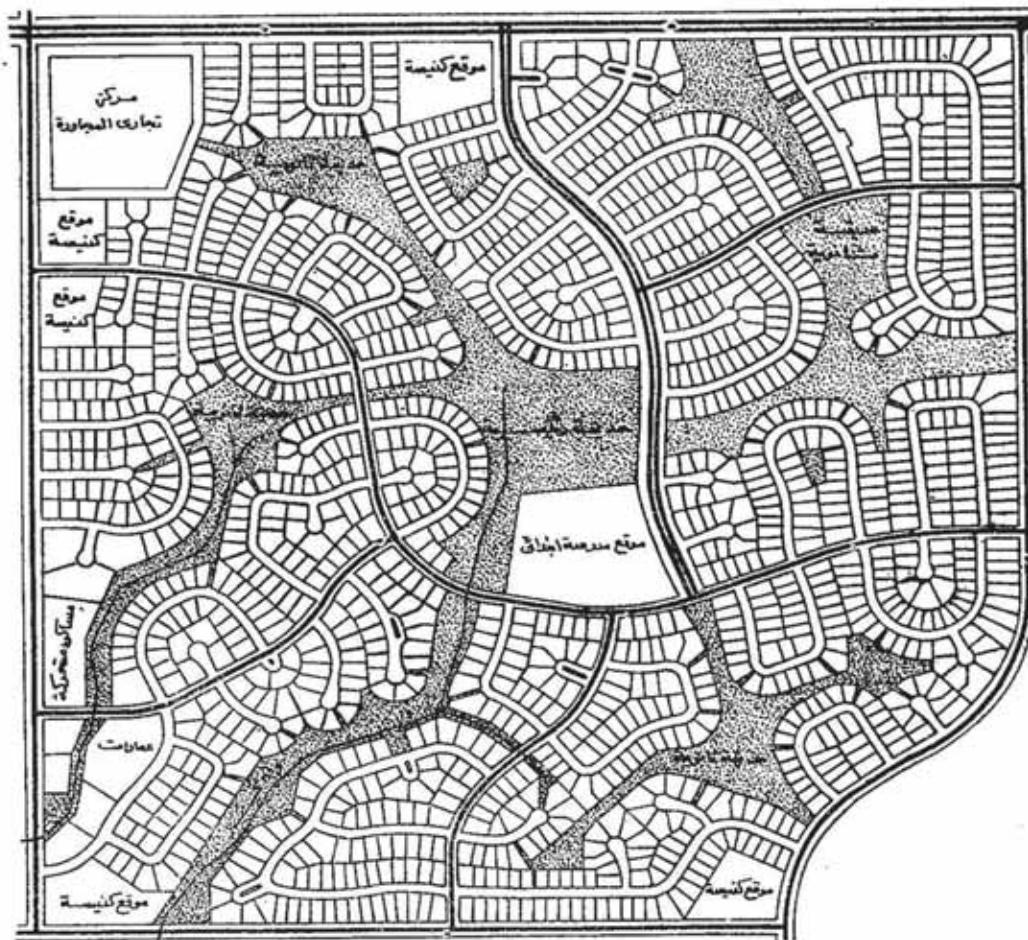


شكل رقم (٢٧) يوضح فكرة المجاورة السكنية كما تصورها بيرى

وبالطبع وبوجه عام سقطت المجاورات السكنية القريبة من وسط المدينة — حيث أسعار الارض المرتفعة — على أساس العمارت العالية، وكلما بعدينا الى اطراف المدينة — حيث ينخفض سعر الارض — تأخذ الكثافة السكانية في الانخفاض فتصبح الفيلات مناسبة لهذه المواقع، ويوضح شكل رقم (٢٨) نموذج لتصميم مجاورة سكنية في الولايات المتحدة ذات كثافة منخفضة (مساكن مفردة) .

تخطيط وحدة الجوار السكفي

• المحاورة السكنية •



٤٠ شكل رقم (٢٨) نموذج لتصميم مجاورة سكنية بالولايات المتحدة

الباب الثامن

التخطيط الفزيائي (المعماري)

تكامل الصناعة مع الزراعة

الانتشار الواسع

نظرية الانتشار

فرانك لويد رايت وآلام دينة المقدمة

كوكبة التجمعات

التمرکز الشديد

المدينة القلب

لوكوربوزية ومدينة الفد

جودمان ومدينة الجماعة

ما بين الانتشار والتمرکز

النجم الحضري

الحلقة

سوريانى والمدينة الشريطية

هلبرزيمير والتوسيع الشبكى

هوارد والمدن الحدائقية

الباب الثامن

التخطيط الفزيائي (العمراني)

PHYSICAL PLANNING

شبكة المراكز الحضرية الاقتصادية الاجتماعية في الصورة التي نراها لا تنشأ فجأة من تلقاء نفسها بل نتيجة مسار سلوك الإنسان وتفاعلاته مع البيئة التي يعيش فيها وتوزيع نتاج هذا التفاعل على سطح الأرض . ويلاحظ في توزيع هذه الشبكة أن لها مراكز ذات كثافة سكانية عالية في قلب المركز تتدرج كلما بعدنا عن القلب حيث تخف درجة نشاط الإنسان سواء كان ذلك اقتصادياً أو اجتماعياً وذلك بصفة عامة .

كما تتطور صورة هذه الشبكة من المراكز رقياً أو تدهوراً — صعوداً أو هبوطاً . ويكون لهذا التغير مقومات . وقد تنتشر الشبكة انتشاراً واستئضاً في فترة زمنية طويلة أو يحدث الانتشار بخطى سريعة للغاية حسب نوع الشبكة : حضرياً كان أم ريفياً — صناعياً — أو زراعياً — داخل المدينة الواحدة أو بين المدن — فريداً في نوعه أو تكرارياً . وبما تنتشر الشبكة فقد تتلاشى ويكون لتلاشيها معدلات .

وقد تتفاكم شبكة المراكز وتستقل عن بعضها — وقد تتعايش متجاوحة — وقد تلتحم مكانياً وطبيعياً لتتحول إلى نظام واحد . ومثل هذه العمليات ليست عشوائية بل لها قواعد وأسس يمكن التعرف عليها . ولا يصح تفسير هذه التطورات وردها إلى عنصر أو أساس واحد أو حتى لمجموعة واحدة من العناصر بل لجميع العناصر لأنها في مجموعها تفاعلت وتكاففت في صنع وتطوير هذه الظاهرة المكانية . كما لا يصح اهمال عامل الزمن حيث أنه هو السبب في ذلك التباين القائم بين مراكز العمران إنه خطأ يقع فيه المخطط عندما يتتجاهل عنصر الزمن .

وكان لشكل هذه الشبكة في أقاليم الدول المختلفة قبل الثورة الصناعية سمات فريدة حيث كانت مراكز العمران موزعة توزيعاً عادلاً وعلى مسافات متناسبة من بعضها : قرى ومدن سوقية ومدن ٠٠٠ وكان هذا التوزيع متاثراً بالأوضاع السائدة في ذلك الوقت كانت شفط الصناعات اليدوية ووسائل النقل البدائية والأسواق المحلية . وبالطبع كانت هناك بعض الاستثناءات في شكل بعض هذه الشبكات ولكنها كانت استثناءات غير مهمة .

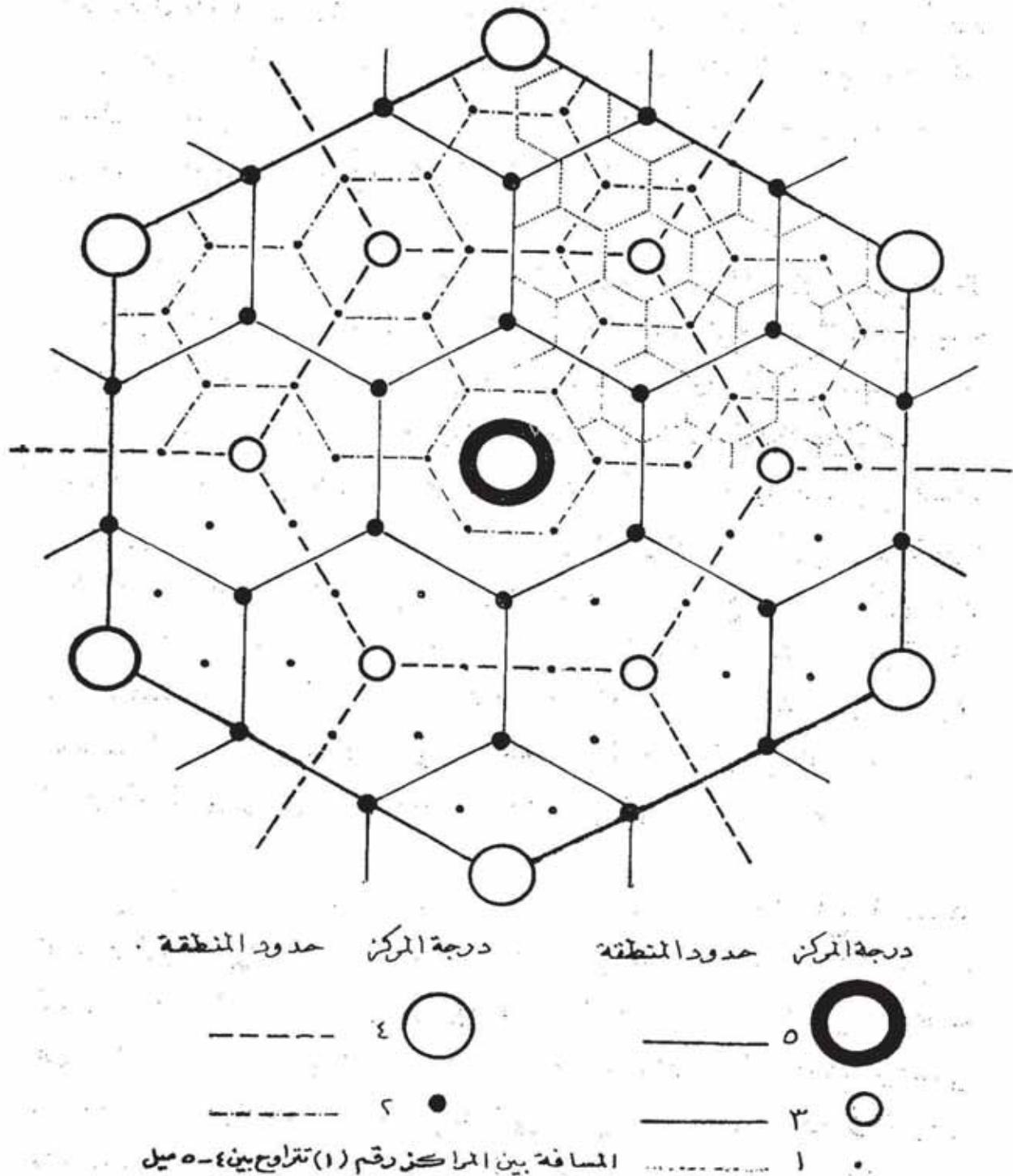
وكانت المسافة بين القرى والمدينة السوقية (التي تعتبر سوقاً أسبوعياً لهذه القرى) تمكن سكان هذه القرى من عمل رحلة إلى السوق ذهاباً وإياباً في يوم واحد . أما السلع والخدمات التي لا تتتوفر في المدينة السوقية فكانت توجد في المدينة الأكبر عاصمة المحافظة مثلاً والتي تضم عدداً من المدن السوقية . وكان الذهب (من هذه القرى والمدينة السوقية) إلى هذه المدينة يستغرق أكثر من يوم . وهكذا بالنسبة للسلع والخدمات التي لا تتتوفر في المدينة عاصمة المحافظة فكانت توجد في المدينة عاصمة الأقليم الذي يضم عدداً من المحافظات . وكانت الرحلة إلى هذه المدينة تستغرق عدة أيام . ولازال هذا الشكل (شكل شبكة مراكز العمران) موجوداً إلى يومنا هذا بوضوح إلى حد ما في أقاليم كثير من الدول النامية .

وقد رسم ولتر كريستيلر رسماً بيانيًا يوضح توزيع هذه المراكز ودوائر تأثيرها شكل رقم (٣٩) .

ولقد أثرت الثورة الصناعية ومن بعدها الثورة التكنولوجية ووسائل النقل الحديثة على شكل شبكة مراكز العمران في أقاليم الدول الصناعية تأثيراً بالغابل وعلى الهيكل الداخلي لهذه المراكز وعلى حجمها حيث أدت هذه الثورة إلى تحطيم التوازن السليم للاقتصاد الأقليمي (سوق المدينة السابق مناقشه في الباب الأول) والتوازن الجميل بين الريف والحضر وبين المدينة والقرى المحيطة بها . فغيرت هذه الثورات شكل الشبكة الموجودة منذ القدم وخلقت شكلًا جديداً . غنثأت

نظريّة ولتر كريستيل

لتوزيع مراكز العمران ودراستأثيرها



شكل رقم (٢٩) توزيع مراكز العمران

مراكز حضر جديدة وأختفت بعض المراكز الموجودة أصلاً والتجمعت
مراكز أخرى مع بعضها.

فنشأت مدنًا جديدة : بالقرب من مناجم الفحم وال الحديد و منابع الثروة المعدنية الأخرى — أو عند ملتقى الطرق — أو على امتداد النطاق التجارية — أو عند المحطات النهائية لوسائل النقل العام — أو عند تقابل اليابس مع الماء على سواحل البحار والمحيطات والبحيرات — أو في وسط الأرض الزراعية بين المزارع الكبيرة .

وأثرت السكة الحديد على العلاقة بين المسافة والزمن بين مراكز العمران القديمة فاتسعت دائرة تأثير المدن السوقية مما ترتب عليه اختفاء بعضها وتنمية مراكز جديدة متخصصة في الانتاج سواء في الصناعة أو الزراعة . وتمركت الصناعة في قلب المدن حيث ساعدت السكة الحديد على نقل الفحم إلى هذه المصانع . وزاد حجم هذه المدن زيادة ضخمة وامتدت خارج حدودها وانتشرت البطالة والأحياء المختلفة . واختفت المزارع الصغيرة وظهرت المزارع الكبيرة التي تدار بعدد محدود جداً من العمال . ونشأت ضواحي للمدن الكبيرة عند نقط محددة على خطوط سكك حديد الضواحي . وظهرت المدن الكبرى الطاغية المسيطرة والمؤثرة على مساحة كبيرة من الأرض تضم عدداً من المدن الصغرى والقرى وسميت Metro polis .

واخترعت السيارة في الوقت الذي كان فيه اختراع السكة الحديد لا زال يؤثر على شكل شبكة مراكز العمران . فغيرت السيارة شكل هذه الشبكة أكثر وأكثر وبصورة مختلفة . السكة الحديد ساعدت على إنشاء الضواحي المتعددة على خطوطها عند نقط محددة وعلى مسافة كيلو مترات من بعضها (حوالي ٥ كيلو متر) محدودة في حجمها متمركزة في شكلها — ولكن السيارة ساعدت على انتشار هذه التجمعات وبعثرتها في كل مكان على أرض الريف المفتوحة . فأمتدت التجمعات السكنية والأنشطة الصناعية على امتداد الطرق البرية في كل الاتجاهات . وأصبح هناك نمو حضري خارج المدن غير مخطط وربطت هذه التجمعات المتاثرة المدن الكبرى ببعضها .

وأوضح مثال على هذا الربط هو الساحل الشرقي للولايات المتحدة يبدأ من بوسطن شمالاً إلى نيويورك فوашنطن ففلافلبيا في الجنوب . عشرات من المدن الكبرى والصغرى ومئات من التجمعات السكنية الأخرى تقاد تكون مرتبطة مع بعضها على امتداد هذا الساحل بطول مئات الأميال — وسمى هذا الشكل بمegalopolis بـ ميجالوبوليس .

وأصبحت دولة كالولايات المتحدة التي يبلغ عدد سكانها أكثر من ٢٠٠ مليون نسمة تتمركز غالبية العظمى من هؤلاء السكان في حوالي ٢٠٠ مذكرة حضاري . Metropolitan Centers

ويحسن الحظ لم يصل الأمر في الدول النامية إلى هذا المستوى من التمركز السكاني الشديد في عدد محدود من المراكز حيث لا زالت صورة شبكة مراكز العمران الأصلية تحتفظ بشكلها إلى حد ما .

تكامل الصناعة مع الزراعة : Integration of Industry and Agriculture

نادي كثير من رواد التخطيط كهبرزيمير ورجال الصناعة كهنهري فورد بضرورة إعادة التوازن بين الريف والحضر وتكامل الزراعة مع الصناعة وتوزيع المصانع على أقاليم الدولة المختلفة وعدم تمركزها إلا في حالات خاصة . فيكون هناك مصانع كبيرة ومتعددة وصغيرة ومزارع كبيرة ومتعددة وصغيرة متكاملة مع بعضها .

وقال هبرزيمير أن مثل هذا التكامل يوفر فرص عملة بعض الوقت في كل من الزراعة والصناعة . فالعاملون أصلاً في الصناعة سيستفيدون من العمل بعض الوقت في مزرعة أو حقل تحت الشمس وفي الهواء الطلق . والعاملون أصلاً في الزراعة سيستفيدون من العمل بعض الوقت في المصنع لتأمين حياتهم ورفع مستوى معيشتهم . وبهذا يكون هناك استقرار وأمان داخلي — نفوس آمنة مستقرة غير قلقة .

وأوضح هبرزيمير فكرة التكامل واندماج الزراعة مع الصناعة في ثلاثة رسومات بيانية لجزيرة توضح تغير توزيع السكان خلال القرن الماضي واقتراح إعادة التوزيع الممكن لهؤلاء السكان . وقد

اختار هلبرزيمير الجزيرة كمثال توضيحي حتى يكون التعبير أكثر وضوحاً من اختيار دولة .

الرسم البياني الأول شكل رقم (٣٠ - ١) يوضح توزيع السكان على أرض الجزيرة منذ قرن من الزمان . الجزيرة بها مدينة كبيرة نسبياً (عاصمة الأقليم) وخمس مدن سوقية . وكان يعيش معظم السكان في مزارع أو قرى . نسبة سكان الريف إلى الحضر كانت ٨ : ٢ .

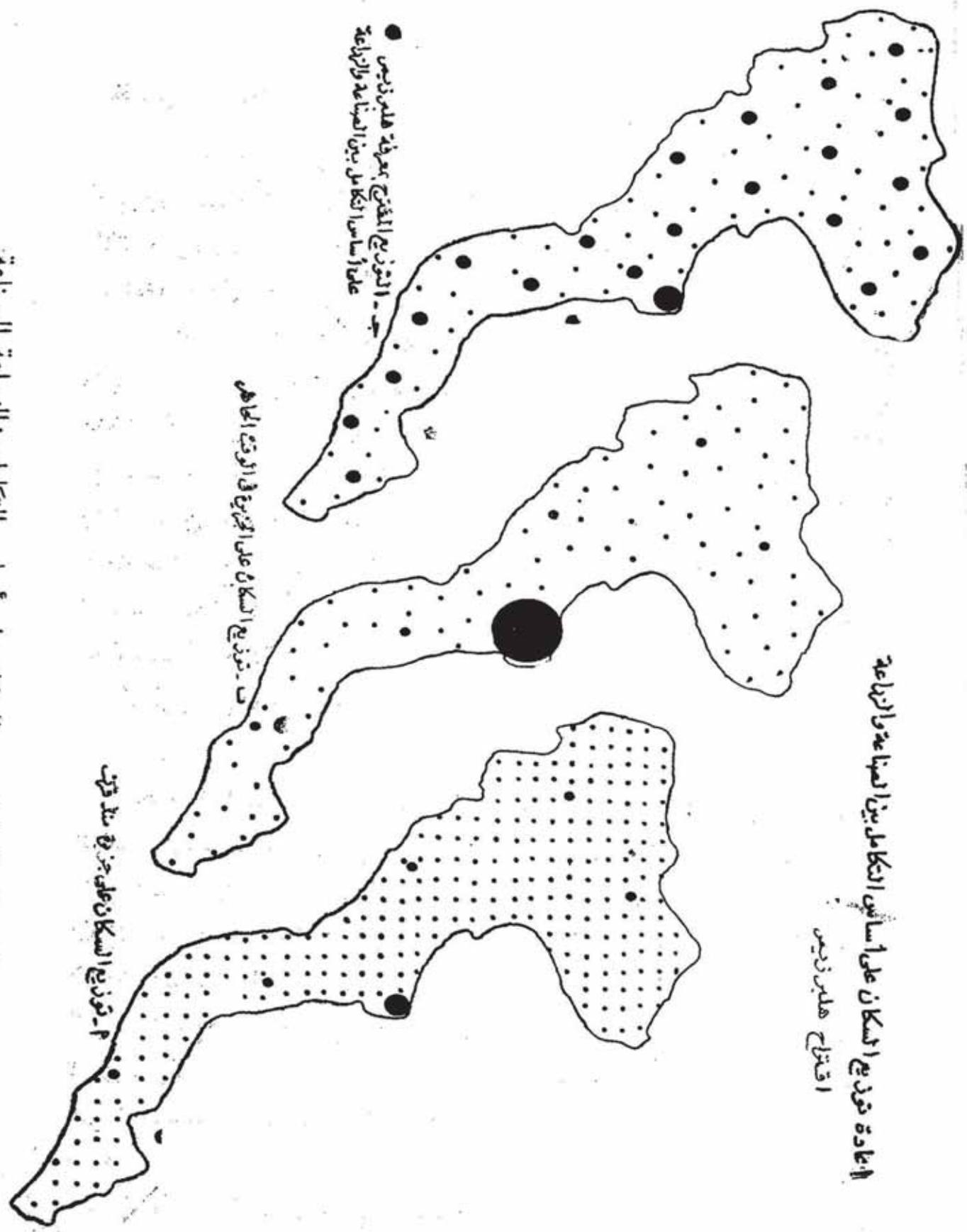
الرسم البياني الثاني شكل رقم (٣٠ - ٢) يوضح توزيع السكان على الجزيرة بعد الثورة الصناعية وكيف أدت حركة التصنيع والميكنة إلى التمركز الشديد وكيف تغيرت صورة هذا الهيكل الطبيعي لهذه المراكز على أساس أن السكان زادوا بنسبة ١٠٠٪ خلال هذه الفترة . أدت ميكنة المزارع بدخول الوسائل الميكانيكية الحديثة في المزارع إلى ضرورة أن تكون المزارع كبيرة الحجم وأن يعمل فيها عدد قليل من العمال . فاختفت المزارع الصغيرة التي كانت الطابع الرئيسي للجزيرة ونقص عدد سكان الريف إلى حد الأدنى ويعيش غالبية السكان في المدن . وأصبحت نسبة سكان الريف إلى الحضر ٢ : ٨ .

أما الرسم البياني الثالث شكل رقم (٣٠ - ج) يوضح إعادة توزيع السكان على أساس عدم تمركز الصناعة وتوزيعها على أنحاء الجزيرة وعلى أساس التكامل بين الزراعة والصناعة وتوفير جمال الطبيعية وهدوء الريف في مدن الأقليم وتوفير جمال المعيشة في الحضر بالريف . عاصمة الأقليم يمكن انقاذه حجمها إلى الحجم الأمثل وتخطيط ٢٠ مدينة صغيرة صناعية . كل أسرة في هذه المدن لها حديقة أو مزرعة صغيرة . أما القرى أو المزارع الكبيرة فتختلط في أرجاء الأقليم حول هذه المدن . هنا لا يوجد بطالة ولا أحياء متحللة بل توازن في الاقتصاد واستقرار للسكان

* * *

ويتناول الجزء التالي من هذا الباب مناقشة نظريات التخطيط المختلفة المبنية على أساس الانتشار الواسع للسكان بين أرجاء الأقليم وعلى أساس التمركز الشديد وما بين هاتين النظريتين من نظريات .

النادرة توزيع السكان على أساس التكامل بين الصناعة والزراعة
اقتراح هلسزيس



شكل رقم (٣٠) اعادة توزيع السكان على أساس التكامل بين الزراعة والصناعة

الانتشار الواسع DECENTRALIZATION

نظرية الانتشار : Dispersed Sheet

شرح لويد برودين Lloyd Brodwin في كتابة مستقبل المدن الكبرى هذه النظرية على أساس انتشار مراكز العمران على أرض الأقليم وحل معظم مراكز الحضر القديمة بطريقة تسمح بانتشار الأنشطة المختلفة خلال الأقليم ، أي بإقامة المصانع والمكاتب الإدارية والمتاحف الجامعات والمستشفيات في أي مكان . وبهذا يصبح مكان العمل والسكن متاجوريين أو قريين من بعضهما . وسيترتب على ذلك كثافة سكانية منخفضة . وسيعتمد توزيع هذه الأنشطة على وسائل المواصلات وبالذات وسائل النقل الخاصة وكذلك وسائل الاتصالات التليفون والتلفزيون . وبهذا سيصبح الوصول إلى المناطق الريفية غير مطلوب حيث ستصبح وسائل الترفيه متوفرة وقريبة من الكل . وقد حلم فرانك لويد رايت بهذا العالم ونشر فكرته في كتابه « المدينة الواسعة المتعددة » .

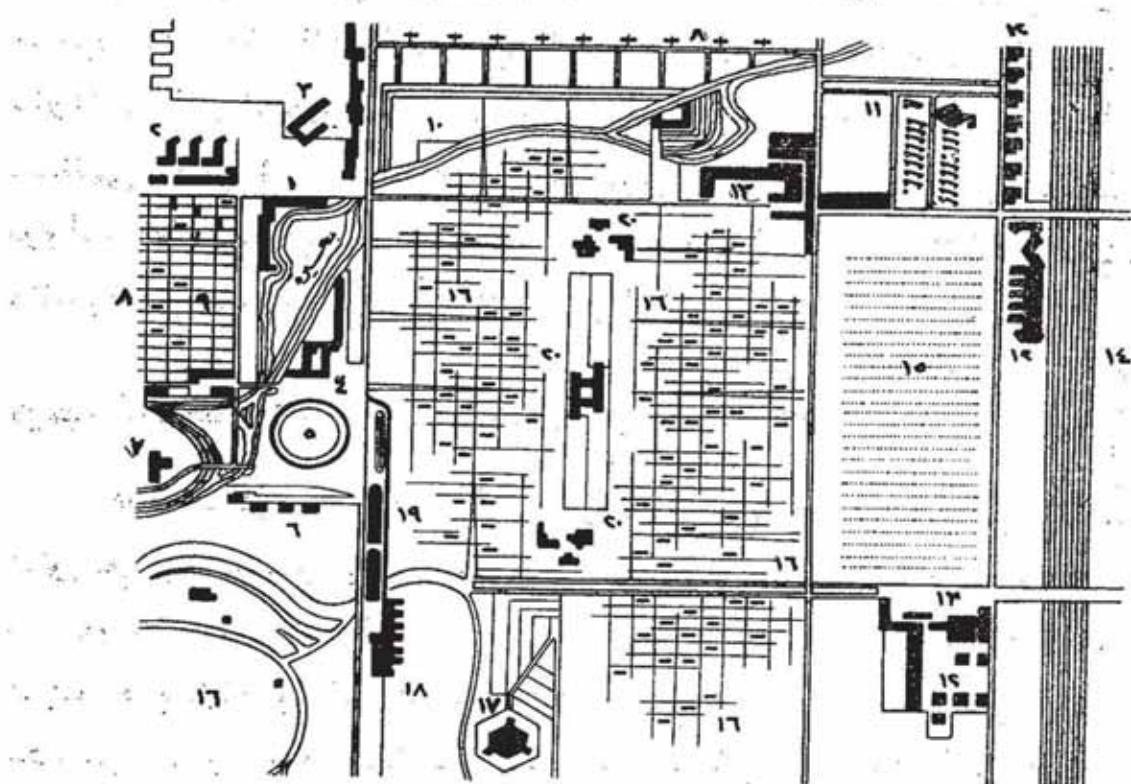
فرانك لويد رايت والمدينة الواسعة المتعددة :

Frank Lloyd Wright . . Broad Acre City

حلم فرانك لويد رايت بمثل هذا العالم (المبني على أساس انتشار الأنشطة) في المدينة التي أسمها المدينة المتعددة أو الواسعة . ففي عام ١٩٣٠ نشر هذه الفكرة في كتابه الذي يحمل اسم هذه المدينة . واقتراح رايت توزيع الصناعات والمتاجر والمساكن والخدمات الاجتماعية والمزارع والحدائق على امتداد الطرق الرئيسية . والمدينة التي اقترحها رايت عبارة عن مساحة 2×2 ميل (٤ ميل مربع) تأوي حوالي ١٤٠٠ نسمة ممتدة على طريق رئيسي عام . خططت المدينة على أساس تخصيص فدان واحد للأسرة التي ليس لها أولاد . تزداد هذه المساحة كلما كبر حجم الأسرة التي قد تصل إلى ٨ أو ١٠ فدان للأسرة الواحدة شكل رقم (٣١) .

- ميدمبع -

المدينة الواسعة «الممتدة»
فانلت تويد رايت



- | | |
|----------------------------|---------------------|
| ١١- توكانة ومكان للعمليات. | ١- مکنادره للمنطقة. |
| ١٢- صناعة. | ٢- مطابصوى. |
| ١٣- تجارة. | ٣- مدخلن. |
| ١٤- سككه حديد. | ٤- مکاتب موسيين. |
| ١٥- خطاف فاكهة. | ٥- استاد رياضى. |
| ١٦- عمارات ومساكن. | ٦- توكاندة. |
| ١٧- معبد ومقابر. | ٧- مساحة. |
| ١٨- مركب بحوث. | ٨- مساعات خفيفة. |
| ١٩- حدائق حسانات. | ٩- مزاج صغيرة. |
| ٢٠- مدارس. | ١٠- حدائق عامة. |

شكل رقم (٣١) المدينة الممتدة الواسعة

وتساعد مثل هذه التجمعات الصغيرة على مرونة التخطيط
والمشاركة الفعلية للتجمعات المحلية في ممارسة الديمقراطية الحقة

والاستقلال الشخصى (الخصوصية) للأعلى درجة وحل مشاكل المرور وتوافر أماكن وقوف السيارات وسهولة الوصول إلى الجهات المقصودة . ولكن ثمن مثل هذا التخطيط سيكون عالياً في بداية الأمر . فتنفيذ مثل هذا التخطيط سيحتاج إلى تحركات هائلة من السكان والأنشطة والأجهزة الضخمة ونقلها إلى أرض الأقليم المفتوحة — ولكن سينتهي الأمر في النهاية إلى استقرار وثبات السكان والحفاظ على ثروات الأقليم حيث ستتصبح كل مساحات الأقليم ومناطقه المختلفة متشابهة ومتقاربة في حب الإنسان لها .

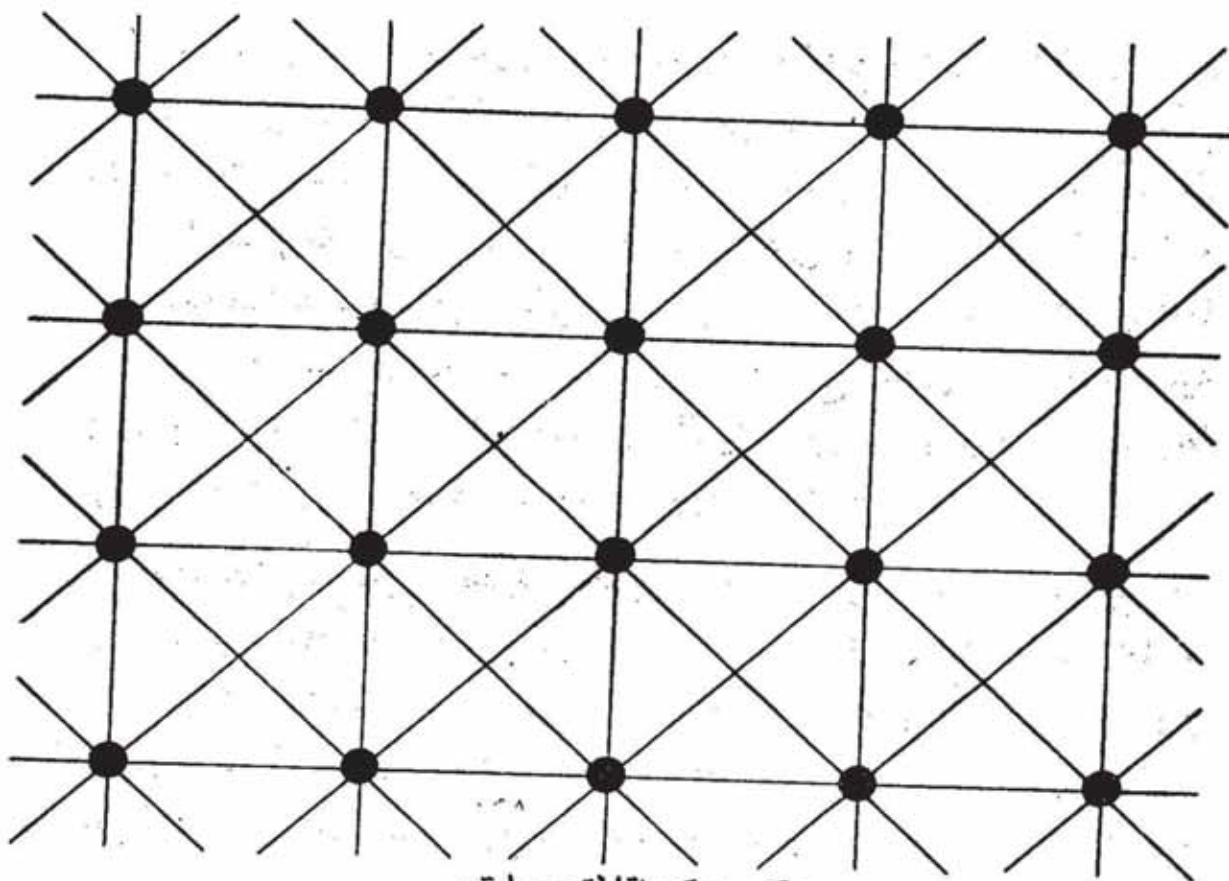
The Galaxy Pattern

كوكبة التجمعات:

هذه الفكرة كما يقول لويد برودوين مبنية على أساس تشجيع التوزيع والانتشار ولكن بشرط أن تتجتمع عمليات التنمية في وحدات صغرى . كل وحدة لها كثافة محددة بداخلها ومنفصلة عن الوحدات المجاورة بكثافة بنائية منخفضة جداً . وتبعد الوحدة عن الأخرى عدة كيلو مترات . وتعتمد هذه الفكرة على شبكة طرق ذات كفاءة عالية شكل رقم (٣٢) .

وتشكل هذه التجمعات شبكة من المراكز . كل مركز يتساوى في أهميته للأخر . وتعطى هذه المراكز شكل على هيئة كوكبة حضريّة (مجموعة من الكواكب) . وهذه المراكز يمكن أن تتوافق في تناسقها أو تختلف في تخصصاتها وفي نوعية نشاطها : مركز ثقافي — مركز تجاري — مركز مالي — مركز ديني — مركز صحي — مركز صناعي . شبكة من المراكز ذات كثافة منخفضة في المتوسط .

وسائل النقل الخاصة هي الوسيلة الرئيسية للمواصلات ولكن في نفس الوقت يجب أن تكون هناك وسائل نقل عام إضافية كالأتوبوس يستعمل بين المركز والآخر . وقد تستعمل شبكة من الطائرات المحلية .



شبكة من المراكز (الجمعيات) متساوية في أهميتها

شكل رقم (٣٢) يوضح شبكة من المراكز متساوية في أهميتها

وقد يترتب على هذا الشكل كما يقول برود وبين فقدان المرونة في التخطيط - حيث سيكون للمجتمعات المحلية حدود ثابتة . كما سيترتب على هذه الفكرة أن عامل الوقت والمسافة سيتبقى عاليًا . وتتوفر هذه الفكرة فرص الاختيار الكثيرة للتوزيع والانتشار الحر النقى والوصول السهل السريع إلى الريف المفتوح .

التمرکز الشديد

CENTRALIZATION

The Core City

المدينة القلب :

الفكرة مبنية على أساس التمرکز العالى وعلى كثافة سكانية وكثافة بنائية عالیة : ١ بدلاً من $\frac{1}{10}$. تتكون المدينة الكبيرة من مبانی مستمرة عالية الكثافة البنائية والسكانية والأنشطة . وقد يصل حجم المدينة

الى ٢٠ مليون نسمة يسكنون في دائرة نصف قطرها حوالي ١٥ كيلو متر على أساس المباني العالية مثل التي تبني في الوقت الحاضر . وبالطبع ستعتمد مثل هذه المدينة عالية التمركز الشديد على شبكة من وسائل النقل العام (كالمترو والأتوبيس) وليس على وسائل النقل الخاصة . وتخطط هذه المدينة على أساس أن يكون لكل أسرة تسكن فيها مسكن آخر خارج المدينة في الريف المفتوح تقضي فيه عطلة نهاية الأسبوع . ومثل هذه المساكن الريفية يجب توزيعها وانتشارها على مساحات واسعة خلال أرض الريف المفتوح وعدم تمركزها .

وهذا التصميم للمدينة القلب له تأثير على حياة الناس يختلف عن التخطيط المقترن لفكرة كوكبة التجمعات التي سبق مناقشتها . فوسائل المواصلات ستكون ممتازة وعامل الوقت والمسافة سيكون أقل ووسائل الاتصال ستكون ذات كفاءة عالية جدا . ولكن الكثافة العالية سيتولد عنها — بالطبع — عدم الراحة والضوضاء ومن أمثلة هذه المدن شيكاغو ونيويورك وباريس وقد عرض هذه الفكرة كل من :

١ — لوکوبوزیة Le Corbusier في كتابه مدينة الغد

The City of Tomorrow

٢ — جودمان Good man في كتابهما الجماعة Communitas

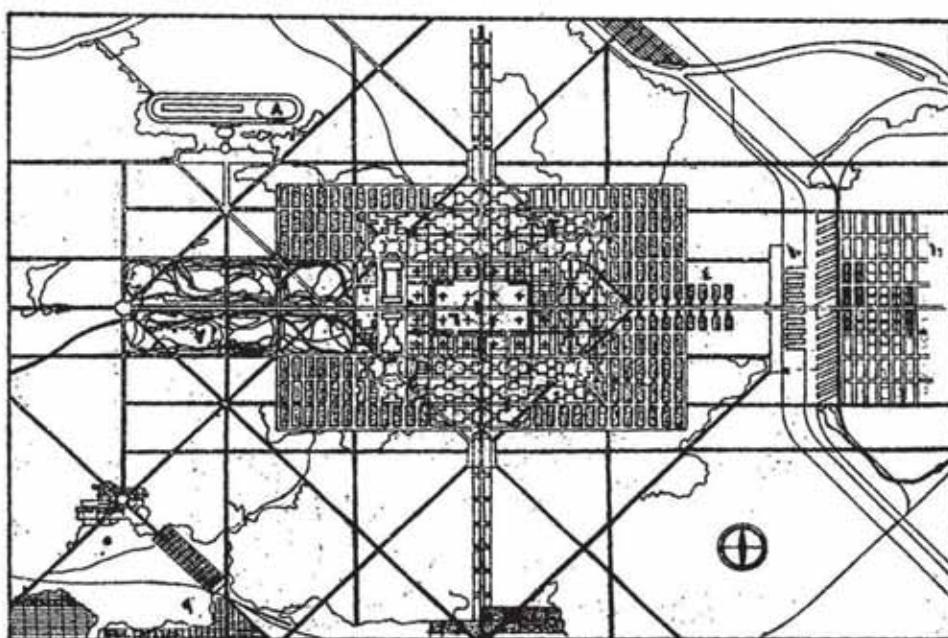
لوکوبوزیة ومدينة الغد :

في عام ١٩٢٢ عرض لوکوبوزیة في فرنسا مشروع مدينة الحديثة — مدينة الغد — وال فكرة عبارة عن حدائق ضخمة تحتوى في وسطها على عمارت عالية جداً ناطحات سحاب . تتكون العمارة من ٦٠ دور عبارة عن مكاتب . تغطى هذه العمارت ٥٪ من مساحة المدينة بكثافة عالية جداً قدرها ١٣٠٠ نسمة على الفدان . يتمركز في هذا الوسط مراكز المواصلات الرئيسية من سكة حديد ومحطات . ويحيط بهذا المركز عمارت سكنية في شكل خطوط متكسرة — زجاجية — تتكون العمارة من ٦ أدوار تتخللها المساحات الخضراء بكثافة سكانية

قدرها ١٢٠ نسمة / فدان . وفي خارج المدينة توجد منطقة الفيلات شكل رقم (٣٣) صممت المدينة لايواه ٣ مليون نسمة . وقد طبقت هذه الفكرة عند اعادة تخطيط باريس عام ١٩٢٥ ولكن اتضحت عند التنفيذ أن مشاكل المدينة لم تحل كما لم تتخفض كثافة السكان بها .

مدينة الغد « ١٩٤٤ »

« تصميم جيلز »



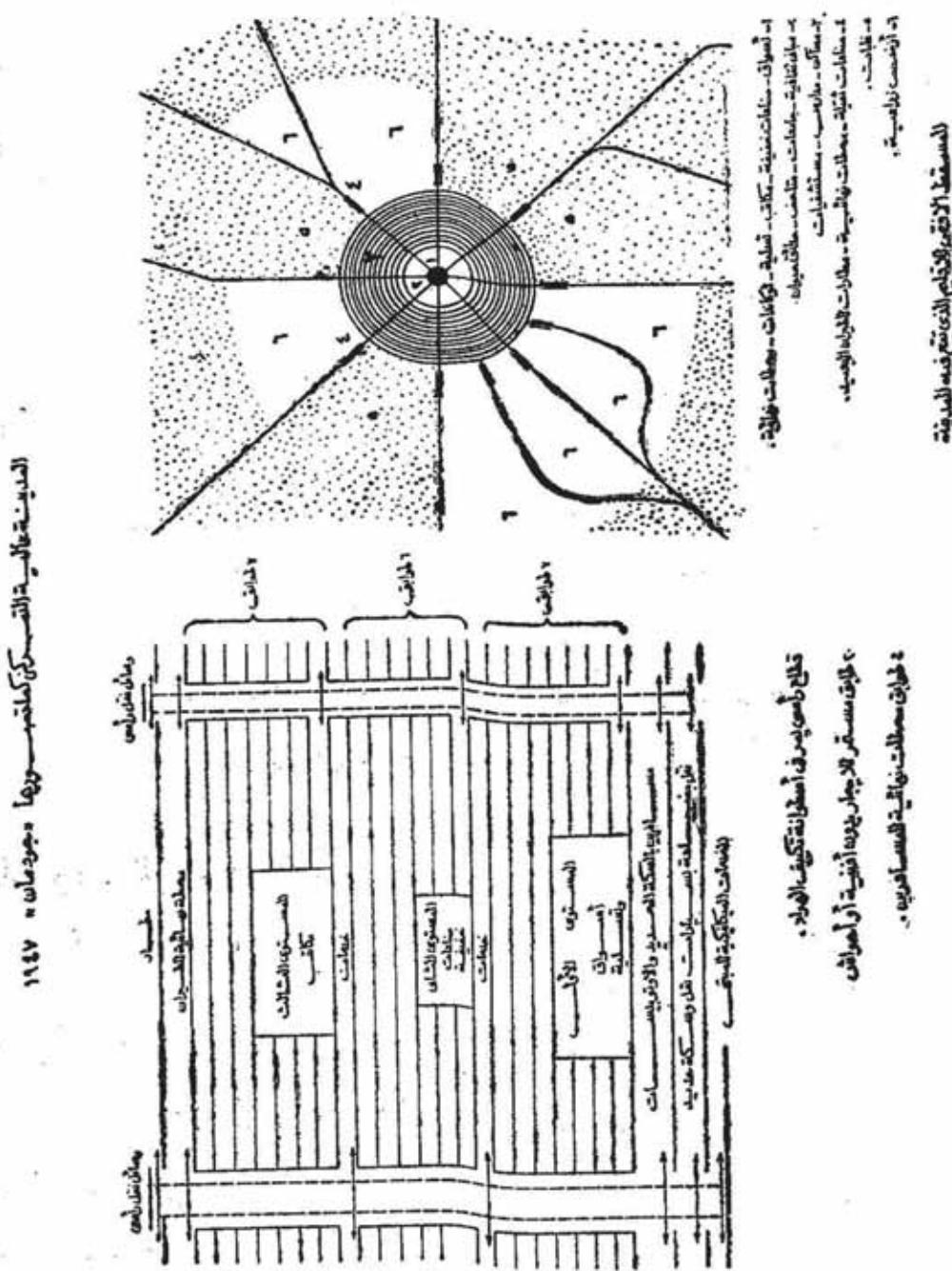
- ٦- مبانٍ خاصة .
- ٧- ملائقة (تجزئية) .
- ٨- ساحة سباق الفيل .
- ٩- منافق امتيازية .
- ١٠- موافق وملائكة شهداء ومركتزات .
- ١- محطة .
- ٢- تأهيلات سفاح . مكاتب .
- ٣- مساجد .
- ٤- قطع سفاه .
- ٥- منافق المدينة الحادثة .

شكل رقم (٣٣) مدينة الغد

جودمان ومدينة الجماعة :

فكرة الاخان Paul and Percival Good man عبارة عن مركز حضاري معقد شديد الانتاج شديد التوزيع شديد الاستهلاك . البيئة مصممة على أساس أعلى درجات الكفاءة في انتاج واستهلاك المدينة المقترحة . يقع في وسط المدينة (أو المركز الحضاري) مبنى ضخم يصل قطره الى حوالي ميل (١٦ كم) بارتفاع ٢٥ دور . يشغل المبنى متاجر ومصانع خفيفة ومكاتب . تشغل المتاجر الأدوار الأولى من المبنى

يليها المصانع الخفيفة في الأدوار الوسطى يليها المكاتب في الأدوار العليا .
المبنى مصمم على أساس استعمال وسائل النقل الآلية أفقياً ورأسياً
لخدمة هذا الهيكل الانشائي الضخم باعلا درجات الكفاءة . يحيط بهذا
المبنى مساحات شاسعة من المسطحات الخضراء تتخللها المباني الترفيهية
والثقافية والمدارس ثم يحيط بالكل المباني السكنية التي تحيط بها
المزارع شكل رقم (٣٤) .



شكل رقم (٤٣) المدينة عالية التمرير

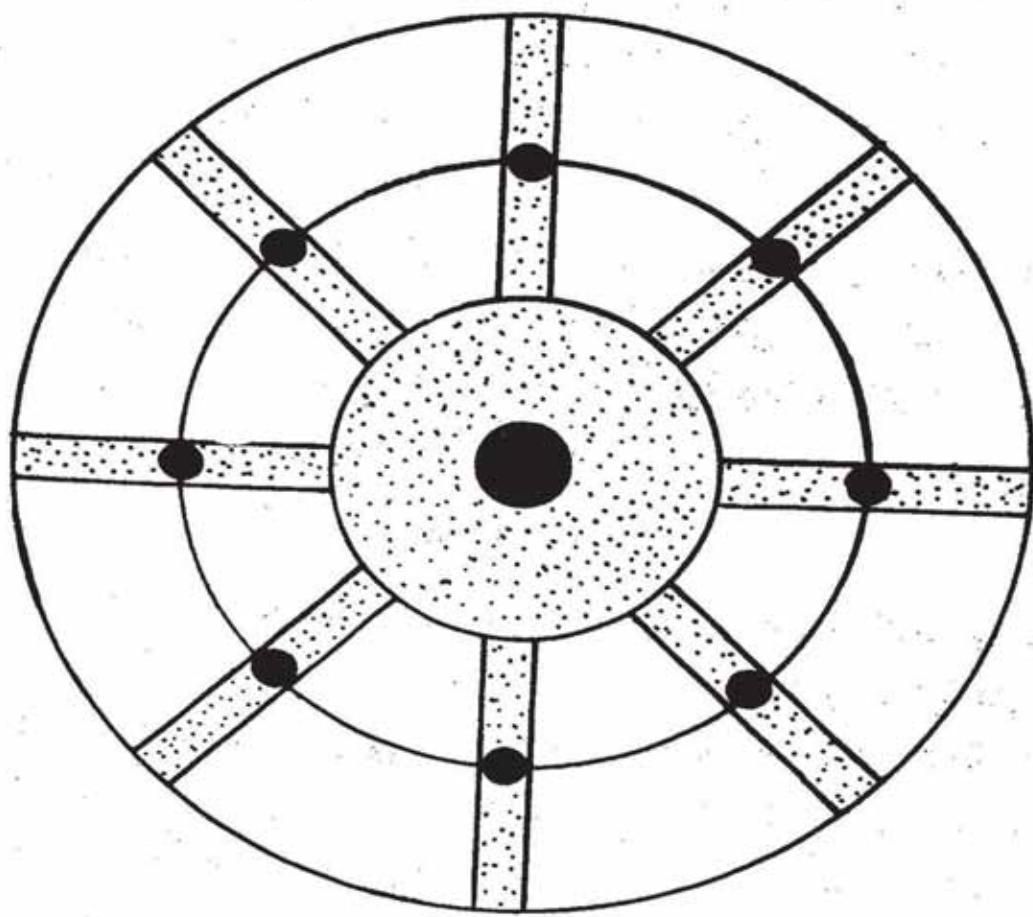
الدوري العربي للدراسات المعاصرة

ما بين الانتشار الواسع والمركز الشديد

The Urban Star

النجم الحضري :

الفكرة عبارة عن مركز حضري مسيطر على الكثافة ولكن بدون مدينة متصاغطة كما هو موجود في فكرة المدينة «القلب» التي سبق مناقشتها سابقاً . المركز له أزرع تمتد إلى الخارج . الفكرة مبنية على أساس أن تدخل الأرض المفتوحة حول المدينة معها لتخلق شكلًا حضرياً على هيئة نجم رقم (٣٥) . مركز حضري له أزرع عبارة عن خطوط تنمية تمتد قطرياً من المركز إلى الخارج إلى مسافات طويلة قد تصل إلى ٧٠ كيلو متر أو أكثر . ويمكن في امتدادها أن تتقابل وتتلاحم



النجم الحضري
مركز حضري مسيطر
له أذرع (أقطار رباعية) متوزع عليها مراكز فرعية
شكل رقم (٣٥) النجم الحضري

مع امتدادات قطرية لمراکز حضارية اقلية أخرى . وبهذا يصبح عندنا شكلا عبارة عن مدن شريطة بين مراكز رئيسية للحضر (ستتقاشر المدن الشريطة فيما بعد) .

ويصبح القلب المسيطر الطاغي محاطا بسلسلة من المراكز الفرعية موزعة على الأقطار الرئيسية . يحتوى القلب على معظم الأنشطة بكثافة تنمية عالية بينما تشمل المراكز الفرعية الثانوية على أنشطة ذات كثافة عالية ولكنها أقل بكثير من كثافة المركز الرئيسي .

وستنظم شبكة موصلات تنظيميا تأخذ نفس شكل التقسيم القطري مع التأكيد على حلقات مركزية (اضافية) تحيط بالمركز من الخارج . تعمل شبكة النقل العام الرئيسية بأعلا درجات الكفاءة على امتداد الطرق القطبية الرئيسية بينما تخدم الطرق الحلقة وسائل نقل عام سريع ولكن بدرجة كثافة أقل بالطبع من التي على الطرق القطبية .

ويقول برودوين أنه على أساس هذه الفكرة يمكن إعادة تحطيط المدن الكبرى مع الاحتفاظ بكثافتها الحالية أو حتى رفعها في المساحات الموجودة بين عمليات التنمية ذات الكثافة العالية جدا في المركز والكثافة المنخفضة الموجودة على الأطراف .

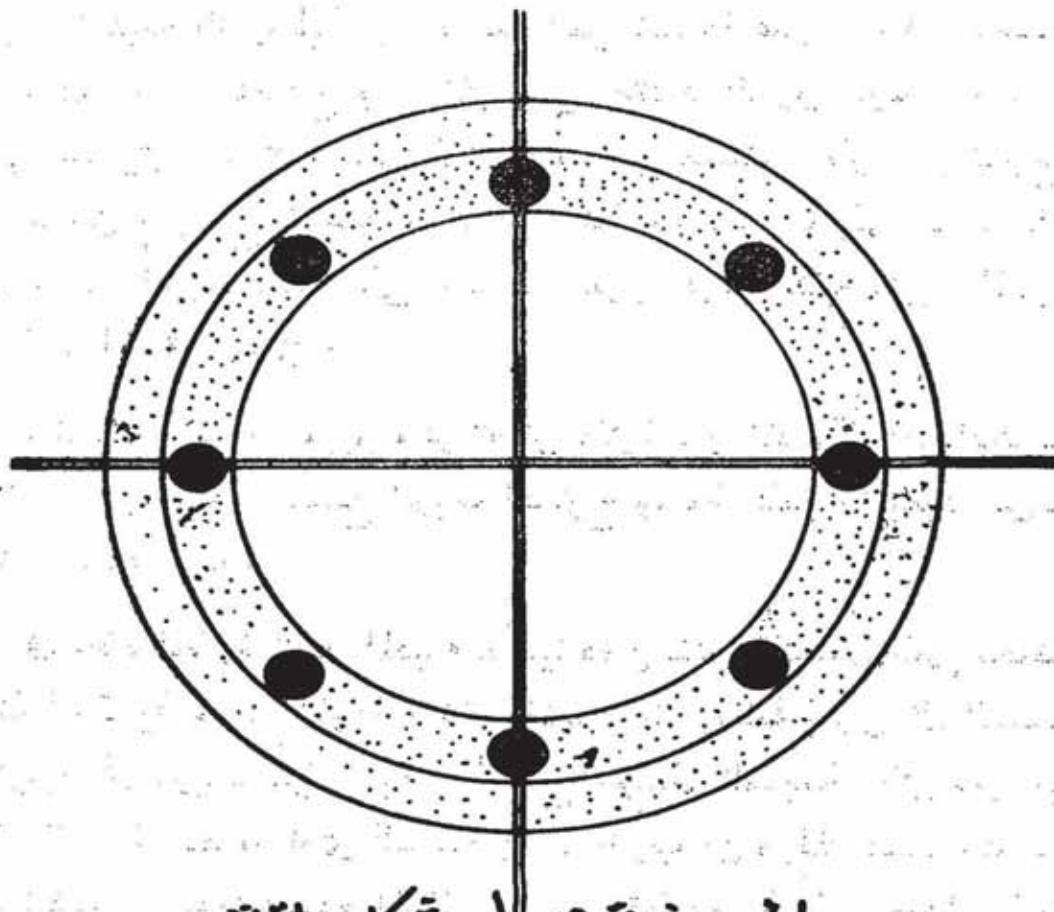
الحالة : The Ring

تناولت المناقشة أشكال المدن الكبرى : كالمدينة القلب والمدينة التي على شكل النجم الحضري . هنا شكل آخر . المفكرة مبنية على أن قلب المركز الحضري سيقى مفتوحا بدون تنمية أو ذات كثافة تنمية منخفضة للغاية . يحيط بهذا القلب المفتوح حلقة على شكل إطار عجلة يقام عليها أنشطة مختلفة ذات كثافة عالية . توزع هذه الأنشطة على هذه الحلقة في شكل سلسلة من المراكز ذات الكثافة العالية جدا . مراكز قوية محددة قد تكون متخصصة بالنسبة للأنشطة التي تمارسها مراكز : مالية - حكومية - ادارية - ثقافية - تعليمية - صحية

وهكذا . والقلب اما أن يترك مفتوحا أو يستغل بكثافة منخفضة جدا
شكل رقم (٣٦) .

تخطط في الخارج خلف هذه الحلقة المساكن والأنشطة الأخرى
بكثافة تتناسب مع الكثافة . أما الأرض المفتوحة خارج كل هذه الأنشطة
فيخطط بها مساكن ريفية لسكان هذه المدينة ليقضوا فيها أجازة
نهاية الأسبوع .

يخدم هذه المدينة حلقة شبكة من الطرق الرئيسية السريعة
تأخذ شكل سلسلة من الحلقات تخدم الحلقة الرئيسية ذات الكثافة العالية .



**المدينة على شكل حلقة
قلب المركز الحضري مفتوح بدون تنمية
والأنططة متوزعة على شكل سلسلة من المراكز**

شكل رقم (٣٦) الحلقة

وما ورائها من حلقات ذات كثافة منخفضة ثم شبكة أخرى من الطرق القطبية تخرج من الحلقة الرئيسية إلى الخارج .

ومن مميزات هذا الشكل كما يقول برودوين الوصول السهل السريع إلى مراكز الخدمة وإلى المناطق الريفية المفتوحة وفرص الاختيار الواسعة للسكان ولموقع الأنشطة وتتوفر شبكة وسائل النقل العام ذات كفاءة عالية .

Soria Y Mata and The Linear City :

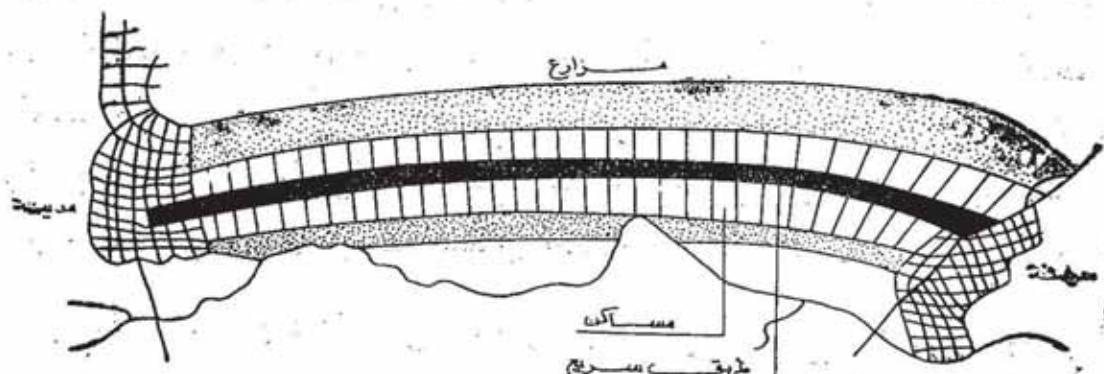
سوريا متى صاحب فكرة توزيع أو انتشار المدن الجديدة . وعرفت نظريته بالمدينة الشريطية أو الطولية التي نشرها عام ١٨٢٢ . وتنحصر الفكرة في إنشاء المصانع والمساكن على امتداد الطرق الرئيسية — على جانبي الطريق . تمتد هذه الالانشاءات إلى مسافات طويلة ويتفرع من هذه الطرق شوارع فرعية مسدودة النهايات تبني حولها المساكن . تمتد هذه التجمعات على امتداد الطرق الرئيسية لربط المدن مع بعضها شكل رقم (٣٧) .

وقال سوريا في تبرير نظريته أن فكرة نمو المدينة وامتدادها حول أطرافها أدى إلى أن يصبح الريف المفتوح وجمال الطبيعة بعيداً عن قلب المدينة ومن مميزات .

في هذه الفكرة تمتد المدينة طولياً دون خلق المشاكل التي تخلقها المدينة المركزية عند نموها . في المدينة الشريطية يكون كل السكان متساوون في قربهم من الريف المفتوح وجمال الطبيعة ولكن من عيوب هذه الفكرة عدم تساوى السكان في القرب من مراكز الخدمات العامة حيث تخطط موقع هذه المراكز عند نقط معينة على امتداد الطريق الرئيسي .

وتطبيقاً لفكرة التخطيط الشرطي المستدام تم إعداد تخطيط عام لمدينة ستاليجراد بروسيا .

للهذهلة الشهير طيبة كما تصوّرها سورياً متى عام ١٨٨٤ - ومدينة مستائين جراد



هيلبرزيمير والتوسيع الشبكي (التضاعف الهندسى) : Hilberseimer

اقترح لودفيج هيلبرزيمير في بداية الثلاثينيات من هذا القرن هذه النظرية التي يمكن على أساسها إعادة تخطيط وبناء المدن القديمة – وتخطيط المدن الجديدة والضواحي . النظرية موضوعة على أساس التوسع الأفقي بدلاً من الرأسى والانتقال خارج المدينة والهروب من الأسعار العالية للأرض ومشاكل النقل والمرور وتلوث البيئة .

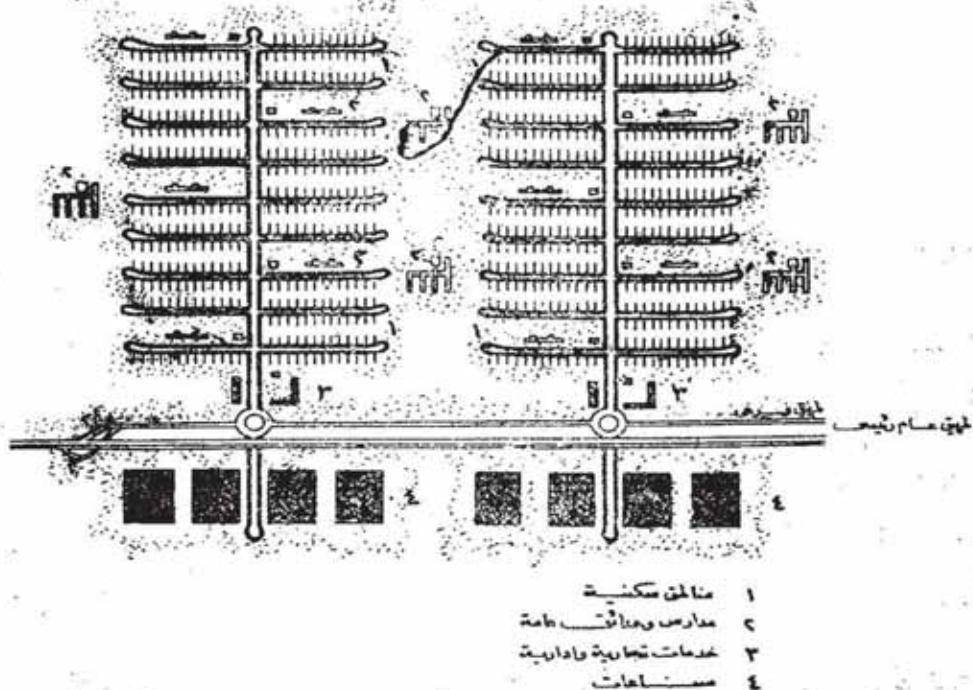
والفكرة عبارة عن وحدة تخطيطية ذات كثافة سكانية منخفضة
واكتفاء ذاتي محدودة الحجم . يمكن ربطها بوحدات تخطيطية أخرى
(م ١٥ – التخطيط)

على طريق رئيسي لتكوين المجتمع الكبير للمدينة • ويمكن أن تشمل على أي عدد من الوحدات حيث يسمح تخطيط موقع هذه الوحدات المقامة على امتداد الطريق زيادة عددها كلما دعت الحاجة إلى التوسيع في المدينة ونموها • الوحدة مصممة على أساس أن تحتوي على الخدمات الضرورية للمجتمع المحلي الصغير التعليمية والترفيهية والاجتماعية والصحية التجارية والإدارية والثقافية وكذلك مكان للصناعة التي يعمل فيها سكان هذه الوحدة شكل رقم (٣٨) .

خططت الوحدة على أساس وضع المصنع على جانب الطريق الرئيسي وعلى الجانب الآخر توضع المحلات التجارية والمكاتب الإدارية والمناطق السكنية والحدائق العامة والمساحات الخضراء التي تتوسطها الملاعب والمدارس والمبانى العامة والشوارع التي تخدم المناطق السكنية • الشوارع مفرولة النهايات ولهذا لا يوجد مرور طوالى داخل الوحدة • كما أن أقصى مسافة من أبعد سكن في الوحدة إلى مكان العمل

التوسيع الشبكي - نظرية التصاعف المنبع

ممير زيمير



شكل رقم (٣٨) التوسيع الشبكي

في المصنع لا تزيد عن ١٥ — ٢٠ دقيقة سيرا على الأقدام . لهذا لا توجد حاجة لوسائل المواصلات الداخلية .

ولا يوجد (على أساس هذه الفكرة) حجم أمثل للمدينة حيث يمكن أن تمتد المدينة على امتداد الطريق الرئيسي ببناء وحدات إضافية جديدة كلما دعت الحاجة إلى ذلك .

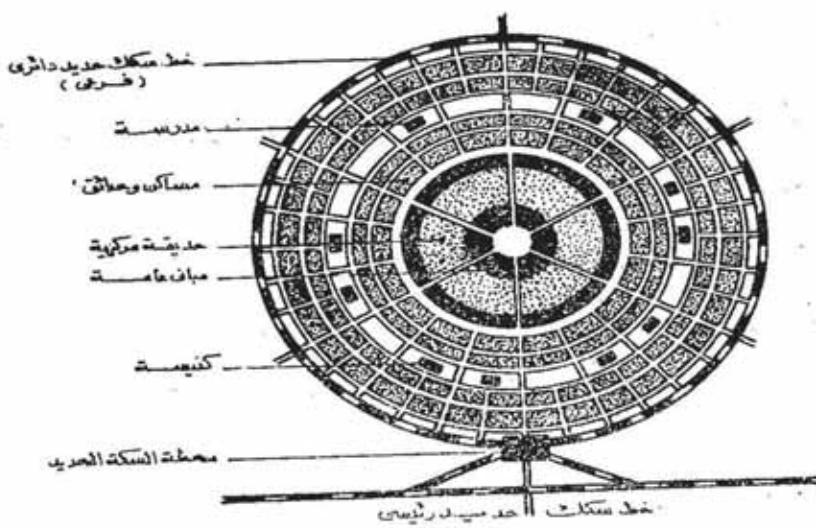
Ebenezer Howard and Garden Cities :

في عام ١٨٩٨ ظهرت في لندن فكرة المدن الحدائقية لابنزار هوارد Ebenezer Howard نتاج لما لمسه من قبح المدن الصناعية وتكدسها بالسكان ونموها غير المنظم واقتراح أن تبني مدينة لاسكان جميع الطبقات العمالية بعيدة عن المدن الأخرى في قلب الأرض الزراعية وان يراعى في إنشائها أحسن الاتجاهات التخطيطية .

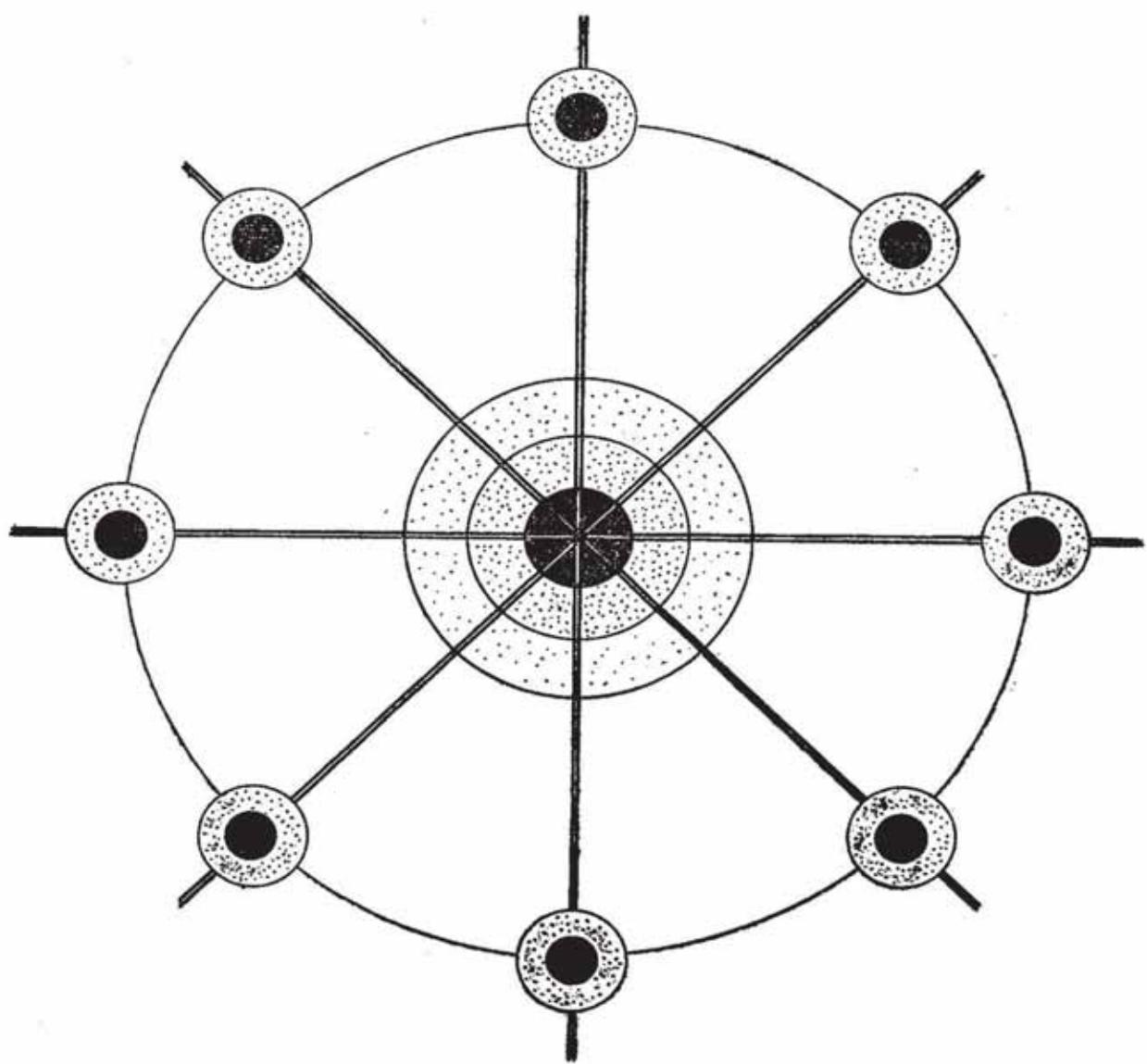
وتتلخص الفكرة في تخطيط مدينة لها كفايتها الذاتية تمتلك ٦٠٠٠ فدان تشغل الكتلة الفزيائية (العمارية) ١٠٠٠ فدان يحيط بها ٥٠٠٠ فدان أرض زراعية . يسكن في المدينة ٣٢ ألف نسمة يزاولون أعمالهم في المدينة (٢ ألف في الزراعة و ٣٠ ألف في أعمال أخرى) . يوجد في وسط المدينة ميدان مركزي تتواصله الحدائق وتنجمع حوله المباني العامة كدور القضاء ودار الكتب والمتحف والمستشفى والمسارح . وتحيط الحدائق العامة بهذه المباني يليها سوق المدينة . أما المساكن فهي منفردة وممتدة في نطاقات دائيرية يتواصلها الطريق الكبير الدائري الذي تقع عليه المدارس والكنائس . أما المصانع فتقع على الطريق الدائري الذي يحيط بالمدينة من الخارج . ويخترق المدينة ست طرق قطرية رئيسية مارة بالمركز وتقطع المحيط الخارجي . وبذلك تنقسم المدينة إلى ست أقسام رئيسية . وتصل الكثافة إلى ذا وحدة سكنية في الفدان شكل رقم (٣٩) أما شكل رقم (٤٠) فيوضح المدينة المركزية للأم وحوالها المدن الحدائقية .

ولقد طبقت الفكرة عملياً ببناء مدينة ليتشورث Letchworth وجوار لندن لاسكان ٣٥ ألف عامل ومدينة ويلين Wylen لاسكان ٤٠ ألف عامل .

(المدينة الحدائقية) «بيزرسوارد ١٨٩٨»



شكل رقم (٣٩) المدينة الحدائقية



المدينة المركبة (الام) و حولها المدن الحداثية

شكل رقم (٤٠)

الباب التاسع

الخطوط العريضة لتنمية الهياكل التكنولوجية

تخطيط الطرق

الطرق البرية

السكك الحديدية

الموانئ البحرية

الملاحة النهرية

المطارات والنقل الجوى

النقل بالمواسير

تخطيط الثروة المائية

تنقية الماء

تلويث الماء

تخطيط الطاقة

الفحم

البترول

غاز الطبيعي

الكهرباء

طاقة الذرية والشمسية

الباب التاسع

الخطوط العريضة لتنمية الهياكل التكنولوجية GUIDELINES For TECHNOLOGICAL DEVELOPMENT

تخطيط الطرق TRANSPORTATION PLANNING

الطرق البرية : highways

اهتمت معظم الدول النامية ببناء الطرق الحديثة لخدمة مراكز العمران والاقتصاد والمدفوع الا أنه رغم الجهد الذى بذلتها هذه الدول فلا زالت هذه الطرق دون الوفاء باحتياجات هذه الدول . فأطوال الطرق فيها قليلة جدا اذا ما قياسه بتنوع سكانها أو بمساحة أراضيها . فعلى سبيل المثال يخدم الكيلو متر الطولى من الطرق فى كثير من دول الوطن العربى بين ١٥٠ - ٢٠٠ فرد يقابلهم حوالي ٥ أفراد في الدول الصناعية . وبالنسبة لمساحة الأرض فيوجد في الكيلو متر المربع من الأرض في الدول الصناعية حوالي ١٠٠٠ متر من الطرق البرية يقابلهم بين ٥ - ٨٠ م في دول الوطن العربى .

كما أن شبكات الطرق الحديثة المرصوفة لا تصل إلى ريف معظم الدول النامية حيث الثروة الزراعية — أو إلى المناطق الصحراوية حيث الثروات المعدنية والأرض المحتمل استصلاحها وزراعتها . هذا بالإضافة إلى أن الطرق المرصوفة قليلة حيث تبلغ نسبة أطوال هذه الطرق في دول الوطن العربى حوالي ثلث مجموع أطوال الطرق والباقي طرق ترابية يتوقف استعمال بعضها في بعض فصول السنة بسبب الأمطار في بعض هذه الدول كالسودان وشمال الدلتا في مصر . ولا يتناسب نمو شبكات الطرق البرية مع النمو الصناعي والتجارى والمعمرانى بالدول النامية مما يترتب عليه خلق مشاكل كبيرة في مجال النقل البري .

وتحتاج هذه الدول إلى تخطيط شامل لشبكات الطرق . ولتحضير هذا التخطيط يجب معرفة الاحتياجات الحالية والمستقبلية ودور شبكات

الباب التاسع

الخطوط العريضة لتنمية الهياكل التكنولوجية GUIDELINES For TECHNOLOGICAL DEVELOPMENT

تخطيط الطرق TRANSPORTATION PLANNING

الطرق البرية : Highways

اهتمت معظم الدول النامية ببناء الطرق الحديثة لخدمة مراكز العمران والاقتصاد والدفاع الا أنه رغم الجهد الذى بذلتها هذه الدول فلا زالت هذه الطرق دون الوفاء باحتياجات هذه الدول . فأطوال الطرق فيها قليلة جدا اذا ما قياسه بـ تعداد سكانها أو بمساحة أراضيها . فعلى سبيل المثال يخدم الكيلو متر الطولى من الطريق فى كثير من دول الوطن العربى بين ١٥٠ - ٢٠٠ فرد يقابلها حوالي ٥ أفراد في الدول الصناعية . وبالنسبة لمساحة الأرض في يوجد في الكيلو متر المربع من الأرض في الدول الصناعية حوالي ١٠٠٠ متر من الطرق البرية يقابلها بين ٥ - ٨٠ م في دول الوطن العربى .

كما أن شبكات الطرق الحديثة المرصوفة لا تصل إلى ريف معظم الدول النامية حيث الثروة الزراعية - أو إلى المناطق الصحراوية حيث الثروات المعدنية والأرض المحتمل استصلاحها وزراعتها . هذا بالإضافة إلى أن الطرق المرصوفة قليلة حيث تبلغ نسبة أطوال هذه الطرق في دول الوطن العربى حوالي ثلث مجموع أطوال الطرق والباقي طرق ترابية يتوقف استعمال بعضها في بعض فصول السنة بسبب الأمطار في بعض هذه الدول كالسودان وشمال الدلتا في مصر . ولا يتناسب نمو شبكات الطرق البرية مع النمو الصناعي والتجاري والعمانى بالدول النامية مما يتربّ عليه خلق مشاكل كبيرة في مجال النقل البري .

وتحتاج هذه الدول إلى تخطيط شامل لشبكات الطرق . ولتحضير هذا التخطيط يجب معرفة الاحتياجات الحالية والمستقبلية ودور شبكات

الطرق بالنسبة للأنشطة المختلفة . وتحتاج عملية التخطيط إلى بيانات
ومباحثات في كافة المجالات .

وتشمل عملية جمع البيانات والمباحثات الميدانية ما يأتي :

- ١ - بيانات خاصة عن تعداد السكان ونموهم وتوزيعهم الجغرافي
وشكل المستقبل (كما سبق شرحه) .
- ٢ - بيانات عن الزراعة والانتاج الزراعي والثروات الطبيعية: المعدنية
والبترولية والصادرات والواردات (كما سبق شرحه في الأبواب المختلفة) .
- ٣ - مباحثات عن استعمالات الأرض : الصناعية والزراعية والسكنية
وعن طبيعة الأقليم من ناحية التضاريس وجيولوجية الأرض والمناخ
(كما سبق شرحه) .
- ٤ - مباحثات عن حالة شبكات الطرق وحركة المرور ونقل الأفراد
والسلع (كما سبق شرحه) .
- ٥ - دراسة وسائل التمويل والإدارة والتشغيل والصيانة لشبكات
الطرق ووسائل النقل .

وبعد تجميع هذه البيانات تجري التحليلات المختلفة لمعرفة
الاحتياجات الحالية والمستقبلية وتحطيط شبكة الطرق البرية على أساس
التنسيق والتكامل بينها وبين وسائل النقل الأخرى : الحديدية وأنهيرية
والبحرية والجوية .

ويراعى عند تخطيط هذه الشبكات أن تكون مرتبطة مع تخطيط
استعمالات الأرض . فيكون نقل البضاعة (السلع) والسكان في أضيق
الحدود . فاذا اتجمعت استعمالات الأرض للأنشطة المتشابهة والمرتبطة
مع بعضها أمكن الاقتصاد في حركة المرور بين هذه الأنشطة . فتخصيص
أماكن بالقرب من الموانئ البحرية لتقام عليها الصناعات التي تعتمد
على مواد خام تستورد من الخارج يوفر في تكاليف نقل هذه المواد
إلى داخل الدولة . وتخصيص أماكن بالقرب من المزارع لإقامة الصناعات
الغذائية عليها يقلل الحاجة من استعمال وسائل نقل سريع وتوفير

ثلاثات نقل متحركة لنقل الأغذية الطازجة إلى الأسواق • وتخصيص أماكن لسكن العمال بالقرب من أماكن عملهم يقلل من حركة المرور بين السكن والعمل^(١) •

مستويات الطرق :

كما يجب أن يراعى عند تخطيط هذه الشبكات الأخذ باسلوب النماذج القياسية حيث تقسم الطرق إلى أنواع أو مستويات • يحدد في كل مستوى وظيفة وشكل الطريق من ناحية عرضه وعدد الحارات الخاصة بمرور السيارات وكيفية الدخول له والخروج منه وحل التقاطعات عليه • غالباً ما تقسم الطرق (خارج المدن) إلى ثلاث مستويات رئيسية هي :

١ - الطرق القومية : National Roads

وهي طرق رئيسية سريعة مخصصة أصلاً لنقل المرور تربط عاصمة الدولة بموانئها ومدنها الهامة • كما تربط أطراف الدولة مع بعضها • وحركة المرور على هذه الطرق كثيفة • وقد تنشأ هذه الطرق لأغراض الدفاع القومي • وقد تقسم هذه الطرق إلى مستويات •

٢ - الطرق الإقليمية : Regional Roads

وهي طرق رئيسية سريعة مخصصة أصلاً لنقل المرور وب أحجام كبيرة داخل الإقليم • تربط عاصمة الإقليم بعواصم الأقاليم الأخرى وكذا بالمدن الهامة • ومن خصائصها الاشراف الكامل (إلى حد ما) على طرق الدخول فيها والخروج منها • وقد تقسم أيضاً إلى مستويات •

٣ - الطرق المحلية : Local Roads

وهي عبارة عن طرق فرعية تربط القرى ببعضها والمدن التي تقع في دائرةتها •

وتقسام الطرق السريعة الرئيسية القومية والإقليمية الى مستويات منها :

١ - الطرق الحرة **Freeways** : وهى نوع من الطرق السريعة ومن خواصها الاشراف الكامل للوصول اليها والفصل الكامل عن أى مرور سطحى يتعارض معها .

٢ - الطرق الحدائقية **Parkways** : نوع آخر من المطرق السريعة . تخطط في اطار الحدائق والأشجار والمسطحات الخضراء أو على الأقل في اطار شريط أخضر من النباتات في محور الطريق . وتنبع بعض الدول مرور سيارات النقل على هذه الطرق حتى لا تشوه منظرها .

٣ - الطرق الشريانية **Arterial ways** : طرق سريعة بخلاف الطرق الحرة والطرق الحدائقية . وغالبا ما تقسم الى أنواع أو مستويات حسب عرض الطريق ونوع التقاطعات السطحية والاشراف على مداخل ومخارج الطريق وتعتبر مستوى ثالث بالنسبة لطرق الحرة والحدائقية .

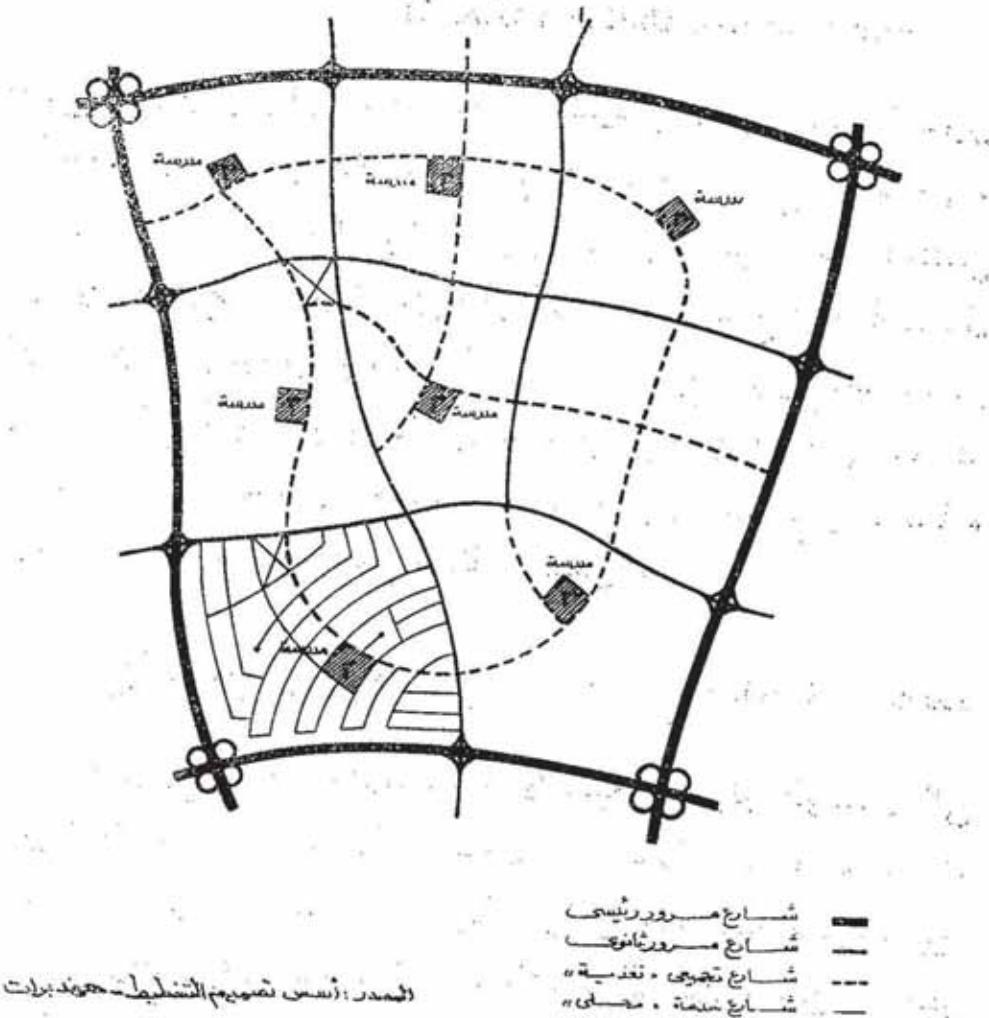
شبكة شوارع المدينة :

تقسم شبكة شوارع المدينة أيضا الى مستويات لا تقل في معظم الأحوال عن أربع شكل رقم (٤١) وهي :

١ - الشوارع الرئيسية **Main Streets** :

تسمى في بعض المراجع الشرايين أو شوارع المرور وت分成 خصيصا لحمل حركة المرور من والى الطرق السريعة والمحطات النهائية لوسائل النقل العام . وقد تستخدم كفاصل بين الجاورة المسكنية وبعضها أو بين الجاورة والأحياء الصناعية والتجارية . ومن المرغوب فيه تقليل التقاطعات عليها . وغالبا ما ت分成 هذه الشوارع الى مستويين :

مستويات شبكة شوارع المدينة



شكل رقم (٤١) مستويات شبكة شوارع المدينة

(أ) شوارع المَرور الرئيسيّة : Primary Traffic street

وظيفتها الوحيدة حمل حركة المرور بكميات كبيرة بين أطراف المدينة ويلزم الاشراف الكامل على الملكيات الخاصة التي تقع عليها (أى لا تفتح عليها) . عنصر جمالى دخل تصميم المدينة ولهذا يجب عند تصميمها أن لا يكتفى أن تؤدى وظيفتها فقط بل يجب أن تكون جميلة وذلك بزراعة الأشجار والجزر الخضراء بها .

(ب) شوارع المَرور الثانوية : Secondary Traffic Streets

وظيفتها الأساسية تحريك المرور . وغالباً ما تستعمل كفاصل بين المجاورات السكنية أو بينها أو بين الأحياء السكنية والتجارية .

٣ - شوارع التجمیع (أو المتفذیة) :

Collector (or Distributor) Streets

الشارع التجميعي (أو التغذية حسب الترتيب) هو العمود الفقري للمجاورة السكنية حيث يخدم الشوارع المحلية (شوارع الخدمة) . فيجمع المرور من هذه الشوارع قبل أن يصل حجمه إلى درجة التكدس وينقله إلى شوارع المرور الثانوية أو إلى نقط التجمع المحلية مثل المركز التجارى . وبجانب وظيفته الأصلية كتجميع المرور فقد يخدم المساكن التي تقع عليه (وهذا غير مرغوب فيه أن أمكن) كما أنه يوفر مكاناً لخطوط المرافق ومساحة مفتوحة بين المساكن للاضاءة والتهوية ووصول أشعة الشمس داخل المسكن .

٣ - الشوارع المحلية (شوارع الخدمة): Local (Service) Streets

هذه الشوارع وظيفتها الأساسية الأصلية أن توفر الوصول الى قطع الارض الملائقة لها . ولهذا لا تتحمل مرور ولا تستعمل للسرعات العالية . كما أنها توفر مكاناً لـ خطوط المرافق ومساحة مفتوحة بين المساكن للاضاءة والتهوية ووصول أشعة الشمس داخل المسكن وكحاجز لمنع انتشار الحدائق والخصوصية .

ويوضح شكل رقم (٤٢) شوارع الخدمة والتجميع.

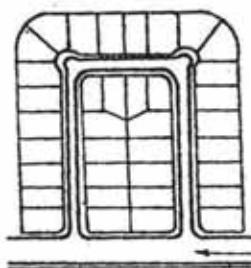
وتقسم شبكة شوارع المدينة من حيث الشكل الى ثلاثة أنواع رئيسية : متعامدة مع بعضها — قطرية أو عنكبوتية — وظيفية . ويوضح شكل رقم (٤٣) الثلاثة أنواع :

Parking

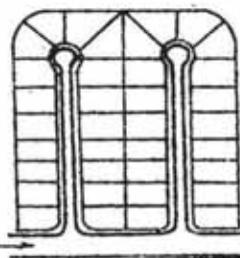
أمكان وقوف السيارات :

هي جزء متكامل مع شبكة شوارع المدينة عبارة عن أماكن لتخزين السيارات في محطاتها النهائية . لهذا يجب أن يؤخذ في الاعتبار عند تخطيط شبكة شوارع المدينة تحديد أماكن وقوف السيارات ولاسيما

شواط الخدمة والتجمیع

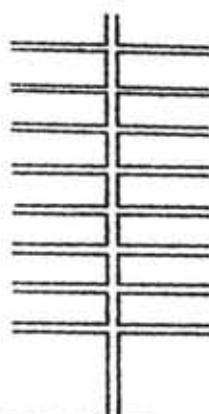


شانج خدمة دائري وشانج تجهیز



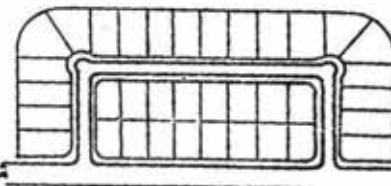
شانج خدمة « رقبة الشنطة » وشانج تجهیز

پیچه
پیچه



شانج خدمة (مسطح)

شانج مرسوم شانج

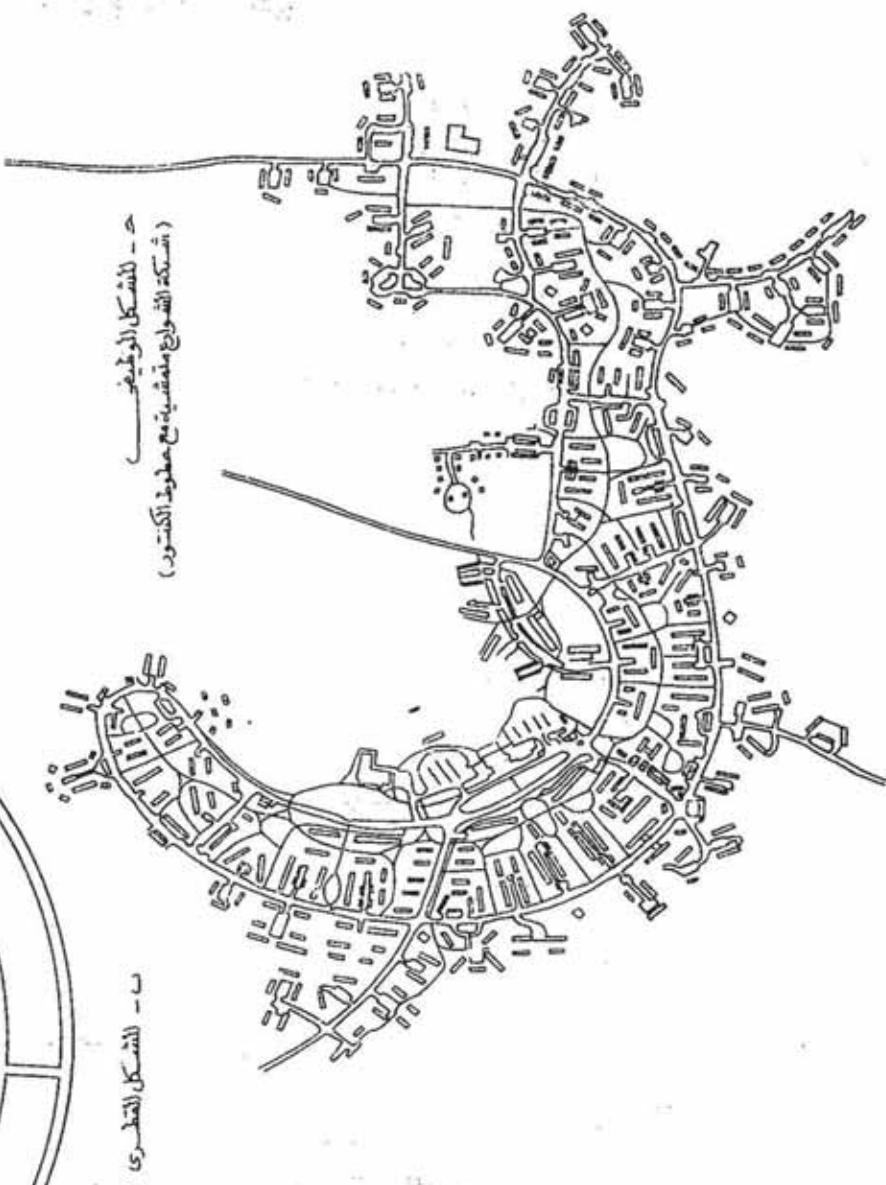


شانج خدمة دائري وشانج تجهیز

شانج خدمة وشانج تجهیز وشانج مرسوم شانج
المصدر، التشكيل الحنفي - جالليون

شكل رقم (٤٢) شوارع الخدمة والتجمیع

شكل رقم (٣٤) أنواع شكل شبكة شوارع المدينة



ف وسط المدينة حيث بيوت المال والأعمال التجارية والمسارح ودور السينما والمطاعم والفنادق وهذه الاماكن يمكن توفيرها بسهولة في أطراف المدينة عنها في القلب • وعلى العموم يجب توفيرها خارج حد الشارع سواء أماكن عامة أو خاصة أو في جراجات متعددة الأدوار •

وتنص تشريعات تخطيط المدن في بعض الدول على ضرورة تخصيص أماكن لوقف السيارات بالنسبة للمحلات التجارية والعامة والمكاتب الادارية وغيرها • وتضع هذه المدن معدلات لهذه الاماكن بالنسبة للأنشطة المختلفة : بالنسبة لعدد العمال — أو بالنسبة لعدد الزوار (الزبائن) — أو بالنسبة لمسطح الأرضيات التي يشغلها النشاط • فمثلاً تنص بعض اللوائح على ضرورة تخصيص مكان لوقف السيارات لكل مقعد في سينما أو مطعم أو موظف في مكتب اداري أو تخصيص ٢ أو ٣ متر مربع مكاناً لوقف السيارات لكل متر مربع من أرضية المحل التجارى وهكذا •

السكك الحديدية : Railways

السكة الحديد في الدول النامية بوجه عام عاجزة من مواجهة متطلبات هذه الدول ولا تفي باحتياجات النقل بها • كما أن حجم الشبكات الموجودة بها قليلة جداً اذا قياسه بـ تعداد أو سكان الدولة أو بمساحتها • كما أن معدل التوسيع فيها لا يتناسب مع معدل النمو الاقتصادي والاجتماعي بها • فهى في الدول الواحدة لا تمتد حيث تنتشر في كل أطرافها فصحارى ليبيا ومصر والشام وال سعودية خالية من الخطوط الحديدية • وبالتالي لا يمتد اليها النشاط الاقتصادي ولا توجد بها مراكز عمران تذكر • كما لا يوجد خط سكة حديد بين شمال الوطن العربى وبين شرقه وغربه ولا في أفريقيا ولا في آسيا • كما لا يوجد خط يربط بين دول الوطن العربى الآسيوى ودول الوطن العربى الأفريقى • وعلى سبيل المثال تنتهي سكة حديد مصر في اتجاه الجنوب عند أسوان بينما تبدأ سكة حديد السودان عند وادى حلفا • كذلك سكك حديد

دول الغرب الثلاث وخط سكة حديد مصر الممتد غربا الى مطروح لا يصلان الى ليبيا . هذا بالإضافة الى أن هذه الشبكات يختلف بعضها عن بعض من حيث مقاساتها . فتختلف عروضها من عروض دولية عادية الى عروض خبيثة يصعب معه اتصالها ببعضها .

وتحتاج الدول النامية الى تخطيط شبكات السكة الحديد بها على أساس دراسة مدى كفاية خدمة النقل بالسكة الحديد لاحتياج أقاليمها ومدى تشعب هذه الشبكة داخل الأقاليم ومدى قربها عن مصدر المواد الخام ومرتكز الانتاج ومناطق التوزيع وربط الشبكة الداخلية بشبكات السكة الحديد في الدول المجاورة .

الموانى البحرية : Ports

الميناء البحري عبارة عن محطة بحرية تنقل فيها البضائع من الماء الى اليابس أو بالعكس أو بين النقل البحري العميق وغير العميق . ويتم في المحطة البحرية تجميع البضائع أو توزيعها أو تخزينها مؤقتا أو تصنيف البضاعة الفراغية .

وتعتبر الموانى البحرية البوابات البحرية التي تربط الدول النامية بالعالم الخارجي . تصدر منها ثرواتها الطبيعية كالخامات المعدنية والبترولية والمنتجات الزراعية وتستورد منها السلع الاستهلاكية والرأسمالية . ولقد تطورت وسائل النقل البحري تطورا كبيرا في حجم السفن وفي تخصصها في نقل الغلات . فمنها ما هو مخصص لنقل البضاعة فقط ومنها ما هو مخصص لنقل الركاب فقط . ومنها ما هو مخصص لنقل الركاب والبضاعة معا . ومنها ما هو مخصص لنقل البترول - ناقلات البترول . وتملك معظم الدول النامية سواحل طويلة على البحار قامت عليها الموانى وأصبح لكل دولة نامية منافذ على العالم الخارجي .

ويمكن تقسيم هذه الموانى من حيث طبيعة نشأتها والخدمات التي تؤديها الى :

- ١ - موانى المارات الجبلية والطرق القديمة : كموانى بيروت وبنى غازى وتونس وطهران والجزائر والمدار البيضاء .
- ٢ - موانى الأودية النهرية : كموانى الاسكندرية والبصرة .
- ٣ - موانى المضايق البحرية : كموانى عدن وطنجة .
- ٤ - موانى البترول : وهى متعددة في الدول المنتجة للبترول .
- ٥ - موانى الصيد : وهى كثيرة الا أنها قليلة الامتنان .
- ٦ - موانى لها صفة خاصة مثل موانى قناة السويس كمينائى بور سعيد والسويس .

وتتميز معظم موانى الدول النامية بأنها ليست عميقه وغير مجهزة بالاجهزة الحديثة مما يصعب معه استقبال السفن الكبيرة . كما أن طرق الملاحة التي تربط موانى الدول النامية غير موجودة وان وجدت فاغلبها متواضع فى أهميتها كوسيلة نقل .

وتحتاج الدول النامية الى تخطيط موانئها البحرية على أساس دراسة ما يشح من كل ميناء من صادرات الاقليم الذى تقع فيه وما تستقبله من البضائع والتنبأ بحجم التنمية الاقتصادية لظهور الميناء ومدى كفاية الارصافه الحالية من حيث العدد والطول والعمق ودراسة طاقة المعدات وآلات الشحن والتفرير بالنسبة لحجم الصادرات والواردات ومدى كفاية المخازن والصوامع وخزانات البترول والورش . كما يجب دراسة الطرق البرية والحديدية والنهرية المتصلة بالميناء وعدد عربات البضائع والسيارات التي تستعمل في خدمة منطقة الميناء .

ويجب أن يراعى عند تخطيط هذه الموانى تخصيص موقع بالقرب منها لإقامة الصناعات التي تعتمد على مواد خام واردة من الخارج حتى لا تحتاج هذه المواد الخام الى تكاليف اضافية لنقلها داخل الدولة لتصنيعها .

الملاحة النهرية : Waterways

الملاحة النهرية عنصر هام منذ فجر التاريخ كوسيلة من وسائل النقل الداخلي وغالباً ما تستعمل هذه الوسيلة في نقل المواد الخام والسلع ذات الأحجام الضخمة مثل خام الحديد والاسمنت وتمتاز برخص تكلفة النقل بها . كما تمتاز هذه الوسيلة بأنها لا تحتاج إلا إلى استثمارات بسيطة . فالمراعب والصناidel تحتاج إلى ممرات مائية ذات أعمق غير كبيرة وكل ما تحتاجه هذه المجاري هو تعميق المجرى وتهذيبه يجعله مستقيماً بقدر الامكان . كما أن المحطات النهرية النهائية لا تزيد عن كونها إنشائياً بسيطة تتكون من مخازن ومظللات وارصفة .

ومن المجاري الملاحية الموجودة في دول الوطن العربي نهر النيل وفروعه في مصر والسودان ونهر دجلة والفرات في العراق .

ويجب أيضاً على الدول النامية عند تنمية الطرق الملاحية النهرية تخصيص أماكن بالقرب منها لإقامة الصناعات التي تعتمد على الماء سواء في عملية نقل المواد الخام أو السلع المصنعة أو في عمليات الانتاج نفسها بالنسبة للصناعات التي تستهلك كميات كبيرة من المياه .

المطارات والنقل الجوى : Airways

النقل الجوى كأحد وسائل النقل له دور هام سواء على مستوى الدولة الواحدة أو على مستوى عدة دول وذلك في نقل الركاب والسلع والبريد ولا سيما السلع التي لها صفة الكثافة الكبيرة حيث لا تشغله فراغاً كبيراً داخل الطائرة . وهي وسيلة نقل سريعة فضلاً عن أنها تربط الأماكن المتعددة مع بعضها .

ولقد أنشئت المطارات في كل الدول النامية وأمتدت إليها الطرق الجوية التي تربط بين عواصم هذه الدول وببعضها البعض وبالدول الصناعية - بالإضافة إلى وجود بعض الخطوط المحلية إلا أنه يمكن القول بوجه عام أن الدول النامية تحتاج إلى تخطيط شامل لشبكة طيران : محلية تغطي كل أجزاء الدولة الداخلية - وقومية تربطها بالعالم الخارجي .

النقل بالمواسير : Pipelines Transportation

المواسير عامل مهم في نقل البترول من مصادره في الصحراء في بعض دول البترول إلى سواطىء البحر ثم نقله بالسفن إلى الدول المستهلكة . ولقد امتد استعمال المواسير أخيراً في نقل أي مادة يمكن تكسيرها إلى أحجام صغيرة ووضعها في الماء وضغطها داخل خطوط المواسير . وفي نهاية المرحلة تجمع هذه المواد دون أن تفقد خاصيتها أو فائدتها . وينتساوى في ذلك نقل المواد الخام الحديد أو السلع المصنعة كالمواد الكيماوية . ويمكن للدول النامية الاستفادة من هذا الأسلوب .

تخطيط الثروة المائية

WATER RESOURCES PLANNING

يعتبر الماء من أهم متطلبات الحياة فهو المصدر الأساسي لحياة الإنسان والنبات والحيوان بالإضافة إلى استعماله في أغراض أخرى كالصناعة ونقل مخلفات المدن والملاحة والترفيه . ولقد أزدهرت الحضارات ونمت في الأماكن التي توفر فيها الماء .

وبالنسبة للصناعة فإنها تحتاج إلى الماء لاستعماله في أغراض متعددة يمكن حصرها تحت ثلاثة استعمالات رئيسية :

١ - عمليات الانتاج كالصناعات الغذائية وصناعة الحديد والاسمنت والألومنيوم .

٢ - عمليات تبريد الآلات ولا سيما في محطات القوى الكهربائية (الحرارية أو النووية) .

٣ - الأغراض الصحية مثل الشرب والنظافة .

ويتفاوت طلب الصناعة على الماء سواء من ناحية الكميات المطلوبة أو من ناحية نوعية الماء ومواصفاته . وبالنسبة لكميات الماء فتوجد صناعات تستهلك كميات ضخمة من الماء في عمليات الانتاج والتبريد كصناعة الحديد والصلب والسمنت والألومنيوم والبترول

ومحطات القوى الكهربائية . أما بالنسبة لنوعية الماء المطلوب للصناعة فتتفاوت مواصفاته من صناعة لآخر . فب بينما تحتاج صناعة إلى ماء نقى معقم كالصناعات الغذائية تحتاج صناعة أخرى إلى ماء مرسب فقط أو ماء من المجرى المائى دون أى معالجة .

وتنقسم مصادر الماء عادة إلى : ماء الامطار والانهار والوديان والماء الباطنى . وتتوقف اهمية كل مصدر من هذه المصادر على مدى الاعتماد عليه في الوفاء باحتياجات الخدمات والزراعة والصناعة والتتوسيع فيها مستقبلا .

ويوجد في معظم دول العالم أكثر من مورد مائي واحد من هذه الموارد . الا أنه بوجه عام يمكن تمييز مورد رئيسى واحد لكل دولة بجانب الموارد الأخرى مثل نهر النيل في مصر والسودان والامطار في شمال أفريقيا وجنوب السودان والأودية الجافة في الصحاري العربية والماء الباطنى في الواحات .

ونتيجة لفصليّة الماء في معظم الدول ونظرًا للحاجة الدائمة إلى كميات من الماء التي قد تكون أكثر من الماء المتوفّر في بعض المواسم فقد قامت كثير من الدول ببناء السدود والخزانات والقناطر بهدف الوفاء باحتياجات السكان والزراعة أو لتوليد الكهرباء أو لرد الفيضانات العالية أو ما شابه ذلك .

تنقية الماء : Water Treatment

يحتاج الإنسان إلى الماء النقى لاغراض الشرب والنظافة . كما تحتاج كثير من الصناعات إلى الماء النقى لاستعماله في عمليات الانتاج الصناعى كما سبق ذكره . والماء النقى له مواصفاته الطبيعية والكيماوية والبكتريولوجية . وللحصول على هذا الماء تجرى احدى هذه العمليات :

— ترسيب وترشيح وتعقيم الماء السطحي (ماء الانهار أو البحيرات) .

— دق آبار جوفية (ارتوازية) •

— تحلية الماء المالح (ماء البحار والمحيطات أو الماء الباطنى
المالح) •

وتشمل عملية تنقية الماء السطحي ثلاثة مراحل رئيسية : ترسيب
المواد العالقة — ترشيح الماء — تعقيم الماء بالكلور أو الاوزون .
تبدأ العملية بأخذ الماء السطحي من المجرى المائى وأضافة مواد كيماوية
(كالشببة) اليه . ثم يدخل الماء في أحواض ترسيب لترسيب ما به
من مواد عالقة . ثم يخرج الماء من أحواض الترسيب إلى المرشحات
وهي عبارة عن أحواض رمل يمر الماء من خلال مسام الرمل الذي يرشح
ما بقى به من مواد عالقة ويمتص ما بها من بكتيريا ويخرج الماء رائقا . ثم
يضاف إلى الماء الخارج من هذه المرشحات الكلور أو الاوزون بجرعات
 المناسبة لتنقية الماء تماما . ثم يخزن الماء بعد ذلك اما في خزانات
أرضية أو عالية لاستعماله في الأغراض المختلفة .

أما الحصول على ماء باطنى نقى فيتم عن طريق دق آبار ارتوازية
إلى طبقات حاملة للماء الحالى من التلوك . وفي كثير من الاحوال لا يقل
عمق البئر عن ٢٠ متر . ثم يرفع الماء من البئر بمضخات إلى خزانات .
وتتكليف انتاج المتر المكعب من الماء الباطنى أوفر بكثير من تتكليف
انتاج المتر المكعب من الماء المرشح .

ويوجد مصدر ثالث للحصول على الماء النقى وهو تحلية الماء
المالح سواء كان ماء بحار أو محيطات أو باطنى . ولقد اتجهت الدول
الصناعية إلى تحلية الماء المالح واستعماله ليس فقط في الأغراض المنزلية
والخدمات بل أيضا في عمليات الانتاج الصناعى ورى الأرض الزراعية .
وتعتبر الولايات المتحدة الأمريكية أسبق الدول في وضع برامج شاملة
للابحاث والتجارب والتطبيق في هذا المجال .

ويمكن حصر الطرق التي تستخدم في تحويل الماء المالح إلى ماء
عذب نقى في طريقتين اساسيتين .

— استخلاص الماء النقي من المحلول الملحي .

— استخلاص الملح من الماء .

ويتم استخلاص الماء النقي من المحلول الملحي بعدة طرق منها :

التبخر والتقطير — التقطير بطريقة التبخر المفاجئ المتعدد المراحل —

التبخر بطريقة استخدام الطاقة الشمسية — التبريد .

وتشكل تكاليف تسخين الماء في بعض هذه المطرق عاماً اقتصادياً هاماً حيث تحتاج إلى كميات كبيرة من الطاقة الحرارية . ولقد توصلت الدول الصناعية إلى توفير هذه الطاقة عن طريق الاستفادة من البخار العادم الخارج من محطات القوى الكهربائية (الحرارية أو النووية) في تسخين الماء المالح المطلوب تحليلته . وقد ترتب على ذلك انخفاض تكاليف تحلية المتر المكعب من الماء لدرجة كبيرة . وأصبحت محطات تحليلته الماء المالح في كثير من الدول تنشأ بجوار محطات القوى الكهربائية للاستفادة من البخار العادم الخارج من هذه المحطات .

أما استخراج الملح من الماء فتتم أيضاً بعدة طرق أهمها استخدام الأغشية والتبادل الآيوني . وهذه الطريقة عبارة عن طبقات من مواد مسامية تحمل طبقة شحنات سالبة وتحمل الأخرى شحنات موجبة وهكذا . وعندما يمر الماء المالح خلال هذه الطبقات يحجز الملح على غشاء ويمر الماء العذب خلال الغشاء الآخر وهكذا . وهذه الطريقة مناسبة لتحليلة الماء الباطنى المالح حيث أن نسبة الملوحة به أقل بكثير من نسبة الملوحة الموجودة بماء البحار والمحيطات . وتستعمل هذه الطريقة بوجه عام في تحلية الماء المالح الذي لا تزيد نسبة الأملاح به عن ٨٠٠ جزء في المليون .

تلوث الماء : Water Pollution

يستعمل الماء على امتداد الانهار والمجاري المائية الأخرى أكثر من مرة اثناء جريانه للبحار والمحيطات . وكل استعمال يغير من نوعيته وعادة إلى الأسوء . ومصادر تلوث الماء كثيرة ومتعددة . ومن المحتمل أن تظهر في المستقبل مصادر جديدة نتيجة التقدم المستمر في مجال

العلم والتكنولوجيا والصناعة . وعلى العموم يمكن حصر مصادر التلوث تحت ثلاثة مصادر رئيسية .

١ - صرف مخلفات المدن التي تشمل مجاري المساكن والمباني العامة والمستشفيات وغيرها .

٢ - صرف مخلفات المصانع السائلة .

٣ - صرف ماء الأرض الزراعية .

١ - صرف مجاري المدن :

يزداد عدد سكان المدن سواء في الدول النامية أو الصناعية ويقل سكان الريف باستمرار . وتنتطلب هذه الزيادة في السكان زيادة في الخدمات الأساسية كما الشرب وصرف مخلفات هذه المدن . كما يترتب على التقدم المستمر في مستويات المعيشة رفع معدل استهلاك الماء وبالتالي زيادة معدلات صرف المخلفات .

والاسلوب الضحى السليم لصرف مخلفات المساكن والفضلات الادمية هو تجميع هذه المخلفات بشبكة مجاري ثم نقلها إلى محطات المجاري التي تقوم بمعالجتها معالجة كاملة بالترسيب والتهوية وتنشيط الحمأه . وينتج عن هذه المعالجة مواد صلبة عبارة عن أسمدة تستعمل في الزراعة وماء نقى يستعمل في بعض الاغراض كالزراعة . وقد تصل كفاءة معالجة هذا الماء في مدن بعض الدول الصناعية إلى درجة استعماله لاغراض الشرب مرة أخرى .

أما ما يحدث في كثير من مدن الدول النامية فهو عبارة عن تجميع هذه المخلفات بشبكة مجاري ثم يلقى به في مجاري الانهار أو البحار دون معالجة أو بعد معالجة جزئية . فيلقى مثلاً في نهر بردى بسوريا مخلفات المدن الواقعة عليه وتتدفق مجاري مدينة القاهرة بحوالى ٦٠٪ من كمياتها في مصرف بلبيس الذي يمر ببعض محافظات الوجه البحري . وعندما ما يصب ماء مجاري المدن دون معالجة في المجاري المائية ترسب المواد الصلبة وتتحلل المواد العضوية وتقل نسبة

الاوكسجين الذائب في الماء مما يتربّع عليه ابادة الاحياء المائية وخاصة السمك وانتشار الروائح الكريهة وتشوه الصورة الجميلة للماء .

٢ - صرف المخلفات السائلة للصناعات :

بعد أن تستعمل الصناعة الماء سواء في عمليات الانتاج أو التبريد أو الأغراض الصحية الأخرى تتغير خواص هذا الماء . ويخرج من المصانع وهو محمل بمخلفات غير مرغوب فيها تختلف باختلاف الصناعة . وتقسم مخلفات المصانع السائلة بعدة طرق منها هذا التقسيم :

- ١ - مواد صلبة عضوية كمخلفات الخضر والفاكهه في الصناعات الغذائية .
- ٢ - مواد صلبة غير عضوية كمخلفات مصانع الحديد والصلب والسمنت ومواد البناء .
- ٣ - مواد كيماوية كمخلفات مصانع الاسمندة والادوية والالياف الصناعية .
- ٤ - مواد بترولية : مخلفات معامل التكرير أو من حقول البترول أو اثناء نقل البترول .
- ٥ - تلوث حراري نتيجة استعمال الماء في عمليات التبريد .
- ٦ - فضلات اشعاعية نتيجة التجارب الذرية واستعمال المواد المشعة في العمليات الصناعية .

وتلقى مخلفات المصانع السائلة في كثير من الدول العربية في المجارى المائية أو في البحار دون معالجة . فعلى سبيل المثال يلقى في نهر العاصي بسوريا مخلفات كثيرة من المصانع التي تقع عليه كمصانع السماد وتكرير البترول والغاز والنسيج والسمنت والزيوت ومحطات توليد الكهرباء . ويصب في بحيرة ادكو بالقرب من مدينة الاسكندرية مخلفات أكثر من ٨٠ مصنع وهي مخلفات عبارة عن مواد سامة أو أحماض وغيرها من المواد الأخرى غير المرغوب فيها .

ويترتب على القاء مخلفات المصانع السائلة في المجارى المائية دون

معالجة منع تهوية الماء نتيجة استهلاك الاوكسجين الموجود بها وقتل الكائنات الحية الدقيقة التي تعمل على تنقية الماء وتسمم الاحياء المائية الاخرى كالاسماك وتغير طعم ورائحة الماء ونمو الطحالب وتسمم الحيوانات وتدور التربة الزراعية الخصبة نتيجة سد مسامها بهذه المواد وتلف الزراعة وتشويه منظر الماء ونشوب الحرائق في بعض الحالات .

وتختلف مكونات المصانع عن مخلفات مجاري المدن حيث أن الاخيرة لها نوعية محددة تحتوى على مواد يسهل معالجتها بطريقه تقليدية بينما تختلف مخلفات المصانع من مصنع الآخر . لهذا كانت معالجة المخلفات المسائلة للمصانع عملية معقدة لا يمكن تعميمها . فكل صناعة لها مشكلتها الخاصة بها وتحتاج الى مباحث ودراسات وتحليلات خاصة عن نوع المواد الملوثة ودرجة تركيزها وكميته وتصرف المصنوع على مختلف فصول السنة وغيرها من الدراسات الاخرى . وعلى ضوء ما تظهره هذه الدراسات يمكن تحديد نوع المعالجة الخاصة بها .

وتحدد تشريعات كثير من الدول المواصفات والمعايير والحد الاقصى لدرجة تلوث الفضلات السائلة الخارجة من المصنوع والتى يسمح بصرفها في المجاري المائية وذلك لحماية ماء هذه المجاري من التلوث . فتنص مثلا على الحد الاقصى لعدد جزيئات الفينول والمواد العالقة في المليون جزء من الماء – وكمية الزيت في المتر المكعب من الماء – والحد الاقصى لدرجة حرارة الماء الخارج من المصنوع . كما تنص على الحد الاقصى لكميات الفضلات السائلة المسموح بصرفها بالنسبة لكمية ماء المجرى المائي الذى ستصرف به . فتنص بعض التشريعات عن أن لا تزيد هذه الكمية عن ١٠٪ من كمية الماء الموجود في المجرى المائي .

٣ - صرف ماء الارض الزراعية :

يحتوى الماء المنصرف من الارض الزراعية على نسبة عالية من الاملاح التي كانت موجودة في باطن التربة وأذابها ماء الرى . هذا

بالاضافة الى أن كثير من المبيدات الحشرية والعضوية التي تسبعمل في مقاومة الآفات الزراعية تلوث التربة والماء السطحي والمحاصيل . وقد يترتب على ذلك نفق الحيوانات والطيور التي تأكل من هذه النباتات أو تشرب من هذا الماء وكذا موت الاسماك . كما أن بعض هذه المبيدات لها صفة التراكم في الاجسام التي تحويها . فعندما يأكل حيوان النباتات التي عليها هذه المبيدات تراكم في لحم الحيوان ثم تنتقل الى جسم الانسان عندما يأكل هذا اللحم . وتحرم بعض الدول استعمال هذه الانواع من المبيدات .

ولا يوجد في معظم الدول النامية حصر شامل لكل مصادر الثروة المائية من ماء أمطار وأنهار ووديان وماه باطنى . كما لا يوجد حصر لاستعمالات الماء في الاغراض المختلفة : الخدمات والصناعة والزراعة . كما لا يوجد مسح لمصادر تلوث الماء في هذه الدول . لهذا يجب على هذه الدول انشاء هيئة تختص بوضع سياسة عامة لتنمية وحملية الثروة المائية . تقوم الهيئة بعمل مسح شامل لكل مصادر هذه الثروة ومسح آخر لكل مصادر التلوث . وأن تقوم بالتنسيق بين الجهات المعنية بالثروة المائية كوزارات الزراعة والبرى والصناعة ومرفق مياه الشرب وبين الجهات المعنية بمشاكل التلوث كوزارات الصحة والصرف الصحي والصناعة .

كما تقوم الهيئة بوضع المعدلات والمعايير المناسبة للمخلفات المطلوب صرفها في مجاري الماءأخذة في اعتبارها مدى تأثير هذه المخلفات على ملائمة الماء للاستعمالات المختلفة كماء الشرب والحفظ على الثروة السمكية والاستعمالات الزراعية والماشية ومتطلبات الصناعة وأغراض الترفية .

كما يجب الاهتمام بالبحوث والدراسات المتعلقة بتنمية الثروة المائية ولا سيما في مجال تحلية الماء المالح واستعمالها في أغراض الزراعة وكذا حماية هذه الثروة من التلوث .

تخطيط الطاقة

ENERGY PLANNING

يمكن تقسيم مصادر الطاقة إلى قسمين رئيسيين^(١) :

القسم الأول : مصادر الطاقة البدائية : وتمثل في القوى البشرية أي الإنسان أو القوى الحيوانية . كما يمكن أن يدخل في نطاقها وقود الخشب وقوة الرياح وقوة البخار وقوة انحدار الماء ولكن بدون توليد كهرباء .

القسم الثاني : مصادر الطاقة الحديثة : وتمثل في الفحم والبترول والغاز الطبيعي والكهرباء .

ويكشف العلم والتكنولوجيا باستمرار عن مصادر جديدة للطاقة كالطاقة الذرية التي أكتشفت أخيراً والتي يحاول العلماء استعمالها في أغراض الانتاج السلمي والطاقة الشمسية التي تبذل المحاولات لاستغلالها على أساس اقتصادي . ومثل هذه المصادر لن تقضي نهائياً في المستقبل المقرب على مصادر القوى المحركة الرئيسية : الفحم والبترول والغاز الطبيعي والكهرباء ولكن ستقلل فقط من استخدامها ولسد حاجة التوسيع في الصناعة .

وتعتبر مصادر الطاقة الحديثة بمثابة العمود الفقري للبنيان الاقتصادي لأى دولة حيث تستعمل هذه القوى في ادارة الألات اللازمة لعمليات الانتاج وفي تسيير وسائل النقل كالسيارات والقطارات والبواخر والطائرات وفي النشاط الزراعي وعمليات البناء والخدمات البلدية والمزرعية . ويعتبر توفير الطاقة بآمان مناسبة شرطاً أساسياً لنجاح عمليات التنمية الاجتماعية والاقتصادية .

^(١) محمد صبحى عبد الحكيم ومحمد صفى الدين : المواد الاقتصادية . القاهرة - ١٩٦٤ . ص ٢٠١ - ٢١١

ويقاس مدى تقدم الدولة على أساس معدل ما تستهلكه من وقود وقوى محركة . ومعدل استهلاك الفرد من الكهرباء في دولة كالولايات المتحدة يصل إلى حوالي ١٢ ألف كيلو وات في السنة بينما لا يصل هذا المعدل في معظم دول الوطن العربي إلى ألف ثمانمائة وسبعين كيلو وات في السنة .

ويعتبر الفحم اقدم مصادر الطاقة الرئيسية الحديثة . وكان ولا زال أهم مصادر القوى المحركة في العالم منذ الثورة الصناعية التي قامت على أساس كشف قوة البخار وتوليده من الفحم . وفي النصف الثاني من القرن الماضي ظهر منافس خطير للفحم هو البترول الذي انتزع من الفحم بعض الاستعمالات أهمها تسيير السفن وقطارات السكك الحديد ثم أعتمدت عليه السيارات والطائرات بعد اختراعها . ويرجع نجاح البترول في منافسة الفحم إلى أن الأخير مادة صلبة والبترول سائل نقله أسهل من نقل الفحم كما أن قيمته الحرارية بالنسبة للفحم حوالي مرة ونصف . هذا بالإضافة إلى أن البترول يمكن تحويله إلى عدد من السلع الهامة . ثم لم يلبث أن ظهر للفحم منافس آخر وهو الكهرباء المولدة من القوى المائية والتي حلّت محل الفحم في كثير من الصناعات والاستعمالات الأخرى كتسخير القطارات والخدمات المنزلية . وفيما يلي نبذة عن كل مصدر .

Coal : الفحم

يعتبر الفحم أهم مصادر الطاقة وهو الأساس الذي قامت عليه الصناعة الحديثة . ويعتبر أهم موارد الثروة الباطنية جميماً . ويمد الفحم العالم بحوالى نصف مجموع الطاقة بينما يساهم البترول والغاز الطبيعي بحوالى الثلث . ويوجد الفحم في الطبيعة على شكل صخور رسوبية أصلها بقايا نباتات طبيعية تمت تحت ظروف مناخية خاصة . ولقد تمت عملية تكوين الفحم في معظمها خلال أحد عصور الزمن الجيولوجي المسمى بالعصر الكربوني لهذا السبب .

وتختلف أنواع الفحم ودرجة صلابته باختلاف كمية الحرارة والضغط الذي تعرضت له تكويناته . كما تتوقف قوته الحرارية على نسبة الكربون والمواد الطيارة والرطوبة الموجودة به . ويقسم الفحم على هذا الأساس إلى ثلاثة أنواع هي (١) :

١ - الانثراسيت Anthracite وهو أقدم أنواع الفحم من الناحية الجيولوجية . لذلك فهو أكثرها صلابة . ويشتمل على نسبة عالية من الكربون تزيد عن ٩٠٪ وتتضاعف نسبة المواد الطيارة والرطوبة نظراً لصلابتها . ويطلب اشتعاله درجة عالية من الحرارة . لا يختلف عنه إلا القليل من الدخان .

٢ - البيتوميني Bituminous أكثر أنواع الفحم انتشاراً ولذلك فهو يساهم بالنصيب الأكبر من الانتاج العالمي كما أنه المصدر الرئيسي الذي يصنع منه فحم الكوك coke . تترواح نسبة الكربون فيه بين ٧٠ - ٩٠٪ سهل الاحتراق .

٣ - المجنىت Manganese وهو أرداً أنواع الفحم تنخفض فيه نسبة الكربون إلى ٤٠٪ . يعطي حرارة قليلة بالنسبة لوزنه لأنه يحتوى على نسبة عالية من الرطوبة والمواد الطيارة .

البترول : Petroleum

البترول أو زيت الصخرة عبارة عن سائل لزج غليظ القوام يناسب بين الصخور الرسوبيّة لم يتقد العلماء بعد على معرفة أصله . وبعدهم يرى أنه نشأ نشأة أزلية - وبعدهم يرى أنه تكون من تفاعل بعض المواد التي تتكون منها القشرة الأرضية تفاعلاً كيماوياً الا أن معظمهم يرى أن البترول أصله بقايا نباتات وحيوانات ترسّبت في عصور جيولوجية قديمة وتوالت عليها الرواسب فتعرضت للضغط والحرارة - والبترول بحكم تكوينه سائلاً يسير ويناسب بين الصخور المسامية وهي الصخور الرسوبيّة التي تعتبر موطنه الأصلي .

ويوجد الغاز الطبيعي عادة فوق طبقة البترول بحكم أنه أخف منه ويكون ضغط هذا الغاز عظيما فاذ حفرت بئر للحصول على البترول ساعد ضغط الغاز على صعود البترول الى سطح الارض مندفعا على شكل نافورة حتى اذا خف ضغط الغاز لزم استخدام مضخات لاستخراج البترول من البئر .

ويرفع البترول من حقله عن طريق هذه الآبار الى سطح الأرض ثم يدفع خلال أنابيب أو قنوات مكشوفة الى معمل التكرير أو الى أحد الموانئ القريبة لنقله الى معمل التكرير عن طريق ناقلات البترول وهي عبارة عن سفن مصممة أصلا لنقل البترول ويوضح شكل رقم (٤٤) مواطن البترول في الوطن العربي .

ويحتوى البترول الخام على كثير من المشتقات والشوائب ويتم استخلاص هذه المشتقات وازالة هذه الشوائب في معامل التكرير التي توجد دائما قرب أسواق استهلاكه وذلك لأن نقل البترول الخام أرخص من نقل مشتقاته .

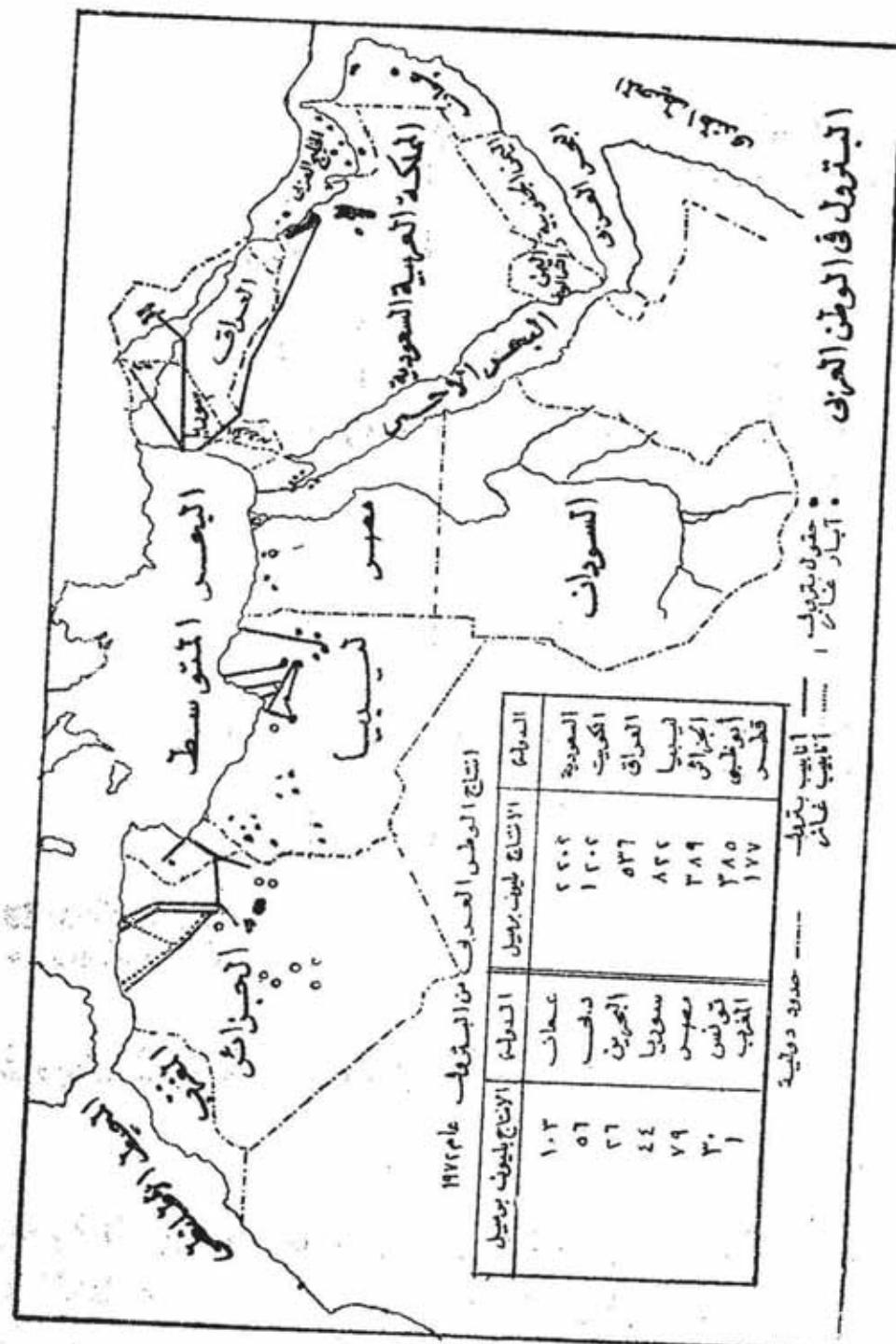
ويتكون البترول من مركبات كيماوية تتعدد جميعا في أن جزئياتها تتكون من عنصرين : ذرات أيدروجين وذرات كربون . لذلك سميت هذه المركبات بالهيدروكربونات . وأصغر هذه المركبات هي غازات الميثان والائيثان والبروبان شكل رقم (٤٥) .

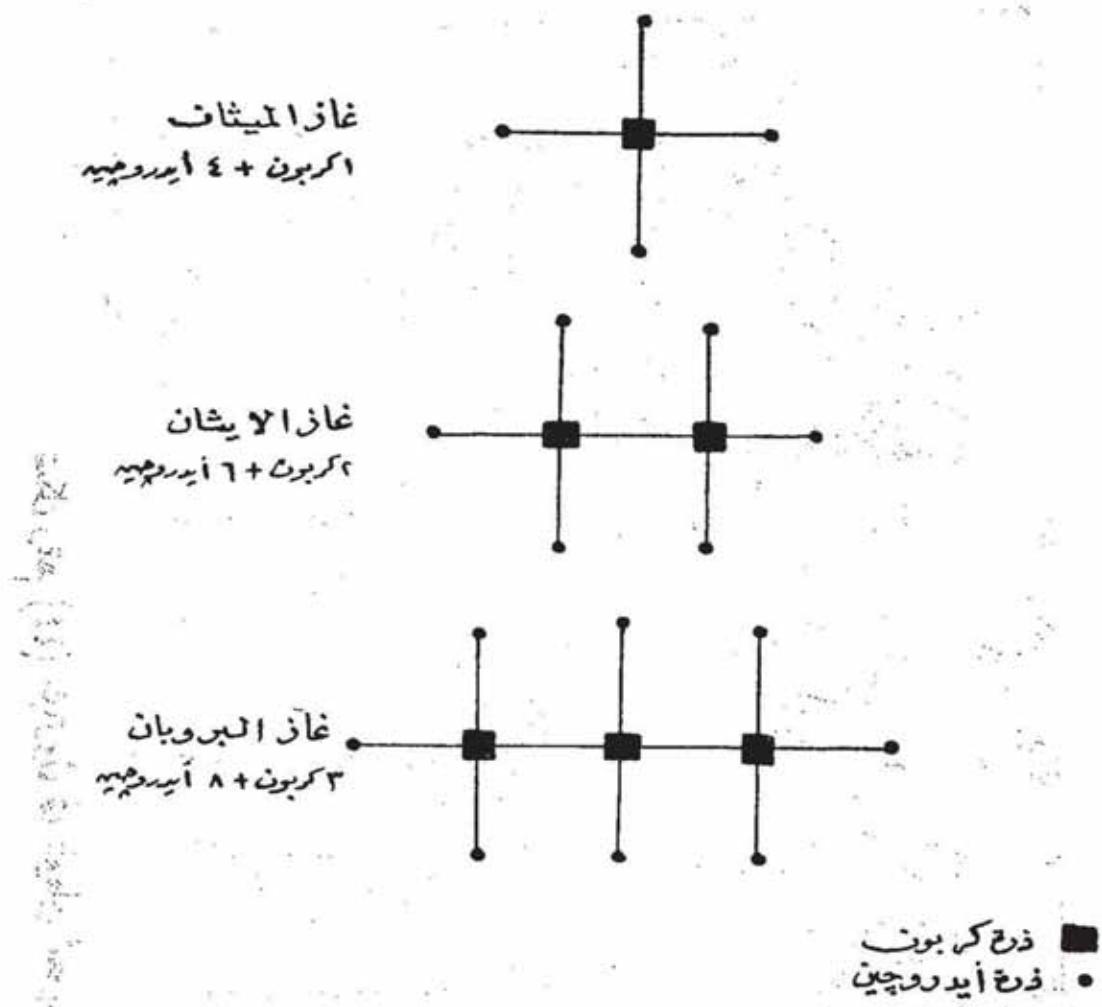
غاز الميثان يتكون من ذرة كربون و ٤ ذرات أيدروجين

وغاز الائيثان يتكون من ٢ ذرة كربون و ٦ ذرات أيدروجين

وغاز البروبان يتكون من ٣ ذرة كربون و ٨ ذرات أيدروجين

وهكذا سلسلة متواالية عبارة عن مركبات عضوية مشبعة يزيد جزئى المركب منها بذرة كربون وذرتين أيدروجين وكلما صعدنا الى المتواتية صار الجزئى انتقل وزنا تطايرًا وتبخرا حتى تصل الى مركبات صلبة مثل المركبات التي يتكون منها البيوتومين .





غازات الميثان والإيثان والبروبان

شكل رقم (٤٥)

وعملية تكرير البترول عبارة عن عدة عمليات فرعية تنتهي بفصل مشقةاته المختلطة عن بعضها وتنقيتها من الشوائب . وتنتمي هذه العملية بتخزين البترول إلى درجة حرارة عالية تصل إلى حوالي ٤٥٠ درجة مئوية ثم دخول البترول المغلى إلى برج التبريد والتكتيف والمفصل . ويرتفع البترول المغلى مع البخار في البرج . وتكتشف كل فصيلة من مكونات عند مستوى معين مثل مجموعة الغازات : الميثان والإيثان والبروبان ثم الجازولين والكيروسين والمازووت والديزل والقار وزبيوت التشحيم والفالزلين والشمع والبيتومين .

الكيماويات البترولية : Petrochemicals

بالاضافة الى أهمية البترول كمصدر من مصادر الوقود فلقد أصبح مصدراً لآلاف من المواد الخام والسلع المنتجة وذلك عن طريق تحويل مركباته العضوية المشبعة عن طريق عمليات تسمى باسم الفرقعة واعادة التشكيل . وهذه العمليات عبارة عن تكسير الجزيئي واعادة تشكيله بأشكال لا نهاية لها .

ويمكن حصر منتجات الكيماويات البترولية تحت خمس مجموعات رئيسية هي :

- ١ — البلاستيك : ويستخدم في صناعة الأدوات المنزلية والأحذية والجلد الصناعي وصناعة السيارات وقطع الغيار والأثاثات .
- ٢ — المطاط الصناعي : ويستخدم في صناعة الاطارات والأنابيب الداخلية والأحذية المطاطية .
- ٣ — الألياف الصناعية : انتشر استعمالها انتشاراً واسعاً في مجال المنسوجات ب مختلف أنواعها نظراً ل تانتتها وتفوقها على الألياف الطبيعية .
- ٤ — الأسمدة والمبيدات الحشرية : وتسخدم في مجال النشاط الزراعي لزيادة الانتاج .
- ٥ — الكيماويات الأخرى مثل الأدوية والاصباغ ومستحضرات التجميل والمفرقعات والمنظفات في مختلف الأغراض .

وتجرى الأبحاث في الوقت الحاضر في كثير من الدول لانتاج البروتين من البترول كغذاء للانسان وعلف الحيوان . ومن المعروف أن المصدر الحالى للبروتين المستخدم كعلف للحيوان ^{يأتي} من السمك . ومن مميزات المنتج أن مادة البروتين الموجود في البترول أعلى منها في السمك .

Natural Gas : الفاز الطبيعي

كل ما قيل عن البترول وأهميته كمصدر للوقود والقوى المحركة وأمكانية تحويله إلى عدد من السلع المنتجة يمكن أن يقال عن الغاز الطبيعي .

الكهرباء : Electricity

تستخدم الكهرباء في إضاءة الشوارع والمنازل وفي الخدمات العامة وغيرها من الخدمات الأخرى وفي إدارة الآلات اللازمة لعمليات الانتاج وفي تسيير وسائل النقل .

وتتولد القوى الكهربائية من ثلاثة مصادر رئيسية : مساقط المياه ومن محطات القوى الكهربائية التي تدار بالفحم (الفحم أو البترول) ومن محطات القوى النووية . وتحتاج محطات القوى الكهربائية المولدة من مساقط المياه إلى إنشاء سدود ومحطات قوى وشبكة توزيع ومحطات محولات . وتتكليف إنشاء هذه المحطات عالية جدا بينما تتكليف تشغيلها منخفض جدا .

أما المحطات الحرارية التي تدار بالوقود فلا تحتاج إلى تكليف عالية لإنشاءها مثل المحطات الأولى ولكن تكليف تشغيلها عالية .

وتتولد الكهرباء من محطات القوى النووية بتفجير الذرة وتحتاج هذه المحطات إلى تكليف عالية جدا في إنشاءها . ويلزم لتشغيلها اقتصادياً أن يكون انتاجها عال جدا - بالإضافة إلى أنها تحتاج إلى كميات هائلة من الماء لتبريد المفاعل الذري . وتتجه معظم الدول الصناعية في الوقت الحاضر إلى تحويل كثير من المحطات الحرارية إلى محطات نووية .

وتنقل الكهرباء من محطات القوى أيا كان نوعها إلى الاحتياجات المحلية القريبة من المحطة بشبكة ضغط منخفض أو إلى مسافات بعيدة بشبكة ضغط عال ومحطة محولات . ومن حسن حظ الدول النامية أنها

بدأت في عمليات التنمية والتصنيع في الوقت الذي يمكن أن تصل فيه الكهرباء بهذه الشبكات إلى أي أقليم في الدولة مما يسهل معه توزيع الصناعة على أقاليم الدولة المختلفة وعدم تمركزها في المدن الكبرى .

وتقوم بعض الدول النامية في الوقت الحاضر بتنفيذ مشروعات توصيل الكهرباء إلى المناطق الريفية دون أن يصاحب هذه المشروعات برامج تنمية اقتصادية تعتمد على هذه الكهرباء لتنمية الريف ورفع مستوى . لهذا يجب أن يكون من ضمن أهداف كهربة الريف بهذه الدول تحويل الصناعات الحرفية واليدوية إلى صناعات صغيرة حديثة وادخال الميكنة البسيطة في مدرسة القرية وكذا وسائل الاتصالات كالراديو والتلفزيون وادخال الأجهزة الطبية الحديثة بالمستشفيات القروية وانارة منازل القرية . كما يجب أن تتضمن هذه البرامج والخطط برامج توعية تدريبية تعليمية تساعد الأهالي على استعمال الكهرباء بطريقة سلية واقتصادية في نفس الوقت .

الطاقة الذرية والشمسية Nuclear and Solar Energy

لما كان الفحم والبترول والغاز الطبيعي من المواد غير المتجددة والقابلة للنفاذ لذلك تتجه الدول الصناعية الكبرى إلى البحث عن مصادر جديدة للطاقة أهمها الطاقة الذرية والطاقة الشمسية .

وقد نجح العلماء في استخدام الطاقة الذرية في الأغراض الحربية وكذا في بعض الأغراض السلمية (في الطب والصناعة) ولكن استخدام هذه الطاقة على نطاق واسع ما زال يحول دونه ارتفاع تكاليف استخدامها وذلك أن المصنع التي تدار بها يجب أن تبني من مواد معينة لا تتأثر بالأشعة الذرية بالإضافة إلى ارتفاع تكاليف انتاجها . ولتخفيض تكاليف انتاج هذه الطاقة كثيراً ما تنشأ محطات تحلية الماء المالحة بجوار محطات الطاقة الذرية للاستفادة من ماء تبريد المفاعل الذري لتسخين الماء المالح كما ذكر سابقاً .

وبالنسبة للطاقة الشمسية فتستقبل الكرة الأرضية طاقة من الشمس سنوياً تعادل جميع مصادر الطاقة التعدينية عدة مرات . ويسعى الإنسان إلى اخضاع هذه الطاقة للاستخدام الاقتصادي . وقد أجريت تجارب كثيرة في هذا المجال واستخدمت الأفران الشمسية في أغراض المنزلية ومن المحتمل الحصول من الطاقة الشمسية على عدة أنواع من الوقود . وسوف يختلف استغلال الطاقة الشمسية من إقليم لآخر تبعاً لمناخ الإقليم . فالإقليم الجاف المشمس أغنى من غيره بهذه الطاقة . وإذا نجح في استغلال الطاقة الشمسية اقتصادياً فسيكون له تأثير كبير في نوع النشاط الاقتصادي في العالم .

* * *

الباب العاشر

تجارب الدول

التخطيط الاقليمي في بعض الدول الصناعية والنامية

التخطيط الاقليمي في بولندا

التخطيط الاقليمي في بريطانيا

التخطيط الاقليمي في الولايات المتحدة

التخطيط الاقليمي في مصر

التخطيط الاقليمي في السودان

الباب العاشر

التخطيط الاقليمي في بعض الدول الصناعية والنامية

REGIONAL PLANNING IN ADVANCED and DEVELOPING COUNTRIES

التخطيط الاقليمي في بولندا

REGIONAL PLANNING IN POLAND

تقع بولندا في الشمال الشرقي من أوروبا بين روسيا والمانيا وتشيكوسلوفاكيا . وتبلغ مساحتها ٣١٣ ألف كيلو متر مربع وتعتبر سكانها حوالي ٣٣ مليون (عام ١٩٧٠) . دائرة الشكل يبلغ طول محيطها ٣٥٣٨ كيلو متر وطول سواحلها ٥٢٤ كيلو متر وتقع على بحر البلطيق (١) .

وتنقسم الدولة الى وحدات ادارية كبرى (محافظة أو مقاطعة) عبارة عن ١٧ محافظة وخمس مدن كبرى تتصف بصفة المحافظة . وهذه المدن : وارسو - وكراكوف - وودج - وبوزنان - وواركلاوف . وتتراوح مساحة المحافظة الواحدة ١٥٠٠ - ٢٩٤٠٠ كيلو متر مربع . كما يتراوح عدد سكانها باستثناء الخمس مدن الكبرى بين ٧ - ٤٣ مليون نسمة . أما تعداد الخمس مدن فيتراوح بين ١٦ مليون نسمة و ٤٤ مليون نسمة .

وتبلغ نسبة سكان المدن حوالي ٥٢٪ من إجمالي السكان والباقي وقدره ٤٨٪ فيسكنون في المناطق الريفية . والريف البولندي عبارة عن تجمعات سكنية ومزارع وقرى صغيرة تشمل أكثر من ٤٠٠٠٠ تجمع . تجمعهم وحدات ادارية تسمى الوحدة جروماس Vromas يبلغ عددها ٥٢٥٠ وحدة وهي أصغر وحدة ادارية في بولندا . متوسط سكان الوحدة حوالي ٣٠٠٠ نسمة .

ولقد كان التخطيط المحلي (تخطيط المدن) سائدا في بولندا ولا سيما في المدن الكبرى . وفي بداية العشرينات من هذا القرن بدأت الدولة تأخذ باسلوب التخطيط الاقليمي كامتداد لفكرة تخطيط الحضر . فأنشئ أول مكتب للتخطيط الاقليمي في وارسو ١٩٣٠ . ثم تتبع انشاء مكاتب التخطيط الاقليمي في المدن الكبرى كودج وبوزنان . ثم تطور الأخذ بهذا الاسلوب في مراكز الحضر المتشابكة والمترابطة مع بعضها كالمنطقة الصناعية الكبرى الواقعة في حوض السليان والتي تشمل على عدد من المدن الصناعية المتصلة والمتلاحمة مع بعضها والتي تقع في محافظة كاتوفيس وكذا المنطقة الحضرية الساحلية جدانسك والمعروفة في التاريخ باسم دانزيج كما يسمى الالمان والتي كانت أحد الاسباب الرئيسية في نشوء الحرب العالمية الثانية . ثم تطور الأخذ بهذا الاسلوب بعد ذلك في تنمية واستغلال المناطق ذات الثروات الطبيعية كمناطق الغابات والمزارع . وبهذا أنشئت في بولندا مكاتب للتخطيط الاقليمي للمدن الكبرى ومراعي الحضر المتصلة (المناطق الصناعية والمناطق الساحلية) والمناطق ذات الثروات الطبيعية . ولقد غطت هذه المكاتب قبل نشوء الحرب العالمية الثانية حوالي ٤٪ من مساحة الدولة .

وكانت عملية التخطيط الاقليمي تشمل دراسة النواحي الطبيعية والجغرافية والفيزيائية (العمرانية) للإقليم لتحديد الأستعمال الأمثل للأرض — ودراسة توزيع السكان وهيكلهم ودرجة تنموتهم وكيفية تحسين مستواهم اجتماعياً وثقافياً وصحياً وتحليل الحقائق وعرضها على خرائط وجداول ورسومات بيانية للخروج باقتراحات مناسبة في عمليات التنمية . ولقد توقفت هذه الدراسات التخطيطية وتحطمت معظم المشروعات أثناء الحرب العالمية الثانية حيث دمرت هذه الحرب حوالي ٤٪ من ممتلكات بولندا وثرواتها وفقدت حوالي ٦ مليون نسمة .

وبعد الحرب بذلت جهوداً كبيرة لاعادة تعمير الدولة وركزت الجهود في بادى الامر على بعض المصانع التي لم تدمر وعلى اعادة

تنظيم بعض الخدمات العامة واعادة بناء المصانع كلما أمكن ذلك . وفي هذه الفترة جهزت خطط التنمية على أساس التحضر السريع والتصنيع القومي . وقد قامت هذه الخطط على أساس النظام الاشتراكي والاقتصاد الموجه بهدف اعادة توزيع السكان وتوطينهم في الأرض التي أعيدت ملكيتها إلى بولندا في الشمال والجنوب والتي استرجعتها الدولة بعد الحرب . وقد وضعت أهداف التخطيط الاقليمي في ذلك الوقت — على أساس تقسيم الدولة إلى اقاليم . وتشمل هذه الاهداف :

- ١ — توزيع الصناعات الثقيلة والمتوسطة حسب نوعياتها .
- ٢ — توزيع السكان والتجمعات السكنية وتحديد الحجم الامثل من السكان للوحدة التخطيطية .
- ٣ — توزيع شبكة القوى الكهربائية .
- ٤ — اقلمة الزراعة والنهوض بها والحفاظ على الغابات من التأكيل .
- ٥ — إنشاء شبكة من الطرق على المستوى القومي والإقليمي .
- ٦ — توفير الخدمات العامة الرئيسية .
- ٧ — تنمية أماكن الترفيه والسياحة .
- ٨ — تنمية الثروة المائية وحمايتها .
- ٩ — الحفاظ على الثروات الطبيعية والتاريخية .
- ١٠ — وضع أساس سليم لتوزيع القوى العاملة .

وقد قسمت الدولة إلى سبع أقاليم اقتصادية شكل رقم (٤٦) وهي:

- ١ — الاقليم المركزي : ويشمل محافظتي وارسو وودج ومدينقى وارسو وودج .
- ٢ — الاقليم الشمالي : ويشمل محافظات جدانسك وکوازلین وسيزین .
- ٣ — الاقليم المركزي الغربي : ويشمل محافظات بدجو و زيلويوموز وبوزنان ومدينة بوزنان .

- ٤ — الأقليم الجنوبي الغربي : ويشمل محافظتي واركلوف وابولو ومدينة واركلوف .
- ٥ — الأقليم الجنوبي ويشمل محافظتي كاتوفيس وكراكوف ومدينة كاتوفيس .
- ٦ — الأقليم الجنوبي الشرقي : ويشمل محافظات رزو و لوبلن وكليس ومدينة لوبلن .



جمهوريات بولندا
إلى أقاليم تخطيطية

صادر دولياً
ـ المحافظات
ـ المقاطعات
ـ المقاطعات الخلقية
ـ المقاطعات الكبيرة

٧ - الاقليم الشمالي الشرقي : ويشمل محافظتي بلسنوك وجلسين .
ويتناول الجزء التالى الاقليم الجنوبي الذى تقع فيه أكبر منطقة
صناعية في بولندا .

الاقليم الجنوبي Southern Region

يقع في هذا الاقليم حوض نهر سلسيما العليا وتوجد به أكبر مراكز
صناعة في بولندا حيث ينتج حوالي ٣٠٪ من الدخل القومى
ويستوعب حوالي ٣٥٪ من اجمالىقوى العاملة . ولقد كان
هذا الحوض منذ أكثر من قرنين غابات تمثل مساحتها حوالي ٢٥٪ من
اجمالى مساحة الغابات وبه حقول فحم ومدن صغيرة
وتجمعات ريفية . ثم بدأ الاهتمام بهذا الحوض عندما
بدء باستخراج الفحم الذى تمثل مناجمه حوالي ٨٠٪ من انتاج
بولندا وكذلك مناجم الرصاص والزنك التى تمثل حوالي ٩٠٪ من انتاج
الدولة . وأنشئت به المصانعات الثقيلة كصناعات الحديد والصلب
والأجهزة الميكانيكية والكيماوية . ويبلغ عدد هذه المصانعات أكثر من ٢٠
مصنعاً أما المصانع الأخرى فيبلغ عددها حوالي ٦٠٠ مصنع . كما أقيمت
به أكبر شبكة من السكك الحديدية والطرق البرية .

ويوجد في قلب هذا الحوض مساحة تبلغ حوالي ٧٠٠ كم^٢ بها
تجمعات عبارة عن ١٣ مدينة ملتحمة مع بعضها و ٩ مدن منفصلة وتجمعات
سكنية أخرى . ويبلغ عدد سكان هذه المساحة ٢٣ مليون نسمة
(١٩٥٠) بكثافة سكانية عالية أكثر من ٣٠٠٠ نسمة / كم^٢ يقابلها
حوالي ٣٠٠ نسمة / كم^٢ في باقى الاقليم وحوالي ١٠٠ نسمة / كم^٢ في
بولندا كل . ويوجد حول هذا القلب مساحة أخرى تبلغ حوالي
١٧٠٠٠ كم^٢ بها عدد من المدن والمناطق الصناعية ذات كثافة سكانية
عالية أيضاً .

وقد عانى الاقليم كثيراً من المشاكل البيئية والفزيائية والاجتماعية
اللتى تتمثل بالتمركز الشديد للسكان والصناعة وتدخل استعمالات

الارض وتحطيم البيئة نتيجة تلوث هواء الاقليم الذى دمر الغابات وأتلف الزراعة . وتعقدت مشاكل المدن وشوهدت عمليات المناجم وفضلاتها من أكوام وحفر الشكل الجميل لطبيعة الأرض خارج المدن وغيرها من المشاكل الأخرى .

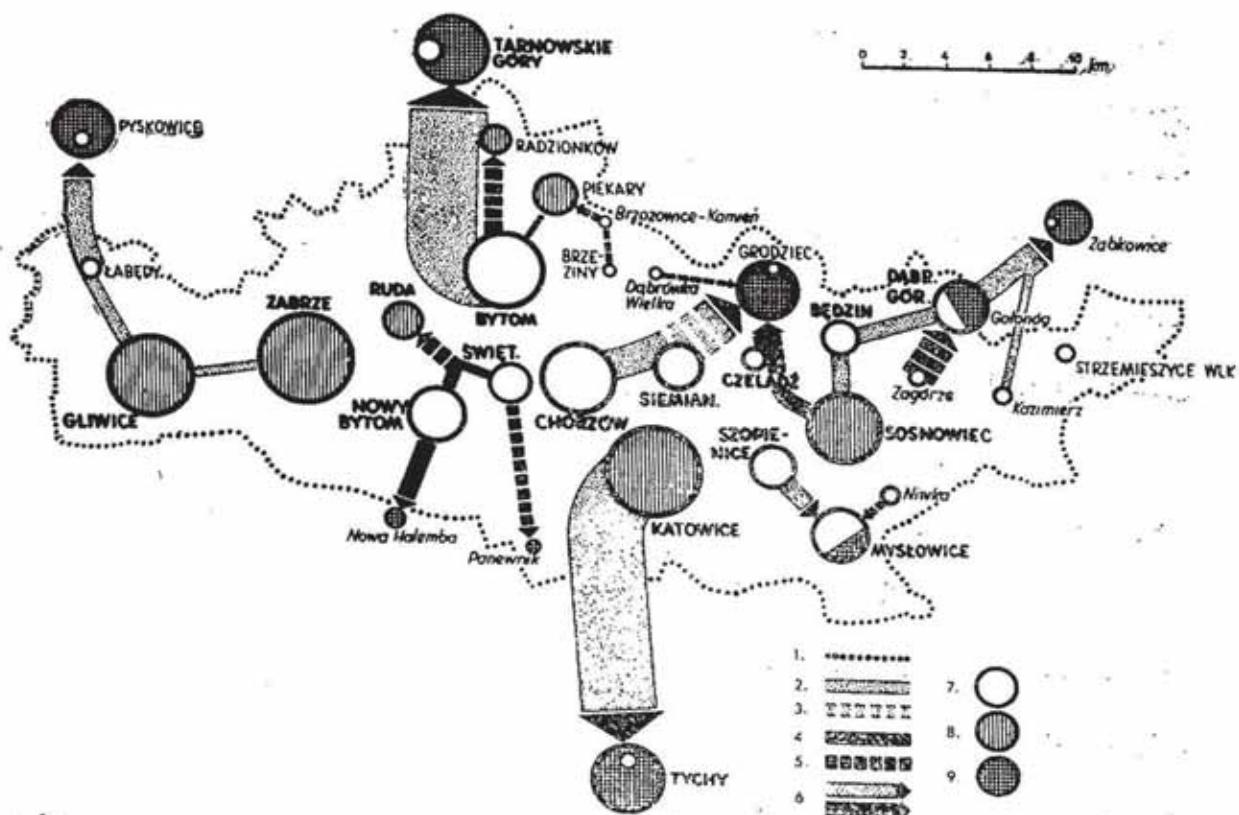
وقد تم وضع تخطيط عام للإقليم بهدف اعادة توزيع الصناعة والسكان لتخفيف الضغط السكاني والصناعي على هذا القلب والحد من نمو الصناعات التي لا تعتمد على مواد خام محلية والحفاظ على الغابات والزراعة والثروة الطبيعية واستغلالها الاستغلال الامثل .

ولتحقيق ذلك تم انشاء عدد من المدن الجديدة والتجمعات السكنية على أطراف هذا القلب أي خارج المنطقة الوسطى . كما تم نقل عدد من الصناعات وبعض السكان الى هذه المدن الجديدة . وملئت الحفر الناتجة عن عمليات المناجم وسويت الأرض وزرعت الغابات وزادت مساحتها . وتم التركيز على الزراعة المكثفة الخاصة بالخضر والفواكه والاهتمام بالزراعة القروية . واعيد تخطيط المدن القائمة بعد تخفيف الكثافة السكانية بها وانشئت مجموعة من الحدائق العامة والمناطق الترفيهية الأخرى وربطت المناطق السكنية بشبكة من الطرق الحديثة ووسائل النقل السريع . ويوضح شكل رقم (٤٧) رسم بياني لاعادة تخطيط المنطقة الصناعية بحوض نهر السلسليان العلوي واعادة توزيع السكان بها .

تخطيط تنمية الريف البولندي :

واجهت هيئات التخطيط في بولندا عند تخطيط تنمية الريف عدة مشاكل على رأسها انتشار المزارع الفردية والتجمعات المتناثرة وآلاف القرى الصغيرة — والكثافة السكانية العالية على الارض الزراعية وارتفاع معدلات المواليد وترابة زراعية حالتها متواضعة .

فتتحدث الريفي البولندي يحتاج الى مستويات عالية من الميكنة الزراعية لا تتمشى مع عمليات التنمية الزراعية الصغيرة المتناثرة



- (٦) تيار السكان المقترن توزيعه
 (٧) المدن الحالية المقترن بتجديدها
 (٨) المدن الحالية المقترن زيادة حجمها
 (٩) المدن الجديدة المقترنة .
- (٤) حدود المنطقة الوسطى (٥) خطوط الترام الحالية
 (٦) خطوط السكة الحديد الحالية (٧) خطوط الترام المقترنة
 (٨) خطوط السكة الحديد المقترنة

تخطيط المنطقة الصناعية الوسطى لحوض نهر السليان العلوي و إعادة توزيع السكان بها

شكل (٤٧)

وتمرر عمليات التنمية سوف يؤدي إلى حجم أمثل من الوحدات الزراعية الاقتصادية – كما أن توفير الهياكل التكنولوجية من شبكات كهرباء وماء وطرق متطلبات أساسية لادخال هذه الأجهزة .

وأن احتياجات السكان من الخدمات الاجتماعية والثقافية عامل هام يتطلب سرعة تحسين الخدمات الحالية وتوفير خدمات جديدة ولا سيما أن ميكنة الزراعة سوف تؤدي إلى تخفيض عدد ساعات العمل في الزراعة مما سيترتب عليه ضرورة توفير هذه الخدمات ومن وجهة أخرى لا يمكن توفير هذه الخدمات على مستوى القرى الصغيرة بل يجب

أن يكون هناك حد أدنى من المسكان حتى تؤدى وحدة الخدمة وظيفتها بكفاءة وفعالية . فاصغر مدرسة ابتدائية على سبيل ذات البرنامج الكامل تحتاج الى عدد من السكان لا يقل عن ٣٠٠٠ نسمة — وكذا بالنسبة لوحدات الخدمة الاخرى كالمركز الاجتماعي والوحدة الصحية .

كما نظرت اللجنة الى أن هجرة الريف الى الحضر أمر مرغوب فيه ولكن الهجرة بوضعها السائد في ذلك الوقت كانت تخلق مشاكل وتقابل معارضة شديدة حيث ترتب عليها خلخلة في هيكل التركيب العمري لسكان الريف لأن المهاجرين كانوا من الشباب من الجنسين — مما سيترتب عليه ببطء ادخال الاجهزة الميكانيكية الزراعية في الريف .

وعلى أساس هذه الاعتبارات وضع لجنة التخطيط اطار اعمال القواعد والمبادئ التي يمكن على أساسها تخطيط تنمية الريف البولندي منها :

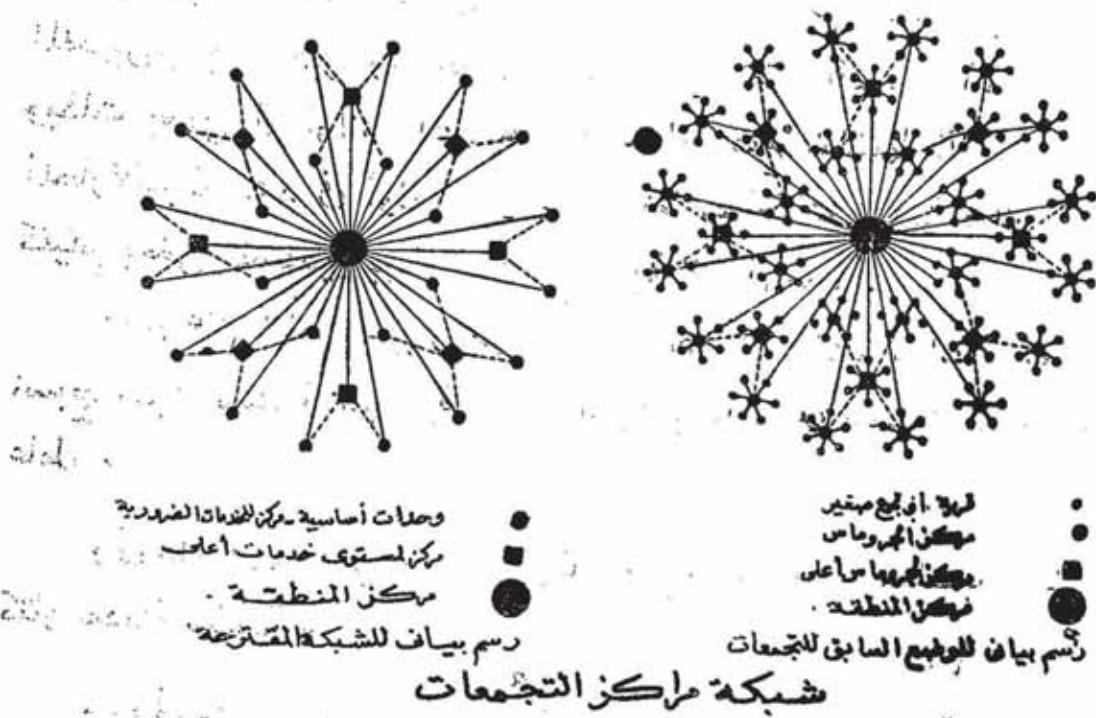
١ - شبكة المراكز المبعثرة من مزارع فردية وقرى صغيرة وتجمعات أخرى تعوق عملية الققدم الاقتصادي الاجتماعي في بولندا وتلاشيهما التدريجي أمر متوقع حدوثه خلال فترة التخطيط . والاتجاه الى تجميع المساكن والخدمات العامة في وحدات كبيرة يعتبر الاتجاه السليم لتطوير الريف البولندي — والذي يتمشى مع توفير المبادرات التكنولوجية من كهرباء وماء وطرق .

٢ - تغيير شبكة التجمعات الحالية ونقل السكان الى شبكة المراكز الجديدة عملية معقدة وليس سهلة وتحتاج الى وقت طويل وجهد كبير . ويجب الاعتراف بهذا والتعامل مع المشاكل المرتبطة على ذلك مثل العمر الافتراضي لاستهلاك المباني القائمة والمفروض تلاشيهما أو ازالتها — واقتصاديات اعادة البناء — ومدى موافقة السكان وقبلهم باشل هذه التغييرات .

٣ - عمليات تجميع التجمعات الريفية وتمريرها في المستقبل سيحتاج الى انشاء وحدات اساسية (مراكز) على أساس حجم أمثل للوحدة — على أساس النواحي الطبيعية والجغرافية للإقليم — واسкаل تنظيم الانتاج الزراعي — وشدة التنمية الزراعية — والحجم الامثل

للمزرعة والحجم الأمثل لوحدة الخدمة — وعامل المسافة والزمن — أي المسافة المناسبة بين مكان السكن والعمل في الحقل (في حدود ٣٠ دقيقة) ؟ — تخطيط الوحدات الأساسية (المراكز) على أساس حداً أدنى من السكان لا يقل عن ٢٠٠٠ نسمة وأن تتتوفر في هذه المراكز الخدمات الآتية : دور حضانة — رياض أطفال — مدرسة ابتدائية كاملة — عيادة طبية وأجزخانة — مركز اجتماعي — سينما — صالة ومكتبة — نادي — حمام سباحة — مغسلة — خباز — محطة البنزين — محطة خدمة زراعية — محطة بيطرية — نقطة حريق .

٥ — تحديد حجم أمثل لمساحة قطعة الأرض المخصصة للأسرة لاقامة مسكن عليها على أساس تخصيص مساحة حول المسكن لرعايتها بالخضر والفاكهه ونباتات الزينة وتشجيع الاسر على بناء المساكن الفردية من دورين بدلاً من دور واحد الذي كان سائداً في ذلك الوقت — وتخطيط استعمالات الأرض الأخرى بكثافة عالية تتمشى واقتصاديات تنمية الهياكل التكنولوجية . ويوضح شكل رقم (٤٨) شبكة المراكز التي كانت سائدة في ذلك الوقت وشبكة المراكز المقترنة على أساس تلاشى القرى الصغيرة والتجمعات الأخرى .



شكل (٤٨)

التخطيط الاقليمي في بريطانيا REGIONAL PLANNING IN BRITAN

تبلغ مساحة الجزيرة البريطانية حوالي ٢٤٤ ألف كيلو متر مربع وسكانها حوالي ٥٠ مليون نسمة (١٩٧٠) . وتشمل إنجلترا وويلز واسكتلندا . وتنقسم الدولة إلى وحدات إدارية كبرى تسمى مقاطعة . يبلغ عددها ٦٤ مقاطعة وعدد من المدن الكبرى التي تتصرف بصفة المقاطعة . ويبلغ مساحة المقاطعة حوالي مليون فدان وتعداد سكانها حوالي مليون نسمة .

ولقد بدأت حركة التخطيط تأخذ أهميتها في بريطانيا بعد الثورة الصناعية كما سبق شرحه نتيجة لحركة التصنيع التي تأثرت بها كثيراً من المدن الصناعية والتي أدت إلى تكدس الطبقة العاملة في ظروف سكنية سيئة للغاية وتدور في مستوى المعيشة وانتشار الأمراض الجسمانية والاجتماعية . وساعد على تفاقم المشكلة الهجرة المستمرة من أهل الريف إلى هذه المدن .

وأصبحت مشاكل سكان المدن والمناطق الصناعية تشغّل اهتمام المفكرين ورجال الدين والمسؤولين حتى بعض رجال الصناعة أنفسهم . وبذلت بعض المحاولات لحل هذه المشاكل ومنع تفاقمها إلا أن هذه المحاولات لم تزد في أول الأمر عن كونها محاولات فردية مثالية كقيام بعض المصلحين ببناء مدن نموذجية للعمال منها :
ففي عام ١٨١٦ بنى روبرت أوينز Robert Owens صاحب مصنع نسيج مدينة سكنية نموذجية للعمال الذين يعملون في مصنعه — ١٢٠٠ عامل .

وفي عام ١٨٤٦ بنى بروس بروك Gross Brook صاحب مصنع كتان مدينة سكنية .

— وفي عام ١٨٤٩ خطط بكنجهام Buckingham مدينة مثالية لاسكان ١٠٠٠٠ نسمة لم تنفذ .

Sir Titus Saltair

— وفي عام ١٨٥٣ بني سير تيتيس سولتير صاحب مصنع نسيج مدينة سكينة نموذجية للعمال الذين يعملون في مصنعة ٤٠٠ عامل .

— وفي عام ١٨٨٦ بني ليفر Lever Brother صاحب مصنع صابون

مدينة على مساحة ٥٥ فدان .

— وفي عام ١٨٩٨ ظهرت فكرة المدينة الحدائقية لابنزار هوارد

Ebenzar Howard ببني على أساسها مدینتين ليتشورث

Letchworth (٣٥ ألف، عامل) وويلين Welywn (٤٠ ألف فرسمة) كما

ظهرت فكرة الأخذ باسلوب التخطيط الإقليمي لسير باتريك جدد Sir Patrick Geddes وقد سبق مناقشة هذه الفكرة .

أما المدينة نفسها فلم تبذل محاولات تخطيطية حقة لصلاح حالة الاسكان فيها . وظهرت الحاجة ماسة إلى ضرورة تدخل الحكومة واعطاءها بعض الصالحيات والسلطات لتحسين البيئة فصدرت بعض التشريعات التي ساعدت الحكومة على تحقيق بعض الاصلاحات في مجال الصرف الصحي وازالة القمامه والنظافة واضاءة ورصف الشوارع . ثم تتتابعت التشريعات التي تعطى الحكومة مزيدا من السلطات كلما تعقدت المشاكل . فصدرت القرارات الخاصة بتخطيط بعض المدن والأقاليم وأصبح على المخطط أن يعالج مشاكل المدينة في اطار الاقليم الذي تقع فيه ولو أدى الأمر إلى أن يتدخل التخطيط الإقليمي في أكثر من وحدة ادارية أي في عدد من الوحدات الادارية أي يخطط الاقليم بصرف النظر عن الحدود الادارية لهذه الوحدات .

وينعد للحرب العالمية التي ترتبت علينا تدمير وتخريب لم تشهد الجزيرة البريطانية له مثيل في تاريخها عجلت نتائج هذه الحرب بعملية التخطيط الإقليمي ووضعه في مكانه الطبيعي . فما أن انتهت الحرب حتى مقتلة بعض التشريعات في مجلس العموم التي أعطت صالحيات وسلطات واسعة عديدة للادارات المحلية وأجهزة

التخطيط وجعلت التخطيط عمليّة ملزمة . وصدر قانون تخطيط المدن والأقاليم وأصبح من مسؤوليات الحكومة الجبارية اعداد مشروع لـ التخطيط الاقليمي وبناء مدن جديدة لاستيعاب فائض سكان المدن الكبّرى وتوفير اتساعات المفتوحة داخل هذه المدن . ولتحقيق هذه الأهداف كان التخطيط الاجتماعي الاقتصادي مصحوباً بـ تخطيط فزيائي (عمواني) للأقاليم .

وقد قسمت الدولة على هذا الأساس الى تسع أقاليم تخطيطية اقتصادية شكل رقم (٤٩) وهي :

- ١ - اقليم الجنوب الشرقي - الذي تقع فيه لندن .
- ٢ - اقليم الجنوب الغربي .
- ٣ - اقليم شرق انجلترا .
- ٤ - اقليم شرق ميدلاند .
- ٥ - اقليم غرب ميدلاند .
- ٦ - اقليم ويلز .
- ٧ - اقليم بوركتشير .
- ٨ - اقليم الشمال المغربي .
- ٩ - الاقليم الشمالي .

ويشمل الاقليم عدداً من الوحدات الادارية الكبّرى (المقاطعات) وشكلت لكل اقليم لجنة تخطيط اقليمي قامت بـ اجراء الدراسات المختلفة ومسح شامل لثروات الاقليم الطبيعية والبشرية وامكانياته التأدية وتحديد مشاكل وتحديد الحجم الامثل من السكان الذي يمكن أن تستوعبه الوحدة التخطيطية ورسم خطوط المستقبل .

ويتناول الجزء الشمالي اقليم الجنوب الشرقي الذي تقع فيه العاصمة لندن .



تقسيم بريطانيا إلى أقاليم تخطيطية

شكل (٤٩)

الإقليم الجنوبي الشرقي :

يقع في هذا الإقليم لندن عاصمة الدولة . ويعتبر الإقليم المضماري الأول و مساحته حوالي ٢٥ ألف كيلو متر مربع و عدد

سكانه حوالي ١٧ مليون (١٩٧٠) يمثلون حوالي ثلث سكان بريطانيا ويعتبر هذا الأقليم أكبر الأقاليم مساحة وأكثرهم سكاناً وينقسم داخلياً إلى وحدات تخطيطية أصغر *

وتقع لندن داخل هذا الأقليم * وهي مدينة تاريخية لها شهرتها الفريدة في العالم وتعتبر مركزاً تجارياً ومالياً وسياحياً عالياً ومركزاً للفنون والعلوم والديانات * قد روعى عند وضع الأهداف العامة لتخطيط الأقليم أن تستمر المدينة في تأدية هذه الوظائف بكفاءة عالية *

وبعد الحرب العالمية الثانية أعد تخطيط عام للمدينة في إطار التخطيط العام للأقليم بهدف إعادة بناء المدينة التي دمرتها الحرب وعلى أساس أن لا يزيد عدد سكانها حتى عام ١٩٨٠ عن ٨ مليون نسمة وأن يتحمل باقي الأقليم فائض سكان المدينة وأن يبقى حجم العاصمة ثابتاً حتى نهاية هذه المدة كما موضح بالجدول الآتي :

جدول رقم (٧) توزيع سكان الأقليم الجنوبي الشرقي في بريطانيا

العام	سكان لندن	سكان باقى الأقليم	اجمالي سكان الأقليم
	مليون نسمة	مليون نسمة	مليون نسمة
١٩٣١	٨٢١	١٥٢٢	٢٣٣٣
١٩٤١	٨٢١	٧٣٠	١٥٢٢
١٩٥١	٨٣٧	٧٩٩	١٦٣٦
١٩٦١	٩٧٦	٧٩٤	١٧٧٠
١٩٧١	١٠٩٧	١٠٩٧	١٨٩٧
١٩٨١	٨٠١	١٠٩٧	١٨٩٧

وتم تخطيط المدينة على هذا الأساس وحددت كثافة السكان على أساس كثافة عالية في وسط المدينة تتراوح بين ١٥٠ - ١٠٠ نسمة / فدان وكثافة متوسطة في المنطقة التي تحيط بهذا الوسط تتراوح بين ١٠٠ - ٧٠ نسمة / فدان وكثافة منخفضة في أطراف المدينة تتراوح بين ٧٠ - ٥٠ نسمة / فدان * كما تم تخطيط حزام أخضر من الغابات

والمزارع يحيط بالمدينة من الخارج . يقترب عرض هذا الحزام بين ٨ - ٢٥ كيلو متر وهو عبارة عن مساحة مفتوحة تكون بمثابة رئة للمدينة وفي نفس الوقت يمنعها من الامتداد ويساعد علىبقاء حجمها ثابتاً . ويوجد في هذا الحزام بعض التجمعات السكنية الموجودة أصلاً والتي راعى التخطيط الاحتفاظ بها والمسماح بنموها في حدود كردون كل تجمع شكل رقم (٥٠) .

فكرة خطيب لندن الكبير
١٩٤٤ م



شكل رقم (٥٠)

وفي خارج هذا الحزام الأخضر يوجد بقية الأقليم . وقد أعد التخطيط على أساس ترحيل مليون نسمة من سكان لندن إلى باقي الأقليم . ولتنفيذ ذلك خططت ٨ مدن جديدة داخل حدود الأقليم وتبعد عن مدينة لندن بمسافات تترواوح ٣٠ - ٥٠ كيلو متر . مدن مستقلة

مكتفيّة بخدماتها من السكّان وهم لفّق علّمة وبلنسطتها وتقنّاً مع بعضها . فمدينة تتميّز بالثقلة والترفيه وأخرى تتميّز بالصناعة . وثالثة بلقسوّيق . ورابعة بالخدمات الكبيرة . ويمكن ملئ هذه المجموعة من المدن الجديدة أن تتوارز مع لندن . ويكون لها تأثير في جذب السكّان والمصناع إليها .

ونظراً لأنّ تنفيذ التخطيط في دولة كبريتانيا يتمّ بأسلوب ديمقراطي وأسلوب الاقتصاد الحر وليس بالأسلوب الاشتراكي والاقتصاد الموجّه كما سبق ذكره في بولندا فإنه عند بدء تنفيذ هذا التخطيط رفضت بعض الشركات الصناعية الموجودة في لندن فكرة نقلها من المدينة إلى المدن الجديدة الا أنها في النهاية آمنت بالفكرة بعد أن لمست هذه الشركات المنافع والميزات التي ستعود عليها من هذا النقل . ومن هذه الميزات سهولة الحصول على مواقع ممتازة لإقامة مصانعهم عليها - موقعاً ذات مساحات كبيرة وبأسعار رخيصة وبشروط هيسرة وقربة من خطوط المواصلات الرئيسية والمرافق العامة ، كما وجدت هذه المصانعات أطقمًا من القوى العاملة المدربة الماهرة في هذه المدن والتي قلّمت الحكومة بتدريبها وتجهيزها ووفرت لها السكّان والمرافق والخدمات .

وربطت هذه المدن مع بعضها ومع المدينة الأم لندن بشبكة من الطرق البرية الحديثة وبوسائل نقل سريعة . وأصبح سكان هذه المدن على بعد دقائق من لندن يذهبون إليها في عطلة نهاية الأسبوع . وهكذا تم تنفيذ التخطيط العام . ونقلت الصناعات والسكّان من لندن إلى هذه المدن بالاغراء by Persuasion وليس بالضغط والاجبار والالزام وهذا هو الفرق بين تنفيذ التخطيط في الدول الديمقراتية والدول الاشتراكية .

التنظيم الاقليمي في الولايات المتحدة

REGIONAL PLANNING IN U.S.A

حوض نهر التنسي

TVA

من المثالين السابقين يتضح أن كلا من بولندا وبريطانيا قد أخذتا باسلوب للتنظيم الاقليمي في بعض مناطق الدولة الهامة واستمرت كل منهما في التوسع فيه بالتدريج حتى وصل الأمر إلى تقسيم الدولة بأكملها إلى أقاليم تخطيطية اقتصادية . يغطي الاقليم عددا من الوحدات الادارية الكبرى (محافظة أو مقاطعة) . وأنشئ لكل إقليم جهاز تخطيطي يتولى مسؤولية تنظيم الاقليم في إطار السياسية العامة التي تضعها الدولة .

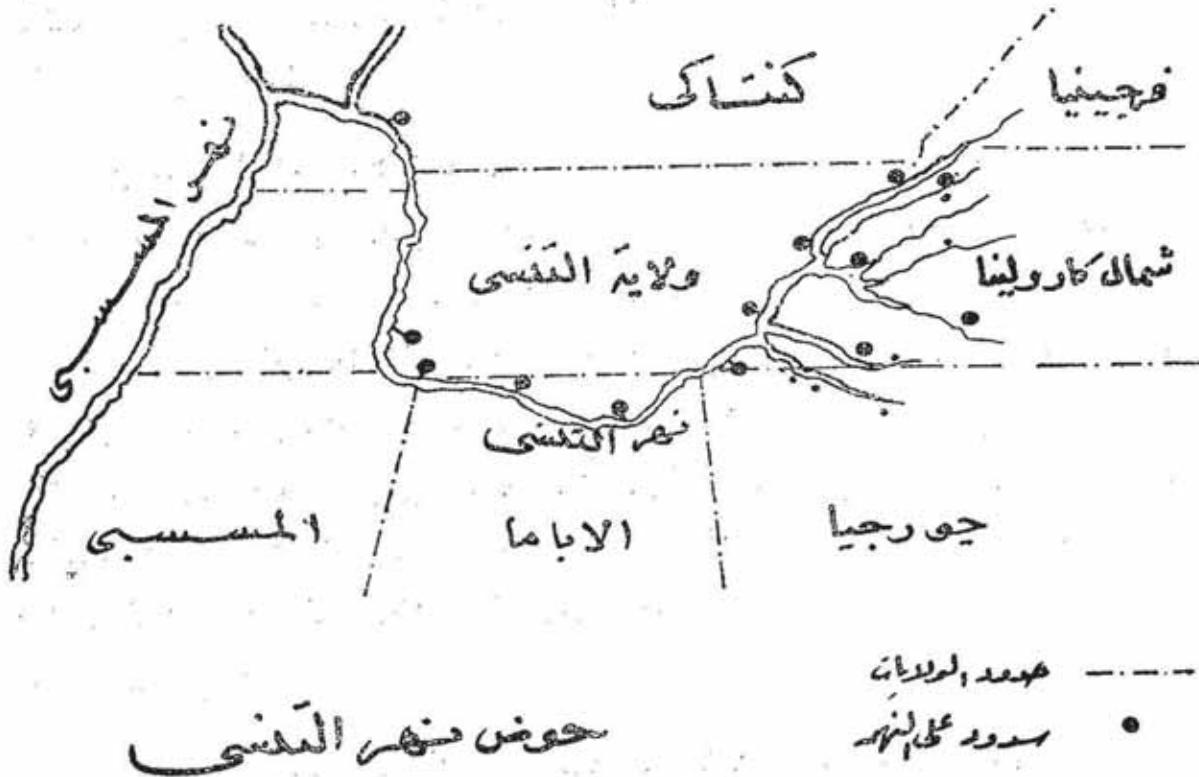
ولقد سارت الولايات المتحدة الأمريكية على هذا المنوال تقريرا ولكنها لم تصل إلى نهاية المطاف . فأنشأت أجهزة تخطيطية بالمدن وببعض مناطق الدولة الهامة التي تضم عددا من الولايات . الا أنها لم تصل بعد إلى تقسيم الدولة كلها إلى أقاليم تخطيطية كما حدث في بولندا وبريطانيا . بدأ التنظيم الاقليمي بالمدن الصناعية وشكلت لهذه المدن أجهزة تخطيطية تتولى مسؤولية تخطيط المدينة والمساحة الواقعة تحت تأثيرها . وتختلف هذه الأقاليم من حيث المساحة وعدد السكان والكثافة وعدد المدن والقرى وطابع الاقليم الحضاري :

فمثلاً تبلغ مساحة الاقليم الذي تقع فيه مدينة نيويورك أو شيكاغو حوالي ٢٠ ألف (عشرين ألف) كيلو متر مربع ومدينة بوسطن أو سانت لويس حوالي خمسة آلاف كيلو متر مربع ونيوهافن حوالي ثلاثة آلاف كيلو متر مربع . ويبلغ عدد البلديات في إقليم مدينة شيكاغوا أو بوسطن حوالي ٤٠ بلدية ولوس انجلوس ٩٠ بلدية . ويبلغ عدد أقاليم المدن الكبرى في أمريكا حوالي ٢٠٠ إقليماً . ثم تطور الأخذ

بأسلوب التخطيط الاقليمى لحل مشاكل الأقاليم المختلفة في الجنوب وتنمية الثروات الطبيعية وبعض المناطق الأخرى كتنمية أحواض عدد من الأنهر أهمها جميعاً حوض نهر التنسي .

التخطيط الاقليمي لنهر التنسي VATT

لا شك أن أحسن مثال في العالم للأخذ بأسلوب التخطيط الاقليمي لحل مشاكل أحواض الأنهر هو حوض نهر التنسي في الولايات المتحدة الأمريكية . ونهر التنسي هو أحد فروع نهر المسيسيبي ويبلغ طول هذا الفرع حوالي ١٠٠٠ كيلو متر . يمر في أكثر من سبع ولايات شكل رقم (٥١) كل ولاية لها شخصيتها الاعتبارية وحكمها الذاتي من حاكم



شكل رقم (٥١)

(محافظ) منتخب ومجلس تشريعي (نواب وشيوخ) منتخب ومجلس تنفيذى . كما أن كل ولاية لها جهازها التخطيطي المسئول عن تخطيط الولاية نفسها .

ومشكلة هذا النهر الذى يمر في هذه الولايات هي نزول الأمطار الغزيرة التي يصل ارتفاعها حوالي ٢ متر في العام في فترات غير منتظمة وعلى جبال ارتفاعها حوالي ١٧٠٠ متر مما يتربّى عليه انحدار شديد في ماء النهر وفيضانات خطيرة غير منتظمة تدمر كل شيء أمامها • فتكتسح التربة السطحية للأرض وتدمّر الطرق البرية والسكك الحديدية وتزيل التجمعات السكنية بالإضافة إلى عدم صلاحية النهر في الملاحة النهرية •

هذا بالإضافة إلى سوء حالة الأقليم : فاقتتصاد النشاط الزراعي يعتمد على محاصيل ضعيفة الغلة والقيمة وعدم وجود نشاط صناعي ذو قيمة وقيام المستثمرين بنهب بعض الثروات الطبيعية من خلال استثمارات قصيرة الأجل دون إنشاء مشروعات استثمارية معمرة ومن أمثلة ذلك قطع أشجار الغابات • هذا بالإضافة إلى ضعف مستوى شبكات المرافق والخدمات العامة وانخفاض مستوى معيشة سكان الأقليم •

ونظرا لأن النهر يمر في عدد من الولايات التي تتمتع بالاستقلال الذاتي وان الإشراف على النهر يتطلب سلطة أعلى من سلطة الولاية • ونظرا لأن الحكومة المركزية في وشنطن لا تدخل في مشروعات استثمارية كما لا تتدخل في شئون الولايات فلقد أخذ موضوع إنشاء جهاز مركزي يتبع الحكومة المركزية للإشراف على النهر والتحكم فيه وقتا طويلا في الكونجرس • أخذ أكثر من ٣٠ عاما في مناقشات طويلة تحاول فيما الحكومات المتعاقبة اقناع الكونجرس (مجلس الشيوخ وال النواب) بالموافقة على إنشاء هذا الجهاز • وأخيرا في عام ١٩٣٣ وفي ظل حكومة الرئيس روزفلت الذي كان يتمتع بشعبية كبيرة وافق الكونجرس على إنشاء هيئة وسط بين الحكومة المركزية وحكومات الولايات التي لها سلطات عليا في دائرة اختصاصاتها •

وتعتبر هذه الهيئة التي وافق على إنشائها الكونجرس أول هيئة حكومية في تاريخ الولايات المتحدة تتولى تنفيذ برامج تعمير وتنمية اقتصادية تتضمن عنصرا استثماريا • وأعطى الكونجرس لهذه الهيئة

اسم ادارة وادي النهضي Tennessee Valley Authority . ومنها سلطة الاشراف والاستعمال للرشيد لثروات حوض نهر النهضي في مساحة تغطي حوالي ١٠ ألف كيلو متر مربع (تبلغ مساحة الاقليم الذي يقع فيه النهر حوالي ٢٢ ألف كيلو متر مربع) — وذلك عن طريق بناء السدود والخزانات وتنشيفها وتحسين الملاحة النهرية والتحكم في فيضانات النهر وتوليد القوى الكهربائية .

وقد عينت ادارة المشروع ثلاثة أفراد يكونون مجلس ادارة يقيمون بمقر المشروع ويتكونوا من مسئولين أمام رئيس الجمهورية والمكونجرس . وقد قامت ادارة المشروع بانشاء عدد من السدود والخزانات والأهوسنة على طول مجرى النهر وروافده يصل عددها أكثر من ٣٠ سدا . وأمكن التحكم الكامل في الفيضانات على طول مجرى النهر وتنظيم تخزين ايراده واستخدام هذه المياه في الري المنتظم . كما أصبح النهر صالحًا للملاحة في مسافة تزيد عن ٦٠٠ كيلو متر .

وأقيمت على هذه السدود والخزانات محطات لتوليد الكهرباء بالإضافة إلى انشاء عدد من المحطات الحرارية لتوليد الكهرباء . وأصبح المشروع أكبر منتج وموزع لقوى الكهربائية التي وصلت طاقتها أكثر من ٦٠ بليون كيلو وات في العام . توزع هذه الكهرباء على الاحتياجات السكنية والصناعية بأسعار زهيدة . ووصل معدل استهلاك الفرد في السنة (في المستويات) حوالي ١٣ ألف كيلو وات بسعر سنت واحد للكيلو وات ساعة بعد أن كان استهلاكه قبل تنفيذ المشروع حوالي ٦٠٠ ك و بسعر ٩ سنت / ك و ساعة .

وأجريت الأبحاث الخاصة بالقربة وتصنيفها . وتم تحسينها عن طريق معالجتها بالكيماويات . بإنشاء مشروعات الري والصرف . وأصبحت التربة صالحة لزراعة أنواع جديدة من المحاصيل كالقطن . كما تم استغلال ثروة الغابات والحفاظ عليها وتنشيط الرعي وتنمية

الثروة الحيوانية وصناعة منتجات الألبان وتصنيع الحاصلات الزراعية
ولا سيما الصناعات الغذائية .

كما تم استغلال الثروات المعدنية المفوجدة في المنطقة كالفحم والحديد والزنك والرخام وأقيمت الصناعات المعدنية والكيماوية والغزل والنسيج وصناعة الأخشاب القائمة على ثروة الغابات . وأصبح انتاج الأسمدة الكيماوية ليس فقط لاستهلاك الولايات المتحدة بل أيضًا لتصديره للولايات الأخرى .

وتم إنشاء العديد من المشروعات العملاقة في بنية شبكات الطرق البرية والسكك الحديدية التي غطت المنطقة كما بنيت المدن مساكن ومدارس ومشافي دور السينما والمسرح ومرافق التدريب وغيرها من الخدمات الاجتماعية الثقافية الأخرى . كما أمكن تنشيط السياحة على طول مجرى النهر داخل الولايات المتحدة وخارجها .

وهكذا تعافت الولايات التي يمر بها النهر مع الحكومة المركزية على تنمية حوض نهر التنس دون تفقد هذه الولايات سلطاتها المحلية . وأصبح المشروع كما يقول الأمريكيان كعبه يحج اليها سكان أهل الأرض يشاهدون كيف أشرف الانسان على بيته وتحكم فيما يعود عليه بالصالح العام وظل عن طريق الأخذ باسلوب التخطيط الاقليمي .

الخطيط الإقليمي في مصر

REGIONAL PLANNING IN EGYPT

تقع مصر في أقصى الشمال الشرقي من القارة الأفريقية يحدها شمالاً البحر المتوسط وجنوباً السودان وغرباً ليبياً وشرقاً البحر الأحمر وفلسطين • مربعة الشكل تقريباً وتبلغ مساحتها حوالي مليون كيلو متر مربع وأقصى اتساع لها من الشمال للجنوب ١٠٧٠ كم • ومن الشرق للغرب ١٢٣٠ كم • يبلغ عدد سكانها ٣٨ مليون نسمة حسب تعداد ١٩٧٦ يتمركز هؤلاء السكان في وادى دلتا النيل • ومساحة الأرض الزراعية حوالي ٦ مليون فدان •

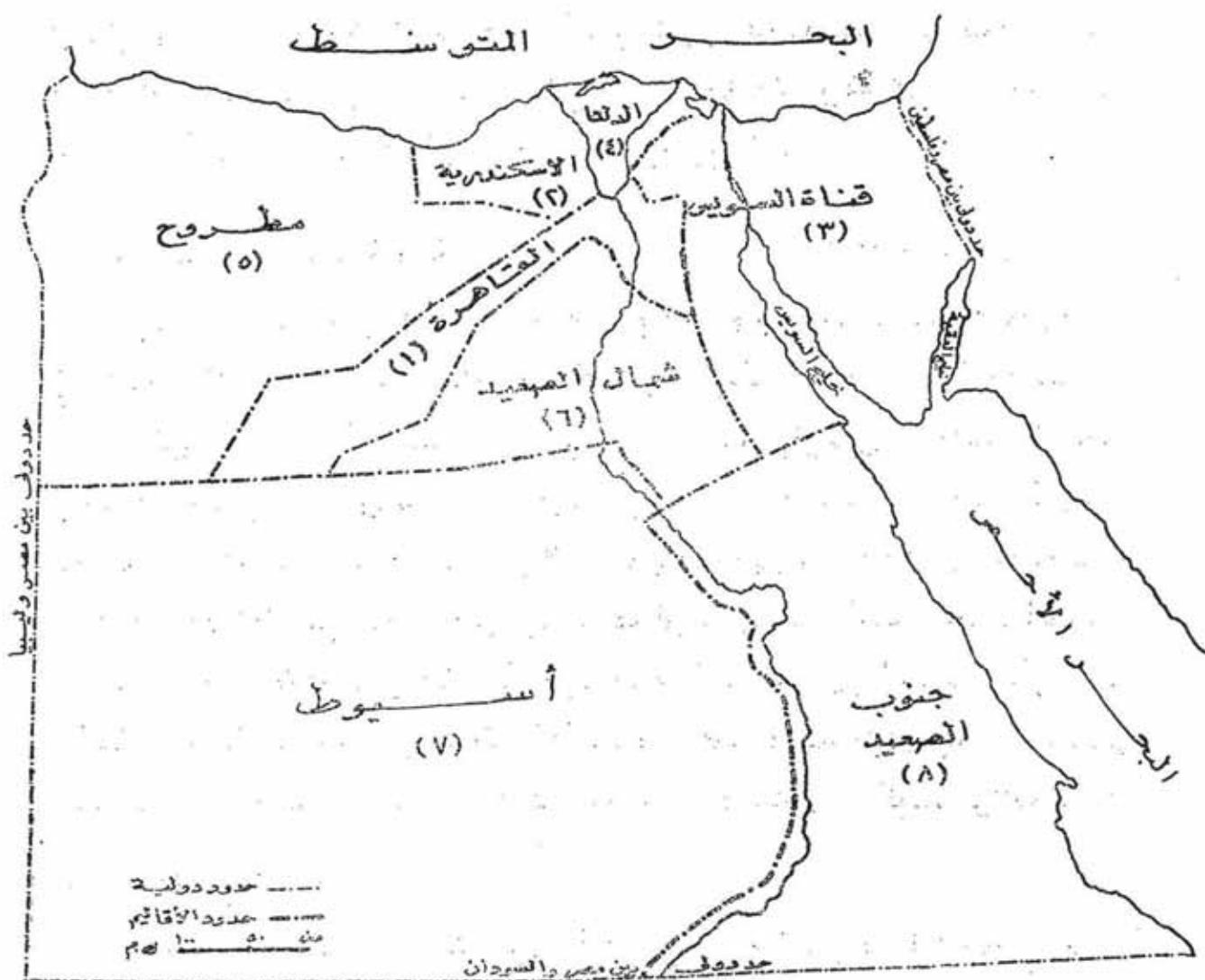
والدولة مقسمة إلى وحدات إدارية : محافظة - مركز - مدينة - قرية • يبلغ عدد المحافظات ٢٥ (أصبحت أخيراً ٢٦ بعد تقسيم سينا إلى محافظتين) وحوالي ١٥٠ مدينة و ٤٢٠ قرية • يشرف على هذه القرى حوالي ٨٥٠ مجلس قروي وتنقسم المحافظات إلى :
— محافظات حضرية : وعددتها أربعة : القاهرة - الإسكندرية - بور سعيد - السويس •

— محافظات ريفية : ويبلغ عددها ١٧ : القليوبية - الشرقية - الدقهلية - الاسماعلية - دمياط - كفر الشيخ - الغربية - المنوفية - البحيرة - الجيزة - الفيوم - بنى سويف - المنيا - أسيوط - سوهاج - قنا - أسوان •

— محافظات صحراوية : وعددتها أربعة : مطروح - الوادى الجديد - البحر الأحمر - سينا •

ولقد أخذت الدولة منذ بداية الخمسينيات من هذا القرن بأسلوب التخطيط القومي إطاراً لبرامج التنمية الاجتماعية والاقتصادية • فأنشأت الدولة المجلس القومي للإنتاج والخدمات ثم لجنة التخطيط القومي ثم المجلس الأعلى للتخطيط القومي • يختص المجلس بوضع الأهداف القومية للنهوض الاقتصادي والاجتماعي ودراسة واقرار الخطة القومية ومتابعة تنفيذها •

وعلى المستوى المحلي (الإقليمي أنشئ في عام ١٩٦٤ مشروع تخطيط إقليمي لأسوان - أثناء تنفيذ السد العالي - لدراسة الظروف الاجتماعية والاقتصادية وتنمية الموارد البشرية والطبيعية لإقليم أسوان) الذي يتكون من محافظة قنا وأسوان والجزء الجنوبي لحافظة البحر الأحمر) . ثم أنشئت لجنة عليا لتخطيط إقليم القاهرة الكبرى . وبذلت طوال هذه الفترة محاولات لتقسيم مصر إلى إقاليم تخطيطية حتى انتهت بصدور قرار جمهوري عام ١٩٧٧ ب التقسيم إلى ثمانية إقاليم تخطيطية شكل رقم (٥٢) وهي :



تقسيم مصر إلى إقاليم تخطيطية

شكل رقم (٥٢)

١ - اقليم القاهورة الكبرى :

ويشمل محافظات القاهرة والقليوبية والجيزة . عاصمتة القاهرة وتعداد سكانه حوالي ٩٢ مليون نسمة (حسب تعداد ١٩٧٦) يمثلون ٢٥٪ من مجموع سكان مصر . وتبلغ نسبة الحضر بالاقليم حوالي ٧٨٪ وهي أعلى نسبة للأقاليم الأخرى نظراً للتجمع العمراني الكبير في القاهرة وأنها مقر الحكومة المركزية . وتتمركز فيها الخدمات الاجتماعية الكبرى كجامعات القاهرة وعين شمس والأزهر . وحلوان والصناعات الثقيلة كالحديد والصلب . كما تتمركز فيها الكفاءات الفنية العالية والمدرية . وتبلغ مساحة الأرض المزروعة به حوالي نصف مليون فدان تمثل حوالي ١٣٪ من إجمالي المساحة المزروعة في مصر وتتمركز هذه المساحة في محافظة القليوبية والجيزة .

٢ - اقليم الاسكندرية :

يشمل محافظتي الاسكندرية والبحيرة وجزء من محافظة مطروح (منطقة النوبارية) عاصمتة الاسكندرية ويبلغ تعداد سكانه حوالي ٤٨ مليون نسمة منهم ١٩ مليون نسمة يقيمون بالمناطق الريفية يمثلون حوالي ٩٪ من سكان الريف بمصر . ومساحة الأرض المزروعة به حوالي ٨٣٥ ألف فدان تمثل ١٣٪ من إجمالي المساحة المزروعة بمصر . بيئه هذا الاقليم حضريه ريفية صحراويه بينما الصناعات والنشاط البحري بالاسكندرية بالإضافة الى أنها أكبر موانىء الشرق الأوسط والعاصمة الثانية لمصر بينما الزراعة والصناعات فتتمركز في البحيرة . ويتميز الاقليم بوجود مسطحات مائية كبيرة تتمثل في شاطئه البحر والبحيرات

٣ - اقليم الدلتا :

يشمل خمس محافظات هي : الدقهلية ودمياط وكفر الشيخ والغربيه والمنوفية . عاصمتة طنطا . ويبلغ عدد سكانه حوالي ٨٨ مليون نسمة منهم ٥٥ مليون نسمة يقطنون بالمناطق الريفية يمثلون حوالي ٢٦٪ من جملة سكان ريف مصر . ومساحة الأرض المزروعة به حوالي ٢ مليون

فدان تمثل حوالي ثلث المساحة المزروعة بمصر • ويتميز الأقاليم بالبيئة الريفية حيث تتوفر الزراعة التقليدية من محاصيل وخضر وفاكهه وثروة حيوانية • تتمثل المحاصيل في القطن والقمح والأرز والذرة • يتوطن به أكثر وأقدم الصناعات المصرية التي تعتمد على الانتاج الزراعي كصناعة الغزل والنسيج في المحلة الكبرى وحلج الأقطان والزيوت والصابون والكتان وتعليق الخضر والفاكهه • به عدد من المدن الكبرى (عواصم المحافظات) وعدد من المدن المتوسطة والمصغري •

٤ - اقليم قناة السويس :

يشمل خمس محافظات هي : بور سعيد والاسماعيلية والسويس وسيناء والشرقية بالإضافة إلى جزء من شمال شرق محافظة البحر الأحمر • عاصمته الاسماعيلية • ويبلغ عدد سكانه حوالي ٣٨ مليون نسمة منهم ٣٢ مليون نسمة يسكنون في الريف يمثلون حوالي ١١٪ من جملة سكان ريف مصر • وتبلغ مساحة الأرض المزروعة به حوالي ٧٠٢ ألف فدان تمثل حوالي ١١٪ من إجمالي المساحة المزروعة في مصر أغلبها في محافظة الشرقية • به محافظتان حضريتان بور سعيد والسويس • وسيناء عبارة عن بيئة صحراوية تكثر بها الثروات الطبيعية المختلفة • يوجد بالاقليم قناة السويس •

٥ - اقليم مطروح :

يشمل محافظة مطروح بعد استقطاع جزء منها (منطقة النوبالية) وضمه لإقليم الاسكندرية • وعاصمته مرسى مطروح • تعداد سكانه حوالي ١٣١ ألف نسمة والأرض المزروعة حوالي ١٥ ألف فدان • تمتد حدود الأقاليم الشمالية على امتداد ساحل البحر المتوسط بطول حوالي ٥٤٠ كم • يتميز ببيئة صحراوية وكثافة سكانية منخفضة للغاية تكثر به الثروات الطبيعية المتعددة والممكن تنميتها خاصة البترول وتوليد الطاقة الكهربائية من منخفض القطارة والثروات المعدنية والمساحات الممكن استصلاحها وزراعتها والساحل الممكن تعميمه ترفيهيا •

٦ - أقليم شمال الصعيد :

يشمل محافظات الفيوم وبني سويف والمنيا وجزء صغير من محافظة البحير الأحمر . عاصمته المنيا . يبلغ تعداد سكانه حوالي ٣٤ مليون نسمة منهم ٣٣ مليون نسمة يقطنون المناطق الريفية ويمثلون حوالي ١٦٪ من جملة سكان الريف بمصر والأرض المزروعة به حوالي ٣١ مليون فدان تمثل حوالي ١٧٪ من إجمالي المساحة المزروعة بمصر . أقليم زراعي تتتوفر فيه الزراعة التقليدية : محاصيل خضر وفاكهه وثروة حيوانية . الصناعات الموجودة به تقوم على ما تنتجه البيئة . به عدد من المدن الكبرى (عواصم المحافظات) والمدن المتوسطة والصغرى .

٧ - أقليم أسيوط :

يشمل محافظتي أسيوط والوادى الجديد . عاصمته أسيوط . يبلغ عدد سكانه حوالي ١٨ مليون نسمة منهم ١٣ مليون يقطنون بالريف يمثلون حوالي ٦٢٪ من جملة سكان ريف مصر . الغالبية العظمى من السكان في محافظة أسيوط . المساحة المزروعة حوالي ٣٥٠ ألف فدان تمثل ٥٪ من إجمالي المساحة المزروعة غالبيتها في أسيوط . أسيوط محافظة زراعية والوادى الجديد بيئه صحراوية يتخللها عدد من الواحات تكثر بها الثروات المختلفة .

٨ - أقليم جنوب الصعيد :

ويشمل محافظات سوهاج وقنا وأسوان والجزء الجنوبي من محافظة البحير الأحمر . عاصمته أسوان . يبلغ عدد سكانه ٣٤ مليون نسمة منهم ٣٢ مليون نسمة يقطنون بالمناطق الريفية ويمثلون حوالي ١٥٪ من جملة سكان ريف مصر . والمساحة المزروعة به حوالي ٧٠٠ ألف فدان تمثل حوالي ١١٪ من إجمالي المساحة المزروعة بمصر . يوجد بالإقليم بحيرة السد العالى وتتوفر به الثروات الطبيعية والمناطق السياحية ويعتبر من أهم مناطق التنمية في مصر .

التخطيط الاقليمي في السودان

REGIONAL PLANNING IN SUDAN

يقع السودان في قلب القارة الافريقية بين خط الاستواء ومدار السرطان . فيمتد من جنوب مصر عند خط عرض ٢٢ شمالا الى خط ٤ شمالا حيث يلتقي بالحدود الكونغولية والوغندية . وتنسق حدوده مع سفوح هضبة الحبشة شرقا وغربا مع مرتفعات تقسيم المياه بين نهر النيل ونهر الكونغو فتفصل بين السودان والكونغو وأفريقيا الوسطى ثم تشاءد ولبيبا .

وتبلغ مساحته حوالي ٢٥ مليون كيلو متر مربع المسافة بين وادي حلفا وأوغندا حوالي ١٦٥٠ كيلو متر . وأهم ظاهرة جغرافية في السودان هو جريان نهر النيل وروافده العديدة به . اذ يتصل بالنيل الابيض من الشرق نهر العطبرة والنيل الازرق والسوبراط ومن العرب بحر الغزال ومن الجنوب بحر الزراف وببحر الجبل .

وتبلغ مساحته حوالي ٢٥ مليون كيلو متر مربع والمسافة بين وادي وكثافة السكان حوالي ٧ نسمة / كم^٢ .

وعلى امتداد المحور العام من الشمال الى الجنوب يوجد تنوع واختلاف واضح يتمثل في الانتقال من المناخ الصحراوي الجاف الى المداري الرطب المطر ويقترن هذا التغير بزيادة رتبية في كمية المطر من ١٠ سم عند العطبرة الى أكثر من ١٥٠ سم عند جوبا . وتتغير الصورة النباتية من بيئه صحراوية وأشجار صحراوية وأعشاب هزيلة الى صورة ثرية بالحشائش والأعشاب التي تتخللها الأشجار المتناشرة الى صورة أكثر ثراء وغنى وازدحاما بالغابات والأشجار .

ويمكن تقسيم السودان الى ثلاثة أقاليم جغرافية هي :

١ - السودان الشمالي : اقليم صحراوي بوجه عام . يعتبر امتدادا للصحراء الغربية وأقل الأقاليم من ناحية الثروة النباتية . غالبية

سكانه من النوبين • ويمكن تقسيمه الى الصحراء الليبية النوبية —
— ووادى النيل — ومرتفعات البحر الأحمر •

٢ — السودان الأوسط : أكثر الأقاليم أهمية اقتصادية و عمرانية •
غالبيته سكانه من العرب • يتمركز فيه النشاط السياسي للدولة •
كما تتمركز فيه مشروعات الرى الهامة كخزان جبل الأولياء على النيل
الأبيض عند الخرطوم وستار والروصيرص على النيل الأزرق • يتولى سلطه
إقليم الجزيرة بين النيل الأبيض والأزرق • وهو أخصب الأقاليم
الزراعية بالسودان •

٣ — السودان الجنوبي • تجري فيه روافد النيل : بحر العرب
ونهاية نهر المسوبياط والجري الرئيسي للنيل المسمى ببحر الجبل • يتكون
في معظمها من أرض سهلية في الوسط تتحول إلى مستنقعات أثناء موسم
المطر التي يصل ارتفاعها إلى أكثر من ١٥٠ سم • يسكنه قبائل الزنوج
التي تمثل ثلث سكان السودان والتي تتنقل في هجرة فصلية منتظمة
خلال فصل المطر •

وحتى عام ١٩٨٠ كان السودان مقسم إلى وحدات إدارية : قرى —
بلديات — مراكز — مديريات • وكان يرأس المديرية محافظ • وفي ذلك
العام صدر قانون الحكم المحلي الذي بموجبه قسم السودان إلى
خمسة أقاليم بخلاف الأقاليم الجنوبي الذي كان يتمتع بالحكم الذاتي •
وهذه الأقاليم هي شكل (٥٣) :

١ —إقليم الشمالى : ويضم مديرية ك耷ا والبحر الأحمر •
٢ —إقليم الشرقي : ويضم مديرية الشمالية والنيل •
٣ —إقليم الأوسط : ويضم مديرية النيل الأبيض والنيل
الأزرق والجزيرة •

٤ —إقليم كردفان : ويضم مديرية شمال — وجنوب
كردفان •



تقسيم السودان إلى إقليمات

شكل (٥٣)

• — إقليم دارفور : ويضم مديرتي شمال - وجنوب دارفور •

أما الأقليم السادس - الجنوبي الذي يضم ٦ مديريات : أعلى النيل - جو نقل - بحر الغزال - البحيرات - شرق الاستوائية - غرب الاستوائية - فقد صدر له في عام ١٩٧٢ قانون الحكم الذاتي .

ونص قانون الحكم المحلي على أن يكون لكل أقليم سلطتين :

١ - سلطة تنفيذية : تتكون من حاكم الأقليم الذي يعينه رئيس الجمهورية - ونائب الحاكم - وعدد من الوزراء الأقليميين - والأجهزة التنفيذية الأقليمية .

٢ - سلطة تشريعية : تتكون من مجلس شعبي إقليمي منتخب .

كما نص القانون المذكور على إنشاء مجلس تخطيط إقليمي بكل أقليم .

ويلاحظ أن الأقليم هنا مستوى تخطيطي وإداري في نفس الوقت . وبمعنى آخر أنشأ قانون الحكم المحلي في السودان مستوى إداري أعلى من مستوى المديرية الذي كان سائداً قبل صدور هذا القانون . وذلك بخلاف مصر فالإقليم مستوى تخطيطي فقط وأن أعلى مستوى إداري في مصر هي المحافظات التي تقابل المديريات في السودان .

* * *

تم الكتاب بحمد الله

المراجع العربية

- صلاح الدين على الشامي : **الجغرافية دعامة التخطيط** . الاسكندرية — ١٩٧١ .
- عايدة بشاره : **المدخل الى التخطيط الاقليمي** . القاهرة — ١٩٦٦ .
- عبد الغفور يونس : **التنظيم الصناعي وادارة الانتاج** . الاسكندرية — ١٩٦٠ .
- على لطفي : **مشكلات التصنيع في الدول النامية** — القاهرة — ١٩٦٥ .
- محمد سعيد عبد الفتاح . **اقتصاديات الصناعة** . الاسكندرية — ١٩٦٢ .
- محمد صبحى عبد الحكيم : **الوطن العربي : ارضه وسكنه وموارده** . القاهرة — ١٩٦٨ .
- محمد صبحى عبد الحكيم ومحمد صفى الدين : **الموارد الاقتصادية** . القاهرة — ١٩٦٩ .
- محمد صبحى عبد الحكيم ويونس عبد المجيد فايد : **الجغرافية العامة** . القاهرة — ١٩٧٥ .
- محمد صفى الدين وآخرون : **دراسة جغرافية مصر** .. القاهرة — ١٩٥٧ .
- محمد محمود زيتون : **الادارة المحلية في مصر** . القاهرة — ١٩٦٢ .
- محمد مظلوم حمدى : **مبادئ الاقتصاد التحليلي** . الاسكندرية — ١٩٥٣ .
- محمود طه أبو العلا : **جغرافية العالم العربي** . القاهرة — ١٩٧٣ .
- محمود عاطف البناء : **نظم الادارة المحلية** . القاهرة — دون تاريخ .
- منير عطا الله سليمان : **تاريخ ونظام التعليم في الجمهورية العربية المتحدة** . القاهرة — ١٩٦٩ .
- وزارة الحربية : **الجغرافيا العسكرية للشرق الاوسط** . القاهرة — ١٩٤٨ .
- وزارة الزراعة : **قربية الحيوان والدواجن** . القاهرة — ١٩٦٠ .

BIBLIOGRAPHY

- Alderfer, E. B. and Michl, H.E. **Economics of American Industry.** New York : McGraw-Hill Book Company, Inc., 1957.
- Baedeker, Karl. **Egypt and The Sudan.** 6th ed., Leipzig, 1908.
- Blumenfeld, Hans. **The Modern Metropolis.** Cambridge . The MIT Press, 1967.
- Chapin. F. Stuart. Jr. **Urban Land Use Planning.** 2nd ed. Urbana: University of Illinois Press, 1965.
- Fair, Gordon M. and Geyer, John C. **Water Supply and Waste-Water Disposal.** New York : John Wiley and Sons, Inc., 1954.
- Frost, Raymond. **The Backward Society.** New York : St. Martin's Press, 1961.
- Galloway, George B. **Planning for America.** New York : Henry Holt and Company, 1961.
- Clover, John C. and Lagai, Rudolph. **The Development of American Industries.** 4th ed. New York : Simmons — Boardmann Publishing Company, 1959.
- Goodman, Paul and Goodman, Percival. **Communities : Means of Livelihood and Ways of Life.** Chicago : The University of Chicago Press, 1947.
- Hilberseimer, L. **The Nature of The Cities** Chicago : Paul Theobold and Co., 1955.
- Hilberseimer, L. **The New Regional Pattern.** Chicago : Paul Theobold and Co., 1949.
- Horack, Frank E. Jr. and Nolan, Val Jr. **Land Use Controls.** St. Paul Minn. : West Publishing Co., 1955.
- Hoover, Edger M. **The Location of Economic Activity.** New York : McGraw-Hill Book Company, Inc., 1948.

- Irson, William Grant and Grant, Eugene L. **Handbook of Industrial Engineering and Management.** Englewood Cliffs : Prentice — Hall, Inc., 1957.
- Isard Walter. **Location and Space-Economy.** New York : John Wiley and Sons, Inc., 1956.
- Isard Walter. **Methods of Regional Analysis.** Cambridge : The MIT Press, 1960.
- Jacobs, Morris. **The Chemistry and Technology of Food and Food Products.** Vol. I., New York : Interscience Publishers, Inc., 1957.
- Johnes, Clarence Fielden and Darkenwald, Gordon Gerald. **Economic Geography.** 3rd ed., New York : The Macmillan Company, 1965.
- Kent, T.J. **The Urban General Plan.** San Francisco : Chandler Publishing Company, 1964.
- Kerr, Clark and Dunlop, John T. **Industrialism and Industrialman.** Cambridge : Harvard University Press, 1960.
- Kindleberger, Charles P. **Economic Development** 2nd ed., New York : McGraw Hill Book Company, 1965.
- London, Charles. **Industrial Geography.** New York : Prentice-Hall, Inc., 1939.
- Lynch, Kevin. **Site Planning.** Cambridge : The MIT Press, 1962.
- Meier, Gerald M. and Baldwin, Robert E. **Economic Development.** New York : John Wiley and Sons, Inc., 1957.
- Moussa, Pierre. **The Underprivileged Nations.** Boston : Beacon Press, 1957.
- Nuill, Paul L. and Holdon, Francis R. **Air Pollution Handbook.** New York : McGraw-Hill Book Company, 1956.
- Prescott, Samuel and Proctor, Bernard. **Food Technology.** New York : McGraw-Hill Book Company, 1937.

- Raticliff, Richard U. **Urban Land Economics** New York : McGraw-Hill Book Company, Inc., 1949.
- Robinson, E.A.G. **The Structure of Competitive Industry.** Revised edition, Chicago : The University of Chicago Press, 1964.
- Rodwin, Lloyd. **The Future of Metropolis.** New York : George Braziller, 1961.
- Slotkin, James Sydney. **From Field to Factory—New Industrial Employees.** Chicago : The Free Press, 1960.
- Shannown, Lyle W. **Undeveloped Areas.** New York : Harper and Row, Publishers, 1957.
- Stern, Arthur. **Air Pollution.** New York : Academic Press, 1962.
- Webster, Donald H. **Urban Planning and Municipal Public Policy** New York : Harper and Brothers, Publishers, 1958.

REGIONAL PLANNING

Contents

CHAPTER ONE :

INDUSTRIAL REVOLUTION AND PLANNING

INDUSTRIAL REVOLUTION.

Regional Economy and Local planning — National Economy and Regional planning.

TECHNOLOGICAL REVOLUTION

International Economy and National planning.

CHAPTER TWO :

NATURE AND CHARACTER OF REGIONAL PLANNING

Definition of R.P. — R.P. and its relation to Local and National planning — Types of Regions — Planning Variation—Area and Boundaries of Region — A continuous Process — General Comprehensive and Long Range — Specialization and Coordination — Artifacts and Institutions - Function and Form — R.P. and Ecology — A Government Function (Planning Commission and Planning Agency) — Policy Making and Goals — Comprehensive Survey.

CHAPTER THREE :

NATURE OF SITE.

Geographical Site — Topography — Climate (Temperature-Pressure — Wind — Precipitation and Humidity) — Geology — Soil — Rivers and Valleys — Natural Resources — Flora and Fauna.

CHAPTER FOUR :

LAND USE

REGION LANDUSE.

Administrative Units and Boundaries — Settlements—Agric-

cultural Uses and Forests — Canals and Drainages — Transportation — other Activities — Vacant Land.

SETTLEMENTS LAND USE :

Built - up Area — Vacant Land — Structural and Environmental Quality — Land Value — Aesthetic Features—Streets — Utilities.

CHAPTER FIVE :

SOCIAL AND ECONOMIC STUDIES

POPULATION

Current Estimates and Projection for Future Growth — Growth Criteria — Natural Increase — Age — Household Size — Educational Background — Economic Activities — Geographical Distribution — Density — Migration — Family Income — Family Structure.

PUBLIC SERVICES :

Education — Health — Social Services — Culture — Recreation — Tourism — Religion — others.

ECONOMIC ACTIVITIES :

Economics of Region — Agriculture — Industry — Commerce — Financial Institutions — Others.

CHAPTER SIX :

GUIDELINES FOR ECONOMIC DEVELOPMENT

PLANNING FOR INDUSTRY

Industrialization Requirements : Modern Management — Labor Force — Market — Capital — Programs.

Location Requirements : Regional and Local Factors — Site Requirements — Distribution of Industry (Large cities — Towns — Villages — New Towns) Planned Industrial Districts —Pollution.

PLANNING FOR AGRICULTURE :

Increase of Productivity : Soil Improvement — Field, Fruit, and Vegetable Crops — Pest Control — Collection and Redistribution of Land — Collective Farms — Mechanization — Cooperative Organizations — Technical Education — Marketing — Land Reform — Live stock (Cattle — Poultry — Fishery) — Food Industry.

PLANNING FOR TOURISM :

Division of Tourism — Objectives and Goals — Interior Tourism — Historical and Recreational Districts — Rivers — Hotels, Motels, ... — Museums — Transportation.

CHAPTER SEVEN :

GUIDE LINES FOR SOCIAL DEVELOPMENT.

EDUCATION PLANNING

Literacy — Elementary and High Schools — Vocation Schools — Universities — Research.

HEALTH PLANNING :

Immediate and Long Range Planning — Environment Improvement — Medical Institutions — Children, Youth and Aged People — Nutrition.

HOUSING PLANNING.

Problems — Preparing National Policy for Housing — Roles of Government, Public, and Private Sectors — Urban Renewal — Building Construction Technology — Research — The Neighborhood Unit.

CHAPTER EIGHT :

PHYSICAL PLANNING

Integration of Industry and Agriculture

DECENTRALIZATION:

Dispersed Sheet — Frank Ll. Wright and The Broad Acre City — The Galaxy Pattern.

CENTRALIZATION :

The Core City — Le Corbusier and The City of Tomorrow — Goodman and Communitas —

IN BETWEEN :

The Urban Star — The Ring — Soria Y Matta and The Linear City — Hilberseimer and The Multiple Unit — Ebener Howard and The Garden Cities .

CHAPTER NINE :

GUIDELINES FOR TECHNOLOGICAL DEVELOPMENT TRANSPORTATION PLANNING

Highways — Railways — Waterways (ports and Naval Canals) — Airways — Pipelines Transportation.

WATER RESOURCES PLANNING :

Water Resources — Water Treatment — Pollution

ENERGY PLANNING :

Coal — Petroleum — Natural Gas — Electricity —

Nuclear and Solar Energy

CHAPTER TEN :

REGIONAL PLANNING IN ADVANCED AND DEVELOPING COUNTRIES

R.P. IN POLAND — The Industrial Region—Rural Planning

R.P. IN BRITAN — Greater London.

R.P. IN U.S.A — Tennessee Valley Authority.

R.P. IN EGYPT.

R.P. IN SUDAN.

مطبعة النهضة العربية

٩٠٦٧٨٠ ت. (البغاله) صدر في مطبعة كامل

رقم الارسال / ٢٣٢٤ / ٨٢

REGIONAL PLANNING

AHMED KHALED ALLAM

Professor - City and Regional Planning

College of Engineering — AZHAR University

Diploma — High Institute of Applied Engineering Cairo — 1945.
B.Sc. in Architecture — Ain Shams University — Cairo—1957.

Diploma in Statistics — Cairo University 1959.

M.Sc. in Building Construction-Florida University-U.S.A - 1964.

M.Sc. in Regional and City Planning-Oklahom University —
U.S.A — 1967.

Ph.D. in City and Regional planning

Illinois Institute of Technology - Chicago-U.S.A — 1970.

Cairo — 1982

مطبعة النهضة العربية ١٣ شارع الفجالة - القاهرة
ت : ٩٠٦٧٨٠

REGIONAL PLANNING

AHMED KHALED ALLAM