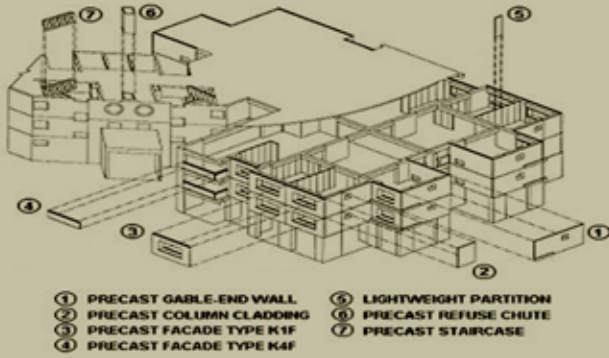


المباني سابقة التصنيع Pre-cast Building Systems

أعداد :

ISOMETRIC VIEW OF PRECAST SYSTEM



النظم الإنشائية لنظام سبق التصنيع :

يمكن تقسيم نظم المباني سابقة التصنيع من الجانب الإنشائي إلى نظم رئيسية (General Systems) وتنقسم بدورها بمجموعة من النظم غير رئيسية (متداخلة - متدرجة - منبثقة) ، وهذه النظم الرئيسية هي :

الوحدات الطولية (Linear System)

هي عبارة عن وحدات نمطية سابقة التجهيز في المصنع أو في مكان مخصص لها في الموقع ، وهذه الوحدات يمكن أن تكون من الحديد أو من الخرسانة المسلحة ، يتم نقل تلك الوحدات إلى الموقع بعد سبق تجهيزها حيث يمكن تجميعها مع بعضها البعض بإحدى الطرق الخاصة بالوصلات ، سواء كانت جافة أو رطبة لتكوين الهيكل الإنشائي للمبنى . وتنقسم أنواع الوحدات الطولية إلى نوعين أساسيين :

أنواع الوحدات الطولية Linear System

2- الوحدات الغير إنشائية
Non Structural Units

1- الوحدات الإنشائية
Structural Units

- وحدات إنشائية (Structural Units) :

يحتاج المبنى إلى نوعين من الوحدات الإنشائية :

- وحدات الأعمدة والكميرات التي تكون الهيكل الإنشائي للمبنى بعد تجميعها ويمكن لتلك الوحدات أما من الحديد أو الخرسانة المسلحة أو خرسانة سابقة الإجهاد وتكون قطعاً صغيرة .
- وحدات إنشائية أخرى لتفضيل الفراغات يمكن أن تكون وحدات طولية لتشكل الأسقف والحوامل بحيث يتم وضع الوحدات بجانب بعضها على الكميرات السابق تركيبها لتفضيل الفراغات .

إنطلاقاً من التقدم العلمي المذهل في عالم البناء والسعى الدائم نحو إنتاج مباني عصرية بأحدث مبتكرات العلم الحديث في تكنولوجيا البناء ومع التطوير المستمر في المواد المستخدمة في صناعة البناء ، نوضح في هذا المقال أحد أساليب البناء المتطورة المستخدمة في العصر الحالى والذي اتجه الى ميكنة اعمال البناء خاصة بعد الحرب العالمية الثانية والتي كان لها الفضل الاول في هذا التحول من نظم الانشاء التقليدية الى ميكنة البناء ، حيث اصبحت الحاجة الى اعداد كبيرة من المساكن هي المحرك الرئيسي نحو هذا التطور ..



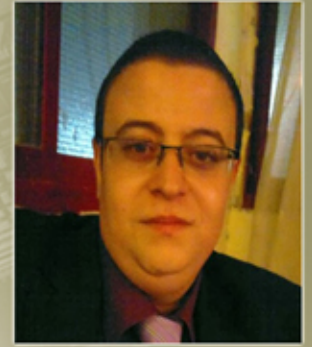
تجهز في المصنع



يتم نقلها الى الموقع



يتم تركيبها في الموقع



محمد حسين محمد دخان مهندس معماري

مكتب نوافذ للإستشارات الهندسية
eng.moh.dokhan@hotmail.com

مفهوم سبق التصنيع :

هو ان يتم تصميم تلك المباني بالكامل في المصانع ثم يأتي بمكوناتها إلى موقع التركيب مفككة ويتم تجميعها وتركيبها ورفعها بواسطة الأوناش الهيدروليكية وذلك في زمن لا يتعدى من 30% إلى 40% من زمن المباني التقليدية وبجودة عالية تتحمل جميع تأثيرات العوامل المحيطة من ظروف بيئية وجوية ومناخية وطبيعية ، واصبح من الطبيعي وجود تلك المباني حتى ارتفاعات من 5 - 10 طوابق ، ويتم تجهيزها على أسس فنية واقتصادية لتسهيل انتاجها كوحدات موديولية و انتاجها بالجملة مما يساعد على تجميعها وتركيبها بطرق اقتصادية ومن الممكن ان نلخص مفهوم سبق التصنيع في (الجمع بين مزايا الهيكل الصلب واقتصاديات الهيكل الخرساني التقليدي) .

مميزات نظام سبق التصنيع :

- التوفير في عمل الشدات واهدار المواد وتحسين مستوى الانتاج من خلال التحكم في نسب الخلط للخرسانة .
- تقليل عدد العمال بالموقع وتركيز العدد الأكبر بالمصانع .

- حل المشكلات السكنية و انتاج اعداد كبيرة من المساكن في وقت أقل .
- التوفير في وقت التنفيذ وتنظيم العمل بصورة أفضل .
- عمل مباني لها بحور واسعة أو ارتفاعات عالية خاصة باستخدام الخرسانة .

عيوب نظام سبق التصنيع :

- تحتاج الى ميكنة كاملة .
- تحتاج الى عمالة مدربة بالمصانع .
- تحتاج الى أوناش ومعدات متطورة لنقا الوحدات الى الموقع .
- تحتاج الى شبكة طرق جيدة لتسهيل عملية النقل .
- تحد من حرية المعماري في التصميم .

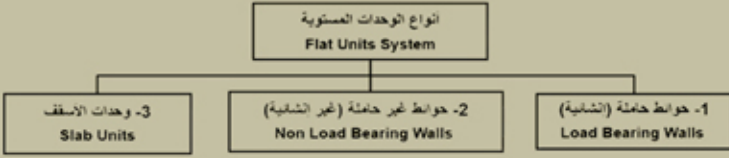


وحدات تفضيل الفراغات

وحدات الأعمدة والفراغات

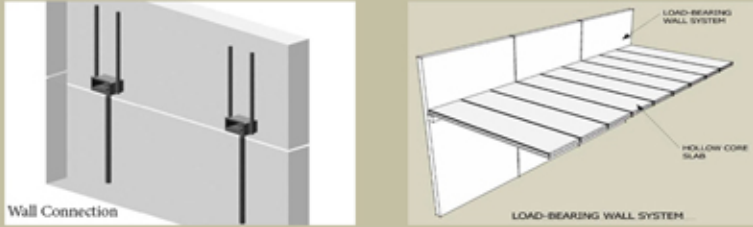
● الأعمدة المستمرة (Continuous Columns) :

- يتكون المبنى من أعمدة مستمرة وكميرات ووحدات أسقف .
- يصمم المبنى بحيث تكون الأعمدة على شبكات مديولية إما مربعة أو مستطيلة .
- لا يزيد الارتفاع عن 30م ، ويجب استخدام أوناش متحركة ذات طاقة عالية مع الونش البرجى .
- اذا كان الطول اكثر من 12م يجب تصنيع الوحدات في الموقع لانه من الصعب نقل هذه الوحدات .



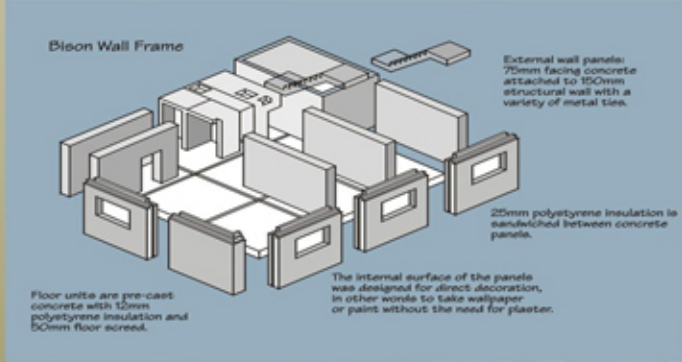
الحوائط الحاملة (Load Bearing Walls) :

الحوائط الحاملة هي الحوائط الداخلية والخارجية والتي يرتكز عليها المبنى ، وتقوم بنقل جميع الأحمال الميتة (أرضيات ، أسقف) والأحمال الحية (الأشخاص ، الأثاث) إلى التربة التي تقع تحت هذه الحوائط مباشرة ، وارتفاع المباني ذات الحوائط الحاملة يكون دائماً محدوداً بالإعتماد على الأحمال الميتة والحية ، وهي تشبه الحوائط الحاملة في المباني التقليدية ، أي إنها تقوم بنقل الأحمال الواقعة عليها بالإضافة إلى وزنها الأصلي، وهذا يدعو إلى الاختلاف في تصميمها طبقاً للأحمال التي سوف يقوم الحائط بنقلها .



الحوائط غير حاملة (Non Load Bearing Walls) :

يقصر دورها في المبنى إما على فصل الفراغات المختلفة داخل المبنى ، أو لتكوين حوائط خارجية حيث يمكن تصميمها بطريقة تمنع انتقال الحرارة والصوت وتلك الوحدات تعتبر غير إنشائية حيث من الممكن تصنيعها من مواد خفيفة الوزن مثل البلاستيك ، الخشب ، الألومنيوم أو الجبس أو الخرسانة الخفيفة .

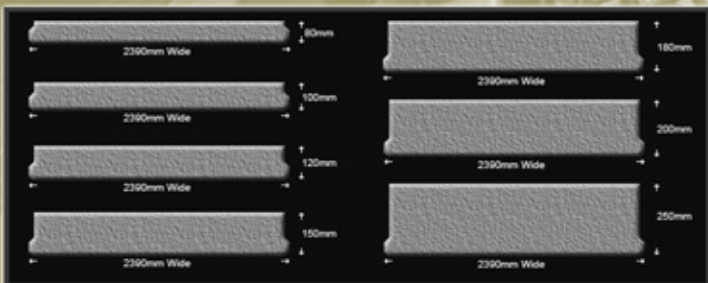


وحدات الأسقف (Slap Units) :

تقوم هذه الوحدات بوظيفة تغطية الفراغات المختلفة المتكونة بالحوائط السابقة ، إضافة إلى أنها أيضاً تستخدم كأرضية للأدوار التي تعلوها ، مما يتطلب تصميمها بطريقة تسمح بأداء تلك الوظائف ، وتحمل القوى التي تتعرض لها . وتُنقسم وحدات الأسقف إلى عدة أنواع رئيسية :

● وحدات مصمته (Solid Slabs) :

وهي وحدات تصلح لأن تكون بلاطات للأسقف أو وحدات للحوائط وان اختلف التصميم الإنشائي بعض الشيء .

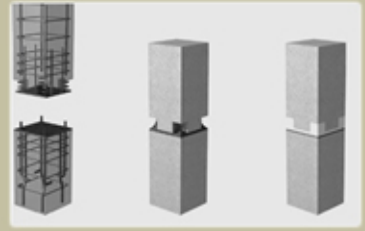


قطاعات مختلفة الأحجام في الوحدات المصمته



● الأعمدة المنفصلة (Separate Columns) :

يصلح هذا النظام في تنفيذ المباني التي يصل ارتفاعها من 10م إلى 60 م .
يفضل استخدامه في حالة وجود قيود على الأطوال المحددة في قوانين النقل والطرق .
يكون أقصى مسافة للبحر من 5م إلى 10م طولاً و 4م إلى 10م عرضاً .
الأعمدة المستخدمة في هذا النظام تكون (منفصلة في كل دور - منفصلة في كل دورين - منفصلة بطريقة تبادلية) .



● النظام الهيكلي (Skeleton System) :

يتم تركيب الكمرات في الأعمدة ويتم وضع الأسقف عليها ، ويمكن بناء الأطراف الجاهزة باستخدام عناصر خطية ومن أنواعها (T-Shaped ، H-Shaped) .



H-Shaped



T-Shaped

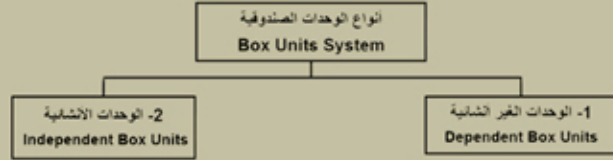
وحدات غير إنشائية (Non Structural Units) :

هي عبارة عن الحوائط الغير الإنشائية حيث تكون الوظيفة الأساسية لها هي فصل الفراغات داخل المبنى بالإضافة إلى الوظائف الأخرى الخاصة بالعزل الحراري أو الصوتي أو المتطلبات الأخرى ، وتكون هذه الوحدات خفيفة ويجب تصميمها بطريقة تتحمل القوى التي سوف تتعرض لها أثناء الحمل والنقل والتركيب .



الوحدات المستوية (Flat Units System)

هي عبارة عن وحدات من الحوائط والأسقف بأحجام مختلفة طبقاً للتصميم الموضوع يتم تجهيزها في المصنع ، ثم تنقل لموقع التنفيذ حيث يتم تجميع الحوائط والأسقف لتكوين الفراغات المختلفة للمنشأ .
وتنقسم الوحدات المستوية إلى ثلاثة أنواع إنشائية أساسية :



- الوحدات الغير انشائية (Dependent Box Units) :

اي ان الوحدة الصندوقية لا تحمل إلا نفسها اي انها محمولة على إنشاء مستقل تكون مهمته نقل الأحمال إلى الأساس وهناك عدة انواع من هذا التصميم :

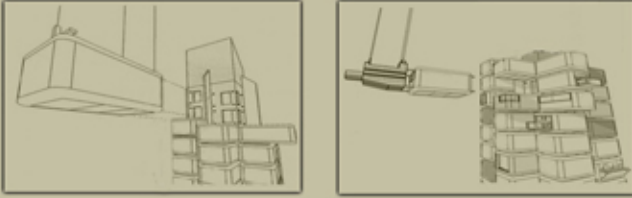
• طريقة التعليق (Suspend Box) :

وهي بطريقة التعليق المباشر باستخدام كابلات أو أحبال من الحديد للتعليق والتثبيت في الإنشاء المساعد .



• طريقة الأنزلاق (Plug-in Box) :

يتكون من إنشاء هيكل مصنوع من الحديد أو الخرسانة طبقا للتصميم الموضوع ، وبعد الإنتهاء من إقامته ترفع الوحدات الصندوقية بالرافع والاوناش الخاصة ويتم وضعها داخل الإنشاء بطريقة الأنزلاق إلى الداخل .



- الوحدات الانشائية (Independent Box Units) :

تكون الوحدة الصندوقية عنصرا انشائيا ، اي انها تنقل بالإضافة إلى وزنها وزن جميع الوحدات التي فوقها مثل (الحوائط الحاملة) . ومن انواعها (الرص المنتظم Stack on Regularly - الطريقة المتبادلية Stack on Alternately - الطريقة الكابولية Stack on Cantilever - الطريقة المركبة في التجميع Stack on Mixed) .



انواع الوحدات الانشائية



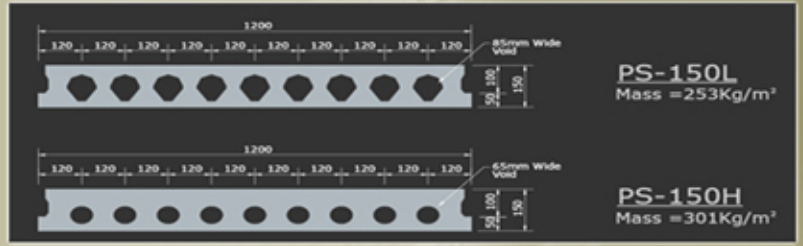
الرص بالطريقة الكابولية

الرص المنتظم

مما سبق يتضح لنا مدى طبيعة استخدام الأنظمة السابقة للتصنيع في المباني ، وفي الأعداد القادمة ان شاء الله سنتحدث عن الأنظمة السابقة للتجهيز داخل الموقع والفرق بينها وبين الأنظمة السابقة للتصنيع في المصنع بأذن الله .

• وحدات البلاطات المفرغة (Hollow Core) :

وهي وحدات تصلح أيضا لأن تكون بلاطات للأسقف أو وحدات للحوائط ، ومن مميزاتنا (تخفيف وزن بلاطة السقف - العزل الحراري الجيد وذلك لوجود الهواء بالداخل - العزل الصوتي خاصة إذا كانت تستخدم للأسقف بين الأدوار) .

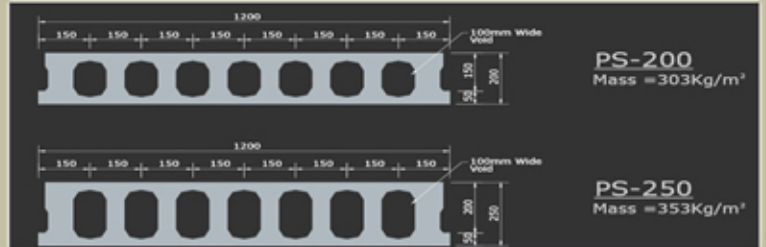


قطاعات مختلفة الاحجام في البلاطات المفرغة



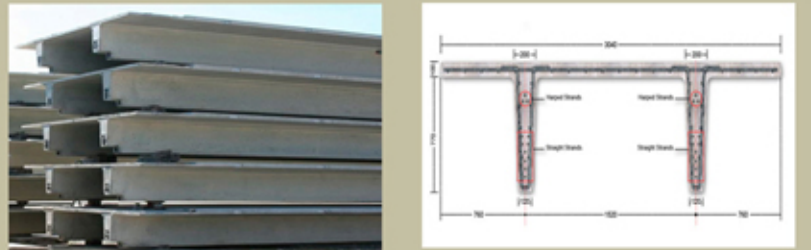
• الوحدات الصندوقية (Box Unit Slabs) :

هي وحدات تستخدم في حالة استخدام الوحدات المستوية ذات الحجم الصغير حتى يكون السطح الداخلي السفلي نظيفا بدون كمرات ظاهرة للكمرات وايضا لتخفيف وزن السقف حيث تقوم جوانب الصندوق بدور الكمرات .



• الوحدات المزدوجة (T-Shaped Double Unit Slabs) :

هي وحدات تستخدم سقوط الكمرات لتقليل سمك بلاطة السقف فتتوزع الاحمال على الكمرات الساقطة .



الوحدات الصندوقية (Box Units System)

هي عبارة عن وحدات مفرغة ثلاثية الأبعاد تحتوي على فراغ بداخلها ، يتم تجهيزها في المصنع وتتكون من جزء أو فراغ أو عدة فراغات ، ثم يتم نقلها إلى الموقع ليتم تجميعها لتنتج الشكل النهائي للفراغ ، وتستخدم في إنشاء المباني ذات الوحدات التكرارية (المباني السكنية متعددة الطوابق - الفنادق - المستشفيات ... الخ)

تنقسم الوحدات الصندوقية إلى نوعين انشائيين اساسيين :