

الافتاحية



صورة مبنى المركز

تستطيع الموثل بعد ذلك ان تجد طريقها مستقلة عن احضان أمها عالم البناء .. كنشرة علميه للمركز .. وهذا ما تنتظره الموثل في عددها السابع .. بعد وجودها .. في بطن عالم البناء مدة خمسة أشهر كاملة كانت كافيها لنضجها .. أما الصورة التي سوف تظهر بها بعد ذلك فهو ما لم يتحدد بعد .. هل تصدر في صورة ملحقه لعالم البناء أو في صوره نشرة علمية منفصلة .. وهذا ما سوف تحدده الدراسات الفنية والاقتصادي ..

والموثل وهي تخرج الى النور كمولود جديد نرجو ان يتلقاها القاريء بالحنان والعطف حتى تقف على قدميها شابه قوية . تكمل الحضارة للمركز ويظهرها .. والموثل من ناحية أخرى تفتح صفحاتها للاقلام الشابه المتخصصه التي تعمل في حدود المركز أو خارج حدوده .. المشاركة فيه أو المنتسبة اليه ..

واذا كانت مجلة « عالم البناء » تحاول ان تقدم الفكر الحضاري المعماري في العالم العربي الاسلامي دون الزام لفكر معين أو اتجاه تخطيطي أو معماري معين . فإن الموثل تلتزم بالخط الرئيسي « لأحياء القيم الاسلاميه » في التخطيط والعمارة المعاصرة . سوف تقدم تباعا المادة العلمية التي تستقيها من الدورات التدريبية المتابعة التي يقيمها المركز سوف تقدم الانتاج العلمي للعاملين في المركز تشجيعا لهم على الكتابه على التعبير بالقلم بالخط المرسوم والخط المكتوب سواء اكان ذلك في مشروع معماري أو فكر تخطيطي أو رأي في موضوع فني أو هندسي .. وهنا تفتح الموثل ابوابها لكل المهتمين بأحياء التراث الاسلامي في التخطيط والعمارة المعاصرة .

أخبار الموئل

- أفتحت الدورة التدريبية الثالثة وعنوانها « دراسات الجدوى الاقتصادية الفنيه للمشروعات العمرانية » يوم الأحد ٢٤ ذو الحجة الموافق ٢ نوفمبر ١٩٨٠ . وقد حضر حفل الأفتتاح عدد كبير من المهتمين بعالم البناء وكان منهم أعضاء المركز التجارى الإيطالى والسادة المشاركين فى الدورة والمحاضرين .
- يعد المركز البرنامج التفصيلى للدوره التدريبية الرابعة وعنوانها « ادارة تنفيذ المشروعات العمرانية » CONSTRUCTION « MANAGEMENT وهو التخصص الذى يهيم شركات المقاولات وشركات الاسكان والتعمير على حد سواء . وسوف تعقد هذه الدورة فى شهر يناير ١٩٨١ وسوف يعلن عنها فى حينه .
- زار المركز عدد كبير من المهندسين ورجال الأعمال والصحفيين وذلك للاطلاع على نشاطات المركز المتعدده فى مجال التصميم المعمارى والتخطيط بجانب مجالات النشر والتأليف والتدريب . وقد أشاد الجميع بالرسالة الحضارية للمركز والانجاز الكبير الذى حققه فى الفترة القصيرة منذ تأسيسه .
- نوهت مجلة « التشييد فى الشرق الأوسط » التى تصدر فى لندن وتوجه نشاطها واعلانتها الى المنطقة العربية والشرق الأوسط - نوهت بنشاط المركز وذلك فى صفحاتها الأولى على انه أول مركز من نوعه فى الشرق الأوسط .
- تقوم مجموعه من رئيس المركز والمدير الفنى والأستاذ المهندس حسن فتحى والدكتور أحمد كمال عبد الفتاح والدكتور عادل يس بزيارة للمملكة العربية السعودية بدعوة من السيد المهندس محمد سعيد فارسى رئيس بلدية جدة وذلك للاطلاع على منجزات البلديات فى جدة ومكة المكرمة والمدينة المنوره .
- قام المركز بالاشتراك مع المكتب العربى للتصميمات والاستشارات ومكتب الدكتور أحمد عبد الوارث بتقديم العرض الخاص بتخطيط الساحل الشمالى وذلك ضمن سبع عروض قدمت الى وزارة الأسكان والتعمير واستصلاح الاراضى فى ٢٥ أكتوبر ١٩٨٠ .



جانبا من حفل إفتتاح الدورة التدريبية الثالثة التى أقيمت بالمركز

نشاط المركز



- طرق ومصادر تمويل المشروعات العمرانية .
- مذكرة بشأن طريقة كتابة تقارير دراسة الجدوى والنقاط الرئيسية بها وبعض التوصيات لتلافى الأخطاء العامة .
- شارك في لقاء المحاضرات :
- ١- الدكتور حاتم القرنشاوى الاستاذ المساعد بقسم الاقتصاد بكلية البنات الاسلامية جامعة الأزهر- والأستاذ المساعد بالجامعة الأمريكية بالقاهرة قسم الادارة- والمستشار الأقتصادي للهيئة العامة للاستثمار.
- ٢- الدكتور عبد الفتاح الشريبنى المدرس بقسم الادارة بجامعة القاهرة .
- ٣- الدكتور أحمد عبد الحلیم مدرس الاقتصاد بكلية التجارة جامعة الأزهر والباحث الأقتصادي بالبنك المركزى المصرى والمحاضر بمعهد الدراسات المصرفية بالبنك المركزى .
- ٤- الدكتور رفیق خليل المدرس بقسم العمارة بهندسة القاهرة .
- ٥- الدكتور محمد صقر المدرس بكلية الاقتصاد بجامعة القاهرة والمستشار الاقتصادى لهية الاستثمار.

هذا بالإضافة الى المحاضرات التى القاها الاستاذ الدكتور عبد الباقي ابراهيم رئيس المركز وأستاذ التخطيط بجامعة عين شمس والدكتور حازم ابراهيم أستاذ التخطيط المساعد بجامعة الأزهر والاستاذ حسين أباطة المدير الفنى للمركز وخبير الاقتصاد .

- عقدت قاعات للبحث عرضت فيها نماذج من دراسات جدوى اقتصادية أعدت لمشروعات عمرانية مختلفة الاستعمال وعرض كذلك الحالات التى يعرضها المشتركون للمناقشة والبحث وشمل البرنامج ندوات ومناقشات لدراسة مشاريع محددة .
- أقيم الحفل الختامى للدورة يوم الأحد الموافق ٢٢ نوفمبر ١٩٨٠ م حيث تم توزيع الشهادات على المشاركين بالدورة كما تم توزيع مجلداً يحتوى على النص الكامل لكافة المحاضرات والمناقشات التى تم القاؤها بالدورة على كل من المشاركين والجهات الوفدة لهم .

- أقيم فى مقر المركز فى ٢ نوفمبر ١٩٨٠ الموافق ٢٤ ذو الحجة ١٤٠٠ هـ حفل افتتاح الدورة التدريبية الثالثة وهي عن « دراسات الجدوى الاقتصادية للمشروعات العمرانية » ، حضر الحفل لفيف من المختصين فى هذا المجال ورجال الأعمال وأساتذة الجامعات ، من بينهم الدكتور يحيى الزينى والدكتور على صبرى يونس والدكتور حاتم القرنشاوى والمهندس عبد العظيم لقمة والمهندس أنور الحماقى والسيد ليلى ابراهيم والمهندس مختار أحمد حسين والمهندس ابراهيم كرم والدكتور أحمد كمال عبد الفتاح والدكتور شريف ابراهيم والدكتورة منى مختار والدكتور عادل ياسين والدكتور على عيد ، كما حضر الحفل وفد من المركز التجارى الايطالى .
- انعقدت الدورة لمدة ثلاثة أسابيع بدأت فى ٢ نوفمبر الى ٢٣ نوفمبر ١٩٨٠ وذلك بمقر المركز.
- تهدف الدورة الى تعريف المشتركين بأحدث وسائل اعداد دراسات الجدوى الاقتصادية للمشروعات العمرانية مع ربط الدراسات الاقتصادية للمشروعات العمرانية بالجانب الفنى الهندسى والمعمارى والجمالى للمشروع . كما تهدف الدورة أيضا إلى عرض وسائل تحليل عناصر تكلفة أى مشروع ووسائل خفض هذه التكلفة بدون الاضرار بهيكل المشروع ذاته وتعرض أيضا الدورة وسائل تقدير ربحية المشروعات المختلفة من وجهات النظر المتباينة .
- شمل برنامج الدورة محاضرات فى الموضوعات التالية :
- مقدمة لأهداف دراسات الجدوى الاقتصادية للمشاريع وتطبيقاتها فى المجالات العمرانية والهندسية .
- المفاهيم الأساسية فى الاقتصاد من ناحية دراسة الجدوى ، بهدف التعريف لبعض المفاهيم الاساسية وتطبيقها وبيان مدى أهميتها .
- ميكانيكا دراسات الجدوى الاقتصادية .
- المؤثرات التخطيطية والتصميمية على اقتصاديات المشروعات العمرانية .
- وسائل التحليل فى حالات عدم اليقين .
- دراسات السوق وتقدير العائد وتقديرات التدفقات النقدية المستقلة .
- بعض التطبيقات على المشاريع الكبرى وبعض المسائل العامة .



أرض المطار القديم وأثره في مدينة جدة

قيام مدينة العباب وملاهي والتي تستلزم مساحة كبيرة وخاصة في مدينة تنمو نمواً سريعاً وتشاهد تطوراً هائلاً في النمو العمراني والحضاري .

ب - حديقة كبيرة :

والتي سوف تصبح الرئة التي تنفس من خلالها مدينة جدة ومن الممكن ان تحيط بهذه الحديقة بعمل الأنشطة الترفيهية مثل المتنزهات والمطاعم والكاзиноهات ومن الممكن ان تشمل بحيرة صناعية تطل عليها أماكن للاستراحة والتنزه .

ح - ملاعب رياضية :

لممارسة كافة الألعاب الرياضية من كرة قدم أو كرة يد أو طائرة أو تنس أرضي وكذلك إقامة ملاعب مغطاة لممارسة هواية التزلج على الجليد ice-skating على سبيل المثال .

٣ - ثقافي :

(متاحف + مسارح + قرى سياحية + حدائق للحيوان)

وذلك لافتقار مدينة جدة لمثل هذه الأنشطة والتي تعمل على تنشيط الحركة الثقافية لدى الشعب وزيادة الوعي العام والادراك الفكري والحضاري بصورة عامة .

٤ - تجاري :

فمن الممكن إقامة معارض دولية تحتوي على عدة أجنحة للدول المختلفة والتي تعمل على

المهندس/محمد رافت فيرة بلدية جدة/قسم الدراسات

٤ - يقع في الجزء الجنوبي الشرق للمطار مباني جامعة الملك عبد العزيز والتي يمكن ان تتداخل في الموقع بصورة خدمات وبذلك يمكن ان نستفيد من هذه الخدمات .

الاستعمالات المقترحة :

١ - كمنطقة سكنية :

وذلك لوجود أزمة سكنية في مدينة جدة والتي ستعمل هذه المساحة الكبيرة على تخفيف هذه الأزمة وذلك بالقيام بتوزيعها على الجمهور بحيث تكون فيلات أو عمارات سكنية ولكن هذا سيعمل على تكديس بشري داخل المدينة وكذلك يستلزم قيام مرافق وخدمات خاصة بالموقع كالمدارس والمستوصفات ومراكز شرطة وملاعب للأطفال وحدائق عامة .. الخ .

٢ - ترفيهي :

أ - (نوادي رياضية + مدينة العباب

وملاهي)

وذلك لأن جدة كمدينة يبلغ تعداد سكانها قرابة المليون نسمة تشكو من قلة في مثل هذه الخدمات الترفيهية وان كان هناك مشاريع لرعاية الشباب تخدم مثل الملاعب الرياضية والنوادي البحرية والمراكز الرياضية . ولكن هذا لا يمنع من

يعتبر هذا الموضوع من الموضوعات الحيوية في الأوضاع الراهنة لمدينة جدة وخاصة ان هذا الموضوع سوف يكون له نتائج سلبية أو ايجابية وذلك للمساحة الكبيرة التي يشغلها المطار الحالي « القديم » وكذلك باعتبار هذه المساحة في وسط مدينة جدة تقريبا .

فلذلك سنعمل على مناقشة كافة المقترحات والتوصيات والمشاكل التي ستعرض لها هذه المقترحات ونأمل أننا نستطيع أن نخرج على الأقل بتوصيات ايجابية قد يكون لها اثرا في تحسين البيئة العمرانية وخاصة في مدينة لها اوضاع معينة مثل مدينة جدة والتي تعتبر واجهة المملكة الحضارية وذلك كجسر يعمل مع تدفق الحجاج الى مكة المكرمة والمدينة المنورة وكذلك ايضا مركزا رئيسيا للتجارة .

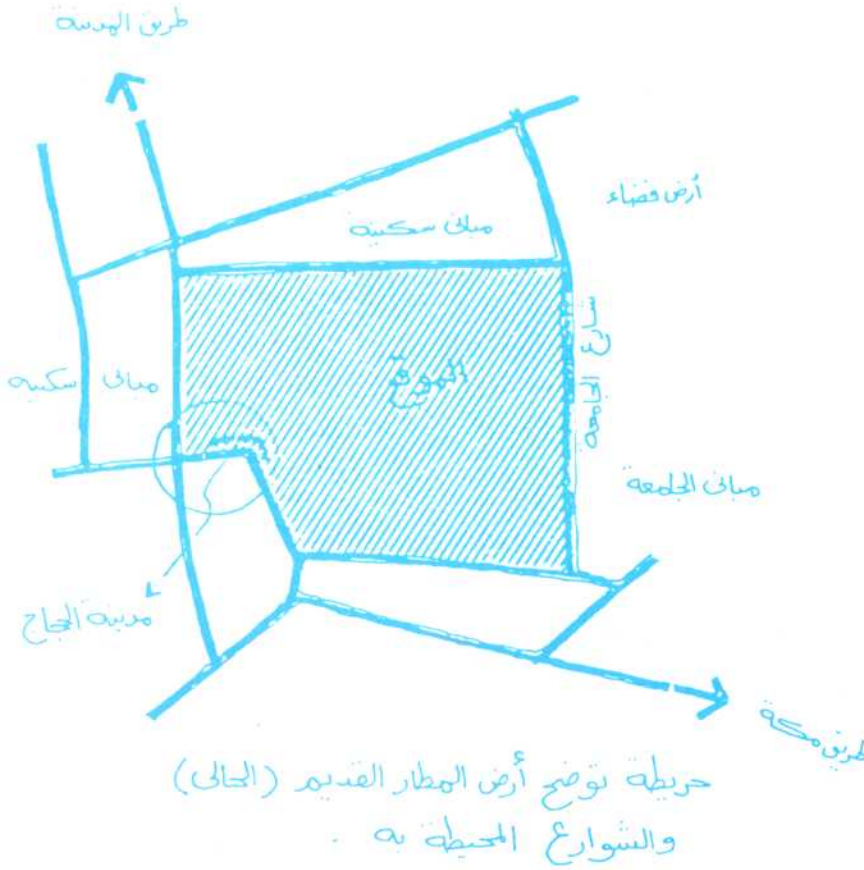
فالمطار الحالي « القديم » يشغل الجزء الأوسط لمدينة جدة تقريبا ومساحته التقريبية حوالي ٥ كم × ٦ كم وسوف يتم انتقاله بمشيئة الله العام القادم سنة ١٩٨١م الى موقعه الجديد على طريق المدينة المنورة في الناحية الشمالية لجدة .

مميزات الموقع :

١ - ان هذا المطار القديم « الحالي » يشغل مساحة كبيرة جدا تبلغ حوالي ٣٠ مليون متر مربع تقريبا .

٢ - يقع تقريبا وسط مدينة جدة .

٣ - لا توجد اى أملاك خاصة « قطاع خاص » وبذلك لا توجد أشكالاً تنتج عن ذلك .



تسوية منتجاتها في اسواق المملكة أى بمعنى اخر معارض تجارية Trade-Center للعرض فقط وليس للبيع والشراء مع وجود المطارات الخاصة بهذا العرض . وبذلك نكون قد اتحنا الفرصة للتجار وللوكلان لممارسة التجارة عن طريق الدعاية للبضائع والسلع المختلفة وذلك باعتبار ان مدينة جدة هي الميناء الرئيسى للمملكة السعودية حتى وقتنا الحاضر وايضا باعتبار ان التجارة هي الركيزة الاولى لمدينة جدة .

ففى هذه الخلاصة السريعة تطرقنا الى بعض الاقتراحات التى يمكن ان تكون ذات فائدة لاستغلال أرض المطار أحسن استغلال .

وبعد ذلك سنطرح بعض التساؤلات التى تثيرها المشاكل والعقبات التى تصادف اقامة مشاريع ومنشآت داخل أرض المطار .

- (١) ما هى العوامل التى تساعد على قيام مشروع نموذجى فى هذا الموقع ؟
- (٢) كيف يمكن الاستفادة من المنشآت الحالية الموجودة داخل الموقع ؟
- (٣) هل من الممكن الاستفادة من المطار الحالى كمطار محلى بحيث يمكن ان يعمل على تخفيف الضغط الذى يتحمله المطار الجديد وخاصة فى ايام المواسم والعطلة الصيفية ؟
- (٤) ما هى امكانية قيام عملية مقايضة للاراضى بين الدولة واصحاب الاراضى فى مختلف أنحاء جدة ؟

بعد أن قمنا بطرح هذه التساؤلات سنحاول الأجابة عنها بقدر الامكان :

(١) من أهم العوامل التى تساعد على تكوين مشروع نموذجى هى

ان يكون هناك مقاول واحد فقط تتعامل معه وجهة مسئولة من الدولة حتى يمكن أن تعمل عملية تحكم وضبط وكذلك ايضا لابد من وجود الرجل ذو الشخصية القوية التى لها امكانية التحكم فى المشروع وما يصادفه من

الموقع لا يصبح مهجورا فى حالة استغلاله كمسارح أو متاحف وما شابه ذلك . وجود اراضى احتياطية للنمو المستقبلى الغير معروف ممكن جعلها منطقة خضراء أو مساحات لممارسة الهوايات الرياضية المختلفة .

جعل دور للقطاع الخاص فى المساهمة فى تنمية الموقع مع القطاعات الحكومية وذلك لاعطائهم الشعور بان هذه الاراضى ليست احتكارا لقطاع معين بل منهم وهذا يعمل على المحافظة على الأرض ومحاولة تحسين تنمية هذا الموقع .

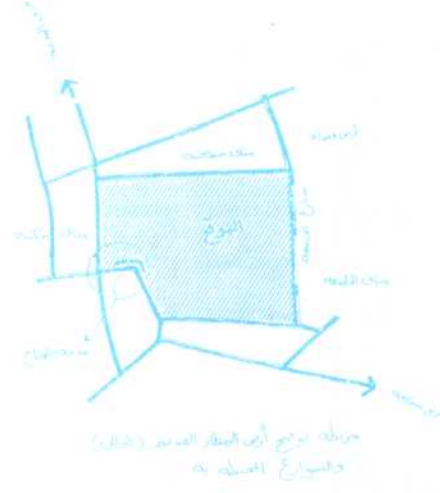
محاولة الاستفادة من الخدمات المنتشرة حول المطار كالجامعة بحيث يمكن أن تتداخل الخدمات المشتركة بينها وبين الموقع كالملاعب والمرافق الأخرى .

عقبات ومشاكل ويعمل على حلها بعيدا عن الروتين . وان يكون هناك تصميم متكامل للموقع وان يتم تنفيذ على مراحل حسب الاحتياجات المختلفة .

وجود خط عمرانى Patterne متكامل للموقع بحيث يمكن استغلال هذا التصميم العرعى القديم وابرار مزاياه سواء فى التخطيط أو فى المنازل حتى تكون هناك فرصة لمشاهدة هذه المنازل من قبل الجمهور والافتتاح الواضح بها وبذلك نعمل على توسيع مدارك الناس والرجوع الى بيوتنا القديمة وترك ما هو جديد ودخيل على مجتمعنا وكل ما يعمل على أفساده .

العمل على تنويع الاستعمالات والانشطة كأن يكون استعمال مختلط كجزء اسكانى وجزء ترفيهى وجزء خدمات للحى كالحدايق العامة والمتزهات على ان يكون هناك طابع غالب على الموقع أو استعمال هو الاغلب وبذلك نضمن ان

ملكية فيمكن ان نقوم بعملية تبادل بين الأرض الموجودة في المطار والأرض الأخرى بحيث يمكن ان نرضى الطرف الآخر وخاصة ان الدولة تواجه صعوبات كبيرة في سبيل انتزاع ملكية وبالذات في مدينة رئيسية كمدينة جدة وذلك لارتفاع اسعار الاراضي والعلاء المستمر فيها .



الموقع . والمقصود بعملية المقايضة ان يكون هناك مشروع لاقامة مدرسة أو مستشفى أو مركز للشرطة مثلا وهذا المشروع يتطلب انتزاع

بعد ان انتهيينا من الاجابة على الاسئلة التي اثارها النقاش يجب ان ندرس الاقتراحات المقدمة بعناية كافية وان تكون الاقتراحات مدروسة دراسة جدية مأخوذا فيها الاحتياجات المستقبلية لمدينة جدة . ونرجو الله تعالى ان يوفقنا في اقامة مشروع نموذجي يكون له الاثر الكبير في تحسين البيئة العمرانية لمدينة جدة . والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

(٢) كيف يمكن الاستفادة من المنشآت الحالية الموجودة داخل الموقع ؟

اولا لابد من العمل على تقييم هذه المنشآت الموجودة داخل الموقع ومعرفة تصاميمها ودراسة مواقعها المختلفة وما يمكن أن تقدم لنا من خدمات حسب احتياجاتنا المختلفة . فمثلا مدينة الحجاج الموجودة في جنوب المطار يمكن استخدامها فندق من الدرجة الثالثة يخدم فئة معينة من الزوار أو في أثناء المواسم حيث تزدهم الفنادق بجميع درجاتها وكذلك يمكن استخدامها كسكن لموظفي الوزارات أو جزء منه يمكن استخدامه كمستشفى عام .

(٣) هل من الممكن الاستفادة من المطار الحالي « القديم » كمطار محلي ؟

في الواقع ان وجود مطار محلي صغير داخل الكتل العمرانية غير مستحب لو كان يخدم على مدينة جدة فقط أو المدن المجاورة وايضا ان هذا المطار يحتاج الى خدمات خاصة حتى لا تتكرر هذه الخدمات في المطار الدولي فيمكن ان نضم هذا المطار المحلي الى المطار حتى يمكن ان يستفيد من الخدمات الخاصة بالمطار الدولي وايضا حتى يصبح مصدر اطمئنان في حالات الطوارئ من الجائر ان نستفيد من هذا المطار كمطار خاص للطائرات الصغيرة الخاصة برجال الاعماق والتجار للكبار بحيث يمكن ان يخدم المعارض التجارية show-rooms أو الأجنحة الدولية .

(٤) ما هي مدى امكانية قيام عملية مقايضة ؟

هذا اتجاه مخالف تماما لجميع الاتجاهات والاقتراحات التي سبق ذكرها وللاخذ بهذا الاقتراح يجب ان يكون هناك اتزان في تنفيذ هذه العملية بحيث لا تظفي الاراضي المخصصة للمقايضة على المشروع المقترح اقامته في

الندوة العالمية للحفاظ على خصائص المدينة الاسلاميه وعلى التراث الحضارى الاسلامى بها .

تحت اشراف المعهد العربى لاتحاد المدن بالرياض ومنظمة المدن العربيه سوف تعقد بمشيئة الله بالمدينة المنوره خلال الفتره من الثامن والعشرين من شهر فبراير وحتى الخامس من مارس ١٩٨١ .

ويدعو المركز جميع الراغبين فى الاشتراك فى هذه الندوة مراجعة ادارة التدريب بالمركز للاطلاع على اهداف دوره وموضوعات البحوث فيها . وتقدم ملخصات الابحاث فى حوالى ٥٠٠ كلمة وطريقة العرض او اللقاء وذلك فى ميعاد اقصاه ٣٠ ديسمبر ١٩٨٠ وسوف تقوم الجهات المنظمة للندوة بدعوة اصحاب البحوث الممتازه وتقديم تكاليف سفرهم واقامتهم .

والله الموفق الى احياء القيم الاسلاميه فى المدينه المعاصره .

Al-Maw'el News — Sixth Issue

● The third training course on Techno-Economic Feasibility Studies for Urban Projects run by the Center has started on the 2nd of November 1980. A large number of personalities interested in the world of construction have attended the reception given on this occasion, among whom were members of the Italian Trade Center in Cairo, course participants, lecturers and other businessmen.

● The Center is preparing the detailed programme for the fourth training course titled «Construction Management of Urban Projects». This course is scheduled to start mid-January 1981.

● An article was published in the Middle East Construction Magazine, in which they have referred to the uniqueness of the Center as an institution offering consultancy services and training as well as the publishing of a specialized magazine.

● A number of engineers, businessmen and journalists visited the Center to get acquainted with its various activities in the field of architecture, planning, publishing, writing and training.

● A team consisting of the Center's President, the Technical Director, Arch. Hassan Fathy,

Dr. Ahmad K. Abdel Fattah and Dr. Adel Yassin will be visiting the Kingdom of Saudi Arabia upon an invitation extended from His Excellency the Mayor of Jeddah Municipality Eng. Said Farsi to stand on the latest development in the Municipalities of Jeddah, Mecca and Madina.

● The Center, together with the Arabic Office for Consultation and Design and Dr. A. Abdel Warith have submitted an offer to the Ministry of Reconstruction and Land Reclamation on the 25th October 1980 for the planning of the North Coast as one of seven offers submitted.

أعلان

يتشرف مركز الدراسات التخطيطية والمعمارية CPAS للاعلان عن بدء الدورة التدريبية الرابعة وموضوعها « ادارة عمليات التشييد والبناء » وذلك لمدة ثلاثة أسابيع تبدأ من يوم الأحد ٢٦ ربيع أول ٤٠١ هـ الموافق أول فبراير ١٩٨١ م

على الراغبين في الأشتراك في هذه الدورة الاتصال بسكرتاريه التدريب بالمركز ت : - ٦٠٣٣٩٧ - ٦٠٣٨٤٣ - تلکس CPAS UN ٩٣٢٤٣ وذلك لحجز أماكنهم في موعد اقصاه خمسة عشر يوما قبل بدء الدورة . والحجز النهائي بالحضور شخصيا للتسجيل بالمركز أسبوع قبل بدء الدورة .

AL MAW'EL (HABITAT)



CPAS REVIEW

1st year

6th issue

EDITORIAL - Sixth Issue

Al-Maw'el can now find its way independently from Alam Al-Bena'a (World of Construction) as a scientific publication of the Center. This is expected to take place on the seventh issue. The form and shape with which Al-Maw'el would appear, has not yet been defined. Would it appear in the form of an annex to Alam Al-Bena'a or in an independant scientific publication! The has not yet been decided.

Al-Maw'el coming out as a newly borne child, would wish that readers would receive it sympathetically until it could get on its feet. On the other hand , Al-Maw'el opens its pages for young specialized writers to express their views.

Though Alam Al-Bena'a tries to present the architectural and cultural thought to the Islamic and Arab World without confining itself to a specific ideology, Al-Maw'el is devoted to one main line of thought, that being the Revival of Islamic Values in Contemporary Architecture and Planning.

Al-Maw'el will also be presenting, on a continuous basis, the academic material drawn from the training courses run by the Center as well as the output of the Center's personnel as an incentive for them to present their views, whether that be in the form of an architectural project, a planning ideology or an idea. Al-Maw'el, therefore opens its doors for all those concerned with the revival of Islamic heritage in contemporary planning and architecture.