

# تحليل الفكر التنموي لممرات التنمية

دراسة تحليلية لممرات التنمية العالمية المختلفة (أفريقيا - آسيا - أمريكا - أوروبا)

دراسة تحليلية لممرات التنمية العالمية المختلفة (أفريقيا - آسيا - أمريكا - أوروبا)

تحت إشراف

أ.د. طارق عبد اللطيف أبو العطا

أستاذ التخطيط الإقليمي والعمراني

قسم الهندسة المعمارية

إعداد

المهندس/ محمد أحمد رياض محمد

رسالة مقدمة الى كلية الهندسة ، جامعة القاهرة  
كجزء من متطلبات الحصول على درجة الدكتوراه  
في تخطيط المدن

❖ أتقدم بخالص شكرى وعرفانى وتقديرى  
للأستاذ الدكتور /

**\*\* طارق عبد اللطيف أبو العطا \*\***

أستاذ التخطيط الإقليمي والعمرانى  
ورئيس قسم الهندسة المعمارية  
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشرفا رئيسيا

❖ أتقدم بخالص شكرى  
وعرفانى وتقديرى  
للأستاذ الدكتور /

**\*\* حسنين حسنين أبو زيد \*\***

أستاذ التخطيط الإقليمي والعمرانى  
ورئيس قسم التخطيط العمرانى  
كلية الهندسة - جامعة الأزهر

محكم خارجى

❖ أتقدم بخالص شكرى  
وعرفانى وتقديرى  
للأستاذ الدكتور /

**\*\* محمد محمد البرملجى \*\***

أستاذ التخطيط الإقليمي والعمرانى  
بقسم الهندسة المعمارية  
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

محكم داخلى

# إهداء

❖ الحمد لله الذي هدانا لهذا وما كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله.

❖ أحمد الله واثني عليه أن بارك لي في وقتي لإنجاز هذا البحث،

❖ ثم أتوجه بالشكر والدعاء لأبي رحمة الله عليه ،

❖ ولأمي أطال الله عمرها

❖ ولعائلي أخي و أختي وزوجتي وأبنائي

❖ وأتوجه بكل الشكر إلي كل السادة الحضور،

❖ كما أختص بالشكر الى زملائي بالهيئة العامة للتخطيط العمراني عامة

❖ اللهم اهدنا إلي سواء السبيل

❖ ونسأل الله دائماً العلم النافع لنا ولكم

# إشكالية البحث

إشكالية واضحة بين واقع الممرات التنموية بين المفهوم والتطبيق؛ بالرغم من أهميتها التنموية فإن مشاريعها تفتقد إلى التنظيم الهيكلي والامتثال الأطراف للحصول على المستهدف من إنشائها في تحقيق سياسة وإستراتيجية التنمية المطلوبة منه.

# فرضية البحث

إثبات فرضية أن هناك تباين واضح بين مفهوم الممر التنموي والواقع الفعلي في إمكانية التطبيق عامةً والحصول على المستهدف من إنشائه في تحقيق سياسة وإستراتيجية التنمية المطلوبة منه.

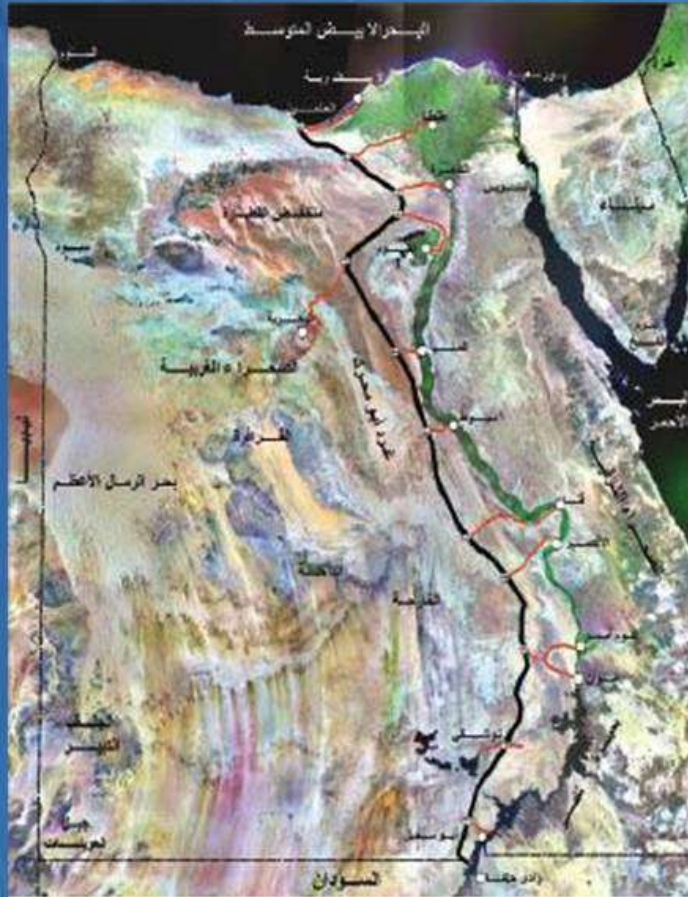
قرار إنشاء ممر تنمية ليس هو إلا عامل مساعد في عملية التنمية وليس الأساس فيها أو سببها.

لا بد من تواجد عوامل التنمية الأساسية ومحفزاتها حتى يتم التفكير بإنشاء ممر لها ويختلف هذا الممر من كونه ممر نقل فقط أم سيصبح ممر تنمية.

# مظاهر المشكلة

عدم وضوح حقيقة العلاقة القائمة بين إنشاء أو تدعيم ممرات التنمية والتنمية الناتجة عنها.

توجيه كثير من رؤوس الأموال الحالية إلى مجال النقل والمواصلات وهذه الاستثمارات تؤدي حتماً إلى القصور في اقتصاديات محلية وقومية أخرى مما ينتج عنه تأخر العملية التنموية.



الفكرة المقترحة ب (ممر التنمية لدكتور/ فارق الباز) بأن هذا المشروع سيكون عماد نهضة حقيقية لمصر، فالطرق هي عصب التقدم الصناعي والتكنولوجي

وسيتيح هذا الطريق القيام بعملية تنمية شاملة في جميع المجالات، سيحد من ظاهرة التعدي على الأراضي الزراعية على جانبي وادي النيل سيفتح مجالات جديدة للعمران ويوفر عدة مناطق لاستصلاح الأراضي غرب الدلتا ووادي النيل،

توفير ملايين من فرص العمل في الزراعة والصناعة والتجارة،

تنمية مواقع جديدة للسياحة على الشريط المتاخم للنيل.

تحديد أهم العوامل والمتغيرات المؤثرة في العملية التنموية والتوصيات  
اللازم إتباعها عند طرح فكرة مشروع ممر تنمية بمنطقة ما .

للتوصل الى العلاقة الحقيقية بين الطريق والتنمية بأن الطريق وحدة لا  
يكفى لحدوث عملية التنمية وأنه ليس هناك علاقة طردية مباشرة بين  
الطرق والتنمية وإنما هما الاثنان متلازمان مع بعضهما .

النطاق المحلى

النطاق الاقليمي

النطاق الدولى

النطاق الاقليمي من خلال التنمية الاقليمية كمستوى أشمل من التنمية  
المحلية لامكانية الوصول الى العلاقة الحقيقية بين الممر والتنمية

أهداف

البحث

نطاق

البحث

# هيكل البحث



# الجزء النظري



# الجزء النظري

## الفصل الأول - مفهوم الفكر التنموي

المقدمة البحثية والإشكالية وأهداف الدراسة  
وصياغة التساؤلات البحثية ومنهجية  
الدراسة

الفصل التمهيدي

الفكر التنموي وأهم النظريات للتوصل إلى  
المؤشرات المستخدمة لقياس التنمية

الفصل الأول

# الفصل الثاني - التنمية الإقليمية

➤ نجاح نظرية في مكان ما قد لا تصلح في مكان آخر.

➤ إن لكل إقليم خصوصيته التي تفرض عليه أسلوب تنميته وكذلك

هناك مجموعة مناهج يمكن أن يصلح أحداها في مكان وإحداها في

مكان آخر ، كما يمكن الجمع بين اثنين منهما في منهج واحد.

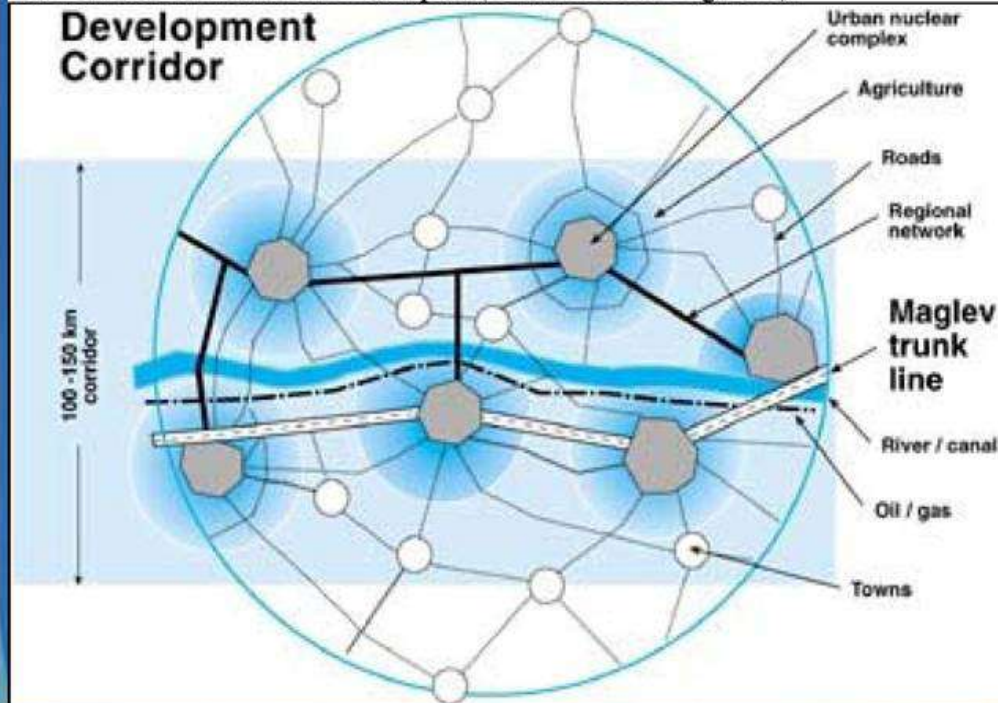
➤ العوامل الأساسية المحفزة للتنمية واستراتيجيات التنمية الإقليمية.

# الفصل الثالث

## الفكر النظري لممرات التنمية

➤ الممرات التنموية من تعريفاتها ومفاهيمها وخصائصها وتصنيفاتها وأنواعها، صياغة هيكلية نظرية ممكنة لممرات التنمية.

but must not be situated too far apart (Please refer to Figure 2).



➤ وفقا لفريدمان (1966) ، يتكون ممر تنمية من منطقة ضيقة على طول الطرق الهامة التي تربط بين مختلف الانوية الأنشطة الاقتصادية داخل هذه المناطق أقل تركيزا ، ولكن لديها القدرة على التوسع. النقاط الرئيسية في هذا الممر يجب تطويرها إلى درجة أن تستطيع دفع التنمية .

# الجزء التطبيقي

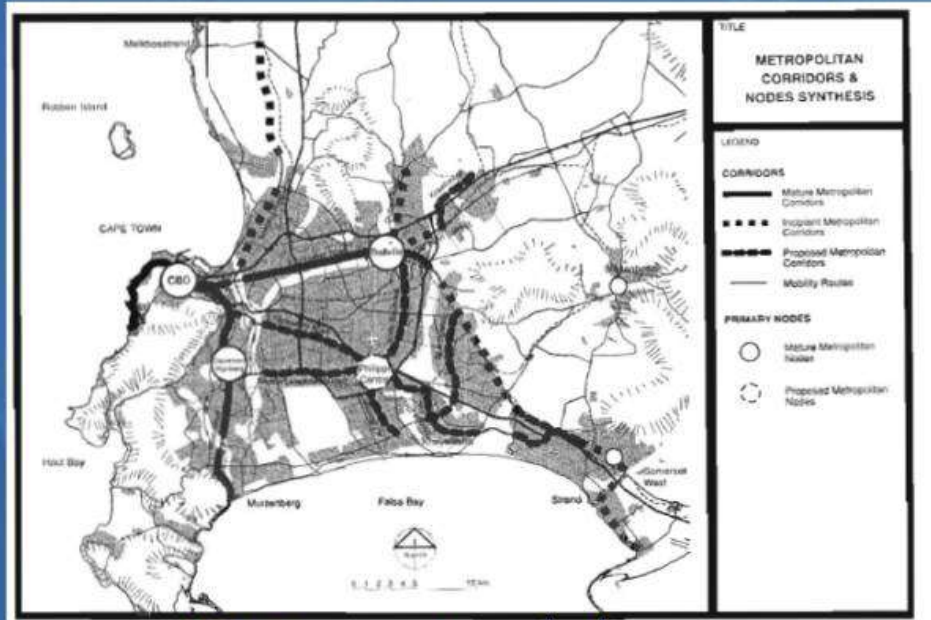
# الفصل الرابع

## نطاق ممرات التنمية

يحتوي على معلومات حول القضايا الجوهرية المتصلة بممرات التنمية والمرتبطة بالنقاط الأساسية لمشروع ممر التنمية، والإستراتيجيات الهامة للمشروع، وقصص النجاح التي تمت دراستها من الممرات التنموية المختلفة، محليا وخارجيا، والبيئة المؤسسية اللازمة لإدارة التنفيذ :

- مشروع ممر التنمية **Wetton - Landsdowne** ربط "أربع مدن" في جمهورية جنوب افريقيا.
- وممرات التنمية الحضرية كوريتيبا **Curitiba** في البرازيل.
- وممرات التنمية الإقليمية لوزون أو **W** بالفلبين.
- ممر التنمية الإقليمية أريزونا **Arizona** في أمريكا الشمالية.
- وممر التنمية الدولي مابوتو **Maputo** بين دولتي موزمبيق وجنوب أفريقيا.

# ممر التنمية الحضري Wetton - Lansdowne



ممر Wetton - Lansdowne (Cape Metropolitan Area, 1996)

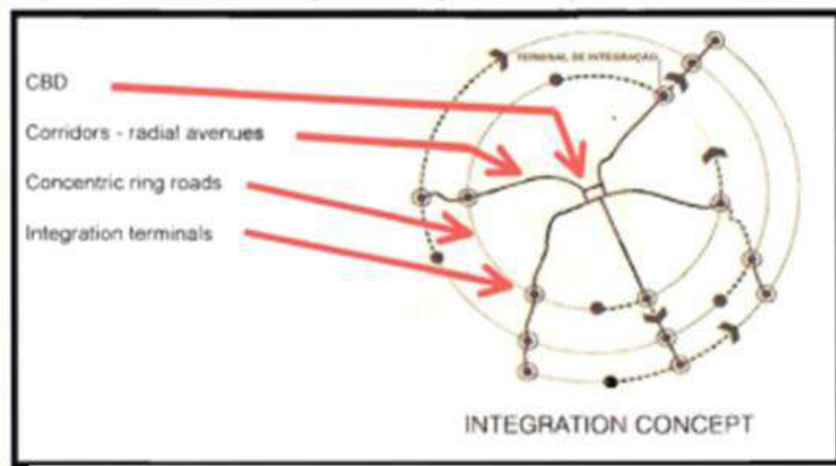
هذا النموذج في جمهورية جنوب أفريقيا وهو "المدن الأربع" المشاريع التي بدأت في كيب تاون، وقد ركز المشروع على خط النقل القائم بين العقدة المتروبوليتانية بمركز المنطقة الصناعية (فيليبس)، وتركز التنمية على تطوير هذا الطريق لتحفيز النمو الاقتصادي والتي تعود بالفائدة على المجتمع المحلي وهيكل المدينة عموما من خلال جعل بنية المدينة عموما أكثر إحكاما، وتطوير (المنطقة الصناعية) بمركز (فيليبس) الى عقدة متروبوليتانية كبرى ذات الأهمية الاقتصادية التي شكلت استراتيجية تنموية أخرى لمفهوم الممر

لقد تم تحديد عقد التنمية كعنصر اساسي في مفهوم تنمية الممر لكل من هذه العقد وفقد تم تعريف خطوات محددة لتطبيقه

واعتبر أن هذه العقدة يجب ان تجذب خدمات مؤسسية أعلى وخدمات ترفيهية وأنشطة تجارية، لن تتضمن سوى تطوير خط النقل المذكورة، إلا أنه يهدف إلى تعزيز التنمية في الضواحي المجاورة لضمان تكامل وتعاون منسق للتنمية في جميع أنحاء منطقة المشروع (وزارة النقل عام ١٩٩٦، وبلدية كيب تاون، ١٩٩٦b).

وننتج عن ذلك وجود علاقة مباشرة بين تطوير ممر وتطوير المنطقة المحيطة بهذا الممر والتي يمكن الإشارة إليها على أنها المنطقة الواقعة تحت تأثير الممر بشكل مباشر

# ممر التنمية الحضرية كوريتيبا Curitiba



شكل رقم (٦) يوضح ممر التنمية كوريتيبا Curitiba

هذا النموذج في البرازيل : وهو نموذج ممر حضري ويستند مفهوم التصميم الحضري كوريتيبا إلى توضيح العلاقة المترابطة بين تخطيط النقل واستخدامات الأراضي والتنمية، ويركز النهج المفاهيمي على توسيع المدينة على طول خمسة طرق للنقل الخطي (ممرات التنمية) متكاملة مع بقية المدينة عن طريق شبكة الطرق المناسبة، والتي بدورها تتكامل مع أنظمة النقل العام والمرافق وتنمية استخدامات الأراضي، ووفقا للمهندسين المعماريين والمخططين **MLH** تتمثل النجاحات فيما يتعلق بجوانب مثل استخدام الأراضي ونهج تكامل وسائل النقل والمفاهيم في أنظمة النقل العام المتعدد الوسائط التي أنشئت هيكلها المؤسسية لتنفيذ وإدارة مختلف عناصر خطة المدينة ونهج مبتكر لحل مشكلتها للتخفيف من احتياجات المجتمع المحلي والمطالب،

وبالرغم أن البرازيل كانت تحت الدكتاتورية العسكرية عند بدأ تطبيق نموذج ممر التنمية كوريتيبا وباعتبار ذلك واحد من الأركان الأساسية للنجاح، فإن هذا لا يعني أنه لا يمكن أن تنشأ ممرات التنمية الا تحت قيادة عسكرية.

# ممر التنمية الإقليمي لوزون أو W بالقلبين

ممر تنمية لوزون الوسطى : كما يشار إليه ممر التنمية W- وهذا النموذج في القلبين : الاعتبار الرئيسية لإدراج هذا المشروع كمر تنمية تشمل طبيعتها الدولية، حيث يرتكز على شبكة الطرق الموجودة في منطقة الممر، وهذا يعني التوفير الكبير في الوقت والتكاليف بالمقارنة مع إنشاء شبكة طرق جديدة حيث (إنشاء طريق يستغرق وقتا كبيرا)، بالإضافة إلى تحديد المواقع الاستراتيجية نتيجة لموقعها، وتعزيز قاعدتها الاقتصادية والإمكانات ذات الصلة لتعزيز النمو الاقتصادي، فضلا عن الإطار المؤسسي الذي أنشئ لتعزيز التنفيذ (أنشطة زراعية وصناعية وسياحية)



تم التركيز على تعظيم فرص التنمية من خلال استخدام الموارد المتاحة مثل البيئة الطبيعية لتطوير صناعة السياحة، أو إنشاء المركز العالمي للمؤتمرات، كنتيجة لحركة السكان بين الشرق والغرب من خلال منطقة المحيط الهادئ.



# ممر التنمية الإقليمي الدولي International - The Arizona Trade Corridor

في أمريكا الشمالية: يقدم هذا المشروع مثالا على الحاجة إلى خلق روابط التنقل المستمر من أجل تعزيز النمو الاقتصادي،

إن العامل الأساسي لمشروع الممر ان يضع اقتصاد ولاية أريزونا في البيئة التجارية لشمال أمريكا، عن طريق خلق بيئة عمل حيوية إقليمية موجهة للولاية، مدعومة من خلال التركيز الفعال على ضمان الوصول إلى الأسواق المتعددة



شكل رقم (١٠) يوضح ممر التجارة أريزونا Arizona

هذه الاستراتيجية لتحقيق التكامل بين الخدمات التجارية والاتصالات والبنية التحتية للمعلومات للمساعدة على خلق بيئة مواتية للأعمال التجارية الدولية والغرض من ذلك هو خلق أقل تكلفة لنقل البضائع، وذلك مدعوما من خلال تعزيز السياسات الرامية لتطوير النقل المتعدد الوسائط والأنشطة الاقتصادية ذات الصل.

# ممر التنمية القومي الدولي International - The Maputo Development Corridor



هذا المشروع في موزمبيق وجمهورية جنوب أفريقيا يتكامل وتعاون بين (وزارات النقل والتجارة والصناعة)، خلق الربط والتنقل المستمر للبضائع والأفراد لجنوب أفريقيا من خلال ميناء مابوتو بموزمبيق، وركز المشروع على تحليل متعدد الأبعاد وإجراءات جذب الاستثمار، وخلق فرص عمل في الدولتين، والتعاون عبر الحدود.

بالنسبة لجمهورية جنوب أفريقيا فإن ممر تنمية مابوتو له الفضل في توفير نفقات نقل الصادرات عن طريق ممر مابوتو في حين انه لموزمبيق يعني التنمية الاقتصادية والنمو، وان ممر مابوتو للتنمية يمثل تحديا للشركات من أجل خلق فوائد مع توفير النفقات والتصدير عن طريق ميناء مابوتو وهذا ممكن ترجمته الي فرص وفيرة للنمو الاقتصادي والتنمية في موزمبيق، هذا بالإضافة إلى عمل شركة ممر تنمية مابوتو فيما بين جنوب أفريقيا وموزمبيق (هذه الشركة تم تأسيسها ليس بغرض الربح).

# خلاصة الفصل الرابع

➤ هو الوصول إلى نطاقات ممرات التنمية، وكذلك القضايا المتصلة بممرات التنمية.

➤ ونستخلص أنه بحسب الموقع الجغرافي فهناك ممرات تنمية داخلية وممرات تنمية خارجية،

➤ ووفقاً لأهميتها الاقتصادية فهي ممرات تنمية وطنية وممرات تنمية ثانوية، ممرات تنمية عالمية ودولية، وممرات تنمية قومية، وممرات تنمية إقليمية، وممرات تنمية محلية (حضرية).

# أفريقيا

# الفصل الخامس

يتناول بعض الممرات الإفريقية (١٨ ممر)، وملخص لإمكانات التنمية في منطقة كل ممر تنمية خاصة تنمية الموارد المعدنية ويرافقه تحسين النقل للمنطقة وعبر الحدود،

ثم يتم تحليل هذه الإمكانيات لكل ممر تنمية لترجمتها في مشروعات تنموية عملاقة مقترحة،

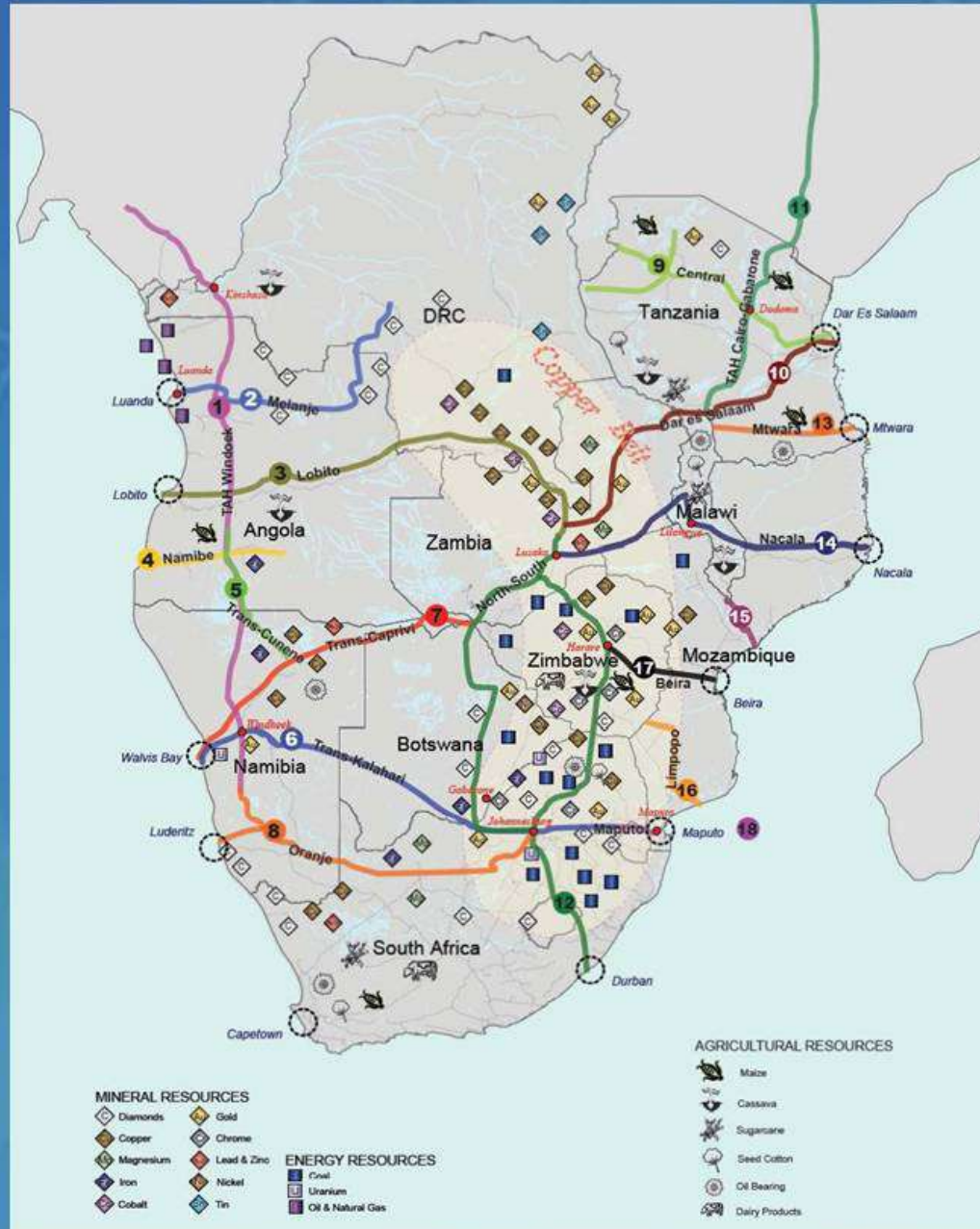
وتغطي هذه الدراسة عشرة بلدان من منطقة الجنوب الأفريقي: أنغولا وبوتسوانا وملاوي وموزمبيق وناميبيا وجنوب أفريقيا وزامبيا وزيمبابوي وجمهورية الكونغو الديمقراطية (زائير سابقا) وتنزانيا، التي تلعب دورا مهما بسبب روابطها المباشرة لمنطقة الجنوب الأفريقي،

هذا بالتركيز لإثبات نجاح كل من ممر تنمية خليج والفيس باي **Walvis Bay Development** **Corridor Group** (ممر ترانس كابريفي - ممر ترانس كوينين - ممر ترانس كالاهاري) والذي يضم خمسة دول، وكذلك دراسة ممر تنمية مابوتو **Maputo Development Corridor** والذي يربط بين دولتي موزمبيق وجنوب أفريقيا،

# ممرات التنمية بدول جنوب أفريقيا

## States name

- |    |              |
|----|--------------|
| 1  | Angola       |
| 2  | Botswana     |
| 3  | DRC-dem-rep  |
| 4  | Malawi       |
| 5  | Mozambique   |
| 6  | Namibia      |
| 7  | South Africa |
| 8  | Tanzania     |
| 9  | Zambia       |
| 10 | Zimbabwe     |

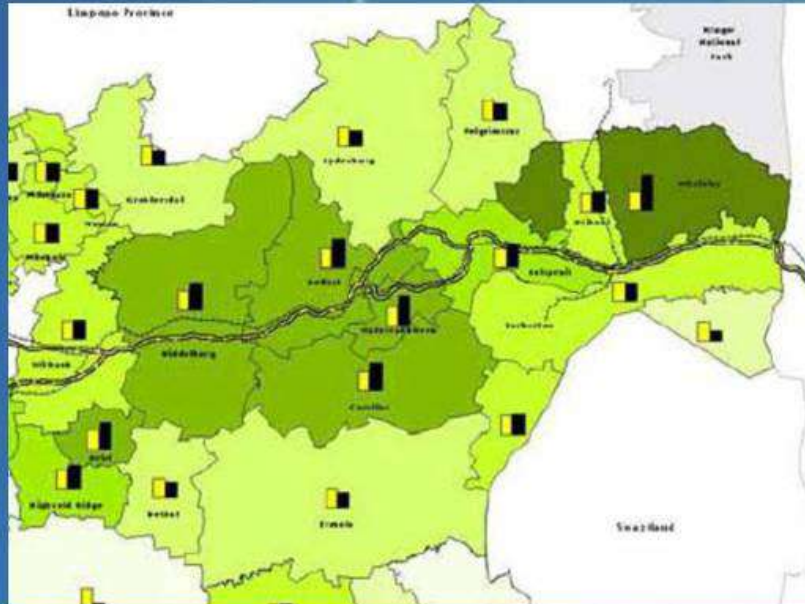
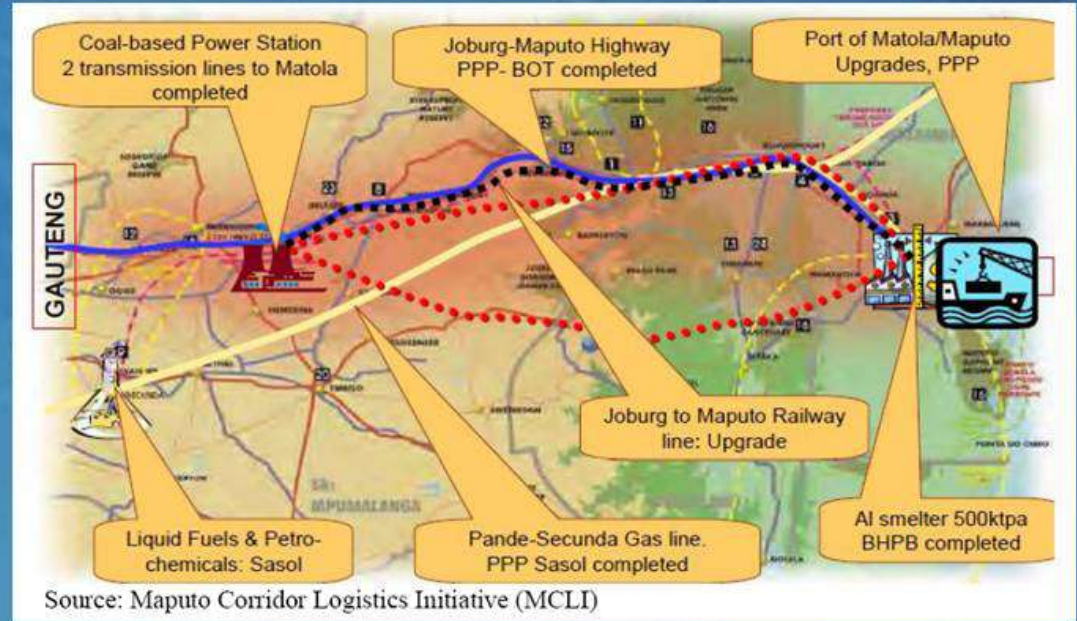


## Corridor name

- |   |                |
|---|----------------|
| 1 | Maputo         |
| 2 | North-South    |
| 3 | Dar es Salaam  |
| 4 | Beira          |
| 5 | Trans-Caprivi  |
| 6 | Trans-Kalahari |
| 7 | Nacala         |
| 8 | Lobito         |

# ممر تنمية مابوتو

Maputo CORRIDOR									
TOTAL DATA		Mozambique				South Africa			
TOTAL STATE		states				states			
total state		التقبة	المساحة	عدد السكان	states	التقبة	المساحة	عدد السكان	states
5	عدد المقاطعات على الممر	1018,919	602	1,094,638	maputo	260	5,92	1,443	komatipoort
811,041	عدد السكان للمقاطعات على الممر (مجموع)	39,21212	66	2,588	bela vista	54.7	27,896	1,526,236	nelspruit
4991.72	مساحة المقاطعات على الممر كم <sup>2</sup>	112,019	210	29,524	boane	73.2	16,758	1,226,500	middelburg
1266,734	كثافة المقاطعات على الممر (تضخم الم <sup>2</sup> )	96,40152	132	12,725	namaacha	182.5	2,678	436,217	witbank
		1,122	1,010	1,133,465	الإجمالي	2,363.80	1,645	3,886,180	johannesburg
				4		144	48,983	7,077,576	الإجمالي
									5
TOTAL Province		Province				Province			
total Province		التقبة	المساحة	عدد السكان	Province	التقبة	المساحة	عدد السكان	Province
3	عدد المقاطعات التي بها الممر	46,2701	26,058	1,205,709	maputo	48	76,486	3,643,436	mpumalanga
155,6722	عدد السكان للمقاطعات التي بها الممر (مجموع)	46	26,058	1,205,709	الإجمالي	590	18,178	10,667,678	Gauteng
120731	مساحة المقاطعات التي بها الممر كم <sup>2</sup>					151	94,673	14,311,013	الإجمالي
187	كثافة المقاطعات على الممر (تضخم الم <sup>2</sup> )								2



الوصف	الصناعات الممكنة
تصدير منجلها عبر ميناء مابوتو.	الزراعة
زيمبابوي وسوازيلند السكر وصناعات الفواكه المتوقعة في الممر.	صناعة السيارات
صناعة السيارات في جنوب أفريقيا : جنوب أفريقيا BMW تدريس تصدير السيارات عن طريق ميناء مابوتو ، وأجرت شركة نيسان موتور جنوب أفريقيا التشغيل التجريبي لاستخدام ميناء مابوتو ميناء للتصدير	الحديقة الصناعية
الحديقة الصناعية بموزامبيق : موزال، (انظر أدناه ) ، ومجموعة الشركات التابعة لها موجودة بالفعل في المجمع الصناعي Behulwane ، بالقرب من ميناء مابوتو ، وشركت صناعة التبغ التي تستهدف سوق الولايات المتحدة (المنطقة أعوا) تدريس حاليا بناء المصانع في الحديقة.	المشاريع الداعمة
الوصف	

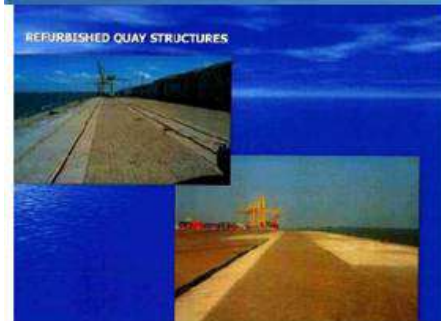
# ممر تنمية مابوتو



شكل ٥٠ - مكونات البنية الأساسية لممر التنمية مابوتو



شكل ٥١ - عمليات الشحن السابقة على ممر التنمية مابوتو وحدها



شكل ٥٢ - رصيف ميناء مابوتو قبل وبعد إعادة التأهيل وعمليات الشحن والتفريغ



شكل ٥٣ - ميناء مابوتو قبل وبعد إعادة التأهيل



N4 ROAD ON THE MAPUTO CORRIDOR BEFORE CONCESSION

N4 ROAD ON THE MAPUTO CORRIDOR AFTER CONCESSION

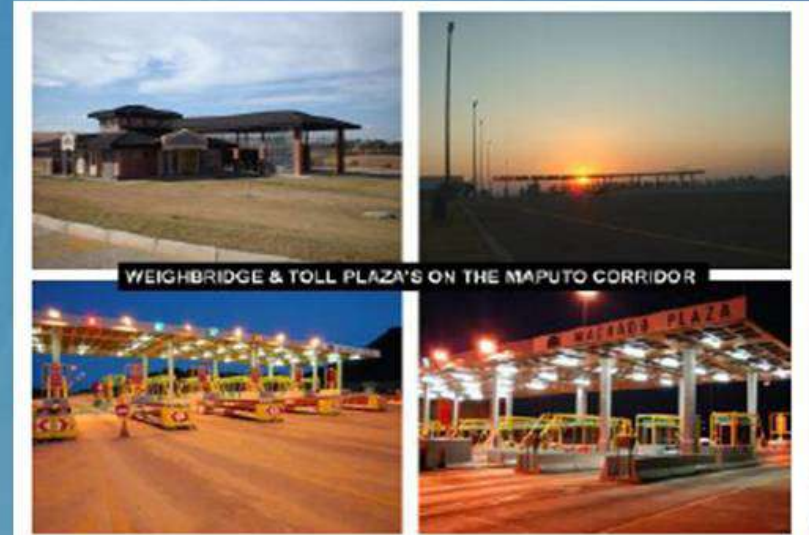
N4 ROAD AFTER THE CONCESSION



Km 3+200 -Linha descendente, Machava\_Minérios

Km 2+100- Linhas ascendente e descendente Machava-Minérios

شكل ٥٧ - يوضح المسكة الحديدية قبل وبعد إعادة التأهيل لممر التنمية مابوتو



WEIGHBRIDGE & TOLL PLAZA'S ON THE MAPUTO CORRIDOR

شكل ٥٤ - يوضح مقارنة قبل وبعد عملية التأهيل للحدود والمعابر ممر التنمية مابوتو



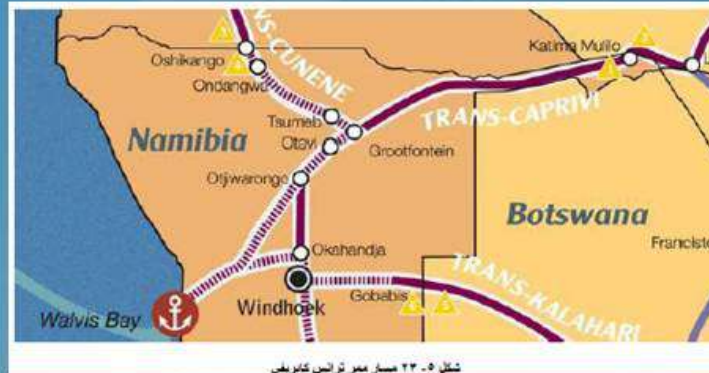
# ممرات والفيس باي



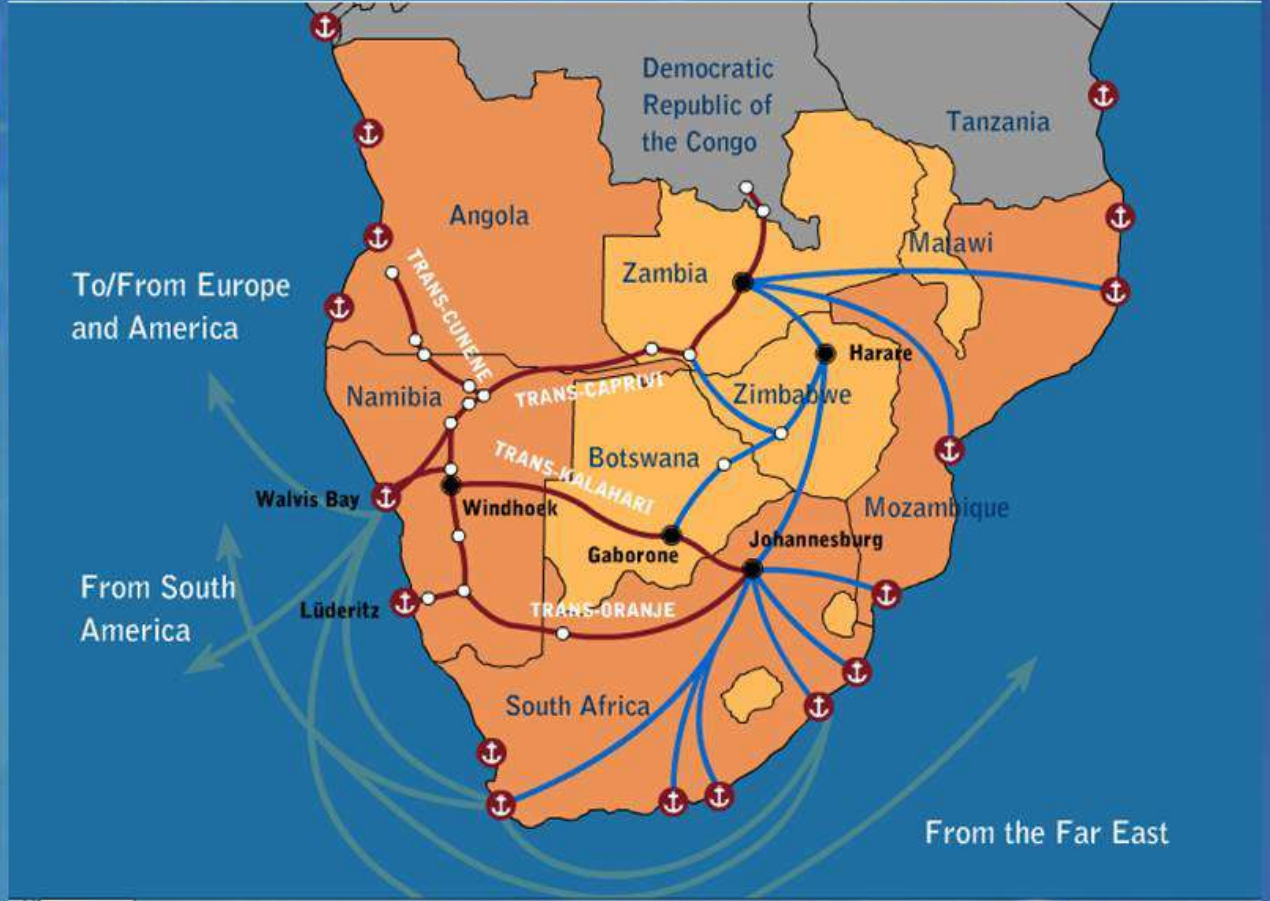
شكل ٢٨ -٥ ممر ترانس أورانج



شكل ٢٥ -٥ ممر التنمية ترانس كونين



شكل ٢٢ -٥ ممر ترانس كابريف



شبكة من ممرات النقل التي  
تضم أساسا ميناء خليج  
والفيس، وممر ترانس كالاهايري  
، ممر كابريفقي وممر كونين ،  
والممر البرتقالي .

# ممرات والفيس باي

# Walvis Bay Corridor Group

➤ مجموعة الشراكة بين القطاعين العام والخاص

➤ ربط التجارة ناميبيا في الموانئ إلى بقية منطقة الجنوب الافريقي على طول ممرات خليج والفيس .

➤ تم وضع استراتيجيات المنافذ والممرات في ناميبيا لإعطاء مكانة تنافسية للبلاد كمركز للنقل لجميع التجارة الإقليمية والدولية بين دول الجنوب الأفريقي للتنمية (سادك) البلدان، وأوروبا، والأمريكتين وبقية العالم .

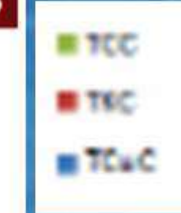
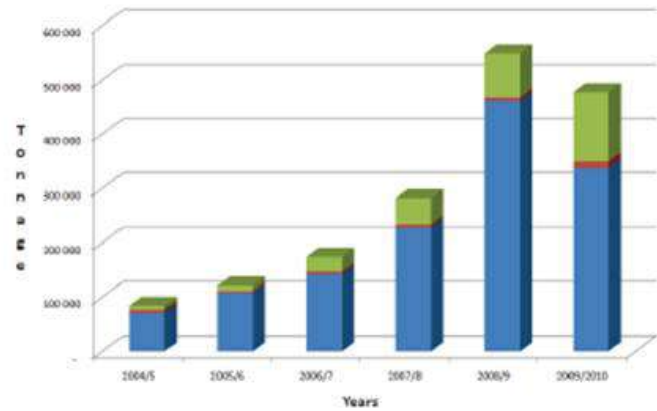
Trans-Kalahari corridor														
TOTAL DATA			Botswana			Namibia			South Africa					
TOTAL STATE			states			states			states					
total state			states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	states	عدد السكان	المساحة	الكثافة
33	عدد التجمعات على البحر	33	memungo	0	0	0	walvis bay	61,300	20,112	3,047,922	pioneer gate	0	0	0
8220010	عدد السكان للتجمعات على البحر (مئة)	8220010	kalkfontein	0	0	0	swakopmund	44,700	18,345	2,436,651	rustenburg	1,268,616	18,333	37
254133	المساحة للتجمعات على البحر كم <sup>2</sup>	254133	ghanzi	14,807	117,910	0.125579	karibib	5,100	6,133	0.832925	pretoria	2,499,447	6,345	392.9
297,7593	الكثافة للتجمعات على البحر (تسكن/كم <sup>2</sup> )	297,7593	tshepoane	0	0	0	okahandja	22,500	4310	5,220,418	johannesburg	3,898,180	1,645	2,363.60
			kang	3,744	7010	0.534094	windhoek	322,500	25348	12,7229	الاجملي	7,656,245	26,323	291
			sekoma	0	0	0	gobabis	19,000	1212	15,67657				
			kanye	47,007	15231	3.066271	bullepos	2,100	552	3,004348				
			lobetse	29,007	11697	2.488376	الاجملي	477,200	76,002	6				
			الاجملي	84,263	151,808	1								
TOTAL Province			Province			Province			Province					
total Province			Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة
9	عدد التجمعات على البحر	9	ghanzi	43,355	117,910	0.367696	erongo	150,400	63,539	2,36705	north	3,056,063	10486	39
1453206	عدد السكان للتجمعات على البحر (مئة)	1453206	kgalego	50,492	105,200	0.479962	otjozondjupa	142,400	105,460	1,350275	west	10,687,579	18176	590
697114	مساحة التجمعات على البحر كم <sup>2</sup>	697114	ngwaketse	10200	80212	0.127163	khomas	340,900	86,964	9,222487	Gauteng	10,687,579	18176	590
114,2845	الكثافة للتجمعات على البحر (تسكن/كم <sup>2</sup> )	114,2845	الاجملي	104,047	308,322	0	omahelwa	70,800	84,981	0.833127	الاجملي	13,723,661	123,060	112
							الاجملي	704,500	290,944	2				

Trans-Caprivi CORRIDOR														
TOTAL DATA			Namibia			Botswana								
TOTAL STATE			states			states								
total state			states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة
13	عدد التجمعات على البحر	13	walvis bay	61,300	1,124	54,53737	walvis bay	61,300	1,124	54,53737	kasane	9,000	0	0
294108	عدد السكان للتجمعات على البحر (مئة)	294108	swakopmund	44,700	1003	44,5663	swakopmund	44,700	1003	44,5663	phandamatenga	0	0	0
5202	المساحة للتجمعات على البحر كم <sup>2</sup>	5202	karibib	5,100	50	102	karibib	5,100	50	102				
49,0883	الكثافة للتجمعات على البحر (تسكن/كم <sup>2</sup> )	49,0883	otjozondjupa	28,000	521	53,7428	otjozondjupa	28,000	521	53,7428				
			uravi	5,200	60	86,66667	uravi	5,200	60	86,66667				
			udub	2,100	76	27,63158	udub	2,100	76	27,63158				
			grootfontein	16,400	410	40	grootfontein	16,400	410	40				
			rundu	61,900	1224	50,5719	rundu	61,900	1224	50,5719				
			divundu	600	112	5,357143	divundu	600	112	5,357143				
			katima mulilo	28,200	552	51,06998	katima mulilo	28,200	552	51,06998				
			ngoma	1,600	70	22,55714	ngoma	1,600	70	22,55714				
			الاجملي	255,100	5,202	49	الاجملي	255,100	5,202	49				
TOTAL Province			Province			Province								
total Province			Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة
5	عدد التجمعات على البحر	5	erongo	150,400	1,7	87,539	erongo	150,400	1,7	87,539	chobe	0	11,700km <sup>2</sup>	0
605400	عدد السكان للتجمعات على البحر (مئة)	605400	otjozondjupa	142,400	1,3	105,460	otjozondjupa	142,400	1,3	105,460	park	0	0	0
232526	مساحة التجمعات على البحر كم <sup>2</sup>	232526	kavango	222,500	5,1	48,742	kavango	222,500	5,1	48,742				
2,60398	الكثافة للتجمعات على البحر (تسكن/كم <sup>2</sup> )	2,60398	caprivi	90,100	4,6	14,785	caprivi	90,100	4,6	14,785				
			الاجملي	605,400	3	232,526	الاجملي	605,400	3	232,526				

# ممرات والفييس باى

# Walvis Bay Corridor Group

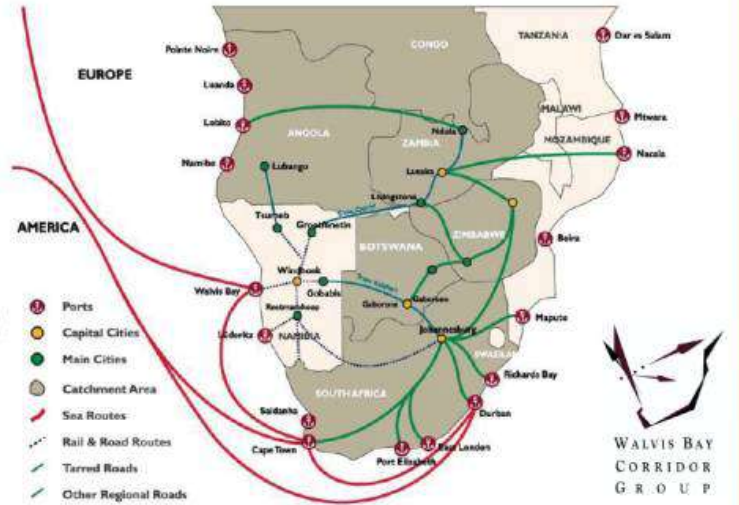
## WALVIS BAY CORRIDOR CARGO VOLUMES



- TransKalahari Corridor
- TransCaprivi Corridor
- TransCunene Corridor



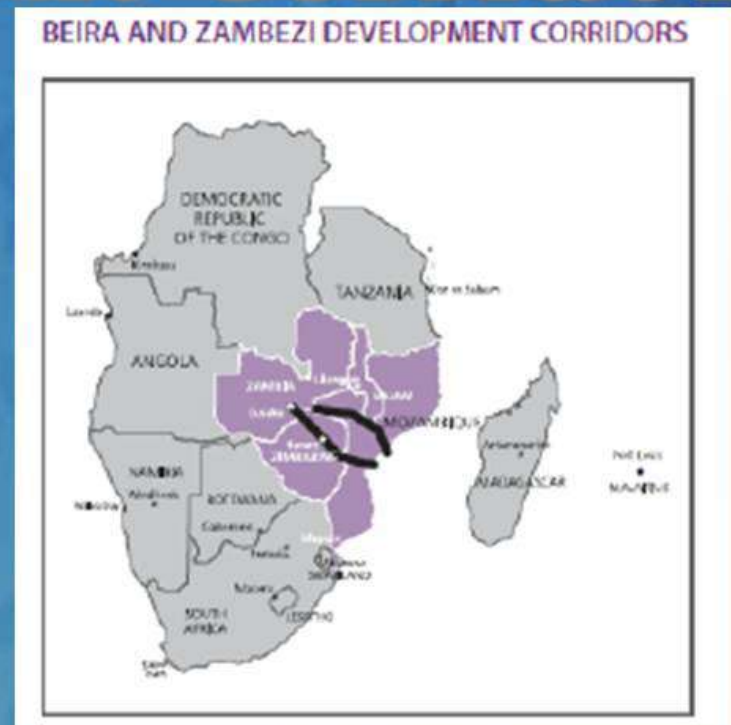
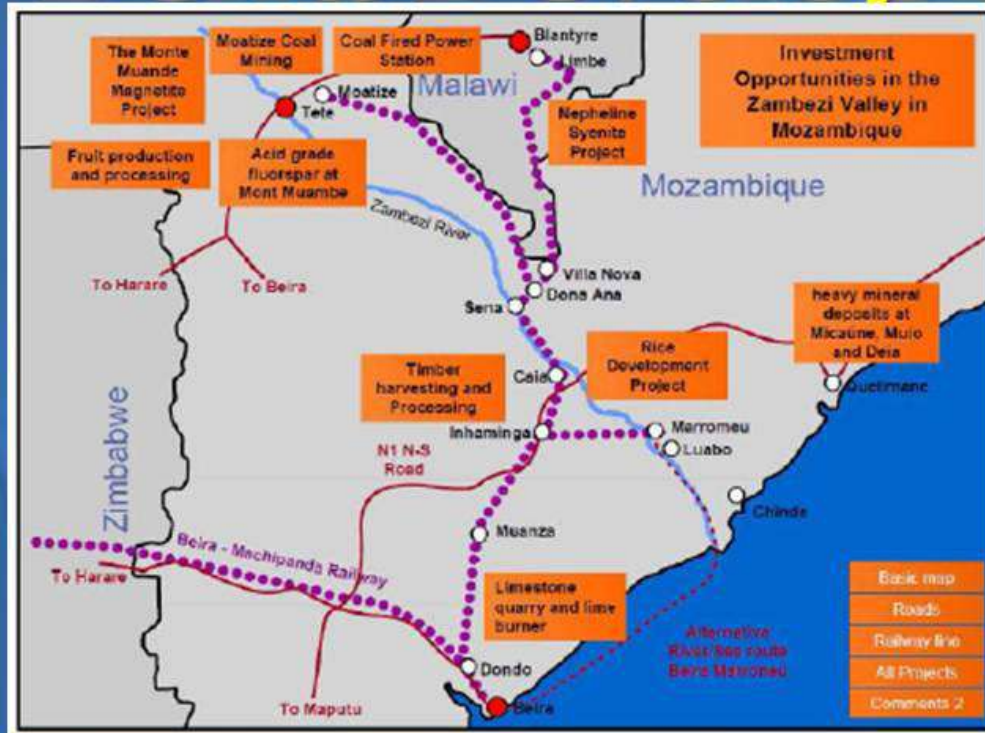
## WALVIS BAY CORRIDOR ROUTES



البنية التحتية للميناء والممرات الجيدة والحفاظ عليها جيدا، وخدمات النقل الآمنة والفعالة التي توفرها صناعة النقل، إلى جانب دعم موثوق بها من السلطات التنظيمية، جعلت ممر خليج والفييس جروب في وضع تنافسي في تحقيق هدفها المتمثل في أن تصبح الشركة الرائدة في مجال طريق التجارة في جنوب افريقيا.

# ممر بيرا

# Beira Development Corridor



Beira CORRIDOR		
TOTAL DATA	Mozambique	Zimbabwe
TOTAL STATE	states	states
states	states	states
10	4820	4820
2181440	1267	21890
48992.52	1267	21890
1266734	890	9223
	0	9314223
	0	9109701
	1543761	21
	8206232	2488777
	256	1426174
	6	4
TOTAL Province	Province	Province
total Province	Province	Province
6	4820	4820
141519	68018	1562930
12290342	61661	1127413
1070388	6799129	1096134
1974328	7095168	5924778
	2	3

تتركز الاهداف الرئيسية في الاستغلال الامثل للموارد الطبيعية الغنية للمناطق التي يمر فيها الممر ومحاولة لتطوير التنمية العمرانية بالمناطق المحيطة بمنطقة الممر إنشاء منطقة التنمية الاقتصادية التي تربط بين ملاوي وموزامبيق وزامبيا وزيمبابوي والذي يخدمهم ميناء بيرا، تطوير خط سكة حديد سيناء، وتحسين ميناء بيرا، وإمدادات الكهرباء والغاز والوقود السائل

# ممر لوبيتو

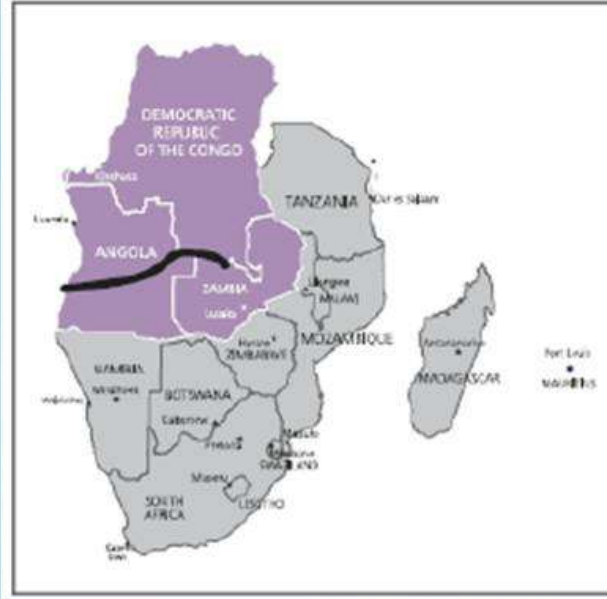
# Lobito Development Corridor

جنول ٥ - ٦ الصناعات والمستثمارات الممكنة لتحديث ممر لوبيتو ١

الوصف	الصناعات الممكنة
جمهورية الكونغو الديمقراطية وزامبيا: تعزيز صناعات النحاس والكوبالت في كاتانغا بجمهورية الكونغو الديمقراطية كوبريت الصناعات في زامبيا.	التعدين
حوالي ٤٠٪ من سكان أنغولا يعيشون على طول الممر لوبيتو، ويتوقع التنمية الصناعية في مختلف القطاعات بما فيها النفط والغاز الطبيعي، والغابات، والزراعة، ومصائد الأسماك	أخرى
الوصف	المشروع الداعمة
Tenke Fungurume المشروع يعتبر منجم النحاس والكوبالت ذو إمكانية كبيرة وتفيد التقارير أن الإنتاج سوف يبدأ قريباً	مناجم Tenke - Fungurume النحاس والكوبالت مناجم Fungurume والكوبالت
انفق ما يقدر ب ٦٠٠ ألف دولار NAD على برنامج تحديث ل ٣٥.٠٠٠ طن / سنة من مكثف Tsumeb، الذي اكتمل في أكتوبر ٢٠٠٢	
- تم تنفيذ أعمال التطوير في منجم كومات قرب Tsumeb، الذي جنبا إلى جنب مع منجم Otjijase بالقرب من ويندهوك والذي يظل لتغذية المعصرة الرئيسي الداخلي للمصهر Tsumeb	مناجم كومات للنحاس ومصهر
يوجد Tschudi حيث يوجد ودائع على بعد 20 كيلومترا غرب Tsumeb، بدأت التعدين على نطاق كامل خلال عام ٢٠٠٤	Tsumeb للنحاس (ناميبيا)
بدأ الإنتاج التجاري في مايو ٢٠٠٤، حيث يبلغ كامل المعدل لإنتاجها المستهدف حوالي ١٥٠.٠٠٠ طن / سنة من الزنك ذو الجودة العالية. ملكية Ongopolo المحلولة (المساهم: شركة شرق الصين للتقيب عن المعادن ومكتب التنمية)	

المصدر: من إعداد فريق دراسة جايبكا

## LOBITO DEVELOPMENT CORRIDOR



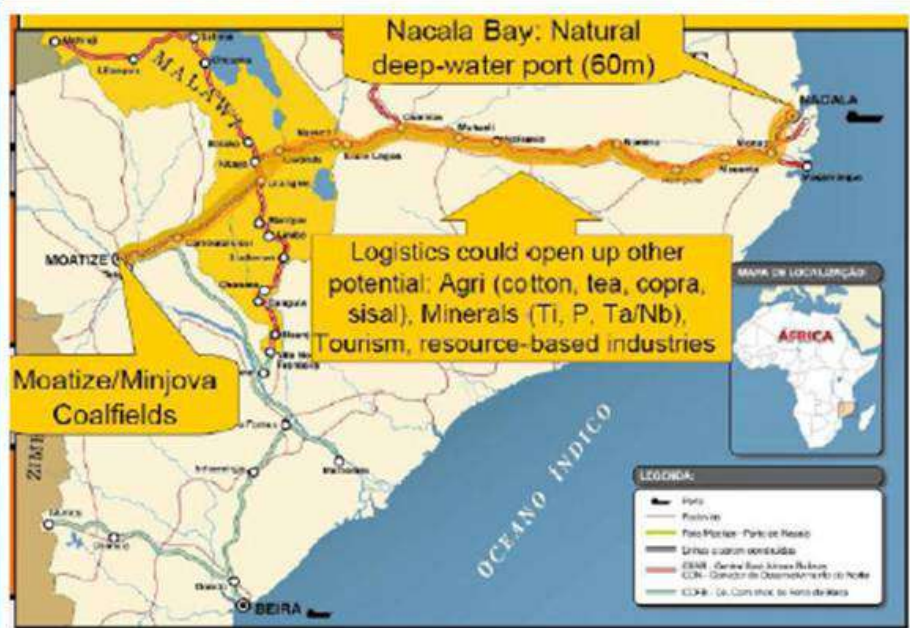
ممر بري يربط بين ميناء لوبيتو في أنغولا مع مناطق التعدين الرئيسية في جمهورية الكونغو الديمقراطية وزامبيا، منفذ إستراتيجي على البحر لكثير من جمهورية الكونغو الديمقراطية وجمهورية زامبيا، وتوفر أقصر الطرق التي تربط مناطق التعدين الرئيسية في جمهورية الكونغو الديمقراطية وزامبيا إلى أوروبا الغربية وأميركا داخل أنغولا، والممر يخدم العديد من المناطق التي يعيش فيها نحو ٤٠٪ من السكان.

Lobito CORRIDOR			
TOTAL DATA	Angola	DRC-dem-rep	Zambia
TOTAL STATE	states	states	states
total state	states	states	states
total Province	Province	Province	Province



# ممر ناكالا

# Nacala Development Corridor



شكل ١٤ - ٥ الموقف التنموي للصناعات والاستثمارات المحلية والمقترحة لممر ناكالا



يربط بين ملاوي غير الساحلية إلى ميناء ناكالا في موزامبيق، نهج تعاوني بين الدولتين لتوليد مجال إقتصادي بين الدولتين البلدين لتطوير البنية التحتية ذات الصلة المطلوبة، والإنتاج والتسويق، والاستفادة من / استغلال الموارد الطبيعية، ويعتبر ناكالا أفضل موقع لميناء المياه العميقة على الساحل الشرقي لأفريقيا

شكل ١٠ - ٩ الصناعات والاستثمارات المحتملة المقترحة لممر ناكالا

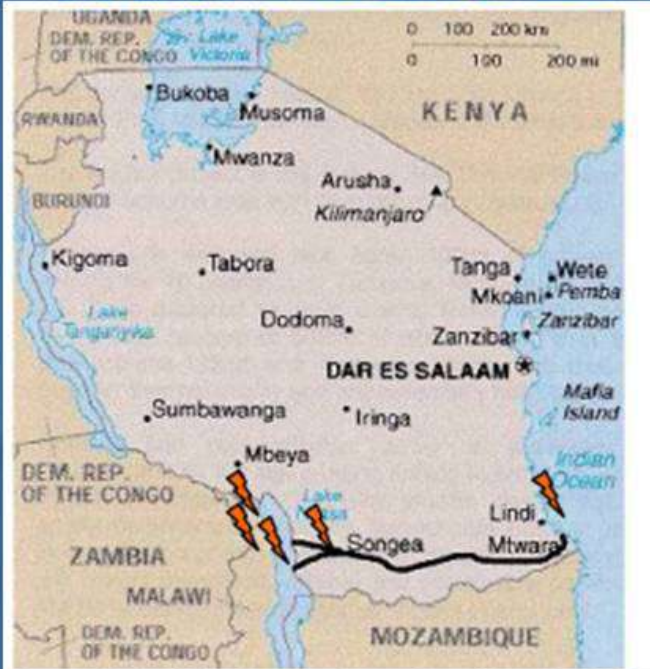
الصناعة المقترحة	الوصف
التعدين	موراسيق التعدين: الفحم (في نيني - وارتاج التعدين المحتملة) - خام الحديد (على طول نهر المينجوا - موزامبيق في ميني) مناوي (Bessite و Chiquete - أكبر إنتاج في أفريقيا) - والتعدين الحديدي (بسنجواوي) - والتعدين النحاسية (في Chiquete) - والتعدين الكروميت (بسنجواوي) - والبرونز - موراسيق
الزراعة	الزراعة موراسيق: المصالح التقليدية مثل السكر والقطن والقصب استصلاح زيت فول الصويا وتغلب الفول السوداني - والزراعة البعلية في (مناوي) والفي وارتاج الخرد - والقطن - والتعدين البرونز (بسنجواوي) من عاد التعدين والقطن السوداني في (ميني) مناوي: التبغ (في كل من (مناوي) - وشر (في (Draugos) والتي في (جنوب مناجواي) والقطن (في (Bilaka) - وارتاج البصلية في (CAPE Maclean) و (Draugos)) زيمبابي: القطن (في (بيدلي))
المنطقة الصناعية في SEZ	المنطقة الاقتصادية الخاصة (SEZ) موزامبيق (بسنجواوي) موزامبيق حيا اعدادها الاجانب
السياحة	السياحة موراسيق: ميناء مناوي، CAPE Maclean (بسنجواوي) (المنطقة الاقتصادية الخاصة الوطنية) - السياحة امداد موزامبيق (بسنجواوي) - المنطقة الوطنية جنوب وارتاج
المشروعات الخاصة	مشاريع موراسيق: Moatize مشاريع الأول: ١٠٠٠ مليون دولار للاستثمار في شركة التعدين الوطنية (في (مناوي) - موراسيق) هذا استثمار أجنبي من خلال الشركة الأسترالية للتصنيع Beveridge وشركة التعدين من المنطقة الخاصة "Mozambique" مشاريع الثاني: هناك بيانات محددة متعلقة تلك التي توجد بمشروع Moatize الأول. وتم التوقيع لتطوير تلك المنطقة الخاصة في شمال موراسيق بين حكومة موراسيق والتي
مناوي (Chiquete) - موزامبيق	ارتاج من إنتاج السكر وارتاج Bessite في أفريقيا
المنطقة (Bessite) المحلية الثانية (Mangochi) ومناوي	موزامبيق والتعدين والتعدين موراسيق شركة خاصة

Source: Prepared by the JICA Study Team

Nacala corridor																																																																																																																			
TOTAL DATA	Malawi	Mozambique	Zambia																																																																																																																
TOTAL STATE	states	states	states																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>total state</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>عدد الصناعات على البحر</td> <td>17</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>عدد السكان للولايات على البحر (مناوي)</td> <td>348,9028</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>المساحة للولايات على البحر كم<sup>2</sup></td> <td>246,456</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>الكثافة للولايات على البحر (الشخص/كم<sup>2</sup>)</td> <td>103,6896</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	total state	عدد السكان	المساحة	الكثافة	عدد الصناعات على البحر	17			عدد السكان للولايات على البحر (مناوي)	348,9028			المساحة للولايات على البحر كم <sup>2</sup>	246,456			الكثافة للولايات على البحر (الشخص/كم <sup>2</sup> )	103,6896			<table border="1"> <thead> <tr> <th>states</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>namovora</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>namovora</td> <td>39,378</td> <td>3235</td> <td>12,23388</td> </tr> <tr> <td>livonde</td> <td>22,827</td> <td>1673</td> <td>13,70412</td> </tr> <tr> <td>ntcheu</td> <td>24,642</td> <td>2111</td> <td>6,936049</td> </tr> <tr> <td>dedza</td> <td>20,241</td> <td>1778</td> <td>11,36414</td> </tr> <tr> <td>llongwe</td> <td>674,448</td> <td>2907</td> <td>232,0053</td> </tr> <tr> <td>mchinji</td> <td>17,881</td> <td>1456</td> <td>12,28091</td> </tr> <tr> <td>الإجمالي</td> <td>789,716</td> <td>13,160</td> <td>60</td> </tr> </tbody> </table>	states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	namovora	0	0	0	namovora	39,378	3235	12,23388	livonde	22,827	1673	13,70412	ntcheu	24,642	2111	6,936049	dedza	20,241	1778	11,36414	llongwe	674,448	2907	232,0053	mchinji	17,881	1456	12,28091	الإجمالي	789,716	13,160	60	<table border="1"> <thead> <tr> <th>states</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>nacala</td> <td>222,140</td> <td>50239</td> <td>4,422644</td> </tr> <tr> <td>namialo</td> <td>32,048</td> <td>30568</td> <td>1,048417</td> </tr> <tr> <td>namputa</td> <td>471,717</td> <td>80264</td> <td>5,877068</td> </tr> <tr> <td>cuamba</td> <td>79,013</td> <td>20182</td> <td>3,918907</td> </tr> <tr> <td>mandimba</td> <td>16,323</td> <td>3100</td> <td>5,265484</td> </tr> <tr> <td>vilancuinho</td> <td>8,321</td> <td>1437</td> <td>5,790536</td> </tr> <tr> <td>الإجمالي</td> <td>829,562</td> <td>185,770</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>	states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	nacala	222,140	50239	4,422644	namialo	32,048	30568	1,048417	namputa	471,717	80264	5,877068	cuamba	79,013	20182	3,918907	mandimba	16,323	3100	5,265484	vilancuinho	8,321	1437	5,790536	الإجمالي	829,562	185,770	4	<table border="1"> <thead> <tr> <th>states</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>chipata</td> <td>85,050</td> <td>25780</td> <td>3,265027</td> </tr> <tr> <td>saneste</td> <td>18,222</td> <td>11583</td> <td>1,58475</td> </tr> <tr> <td>mililo</td> <td>12,251</td> <td>9823</td> <td>1,277716</td> </tr> <tr> <td>lusaka</td> <td>1,742,979</td> <td>360</td> <td>4841,608</td> </tr> <tr> <td>الإجمالي</td> <td>1,863,752</td> <td>47,526</td> <td>39</td> </tr> </tbody> </table>	states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	chipata	85,050	25780	3,265027	saneste	18,222	11583	1,58475	mililo	12,251	9823	1,277716	lusaka	1,742,979	360	4841,608	الإجمالي	1,863,752	47,526	39
total state	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																																																
عدد الصناعات على البحر	17																																																																																																																		
عدد السكان للولايات على البحر (مناوي)	348,9028																																																																																																																		
المساحة للولايات على البحر كم <sup>2</sup>	246,456																																																																																																																		
الكثافة للولايات على البحر (الشخص/كم <sup>2</sup> )	103,6896																																																																																																																		
states	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																																																
namovora	0	0	0																																																																																																																
namovora	39,378	3235	12,23388																																																																																																																
livonde	22,827	1673	13,70412																																																																																																																
ntcheu	24,642	2111	6,936049																																																																																																																
dedza	20,241	1778	11,36414																																																																																																																
llongwe	674,448	2907	232,0053																																																																																																																
mchinji	17,881	1456	12,28091																																																																																																																
الإجمالي	789,716	13,160	60																																																																																																																
states	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																																																
nacala	222,140	50239	4,422644																																																																																																																
namialo	32,048	30568	1,048417																																																																																																																
namputa	471,717	80264	5,877068																																																																																																																
cuamba	79,013	20182	3,918907																																																																																																																
mandimba	16,323	3100	5,265484																																																																																																																
vilancuinho	8,321	1437	5,790536																																																																																																																
الإجمالي	829,562	185,770	4																																																																																																																
states	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																																																
chipata	85,050	25780	3,265027																																																																																																																
saneste	18,222	11583	1,58475																																																																																																																
mililo	12,251	9823	1,277716																																																																																																																
lusaka	1,742,979	360	4841,608																																																																																																																
الإجمالي	1,863,752	47,526	39																																																																																																																
TOTAL Province	Province	Province	Province																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>total Province</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>عدد الولايات على البحر</td> <td>11</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>عدد السكان للولايات على البحر (مناوي)</td> <td>1569,9066</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>المساحة للولايات على البحر كم<sup>2</sup></td> <td>410,791</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>الكثافة للولايات على البحر (الشخص/كم<sup>2</sup>)</td> <td>234,4764</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	total Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	عدد الولايات على البحر	11			عدد السكان للولايات على البحر (مناوي)	1569,9066			المساحة للولايات على البحر كم <sup>2</sup>	410,791			الكثافة للولايات على البحر (الشخص/كم <sup>2</sup> )	234,4764			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Province</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>mangochi</td> <td>610,239</td> <td>6273</td> <td>97,28029</td> </tr> <tr> <td>delima</td> <td>31,000</td> <td>2189</td> <td>14,13289</td> </tr> <tr> <td>mocheu</td> <td>474,644</td> <td>3424</td> <td>139,5791</td> </tr> <tr> <td>ntcheu</td> <td>62,3789</td> <td>3624</td> <td>17,21212</td> </tr> <tr> <td>llongwe</td> <td>1345,350</td> <td>6150</td> <td>218,8004</td> </tr> <tr> <td>mchinji</td> <td>32,041</td> <td>3256</td> <td>98,8239</td> </tr> <tr> <td>الإجمالي</td> <td>2,905,328</td> <td>21,609</td> <td>134</td> </tr> </tbody> </table>	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	mangochi	610,239	6273	97,28029	delima	31,000	2189	14,13289	mocheu	474,644	3424	139,5791	ntcheu	62,3789	3624	17,21212	llongwe	1345,350	6150	218,8004	mchinji	32,041	3256	98,8239	الإجمالي	2,905,328	21,609	134	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Province</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>zambezia</td> <td>3,849,459</td> <td>109,208</td> <td>36,65660</td> </tr> <tr> <td>namputa</td> <td>3,395,618</td> <td>81,605</td> <td>42,59971</td> </tr> <tr> <td>niassa</td> <td>1,170,788</td> <td>120,056</td> <td>9,071899</td> </tr> <tr> <td>الإجمالي</td> <td>9,005,852</td> <td>311,670</td> <td>29</td> </tr> </tbody> </table>	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	zambezia	3,849,459	109,208	36,65660	namputa	3,395,618	81,605	42,59971	niassa	1,170,788	120,056	9,071899	الإجمالي	9,005,852	311,670	29	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Province</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>eastern</td> <td>1,392,461</td> <td>21,420</td> <td>30,53354</td> </tr> <tr> <td>lusaka</td> <td>1,191,215</td> <td>21,894</td> <td>100,0742</td> </tr> <tr> <td>الإجمالي</td> <td>3,783,886</td> <td>73,516</td> <td>51</td> </tr> </tbody> </table>	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	eastern	1,392,461	21,420	30,53354	lusaka	1,191,215	21,894	100,0742	الإجمالي	3,783,886	73,516	51																								
total Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																																																
عدد الولايات على البحر	11																																																																																																																		
عدد السكان للولايات على البحر (مناوي)	1569,9066																																																																																																																		
المساحة للولايات على البحر كم <sup>2</sup>	410,791																																																																																																																		
الكثافة للولايات على البحر (الشخص/كم <sup>2</sup> )	234,4764																																																																																																																		
Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																																																
mangochi	610,239	6273	97,28029																																																																																																																
delima	31,000	2189	14,13289																																																																																																																
mocheu	474,644	3424	139,5791																																																																																																																
ntcheu	62,3789	3624	17,21212																																																																																																																
llongwe	1345,350	6150	218,8004																																																																																																																
mchinji	32,041	3256	98,8239																																																																																																																
الإجمالي	2,905,328	21,609	134																																																																																																																
Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																																																
zambezia	3,849,459	109,208	36,65660																																																																																																																
namputa	3,395,618	81,605	42,59971																																																																																																																
niassa	1,170,788	120,056	9,071899																																																																																																																
الإجمالي	9,005,852	311,670	29																																																																																																																
Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																																																
eastern	1,392,461	21,420	30,53354																																																																																																																
lusaka	1,191,215	21,894	100,0742																																																																																																																
الإجمالي	3,783,886	73,516	51																																																																																																																

# ممر متوارا

## Mtwara Development Corridor



Source: National Development Corporation of Tanzania (NDC) Website (<http://www.ndctz.com/MtDC.htm>)

شكل ٥-١٢ مواقع التعدين بالنسبة لمسار ممر متوارا

يهدف الى رفع المستوى الاقتصادي للمناطق الفقيرة نسبيا من البلدان الأربعة، والهدف الإستراتيجي للممر هو ربط المناطق الجنوبية لجمهورية تنزانيا مع ملاوي وزامبيا عبر بحيرة نياسا بموزامبيق ، ويتصل ملاوي

استراتيجيا بميناء متوارا على الساحل الشرقي لأفريقيا، لاستغلال الموارد الطبيعية والتعدينية، وصناعة البتروكيماويات ومناجم الفحم.

الوصف	الصناعات المقترحة
تنزانيا التعدين : الفحم ، وخام الحديد والفاناديوم والتيتانيوم (في Liganga) ، الذهب (في Lupa) ، النيوبيوم (في ميا) ، وعناصر مجموعة البلاتين (في Luwumbu) مالوي : البورانيوم (على الوندان Kayelekerera مزيمبا) والنيوبيوم والتيتانيوم ، الزركون (في مزيمبا)	التعدين
SONGO-SONGO (تنزانيا) ، Mnazi خليج حول الغاز (تنزانيا)	صناعة البتروكيماويات
السباحة "Buch'n بيتش" السباحة (تنزانيا)، سولوس - نياسا منطقة الخط Transfontner (تنزانيا) مرسة مشاريع الوصف	السباحة
الوصف	المشروع القائمة
دراسة جدوى مفصلة بما في ذلك الانتهاء من تقييم الأثر البيئي من بين حلول الفحم الرئيسية آل ١٠ في تنزانيا ، وقد تم اكتشاف حقل فحم Katewaka - Mchuchuma إلى أقصى درجة ، وحقل فحم : الاحتياطي الإجمالي ٥٣٦ مليون طن منها ( ١٥٩ مليون طن) تم التثبيت تصنيها	Mchuchuma - Katewaka مشروع مناجم الفحم (تنزانيا)
دراسة جدوى مفصلة تتضمن استكمال مرحلة تقييم الأثر البيئي للتصنيع	Mchuchuma محطة توليد الطاقة الحرارية (تنزانيا)
ما زالت في مراحل التنمية المبكرة	مشروع خط أنابيب النفط في خليج متوارا - مامبا (تنزانيا)

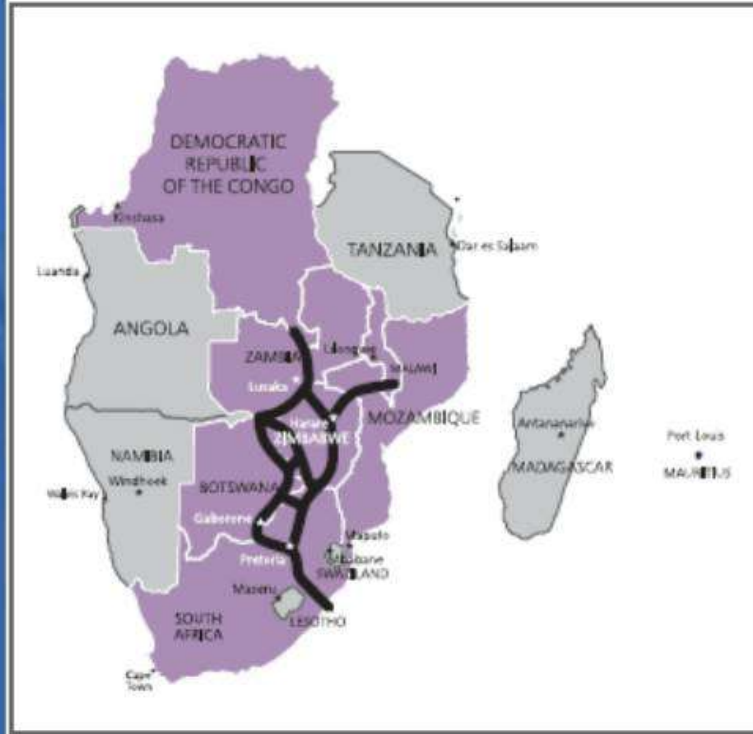
Source: Prepared by the JICA Study Team

المصدر : من إعداد فريق دراسة جايكا

# ممر الشمال والجنوب

## North-South Development Corridor

### NORTH-SOUTH CORRIDOR



جدول ٥ - ١٣ الصناعات والاستثمارات المعتمدة في ممر الشمال والجنوب

الوصف	الصناعات المعتمدة
زامبيا التعدين : النحاس والكوبالت (كوبيليت) ، الفحم (Maamba) جمهورية الكونغو الديمقراطية : نحاس (مقاطعة كاتانغا) بوتسوانا : الفحم (Mmamabula) زيمبابوي : البلاتين (ميموزا) ، الفحم (Wankie)	التعدين
السياحة زامبيا وزيمبابوي : ثلاثيات فيكتوريا (الترات العالمي) في زيمبابوي : زيمبابوي العظمى (الترات العالمي) رحلات السفاري	السياحة
لوساكا جنوب MFEZ ، MFEZ ، مامبابوا MFEZ ، نولا MFEZ ، مامبابوا MFEZ ، مامبابوا MFEZ (بولوبوي)	منطقة اقتصادية متحدة المرافق (MFEZ ، زامبيا)
الهدف من MFEZ : تحفيز التنمية الصناعية والاقتصادية في قطاع الصناعة التحويلية على حد سواء لتحفيز الأعمال التجارية المحلية والموجهة نحو التصدير	
الوصف	المشاريع الداعمة
أكبر مصنع للنحاس في أفريقيا استثمرت من خلال شركة تعدين كندية تبدأ العملية في عام ٢٠٠٩ ، من المتوقع أن تنتج ما متوسطه ١٧٢.٠٠٠ طن من النحاس سنويا ويركز على مدى ٦ سنوات أولية من ٣٧ سنة من عمر المنجم، بلغ مجموع مبلغ الاستثمار : ١ بليون دولار أمريكي	مناجم النحاس (Lumwana ، زامبيا)
٥٠ مليون دولار لاستثمارها من قبل شركة التعدين فالي البرازيلية في عام ٢٠١٠ من المتوقع أن يبدأ الإنتاج في عام ٢٠١٣	مناجم النحاس شمال كونكولا (زامبيا)
استثمرت واست بواسطة مجموعة التعدين الصينية للمعادن غير الحديدية الإلتزامات الاستثمارية : حوالي ٩٠٠ مليون دولار قبل عام ٢٠١٠	منطقة تشامبيشي الاقتصادية ذات التسهيلات المتعددة (نولا ، زامبيا)
تم بناء مصنع لصهر النحاس وبدأت بالعمل في أكتوبر ٢٠٠٩ ، تلقى النحاس من منجم Lumwana	

Source: Prepared by the JICA Study Team

المصدر : من إعداد فريق دراسة جيكا

ديربان هو محور الممر بين الشمال والجنوب، بمثابة بوابة للتجارة الدولية، ليس فقط إلى / من جنوب أفريقيا، ولكن أيضا إلى / من بوتسوانا وزيمبابوي وزامبيا وملاوي من خلال ميناء ديربان

North-South corridor																																																																																																																																																			
TOTAL DATA	Botswana	South Africa	Zambia	Zimbabwe																																																																																																																																															
TOTAL STATE	states	states	states	states																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>State</th> <th>Area (km²)</th> <th>Population</th> <th>GDP (USD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Botswana</td> <td>29,007</td> <td>97</td> <td>299,041.2</td> </tr> <tr> <td>Free State</td> <td>291,592</td> <td>149</td> <td>1,870,967</td> </tr> <tr> <td>North West</td> <td>43,289</td> <td>2567</td> <td>14,883,845</td> </tr> <tr> <td>Western Cape</td> <td>87,256</td> <td>4333</td> <td>8,324,763</td> </tr> <tr> <td>Eastern Cape</td> <td>98,361</td> <td>4123</td> <td>24,002,618</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>6,714</td> <td>1,122</td> <td>3,939,977</td> </tr> <tr> <td>North East</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Eastern North West</td> <td>9,209</td> <td>89</td> <td>101,213,373</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>499,827</td> <td>12,322</td> <td>36</td> </tr> </tbody> </table>	State	Area (km²)	Population	GDP (USD)	Botswana	29,007	97	299,041.2	Free State	291,592	149	1,870,967	North West	43,289	2567	14,883,845	Western Cape	87,256	4333	8,324,763	Eastern Cape	98,361	4123	24,002,618	MP	6,714	1,122	3,939,977	North East	0	0	0	Eastern North West	9,209	89	101,213,373	MP	499,827	12,322	36	<table border="1"> <thead> <tr> <th>State</th> <th>Area (km²)</th> <th>Population</th> <th>GDP (USD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Free State</td> <td>3,449,094</td> <td>2292</td> <td>1,813,110</td> </tr> <tr> <td>Western Cape</td> <td>6,345</td> <td>12614</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>Eastern Cape</td> <td>3,888,180</td> <td>1846</td> <td>2,363,401</td> </tr> <tr> <td>North West</td> <td>2,493,447</td> <td>6346</td> <td>393,3</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>10,588</td> <td>1391</td> <td>762</td> </tr> <tr> <td>North East</td> <td>19,391</td> <td>88</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>Western North West</td> <td>1,248,819</td> <td>1823</td> <td>376</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>13,881,621</td> <td>18,481</td> <td>89</td> </tr> </tbody> </table>	State	Area (km²)	Population	GDP (USD)	Free State	3,449,094	2292	1,813,110	Western Cape	6,345	12614	47	Eastern Cape	3,888,180	1846	2,363,401	North West	2,493,447	6346	393,3	MP	10,588	1391	762	North East	19,391	88	28	Western North West	1,248,819	1823	376	MP	0	0	0	MP	13,881,621	18,481	89	<table border="1"> <thead> <tr> <th>State</th> <th>Area (km²)</th> <th>Population</th> <th>GDP (USD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MP</td> <td>9,388</td> <td>1291</td> <td>4,382,023</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>90,000</td> <td>6346</td> <td>14,104,4</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>274,279</td> <td>1391</td> <td>123,041</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>138,897</td> <td>66</td> <td>207,54</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>67,000</td> <td>1823</td> <td>3,549,518</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>2,240,27</td> <td>23,979</td> <td>79</td> </tr> </tbody> </table>	State	Area (km²)	Population	GDP (USD)	MP	9,388	1291	4,382,023	MP	90,000	6346	14,104,4	MP	274,279	1391	123,041	MP	138,897	66	207,54	MP	67,000	1823	3,549,518	MP	2,240,27	23,979	79	<table border="1"> <thead> <tr> <th>State</th> <th>Area (km²)</th> <th>Population</th> <th>GDP (USD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MP</td> <td>71,174</td> <td>1012</td> <td>11,479,1</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>409,070</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>89,490</td> <td>2838</td> <td>3,432,429</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>170,648</td> <td>2387</td> <td>7,183,649</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>10,486</td> <td>15678</td> <td>1,667,517</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>1,413,794</td> <td>51138</td> <td>28,913,84</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>5,1447</td> <td>8609</td> <td>1,288,81</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>1,740,588</td> <td>11,790</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table>	State	Area (km²)	Population	GDP (USD)	MP	71,174	1012	11,479,1	MP	0	0	409,070	MP	89,490	2838	3,432,429	MP	170,648	2387	7,183,649	MP	10,486	15678	1,667,517	MP	1,413,794	51138	28,913,84	MP	5,1447	8609	1,288,81	MP	1,740,588	11,790	14
State	Area (km²)	Population	GDP (USD)																																																																																																																																																
Botswana	29,007	97	299,041.2																																																																																																																																																
Free State	291,592	149	1,870,967																																																																																																																																																
North West	43,289	2567	14,883,845																																																																																																																																																
Western Cape	87,256	4333	8,324,763																																																																																																																																																
Eastern Cape	98,361	4123	24,002,618																																																																																																																																																
MP	6,714	1,122	3,939,977																																																																																																																																																
North East	0	0	0																																																																																																																																																
Eastern North West	9,209	89	101,213,373																																																																																																																																																
MP	499,827	12,322	36																																																																																																																																																
State	Area (km²)	Population	GDP (USD)																																																																																																																																																
Free State	3,449,094	2292	1,813,110																																																																																																																																																
Western Cape	6,345	12614	47																																																																																																																																																
Eastern Cape	3,888,180	1846	2,363,401																																																																																																																																																
North West	2,493,447	6346	393,3																																																																																																																																																
MP	10,588	1391	762																																																																																																																																																
North East	19,391	88	28																																																																																																																																																
Western North West	1,248,819	1823	376																																																																																																																																																
MP	0	0	0																																																																																																																																																
MP	13,881,621	18,481	89																																																																																																																																																
State	Area (km²)	Population	GDP (USD)																																																																																																																																																
MP	9,388	1291	4,382,023																																																																																																																																																
MP	90,000	6346	14,104,4																																																																																																																																																
MP	274,279	1391	123,041																																																																																																																																																
MP	138,897	66	207,54																																																																																																																																																
MP	67,000	1823	3,549,518																																																																																																																																																
MP	2,240,27	23,979	79																																																																																																																																																
State	Area (km²)	Population	GDP (USD)																																																																																																																																																
MP	71,174	1012	11,479,1																																																																																																																																																
MP	0	0	409,070																																																																																																																																																
MP	89,490	2838	3,432,429																																																																																																																																																
MP	170,648	2387	7,183,649																																																																																																																																																
MP	10,486	15678	1,667,517																																																																																																																																																
MP	1,413,794	51138	28,913,84																																																																																																																																																
MP	5,1447	8609	1,288,81																																																																																																																																																
MP	1,740,588	11,790	14																																																																																																																																																
TOTAL Province	Province	Province	Province	Province																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Province</th> <th>Area (km²)</th> <th>Population</th> <th>GDP (USD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MP</td> <td>343,413</td> <td>3,991</td> <td>173,6478</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>91,960</td> <td>3,960</td> <td>11,513,048</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>339,225</td> <td>5,139</td> <td>30,424,068</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>498,404</td> <td>141,302</td> <td>4,487,967</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>11,700</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>1,138,140</td> <td>149,272</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Province	Area (km²)	Population	GDP (USD)	MP	343,413	3,991	173,6478	MP	91,960	3,960	11,513,048	MP	339,225	5,139	30,424,068	MP	498,404	141,302	4,487,967	MP	11,700	0	0	MP	1,138,140	149,272	7	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Province</th> <th>Area (km²)</th> <th>Population</th> <th>GDP (USD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MP</td> <td>10,270,200</td> <td>94,261</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>1,889,826</td> <td>81,263</td> <td>18,842,994</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>10,607,874</td> <td>18,178</td> <td>890</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>1,239,260</td> <td>1,287,54</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>1,936,089</td> <td>1,040,92</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>29,221,377</td> <td>349,179</td> <td>89</td> </tr> </tbody> </table>	Province	Area (km²)	Population	GDP (USD)	MP	10,270,200	94,261	110	MP	1,889,826	81,263	18,842,994	MP	10,607,874	18,178	890	MP	1,239,260	1,287,54	40	MP	1,936,089	1,040,92	30	MP	29,221,377	349,179	89	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Province</th> <th>Area (km²)</th> <th>Population</th> <th>GDP (USD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MP</td> <td>1,101,438</td> <td>94,588</td> <td>23,342,1</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>1,413,794</td> <td>49,588</td> <td>29,793,3</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>1,117,413</td> <td>32,230</td> <td>34,860,4</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>1,214,479</td> <td>57,441</td> <td>11,320,48</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>1,498,134</td> <td>873,000</td> <td>2174,484</td> </tr> <tr> <td>MP</td> <td>730,648</td> <td>1,087</td> <td>4,849</td> </tr> </tbody> </table>	Province	Area (km²)	Population	GDP (USD)	MP	1,101,438	94,588	23,342,1	MP	1,413,794	49,588	29,793,3	MP	1,117,413	32,230	34,860,4	MP	1,214,479	57,441	11,320,48	MP	1,498,134	873,000	2174,484	MP	730,648	1,087	4,849																																																													
Province	Area (km²)	Population	GDP (USD)																																																																																																																																																
MP	343,413	3,991	173,6478																																																																																																																																																
MP	91,960	3,960	11,513,048																																																																																																																																																
MP	339,225	5,139	30,424,068																																																																																																																																																
MP	498,404	141,302	4,487,967																																																																																																																																																
MP	11,700	0	0																																																																																																																																																
MP	1,138,140	149,272	7																																																																																																																																																
Province	Area (km²)	Population	GDP (USD)																																																																																																																																																
MP	10,270,200	94,261	110																																																																																																																																																
MP	1,889,826	81,263	18,842,994																																																																																																																																																
MP	10,607,874	18,178	890																																																																																																																																																
MP	1,239,260	1,287,54	40																																																																																																																																																
MP	1,936,089	1,040,92	30																																																																																																																																																
MP	29,221,377	349,179	89																																																																																																																																																
Province	Area (km²)	Population	GDP (USD)																																																																																																																																																
MP	1,101,438	94,588	23,342,1																																																																																																																																																
MP	1,413,794	49,588	29,793,3																																																																																																																																																
MP	1,117,413	32,230	34,860,4																																																																																																																																																
MP	1,214,479	57,441	11,320,48																																																																																																																																																
MP	1,498,134	873,000	2174,484																																																																																																																																																
MP	730,648	1,087	4,849																																																																																																																																																

وتم زيادة الطاقة لها أسرع من أي وقت عن الموانئ الرئيسية الأخرى في أفريقيا بعد شحن الحاويات والنمو الاقتصادي في المنطقة ومع الزيادة السريعة الأخيرة في حجم مناولة البضائع فإن الميناء قد أصبح مزدحما جدا مما أدى إلى تأخير في عمليات مناولة الحاويات.



# ممر دار السلام

## Dar-ELsalam Development Corridor

TOTAL DATA			Tanzania				Zambia			
TOTAL STATE			states				states			
total state			الولاية	المساحة	عدد السكان	states	الولاية	المساحة	عدد السكان	states
12	عدد التجمعات على الممر	2067,058	1,132	2,339,910	dar es salam	2,644,57	5672	15,000	nakonde	
4792189	عدد السكان للتجمعات على الممر (تجمع)	59,91571	261	15,638	Namanyere	3,39416	11678	39,637	mpika	
142006	المساحة للتجمعات على الممر كم <sup>2</sup>	299393.3	34670	209,058	morogoro	3,150786	13675	43,087	kapiri	
87,12887	الكثافة للتجمعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )	8,752184	11678	102,208	Iringa	5,852726	34670	202,914	hisoom	
		3,701845	9703	35,919	makambako	4841,608	360	1,742,979	lusaka	
		31523,10	5672	17,602	Kyela	31	86,055	2,043,617	الاجمالي	
		2,2	12835	28,237	tunduma				5	
		36	75,951	748,57238	الاجمالي					
				7						
TOTAL Province			Province				Province			
total Province			الولاية	المساحة	عدد السكان	Province	الولاية	المساحة	عدد السكان	Province
7	عدد المقاطعات الممر بها الممر	2016,511	1,393	2,809,000	dar es salam	100,0742	21,896	2,191,225	lusaka	
1770049	عدد السكان للمقاطعات الممر بها الممر (تجمع)	29,22208	92,407	0008947	coast	14,19543	77,900	1,105,824	northern	
321809	مساحة المقاطعات الممر بها الممر كم <sup>2</sup>	26,65292	,79933	1,887,000	morogoro	33	99,796	3,297,049	الاجمالي	
75,47453	الكثافة للمقاطعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )	27,41629	56,864	1,559,000	Iringa				8	
		36,63629	60,350	2,211,000	mbeya					
		42	221,813	9,413,000	الاجمالي					
				5						



شكل ٥ - ١٥ ممر التنمية تزارا (ممر دار السلام)

جدول ٥ - ١٥ الصناعات والاستثمارات الممكنة لتحديث ممر دار السلام

الوصف	الصناعات الممكنة
تنزانيا التعدين : الفحم ، وخام الحديد ، والفلانديوم والتيتانيوم (في Liganga) والذهب (في Lupa) والنيوبيوم (في ميبيا) ، وعناصر مجموعة البلاتين (في Luwumbu) مالاوي : اليورانيوم (في الودائع Kayelekera ومزيمبا) والنيوبيوم والتنتالوم، الزركون (في مزيمبا)	التعدين
SONGO-SONGO (تنزانيا)	صناعة البتر وكيمويات
منطقة عبر الحدود في سيلوس - نياسا (سيلوس تنزانيا) بحيرة تنجانيقا (تنزانيا وزامبيا وجمهورية الكونغو الديمقراطية) ، بالإضافة إلى الحديقة الوطنية جنوب وانغوا (زامبيا)	السياحة
الوصف	المشاريع الداعمة
دراسة جنوى مفصلة بما في ذلك الانتهاء من تقييم الأثر البيئي بين حقول الفحم الرئيسية الـ ١٠ في تنزانيا ، وقد تم اكتشاف حقل فحم Mchuchuma - Katewaka إلى أقصى درجة. حقل فحم : الاحتياطي الاجمالي ٥٣٦ مليون طن منها ( ١٥٩ مليون طن) تم اثبات تصنيفها	chuchuma - Katewaka مشروع مناجم الفحم (تنزانيا)
دراسة جنوى مفصلة تتضمن استكمال مرحلة تقييم الأثر البيئي للتعمية	Mchuchuma محطة توليد الطاقة الحرارية (تنزانيا)

# ممرات ذات امكانيات محدودة

ويعتبر ممر مالانغي حيويا لصالح الإهتمامات الواسعة بالماس في منطقة وكابا الأنغولية وعبر الحدود الى جمهورية الكونغو الديمقراطية، ويوجد أيضا خام الحديد والمنجنيز في Cassala Kitungo - (كوانزا نورتي)

ممر تنمية  
مالانغي

تم تطوير ميناء ناميبي في عهد الاستعمار البرتغالي لتصدير خام الحديد من المناجم Cassinga في أنغولا، يقوم على المناجم القديمة. إن ممر التنمية ناميبي تم التخطيط له لربط المناطق الغنية بالمعادن في أنغولا مع ميناء ناميبي، جنبا إلى جنب مع مبادرة تطوير ممر مالانجي

ممر ناميبي

مشاريع التعدين المحتملة به تشمل معادن النيكل والمعادن ذات الصلة، كما لوحظ في ممر دار السلام.

الممر الأوسط  
(أو الممر  
المركزي)

في تنزانيا وكينيا، واثيوبيا، ولعب دورا مهما في نقل السلع المنتجة محليا وكذلك للاستيراد والتصدير في الخارج ولا توجد رواسب معدنية رئيسية من شأنها أن تخدم هذا الممر.

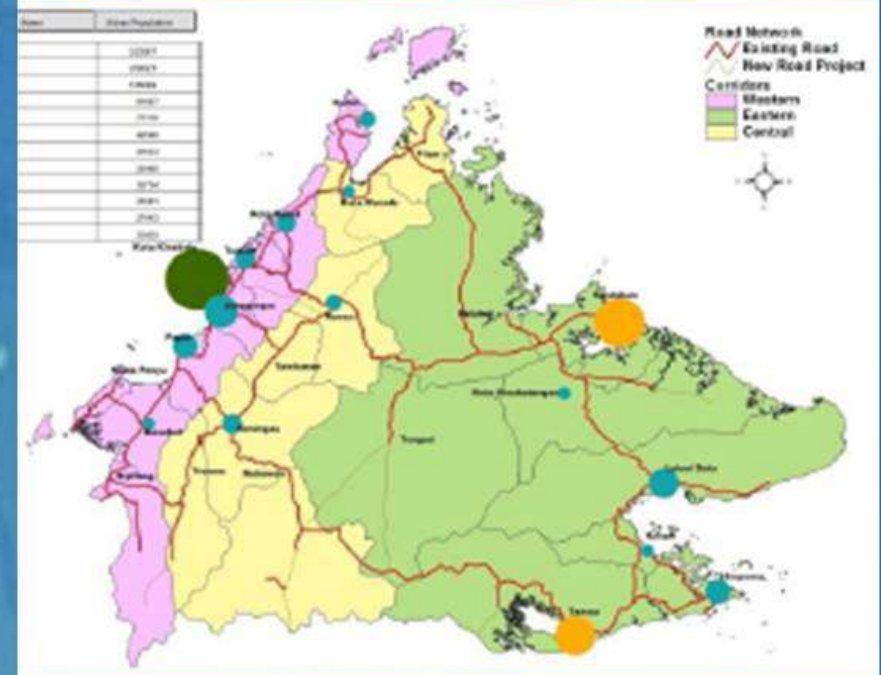
ممر الطريق  
الإفريقي السريع  
بين القاهرة  
والجابون

هذا الممر هو أيضا من ممرات الطرق الإفريقية السريعة طوله الإجمالي حوالي 9600 كم، مما يجعله واحدا من أطول ممرات THA ، وبشكل رئيسي يخترق المناطق ذات الكثافة السكانية المنخفضة مع الأنشطة الاقتصادية المتواضعة، في حين أن هناك موارد معدنية وفيرة في أنغولا وناميبيا، وليست هناك رواسب معدنية كبيرة على طول هذا الممر باستثناء مناجم النحاس في شمال ناميبيا.

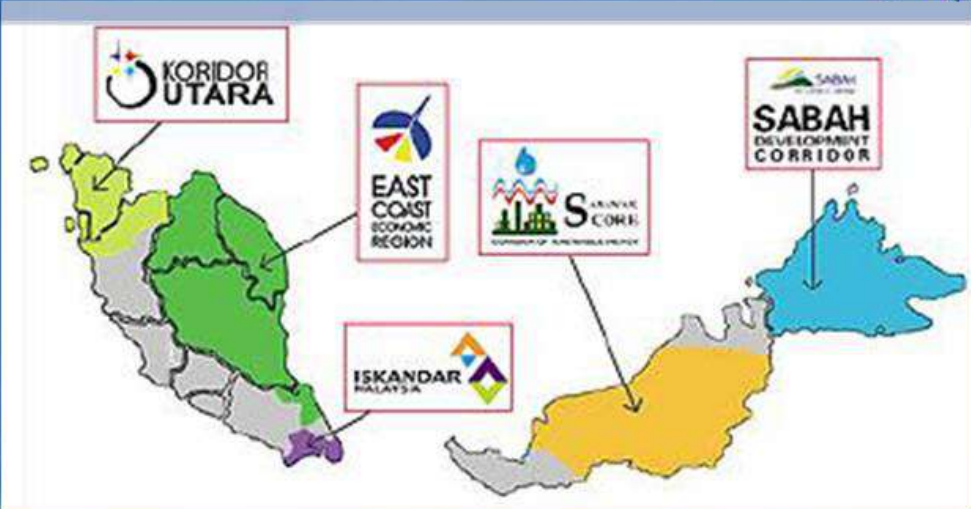
ممر الطريق  
الإفريقي  
السريع  
عبر طرابلس و  
بندهوك

# آسيا

# ممرات التنمية بدولة ماليزيا - آسيا



يرتكز تطوير مشروع الممر على ثلاثة مبادئ رئيسية :  
 تحديد الأنشطة الاقتصادية ذات القيمة العالية، تدعيم الربط من خلال البنية التحتية من طرق وموانئ ومطارات، ضمان النمو المستدام عبر الحفاظ على البيئة .



# Sabah state ممر التنمية صباح



تم إنشاء ممر التنمية الصباح (SDC)، يناير ۲۰۰۸ لتحسين نوعية حياة الناس من خلال تسريع نمو الاقتصاد لولاية صباح، وتعزيز التوازن الإقليمي وردم الفجوة بين الريف والحضر مع ضمان الإدارة المستدامة لموارد الدولة



Sabah state corridor		Malaysia	
TOTALDATA	states		
TOTAL STATE	states		
total state	عدد السكان	المساحة	الكثافة
عدد الولايات على الأرض	15		
عدد السكان لمقاطعات على الأرض (تقريباً)	2,147,159		
مساحة المقاطعات على الأرض كم²	12827		
الكثافة للمقاطعات على الأرض (لشخص كم²)	2074		
states	عدد السكان	المساحة	الكثافة
Kota Kinabalu	617,972	351	1650
Tambunan	27,852	1,347	21
Raffles	0	0	0
Kudat	0	0	0
Ranau	84,092	3,555	26
Telupid	0	0	0
Sandakan	479,121	2,266	210
Sukau	0	0	0
Gomantong caves	0	0	0
Lahad Datu	128,588	1,347	21
Kunak	48,571	1,347	21
Semporna	133,000	1,347	21
Sawau	412,373	6,125	62
Keningau	177,735	3,533	21
Tambunan	27,852	1,347	21
الإجمالي	2,147,159	13,827	2,074
TOTAL Province	Province		
total Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة
عدد المقاطعات المراد بها الأرض	1		
عدد السكان لمقاطعات المراد بها الأرض (تقريباً)	3,117,405		
مساحة المقاطعات المراد بها الأرض كم²	73,631		
الكثافة لمقاطعات المراد بها الأرض (لشخص كم²)	42		
Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة
SABAH	3,117,405	73,631	42
الإجمالي	3,117,405	73,631	42

SABAH Coast corridor-kudat-sipitan		Malaysia	
TOTALDATA	states		
TOTAL STATE	states		
total state	عدد السكان	المساحة	الكثافة
عدد الولايات على الأرض	15		
عدد السكان لمقاطعات على الأرض (تقريباً)	2,147,159		
مساحة المقاطعات على الأرض كم²	12827		
الكثافة للمقاطعات على الأرض (لشخص كم²)	2074		
states	عدد السكان	المساحة	الكثافة
Kudat	68,542	3,51	295.4299
Kotabaru	72,537	3,98	32.2584
Kotambaru	80,900	3,90	42.7893
Tuaran	94,300	3,70	54.8385
Kotabaru	46,205	3,51	12.7315
Sipitan	12,844	1248.2	10.52092
Ponampang	15,002	10,66	11.52093
Kunak	0	0	0
Kualapohu	22,367	4,91	49.29424
Socokot	78,900	3,75	47.7464
Sipitang	34,957	3,29	55.07946
الإجمالي	3,385,000	6,462	379
TOTAL Province	Province		
total Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة
عدد المقاطعات المراد بها الأرض	3		
عدد السكان لمقاطعات المراد بها الأرض (تقريباً)	3,117,405		
مساحة المقاطعات المراد بها الأرض كم²	73,631		
الكثافة لمقاطعات المراد بها الأرض (لشخص كم²)	42		
Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة
SABAH	3,117,405	73,631	42
الإجمالي	3,117,405	73,631	42

# Western Corridor Malaysia

## E1- E2 corridor



عدد السكان للمدينة ٤٠٥,٥٢٣ نسمة، منطقة **Alor setar** عاصمة ولاية إحدى مركز توزيع للمنتجات الزراعية والصناعات النحويبية، مواقع الثقافية، متاحف ومعارض، أماكن العبادة، مركزاً هاماً للطرق السريعة، لها وجهات إقليمية لتربط بين الشمال والجنوب على الطريق السريع E1- E2

عدد السكان للمدينة ٨١٨,١٩٧ نسمة، منطقة **pulau pinang** جزيرة على الساحل الشمالي الغربي تشبه جزيرة ماليزيا من مضيق ملقا، ثالث أكبر اقتصاد في ماليزيا، النشاط الاقتصادي يمتد في الصناعة والزراعة والسياحة، والتنمية، والشحن، وجهة سياحية شعبية، محلياً ودولياً، المركز الثالث لتسيار الوافدين في ماليزيا، مركزاً هاماً للطرق السريعة، لها وجهات إقليمية لتربط بين الشمال والجنوب على الطريق السريع E1-E2 مركزاً لشبكة الطرق

عدد السكان للمدينة ٧٦٧,٧٩٤ نسمة، منطقة واحدة **ipoh** من المدن الرئيسية إحدى مناطق السياحة للتراث، مجالات ترفيهية، النشاط الاقتصادي يمتد في صناعات التعدين المزدهرة والتمديد مركزاً هاماً للطرق السريعة، لها وجهات إقليمية لتربط بين الشمال والجنوب على الطريق السريع E1-E2 مركزاً لشبكة الطرق المحيطة مع الطرق

عدد السكان للمدينة ٢٤٧,٩٥٧ نسمة، منطقة **muar** المدينة الرئيسية وأكثر كيان في المنطقة، النشاط الاقتصادي يمتد في صناعات الأثاث، قوية من الأنشطة التجارية والتجارة القائمة على الزراعة تشتهر بالسياحة للمباني الدينية وأماكن العبادة والمعابد مختلفة الأديان، مركزاً هاماً للطرق السريعة، لها وجهات إقليمية عديدة، لها وجهات إقليمية لتربط بين الشمال والجنوب على الطريق السريع E1- E2 مركزاً لشبكة الطرق المحيطة مع الطرق المؤدية إلى

عدد السكان للمدينة ١,٦٢٧,١٧٢ نسمة، منطقة **kuala lumpur** العاصمة الاتحادية والمدينة الأكثر اكتظاظاً بالسكان في ماليزيا، المنطقة الأسرع نمواً، كمركز الاقتصادية والتجارية، الرئيسي للخدمات والمال والأعمال اقتصادياً ومركز للمؤتمرات والأعمال المصرفية، مركزاً عالمياً للتسويق الإسلامي، مركز عالى للمؤسسات التعليمية والخدمات، والبنية التحتية الممتازة لتتفصل من (الطرق السريع E1-E2 بين الشمال والجنوب والميناء البحري)، مركزاً لشبكة الطرق

عدد السكان للمدينة ٥٠٣,١٢٧ نسمة، منطقة **melaka** إحدى مناطق اليونسكو للتراث العالمي، النشاط الاقتصادي يمتد في المناطق الصناعية والتي تتركز على طول الجوانب المناسبة من المدينة في الضواحي، مواقع الميناء الاقتصادي لماليزيا، والبنية التحتية الممتازة لتتفصل من (الطرق السريع E1-E2 بين الشمال والجنوب والميناء البحري)، لها وجهات إقليمية عديدة، مركزاً

عدد السكان للمدينة ١,٤٦٣,٨٠٠ نسمة، منطقة **johor bahru** ثاني أكبر منطقة حضرية في ماليزيا بعد العاصمة الوطنية كوالالمبور، والمدينة تعتبر واحدة من أكبر الشركات في جنوب شرق آسيا، ومن أهم المناطق الصناعية والسياحية والتجارية لتتركز جنوب ماليزيا وواحدة من أكبر المراكز الصناعية في البلاد، الإلكترونيات والبرمجيات ومصفاة الموارد، وبناء السفن، ومن مراكز الصناعات الثقيلة في الدولة، تشتهر بـسياحة الترفيه والتراث، والبنية التحتية الممتازة لتتفصل من (الطرق والميناء البحري والمطار) لها وجهات إقليمية لتربط بين الشمال والجنوب على الطريق السريع E1-E2

Western Corridor Malaysia E1- E2 corridor			
TOTAL DATA		Malaysia	
TOTAL STATE		states	
		عدد السكان	مساحة
total state	20	24,428,800	3,282,526
عدد الولايات على المساحة	20	1,221,440	164,126
عدد السكان على المساحة	20	1,221,440	164,126
المساحة للولايات على المساحة	20	1,221,440	164,126
الكثافة للسكان على المساحة	20	1,221,440	164,126
		states	
		عدد السكان	مساحة
		1,483,800	188
		417,458	1,878
		247,857	1,276
		518,127	304
		388,419	82
		128,000	575
		648,880	390
		1,827,172	243
		0	0
		0	0
		292,800	107
		39,820	125
		767,794	348
		217,847	186
		227,972	190
		107,591	125
		818,197	755
		421,580	512
		408,503	160
		0	0
		8,428,997	7,487
		20	
TOTAL Province		Province	
		عدد السكان	مساحة
total Province	7	8,348,283	19,210
عدد الولايات على المساحة	7	788,708	1,884
عدد السكان على المساحة	7	8,411,924	8,104
مساحة الولايات على المساحة	7	1,700,888	382
الكثافة للسكان على المساحة	7	2,358,438	21,035
		1,520,143	1,048
		1,890,098	9,500
		16,917,370	41,733

# ممرات التنمية بدولة ماليزيا - آسيا

نلاحظ أن التنمية على الممرات تنتج من التجمعات الواقعة عليها بمساعدة وتفاعل التجمعات في محيطها، وكذلك يوجد ميزة نسبية بكل مدينة تميزها عن غيرها، وأنه لولا وجود هذا التفاعل بين التجمعات الحضرية وغيرها من إستغلال الموارد الطبيعية أو التكنولوجية ما نتجت هذه التنمية على الممر وكان إكتفى الممر بأنه ممر لنقل الناس والبضائع فقط وليس ممر تنمية.

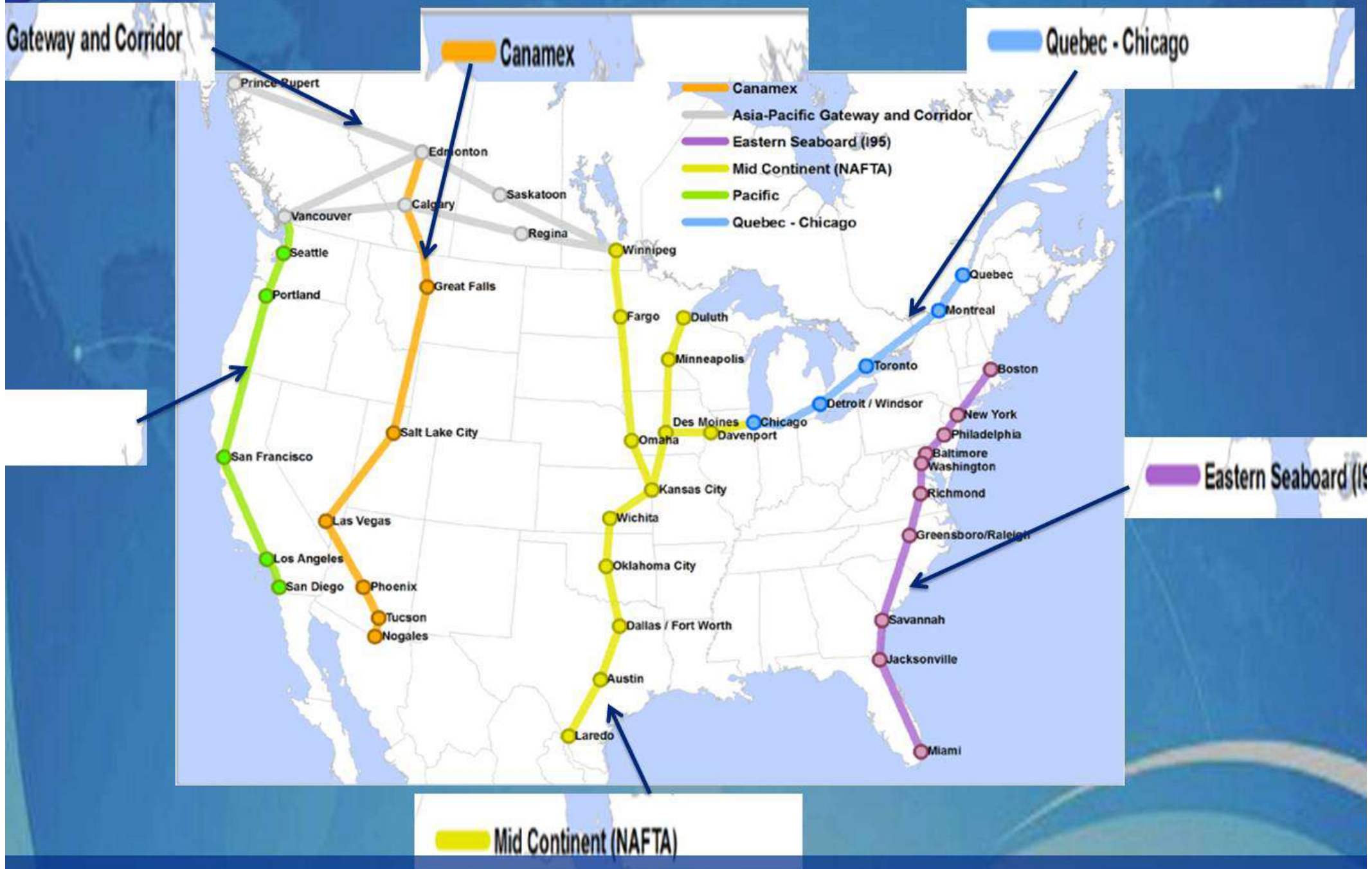
تعتبر هذه التجربة من التجارب النادرة عالمياً والناجحة في تنمية منطقة منعزلة ذات طابع خاص، وتتلخص في محاولة لتنشيط اقتصاد المنطقة الشمالية الشرقية من ماليزيا (ممر تنمية الصباح)، أعلنت الحكومة تدعيم ممر التنمية بمنطقة الصباح الذي يربط أقطاب التنمية الرئيسية الثلاثة بالمراكز التنموية الثانوية بالمنطقة، يعتمد الممر عمرانياً على قطب تنمية رئيسي (عاصمة المنطقة) والتي تدعم التنمية في الإتجاه الآخر للمدينتين الصغيرتين الأخرين بالمنطقة من خلال، ولكن تم فتح المجال للقوى الصناعية باستغلال المواهب الفنية البشرية القوية والموارد الأرضية الغنية وقامت التنمية الصناعية باستغلال الممر بأنواعه حيث تم تدعيم الطرق والسكك الحديدية والمطارات والموانئ أيضاً من خلال الشراكة مع القطاع الخاص تحت إشراف كامل من الحكومة لضمان نجاح عملية التنمية والاعتماد عليه، وتم تجديد "تجديد القاعدة الصناعية القديمة، وهذه مهمة هائلة تتطلب تطوير الصناعات القائمة وتحوله من الاقتصاد المخطط الى اقتصاد السوق وكذلك تعديل الهيكل الصناعي. فإنه لا يمكن إنجازه دون استكشاف مجالات جديدة للنمو



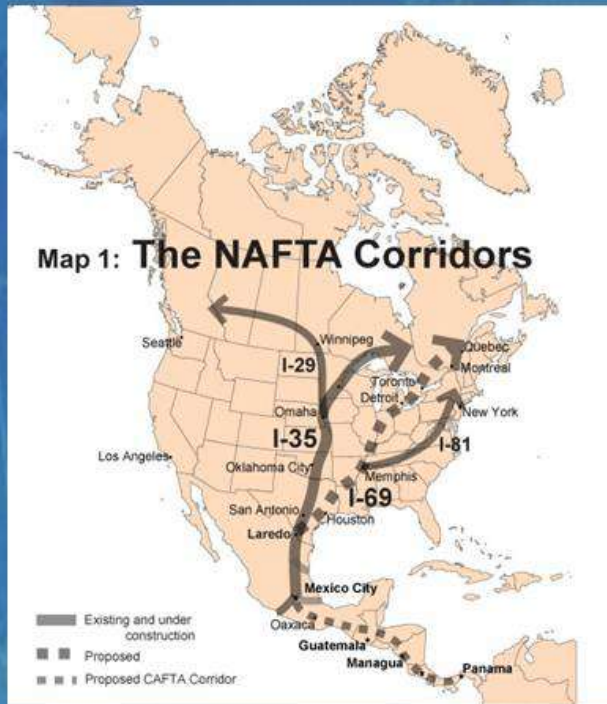
# أمريكا الشمالية

هناك العديد من المبادرات لممرات التجارة التي أنشئت في أمريكا الشمالية، ومعظمها على أساس توافقي من أجل معالجة المشاكل المشتركة، مثل تحسين البنية التحتية، ومع ذلك، فإن العديد منها لا تعكس واقع وظيفي، ولكن توقعان في بعض النقاط على الممر للربط، هذا هو الحال بصفة خاصة لمعظم الممرات باتجاه الشمال / الجنوب. وبالتالي فإن هناك انقساماً بين الواقع وممرات وظيفية رسمية.

# ممرات الدراسة بأمريكا الشمالية



# ممر الناقتا الدولي mid continent (Nafta) corridor



mid continent (nafta) corridor			
TOTALDATA	usa	Canada	mexico
TOTAL STATE	states	states	states
<b>usa</b>			
total state			
name	عدد السكان	المساحة	الحدود
Alaska	337,348	1,315,486	1,315,486
Arizona	4,013,504	296,944	1,330,442
California	34,403,329	378,015	1,444,444
Colorado	3,839,314	106,342	1,315,486
Connecticut	3,440,829	7,828	1,315,486
Delaware	823,881	2,455	1,315,486
Florida	17,642,283	170,999	1,315,486
Georgia	8,478,922	59,263	1,315,486
Idaho	1,276,732	141,646	1,315,486
Illinois	12,812,232	149,995	1,315,486
Indiana	6,275,799	36,423	1,315,486
Iowa	3,191,414	145,746	1,315,486
Kansas	3,401,290	137,771	1,315,486
Kentucky	4,046,318	40,363	1,315,486
Louisiana	4,533,371	135,672	1,315,486
Maine	1,329,094	9,331	1,315,486
Massachusetts	6,778,914	8,019	1,315,486
Michigan	10,512,713	246,120	1,315,486
Minnesota	5,426,391	225,183	1,315,486
Mississippi	2,967,297	47,820	1,315,486
Missouri	5,991,713	69,703	1,315,486
Montana	1,016,368	147,040	1,315,486
Nebraska	1,826,641	200,520	1,315,486
Nevada	2,050,518	110,619	1,315,486
New Hampshire	1,325,085	9,331	1,315,486
New Jersey	8,809,329	14,329	1,315,486
New Mexico	2,059,179	314,910	1,315,486
New York	19,453,561	14,528	1,315,486
North Carolina	9,535,483	51,920	1,315,486
North Dakota	714,839	137,457	1,315,486
Ohio	11,353,751	44,826	1,315,486
Oklahoma	3,751,508	181,196	1,315,486
Oregon	3,526,391	98,381	1,315,486
Pennsylvania	12,464,383	119,280	1,315,486
Rhode Island	1,058,987	1,545	1,315,486
South Carolina	4,287,614	52,039	1,315,486
South Dakota	824,682	159,805	1,315,486
Texas	24,781,327	695,621	1,315,486
Utah	2,764,188	219,812	1,315,486
Vermont	623,989	9,616	1,315,486
Virginia	7,621,254	111,781	1,315,486
Washington	6,713,600	71,345	1,315,486
West Virginia	1,853,464	62,028	1,315,486
Wisconsin	5,711,787	163,839	1,315,486
Wyoming	509,987	253,600	1,315,486
المجموع	310,987,504	3,546,333	301
<b>Canada</b>			
total Province			
Province	عدد السكان	المساحة	الحدود
Alberta	2,707,125	661,138	1,315,486
British Columbia	4,037,268	944,785	1,315,486
Manitoba	1,208,268	246,120	1,315,486
Ontario	12,812,232	107,731	1,315,486
Quebec	7,621,254	1,542,000	1,315,486
Saskatchewan	1,016,368	259,600	1,315,486
المجموع	28,408,349	2,546,333	2
<b>mexico</b>			
total state			
states	عدد السكان	المساحة	الحدود
Chihuahua	1,530,960	940,7	1,315,486
Coahuila	2,795,064	745	973,2819
Durango	1,487,584	385	1,731,647
Guerrero	2,867,588	1,485	6,000
Hidalgo	3,564,514	101	10,361
Jalisco	4,559,528	76,599	95
Michoacan	4,383,789	58,643	75
Nuevo Leon	4,745,531	64,320	74
San Luis Potosi	3,827,188	1,485	6,000
Tamaulipas	3,564,514	101	10,361
Zacatecas	1,530,960	940,7	1,315,486
المجموع	31,520,339	415,493	6,425

منطقة نافتا هي موطن ل ٤٤٤,١ مليون شخص ،يتركز بمنطقة الممر ٣٣.٣ مليون في كندا، ٣٠٤,١ مليون في الولايات المتحدة، و ١٠٦,٧ مليون في المكسيك. ويرتبط واحد في خمس وظائف في كندا في التجارة الدولية .

قد تضاعف تجارة البضائع ثلاث مرات للدول الثلاثة تقريبا منذ بدأ ممر نافتا عام ١٩٩٤، حيث بلغت ١ تريليون دولار في عام ٢٠٠٨

# ممر الكانا مكس الدولي CANAMEX Corridor



canamex corridor													
TOTAL DATA		usa			Canada			mexico					
TOTAL STATE		states			states			states					
total state		states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	states	عدد السكان	المساحة	الكثافة
عدد التجمعات على الممر	21	great falls	58,805	51.6	1,123.00	edmonton	812,201	684.37	1,184.80	Nogales, Sonora	220,200	4569	48,21449
عدد السكان للتجمعات على الممر (بمئة)	25,364,491	salt lake city	189,899	295.9	643.3	calgary	1,096,833	825.29	1,329.00	Hermosillo, Sonora	641,791	14,880.20	43.13
المساحة للتجمعات على الممر (كم <sup>2</sup> )	1,607,800	lasvegas	583,756	352	1,609.00	الاجمالي	1,908,034	1,510	2,516	Guaymas, Sonora	134,153	12,206.18	10,99058
الكثافة للتجمعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )	20,111	phoenix	1,469,471	1,338.26	1,080.00	2.				Ciudad Obregón, Sonora	375,800	525	715,8095
		tucson	525,796	588	1,076.90					Navojoa, Sonora	157,729	4360	36,01119
		nogales	21,017	53.9	386.6					Los Mochis, Sinaloa	256,613	5672	45,24207
		الاجمالي	2,848,444	2,670	3,972					Cullacán, Sinaloa	858,638	4,758	180,462
		6								Mazatlán, Sinaloa	438,434	3,068.50	142,8822
										Tepic, Nayarit	336,403	1,903.30	169,6178
										Guadalajara, Jalisco	151	1,564,514	10,361
										Morelia, Michoacán	729,757	12845	56,81253
										Toluca, State of Mexico	819,561	17459	46,94204
										Mexico City	8,857,188	1,485	5964,436
										الاجمالي	13,826,359	1,648,345	17,822
										13			
TOTAL Province		Province			Province			Province					
total Province		Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة
عدد المقاطعات الممر بها الممر	13	Nevada	2704642	296,367	286,367	Alberta	3645257	661848	5.69	Sonora	2,711,884	179,503	15
عدد السكان للمقاطعات الممر بها الممر (بمئة)	153,763,347	utah	2776465	219,887	219,887	Sinaloa	2,768,423	57,377	49	Sinaloa	2,768,423	57,377	49
مساحة المقاطعات الممر بها الممر (كم <sup>2</sup> )	79,630,692	Montana	990898	381,154	381,154	Nayarit	1,102,756	27,815	40	Nayarit	1,102,756	27,815	40
الكثافة للمقاطعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )	980	Arizona	6,413,737	296,234	295,234	Jalisco	7,459,528	78,599	95	Jalisco	7,459,528	78,599	95
		Idaho	1,571,450	216,632	216,632	Michoacán	4,363,769	58,643	75	Michoacán	4,363,769	58,643	75
		الاجمالي	14467196	1399274	10,3319	State of Mexico	15,394,535	22,357	690	State of Mexico	15,394,535	22,357	690
		5				Mexico City	8,857,188	1,485	5964	Mexico City	8,857,188	1,485	5964
						الاجمالي	42,690,003	324,823	6,928	الاجمالي	42,690,003	324,823	6,928
										7			

هو ممر يربط بين كندا والمكسيك من خلال الولايات المتحدة، أنشئ هذا الممر تحت اتفاق أمريكا الشمالية للتجارة الحرة، وهو مشروع مشترك من ولاية اريزونا ونيفادا وايداهو ويوتا ومونتانا، وهناك خطة شاملة ومنسقة لضمان كفاءة تخصيص الموارد على طول الممر اللازم لتحقيق أقصى قدر من الإمكانيات الاقتصادية للولايات المتحدة وكندا والمكسيك

صادرات السلع للولايات المتحدة من خلال ممر CANAMEX في عام ٢٠٠٨ بلغت ٤١٢٤ بليون دولار بزيادة ٧.٢٪ (٢٧.٦ بليون دولار) عن عام ٢٠٠٧، بلغت الصادرات (لكندا) ٢٦١.٢ بليون دولار، والمكسيك ١٥١.٢ بليون دولار).

# CANAMEX Corridor

## PER-CAPITA INCOME, POPULATION, & GROSS DOMESTIC PRODUCT

### CANAMEX TRADE-SHED

- Combined CANAMEX member states population: 54,576,835
- Combined CANAMEX member states GDP: \$1,349,000,000,000
- Combined CANAMEX member states PCI: \$268,940.00
- Highest PCI: Alberta, Canada
- Lowest PCI: Sinaloa, Mexico
- Average Income: \$26,559.30



Economic Profile of the CANAMEX Trade Corridor

## NAFTA TRADE, ASIAN TRADE, & JOBS LINKED TO TRADE

### CANAMEX TRADE-SHED

- The Canada and CANAMEX trade relationship supports over 300,000 US jobs
- The U.S. CANAMEX states combined have over 2 million jobs linked to trade
- The NAFTA countries (Canada and Mexico), were the top two purchasers of U.S. exports in 2008. (Canada \$261.2 billion and Mexico \$153.2 billion).
- U.S. goods exports to NAFTA in 2008 were \$412.4 billion
  - up 7.2% (\$27.6 billion) from 2007
  - up 149% from 1994
  - up 100% from 1993
- The NAFTA countries were the largest and third largest suppliers of goods imports to the United States in 2008. (Canada \$195.5 billion, and Mexico \$215.9 billion).
- U.S. exports of agricultural products to NAFTA countries totaled \$12.3 billion in 2008
- NAFTA Countries FDI in the United States (stock) was \$219.2 billion in 2007 (latest data available), up 21.4% from 2006

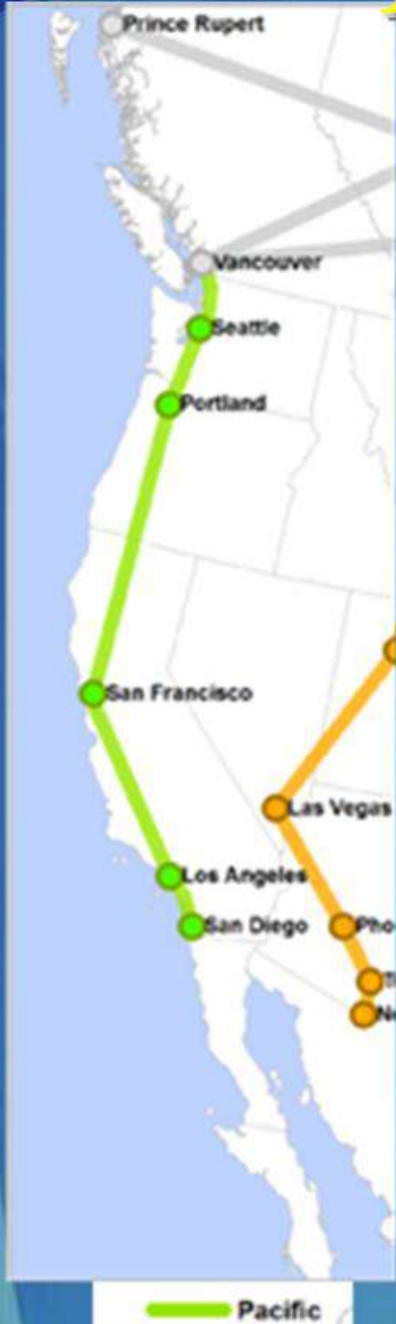


Economic Profile of the CANAMEX Corridor

تحليل فرص العمالة وحركة التجارة (الصادرات والواردات) المناطق  
بها ممر كاتامكس (امريكا - كندا - المكسيك)

تحليل فرص العمالة وحركة التجارة (الصادرات والواردات) المناطق  
بها ممر كاتامكس (امريكا - كندا - المكسيك)

# ممر الساحل الغربي لأمريكا الشمالية Pacific Corridor



pacific corridor																																																																																							
TOTAL DATA	usa				Canada				mexico																																																																														
TOTAL STATE	states				states				states																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>total state</th> <th>عدد التجمعات على الممر</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>عدد السكان للتجمعات على الممر (سنة)</td> <td>22624454</td> </tr> <tr> <td>المساحة للتجمعات على الممر كم<sup>2</sup></td> <td>21254.7</td> </tr> <tr> <td>الكثافة للتجمعات على الممر (شخص/كم<sup>2</sup>)</td> <td>40745.19</td> </tr> </tbody> </table>	total state	عدد التجمعات على الممر	عدد السكان للتجمعات على الممر (سنة)	22624454	المساحة للتجمعات على الممر كم <sup>2</sup>	21254.7	الكثافة للتجمعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )	40745.19	<table border="1"> <thead> <tr> <th>states</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>seattle</td> <td>620,778</td> <td>369.2</td> <td>2,842</td> </tr> <tr> <td>portland</td> <td>593,820</td> <td>376.5</td> <td>1,655.31</td> </tr> <tr> <td>san francisco</td> <td>805,235</td> <td>600.6</td> <td>6,632.90</td> </tr> <tr> <td>los angeles</td> <td>3,792,621</td> <td>1,301.97</td> <td>3,124.45</td> </tr> <tr> <td>san diego</td> <td>1,301,617</td> <td>964.506</td> <td>1,545.40</td> </tr> <tr> <td>phoenix</td> <td>1,469,471</td> <td>1,338</td> <td>1,080</td> </tr> <tr> <td>الإجمالي</td> <td>8,583,542</td> <td>3,987</td> <td>16,880</td> </tr> </tbody> </table>	states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	seattle	620,778	369.2	2,842	portland	593,820	376.5	1,655.31	san francisco	805,235	600.6	6,632.90	los angeles	3,792,621	1,301.97	3,124.45	san diego	1,301,617	964.506	1,545.40	phoenix	1,469,471	1,338	1,080	الإجمالي	8,583,542	3,987	16,880	<table border="1"> <thead> <tr> <th>states</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>vancouver</td> <td>603,502</td> <td>114.97</td> <td>5,249</td> </tr> <tr> <td>الإجمالي</td> <td>603,502</td> <td>115</td> <td>5,249</td> </tr> </tbody> </table>	states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	vancouver	603,502	114.97	5,249	الإجمالي	603,502	115	5,249	<table border="1"> <thead> <tr> <th>states</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>tijuana</td> <td>1,559,683</td> <td>637</td> <td>2,212</td> </tr> <tr> <td>ciudad obregon</td> <td>375,800</td> <td>9,345</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>hermosillo</td> <td>641,791</td> <td>14,880</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>mazatlan</td> <td>438,434</td> <td>3,068</td> <td>143</td> </tr> <tr> <td>guadalajara</td> <td>1,564,514</td> <td>151</td> <td>10,361</td> </tr> <tr> <td>mexico</td> <td>8,857,188</td> <td>1,485</td> <td>6,000</td> </tr> <tr> <td>الإجمالي</td> <td>13,437,410</td> <td>29,566</td> <td>454</td> </tr> </tbody> </table>	states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	tijuana	1,559,683	637	2,212	ciudad obregon	375,800	9,345	40	hermosillo	641,791	14,880	43	mazatlan	438,434	3,068	143	guadalajara	1,564,514	151	10,361	mexico	8,857,188	1,485	6,000	الإجمالي	13,437,410	29,566	454
total state	عدد التجمعات على الممر																																																																																						
عدد السكان للتجمعات على الممر (سنة)	22624454																																																																																						
المساحة للتجمعات على الممر كم <sup>2</sup>	21254.7																																																																																						
الكثافة للتجمعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )	40745.19																																																																																						
states	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																				
seattle	620,778	369.2	2,842																																																																																				
portland	593,820	376.5	1,655.31																																																																																				
san francisco	805,235	600.6	6,632.90																																																																																				
los angeles	3,792,621	1,301.97	3,124.45																																																																																				
san diego	1,301,617	964.506	1,545.40																																																																																				
phoenix	1,469,471	1,338	1,080																																																																																				
الإجمالي	8,583,542	3,987	16,880																																																																																				
states	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																				
vancouver	603,502	114.97	5,249																																																																																				
الإجمالي	603,502	115	5,249																																																																																				
states	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																				
tijuana	1,559,683	637	2,212																																																																																				
ciudad obregon	375,800	9,345	40																																																																																				
hermosillo	641,791	14,880	43																																																																																				
mazatlan	438,434	3,068	143																																																																																				
guadalajara	1,564,514	151	10,361																																																																																				
mexico	8,857,188	1,485	6,000																																																																																				
الإجمالي	13,437,410	29,566	454																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>total Province</th> <th>عدد المقاطعات المار بها الممر</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>عدد السكان للمقاطعات المار بها الممر (سنة)</td> <td>82133582</td> </tr> <tr> <td>مساحة المقاطعات المار بها الممر كم<sup>2</sup></td> <td>1514400.8</td> </tr> <tr> <td>الكثافة للمقاطعات على الممر (شخص/كم<sup>2</sup>)</td> <td>6256</td> </tr> </tbody> </table>	total Province	عدد المقاطعات المار بها الممر	عدد السكان للمقاطعات المار بها الممر (سنة)	82133582	مساحة المقاطعات المار بها الممر كم <sup>2</sup>	1514400.8	الكثافة للمقاطعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )	6256	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Province</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Washington</td> <td>6,271,775</td> <td>173,804.80</td> <td>36,08517</td> </tr> <tr> <td>Oregon</td> <td>3,642,919</td> <td>250,791.20</td> <td>14,52571</td> </tr> <tr> <td>California</td> <td>36,354,327</td> <td>407,493.80</td> <td>89,21443</td> </tr> <tr> <td>Arizona</td> <td>6,413,737</td> <td>295,234</td> <td>21,72425</td> </tr> <tr> <td>الإجمالي</td> <td>52,682,758</td> <td>1,127,324</td> <td>46,73256</td> </tr> </tbody> </table>	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	Washington	6,271,775	173,804.80	36,08517	Oregon	3,642,919	250,791.20	14,52571	California	36,354,327	407,493.80	89,21443	Arizona	6,413,737	295,234	21,72425	الإجمالي	52,682,758	1,127,324	46,73256	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Province</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>British Columbia</td> <td>4,400,057</td> <td>944,735</td> <td>4,65745</td> </tr> <tr> <td>الإجمالي</td> <td>4,400,057</td> <td>944,735</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	British Columbia	4,400,057	944,735	4,65745	الإجمالي	4,400,057	944,735	5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Province</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Baja California</td> <td>3,233,744</td> <td>70,113</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>Sonora</td> <td>2,711,684</td> <td>179,503</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Sinaloa</td> <td>2,768,423</td> <td>57,377</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>Jalisco</td> <td>7,459,528</td> <td>78,599</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>mexico</td> <td>8,857,188</td> <td>1,485</td> <td>6,000</td> </tr> <tr> <td>الإجمالي</td> <td>25,090,767</td> <td>387,077</td> <td>6,205</td> </tr> </tbody> </table>	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	Baja California	3,233,744	70,113	46	Sonora	2,711,684	179,503	15	Sinaloa	2,768,423	57,377	49	Jalisco	7,459,528	78,599	95	mexico	8,857,188	1,485	6,000	الإجمالي	25,090,767	387,077	6,205												
total Province	عدد المقاطعات المار بها الممر																																																																																						
عدد السكان للمقاطعات المار بها الممر (سنة)	82133582																																																																																						
مساحة المقاطعات المار بها الممر كم <sup>2</sup>	1514400.8																																																																																						
الكثافة للمقاطعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )	6256																																																																																						
Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																				
Washington	6,271,775	173,804.80	36,08517																																																																																				
Oregon	3,642,919	250,791.20	14,52571																																																																																				
California	36,354,327	407,493.80	89,21443																																																																																				
Arizona	6,413,737	295,234	21,72425																																																																																				
الإجمالي	52,682,758	1,127,324	46,73256																																																																																				
Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																				
British Columbia	4,400,057	944,735	4,65745																																																																																				
الإجمالي	4,400,057	944,735	5																																																																																				
Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																																																				
Baja California	3,233,744	70,113	46																																																																																				
Sonora	2,711,684	179,503	15																																																																																				
Sinaloa	2,768,423	57,377	49																																																																																				
Jalisco	7,459,528	78,599	95																																																																																				
mexico	8,857,188	1,485	6,000																																																																																				
الإجمالي	25,090,767	387,077	6,205																																																																																				

ممر المحيط الهادئ Pacific Corridor يضم الموقع الجغرافي ما شكلته سلسلة جبال روكي وساحل المحيط الهادئ من شبكة النقل الضخمة (الطرق السريعة والسكك الحديدية والمطارات والبنية التحتية للميناء)، والتي تسهل التجارة بين غرب كندا والساحل الشرقي للولايات المتحدة والمكسيك

# ممر الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية Eastern Seaboard (i-95) Corridor



eastern seaboard (1-95) usa corridor																																																															
TOTAL DATA	usa																																																														
TOTAL STATE	states																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">total state</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>عدد التجمعات على الممر</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>عدد السكان للتجمعات على الممر (تسمة)</td> <td>13891268</td> </tr> <tr> <td>المساحة للتجمعات على الممر كم<sup>2</sup></td> <td>5748.69</td> </tr> <tr> <td>الكثافة للتجمعات على الممر (شخص/كم<sup>2</sup>)</td> <td>35581.16</td> </tr> </tbody> </table>	total state		عدد التجمعات على الممر	11	عدد السكان للتجمعات على الممر (تسمة)	13891268	المساحة للتجمعات على الممر كم <sup>2</sup>	5748.69	الكثافة للتجمعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )	35581.16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>states</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>miami</td> <td>408,598</td> <td>143.1</td> <td>4,687.10</td> </tr> <tr> <td>jacksonville</td> <td>821,784</td> <td>2,292.15</td> <td>408.89</td> </tr> <tr> <td>savannah</td> <td>139,491</td> <td>281.5</td> <td>510.1</td> </tr> <tr> <td>greensboro-raleigh</td> <td>273,425</td> <td>283</td> <td>940.5</td> </tr> <tr> <td>raleigh</td> <td>418,488</td> <td>376</td> <td>1,097.17</td> </tr> <tr> <td>richmond</td> <td>205,523</td> <td>162</td> <td>1,229.80</td> </tr> <tr> <td>washington</td> <td>817,995</td> <td>159</td> <td>3,888</td> </tr> <tr> <td>baltimore</td> <td>819,493</td> <td>230.4</td> <td>2,982.80</td> </tr> <tr> <td>philadelphia</td> <td>1,526,008</td> <td>385</td> <td>4,405.40</td> </tr> <tr> <td>new york</td> <td>8,244,910</td> <td>1,213.40</td> <td>10,816.60</td> </tr> <tr> <td>boston</td> <td>817,594</td> <td>232.14</td> <td>4,824</td> </tr> <tr> <td>الاجمالي</td> <td>13,891,268</td> <td>5,749</td> <td>35,581</td> </tr> </tbody> </table>	states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	miami	408,598	143.1	4,687.10	jacksonville	821,784	2,292.15	408.89	savannah	139,491	281.5	510.1	greensboro-raleigh	273,425	283	940.5	raleigh	418,488	376	1,097.17	richmond	205,523	162	1,229.80	washington	817,995	159	3,888	baltimore	819,493	230.4	2,982.80	philadelphia	1,526,008	385	4,405.40	new york	8,244,910	1,213.40	10,816.60	boston	817,594	232.14	4,824	الاجمالي	13,891,268	5,749	35,581
total state																																																															
عدد التجمعات على الممر	11																																																														
عدد السكان للتجمعات على الممر (تسمة)	13891268																																																														
المساحة للتجمعات على الممر كم <sup>2</sup>	5748.69																																																														
الكثافة للتجمعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )	35581.16																																																														
states	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																												
miami	408,598	143.1	4,687.10																																																												
jacksonville	821,784	2,292.15	408.89																																																												
savannah	139,491	281.5	510.1																																																												
greensboro-raleigh	273,425	283	940.5																																																												
raleigh	418,488	376	1,097.17																																																												
richmond	205,523	162	1,229.80																																																												
washington	817,995	159	3,888																																																												
baltimore	819,493	230.4	2,982.80																																																												
philadelphia	1,526,008	385	4,405.40																																																												
new york	8,244,910	1,213.40	10,816.60																																																												
boston	817,594	232.14	4,824																																																												
الاجمالي	13,891,268	5,749	35,581																																																												
TOTAL Province	Province																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">total Province</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>عدد المقاطعات المار بها الممر</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>عدد السكان للمقاطعات المار بها الممر (تسمة)</td> <td>92914299</td> </tr> <tr> <td>مساحة المقاطعات المار بها الممر كم<sup>2</sup></td> <td>887148.67</td> </tr> <tr> <td>الكثافة للمقاطعات على الممر (شخص/كم<sup>2</sup>)</td> <td>1,768.3</td> </tr> </tbody> </table>	total Province		عدد المقاطعات المار بها الممر	10	عدد السكان للمقاطعات المار بها الممر (تسمة)	92914299	مساحة المقاطعات المار بها الممر كم <sup>2</sup>	887148.67	الكثافة للمقاطعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )	1,768.3	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Province</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Florida</td> <td>19,057,542</td> <td>170,304</td> <td>138.4</td> </tr> <tr> <td>Georgia</td> <td>9,815,210</td> <td>183,806</td> <td>65.4</td> </tr> <tr> <td>South Carolina</td> <td>4,879,230</td> <td>32,931</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>North Carolina</td> <td>9,858,401</td> <td>138,390</td> <td>78.5</td> </tr> <tr> <td>Virginia</td> <td>8,098,804</td> <td>110,785.87</td> <td>78</td> </tr> <tr> <td>Delaware</td> <td>907,135</td> <td>6,452</td> <td>179</td> </tr> <tr> <td>New Jersey</td> <td>8,821,155</td> <td>22,808</td> <td>459</td> </tr> <tr> <td>Maryland</td> <td>5,828,289</td> <td>32,133</td> <td>230</td> </tr> <tr> <td>new york</td> <td>19,465,197</td> <td>141,300</td> <td>159</td> </tr> <tr> <td>Massachusetts</td> <td>6,537,838</td> <td>27,338</td> <td>324</td> </tr> <tr> <td>الاجمالي</td> <td>92,914,299</td> <td>887,149</td> <td>1,768</td> </tr> </tbody> </table>	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	Florida	19,057,542	170,304	138.4	Georgia	9,815,210	183,806	65.4	South Carolina	4,879,230	32,931	80	North Carolina	9,858,401	138,390	78.5	Virginia	8,098,804	110,785.87	78	Delaware	907,135	6,452	179	New Jersey	8,821,155	22,808	459	Maryland	5,828,289	32,133	230	new york	19,465,197	141,300	159	Massachusetts	6,537,838	27,338	324	الاجمالي	92,914,299	887,149	1,768				
total Province																																																															
عدد المقاطعات المار بها الممر	10																																																														
عدد السكان للمقاطعات المار بها الممر (تسمة)	92914299																																																														
مساحة المقاطعات المار بها الممر كم <sup>2</sup>	887148.67																																																														
الكثافة للمقاطعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )	1,768.3																																																														
Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																																												
Florida	19,057,542	170,304	138.4																																																												
Georgia	9,815,210	183,806	65.4																																																												
South Carolina	4,879,230	32,931	80																																																												
North Carolina	9,858,401	138,390	78.5																																																												
Virginia	8,098,804	110,785.87	78																																																												
Delaware	907,135	6,452	179																																																												
New Jersey	8,821,155	22,808	459																																																												
Maryland	5,828,289	32,133	230																																																												
new york	19,465,197	141,300	159																																																												
Massachusetts	6,537,838	27,338	324																																																												
الاجمالي	92,914,299	887,149	1,768																																																												

من أكثر الممرات تماسكا بين الولايات المشتركة المستمرة عليه من خلال الساحل الشرقي ، وتمر به معظم التجمعات العمرانية الضخمة في أمريكا الشمالية من بوسطن وواشنطن والمدن الكبرى ومصالحها المختلفة، مما يعكس مدى تعقيد الممر نفسه، مع قضايا تتراوح من رسوم واختناقات الطرق السريعة الرئيسية لتعزيز خطوط السكك الحديدية والشحن البحري القصير.

# ممر كندا

## Asia-pacific Corridor



Asia-Pacific Gateway and Corridor

asia-pacific corridor																																					
TOTALDATA	Canada																																				
TOTAL STATE	states																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>states</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>vancouver</td> <td>603,502</td> <td>114.97</td> <td>5,240</td> </tr> <tr> <td>calgary</td> <td>1,096,833</td> <td>805.20</td> <td>1,329</td> </tr> <tr> <td>prince Rupert</td> <td>12,508</td> <td>54.93</td> <td>227.7</td> </tr> <tr> <td>edmonton</td> <td>812,201</td> <td>684.37</td> <td>1,186.80</td> </tr> <tr> <td>saskatoon</td> <td>222,189</td> <td>170.8</td> <td>1,060.30</td> </tr> <tr> <td>regina</td> <td>198,100</td> <td>145.5</td> <td>1,327.80</td> </tr> <tr> <td>winnipeg</td> <td>463,617</td> <td>464.01</td> <td>1,430</td> </tr> <tr> <td>الاجملى</td> <td>3,603,950</td> <td>2,460</td> <td>11,810</td> </tr> </tbody> </table>	states	عدد السكان	المساحة	الكثافة	vancouver	603,502	114.97	5,240	calgary	1,096,833	805.20	1,329	prince Rupert	12,508	54.93	227.7	edmonton	812,201	684.37	1,186.80	saskatoon	222,189	170.8	1,060.30	regina	198,100	145.5	1,327.80	winnipeg	463,617	464.01	1,430	الاجملى	3,603,950	2,460	11,810
states	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																		
vancouver	603,502	114.97	5,240																																		
calgary	1,096,833	805.20	1,329																																		
prince Rupert	12,508	54.93	227.7																																		
edmonton	812,201	684.37	1,186.80																																		
saskatoon	222,189	170.8	1,060.30																																		
regina	198,100	145.5	1,327.80																																		
winnipeg	463,617	464.01	1,430																																		
الاجملى	3,603,950	2,460	11,810																																		
	7																																				
TOTAL Province	Province																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Province</th> <th>عدد السكان</th> <th>المساحة</th> <th>الكثافة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>British Columbia</td> <td>4,400,057</td> <td>944,735</td> <td>4.76</td> </tr> <tr> <td>Alberta</td> <td>3,645,257</td> <td>661,848</td> <td>5.69</td> </tr> <tr> <td>Saskatchewan</td> <td>1,033,381</td> <td>651,500</td> <td>1.75</td> </tr> <tr> <td>Manitoba</td> <td>1,208,268</td> <td>640,950</td> <td>2.2</td> </tr> <tr> <td>الاجملى</td> <td>10,286,963</td> <td>2,258,483</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table>	Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة	British Columbia	4,400,057	944,735	4.76	Alberta	3,645,257	661,848	5.69	Saskatchewan	1,033,381	651,500	1.75	Manitoba	1,208,268	640,950	2.2	الاجملى	10,286,963	2,258,483	14												
Province	عدد السكان	المساحة	الكثافة																																		
British Columbia	4,400,057	944,735	4.76																																		
Alberta	3,645,257	661,848	5.69																																		
Saskatchewan	1,033,381	651,500	1.75																																		
Manitoba	1,208,268	640,950	2.2																																		
الاجملى	10,286,963	2,258,483	14																																		
	4																																				

الأنشطة الرئيسية والغالبة التي تتميز بها التجمعات والمناطق المحيطة بالممر التي تؤثر وتتأثر بالممر هي النشاط التجاري والسياحي والتعدين والخدمات المركزية ونشاطات أخرى، بالإضافة إلى الموانئ حيث يخدم الممر حركة الواردات والصادرات من وإلى الموانئ سواء الداخلية أم الخارجية، بالإضافة لإرتباطة بممر الناфта والكاتامكس والساحل الغربى.

بلغ طول الممر حوالى ٥٣٩٨ كم ويمر داخل الدولة على حوالى ٧ تجمع رئيسى بإجمالى عدد سكان ٣٦٠٣٩٥٠ نسمة، ٤ مناطق، وقد بلغ إجمالى عدد السكان للمقاطعات المار بها الممر حوالى ١٠٢٨٦٩٦٣ (نسمة)



# ممر كندا- أمريكا

## Quebec- Chicago Corridor



quebec- chicago corridor									
TOTAL DATA		usa				Canada			
TOTAL STATE		states				states			
total state		المساحة (الكثافة)	عدد السكان	states	المساحة (الكثافة)	عدد السكان	states		
6	عدد التجمعات على الممر	4,447,40	806,1	2,707,120	chicago	1,441,90	148,80	310,881	windsor
8412989	عدد السكان للتجمعات على الممر (نسمة)	1,988	3,70	713,777	detroit	4,148	880	2,413,280	toronto
2668.61	المساحة للتجمعات على الممر كم <sup>2</sup>	6,432	976	3,420,897	الاجمالي	4,307,60	481,1	2,848,208	montreal
176.78	الكثافة للتجمعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )					1,087,70	484,1	818,901	quebec
						11,246	1,693	4,992,092	الاجمالي
TOTAL Province		Province				Province			
total Province		المساحة (الكثافة)	عدد السكان	Province	المساحة (الكثافة)	عدد السكان	Province		
5	عدد المقاطعات المار بها الممر	10,8738	148,048	1,895,010	lowa	14	1,074,998	22,851,821	Ontario
43674806	عدد السكان للمقاطعات المار بها الممر (نسمة)	83,13133	130,083	11,772,888	Illinois	5,79	2,842,058	7,909,001	Quebec
8018665.8	مساحة المقاطعات المار بها الممر كم <sup>2</sup>	40,88828	250,178,60	10,147,288	Michigan	20	2,618,451	20,754,822	الاجمالي
77	الكثافة للمقاطعات على الممر (شخص/كم <sup>2</sup> )	57,2692	400,215	22,919,984	الاجمالي				

الأنشطة الرئيسية والغالبة التي تتميز بها التجمعات والمناطق المحيطة بالممر التي تؤثر وتتأثر بالممر هي النشاط التجاري بصفة أساسية والخدمات المركزية ونشاطات أخرى، بالإضافة إلى الموانئ الداخلية بدولة كندا فقط حيث يخدم الممر حركة الواردات والصادرات من وإلى الموانئ سواء الداخلية أم الخارجية.

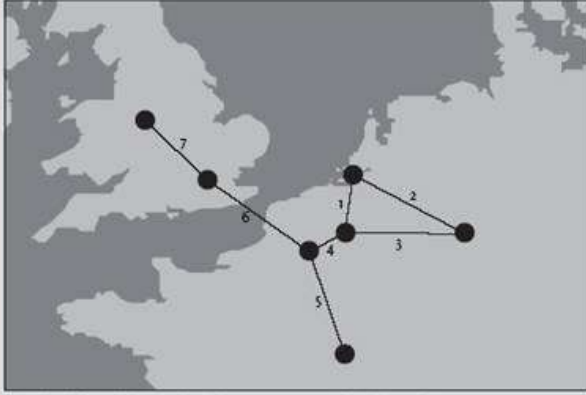
بلغ طول الممر حوالي 1705 كم ويمر داخل الدولة على حوالي 6 تجمع رئيسي بإجمالي عدد سكان 8412989 نسمة، وقد بلغ إجمالي عدد السكان للمقاطعات المار بها الممر حوالي 43674806 (نسمة)

# أوروبا

# ممرات الدراسة بأوروبا

في أوروبا فإن مفهوم الممر هو بداية المركزية، إلا أنه أصبح أوسع من ذلك **Megacorridor** ، ويرجع جذور المفهوم في مجال البنية التحتية كنقطة انطلاق في التفكير في الممرات التنموية بتصور أنها حزم من البنية التحتية التي تربط بين بلدين أو أكثر من المناطق الحضرية، هذه البنية التحتية يمكن أن تكون حزم من الطرق السريعة (وأحيانا عبر طرق مختلفة) مثل وصلات السكك الحديدية (القطارات فائقة السرعة ، وخطوط بين المدن والقطارات المحلية أو الترام) ، أو مسارات القنوات المائية والصلوات البحرية القصيرة ، أو اتصالات جوية، و بشكل عام هو إن تطوير الممر يمكن أن تستخدم فيه وسائط النقل المختلفة (السيارات ، والقطارات والترام والسفن والطائرات، على سبيل المثال) وحمل كل من الركاب ونقل البضائع.

Figure 1.1 The seven megacorridors examined in the CORRIDESIGN project



- 1) Randstad-Flemish Diamond corridor
- 2) Randstad-RheinRuhr corridor
- 3) RheinRuhr-Flemish Diamond corridor
- 4) Flemish Diamond-Lille corridor
- 5) Lille-Paris corridor
- 6) Lille-London corridor
- 7) London-West Midlands corridor

## إسبانيا



## فرنسا



## إنجلترا



# Megacorridor

كان مفهوم الممرات الخطية الشعبية في المناطق الحضرية قد اتخذت اللامركزية في كثير من الأحيان وأصبحت متعددة المراكز بدلا من النموذج الخطي، وذلك بسبب نمو الضواحي و"المدن الجديدة" وأنماط النشاط اليومي التي تغطي الآن عدة عشرات من الكيلومترات، ومن أهم مؤشرات هذا التطور هي المسافات الكبيرة وزيادة عدد الركاب، وبالتالي نمت المدن الاقتصادية معا لتشكل شبكات وظيفية في المناطق الحضرية حتى حدث هذا التطور على نطاق دولي، ويوجد هناك شبكة من المدن المتوسطة الحجم والمكتظة بالسكان شمال غرب الأوروبية من لندن يعمل تكون عبر راندستاد الهولندية ، فلاندرز ، إلى شمال إيطاليا.

ثلاثة عناصر يمكن تعريف الممر التنموي بها في الفكر التنموي لممرات التنمية في الدول الأوروبية وهي على النحو التالي :  
( ١ ) محور البنية التحتية ؛ ( ٢ ) محور التنمية الاقتصادية ، ( ٣ ) محور التحضر

( ١ ) **محور البنية التحتية** : هو تعريف الممر من حيث هندسة المرور وتستخدم كلمة الممر في هذا المعنى من قبل وزارة النقل الهولندية والأشغال العامة وإدارة المياه عند تطوير أو تحسين البنية التحتية المترابطة، وثمة نهج متزامن لطرق مختلفة داخل الممر حتى يوفر مزايا هامة مثل فرص التجميع، وتقييد حركة مقاطعات أخرى.

( ٢ ) **محور التنمية الاقتصادية**: يعتبر الممر محور التنمية الاقتصادية ويفترض وجود علاقة واضحة بين الفرص المتاحة للتنمية الاقتصادية ومحاور الحركة الرئيسية، وهذه وجهة النظر تفترض أن تتحدد بقوة الناتج المكاني للأنشطة الاقتصادية والوظيفية من قبل شبكة البنية التحتية.

( ٣ ) **محور التحضر** : ويمكن النظر الى الممر باعتباره محور التحضر والبنية التحتية لشبكة الوظائف كأساس للتوجهات المستقبلية للنشاط السكاني والعمل، وغالبا ما يرتبط هذا التعريف بهدف دعم البنية التحتية للنقل العام على المستوى المحلي وعلى المستوى الإقليمي، وبالتالي فإن تصور وجود ممر باعتباره محور التحضر يعني محور التنمية الاقتصادية فضلا عن محور البنية التحتية.

## M1 CORRIDOR- ENGLAND (U-K)

عدد السكان ٧٤٨.٥٠٠  
 من أكبر المراكز المالية في إنجلترا، وتتميز بـ الاقتصاد الزراعي وصناعة الصوف والمنسوجات والملابس، وأحد من أسرع المدن نمواً في المملكة المتحدة، ومن أهم المراكز الإقليمية والاتقنت في المملكة، واحدة من أهم خمس مدن ساحلية في المملكة، واحدة من المحاور الرئيسية في قطاع وسائل الأعمار الجديد، وتتميز بمراكز التسوق وتجارة مع عدد من M1 التجزئة، تقع المدينة على تقاطع الممر ١ الطرق الرئيسية والذي يخدم الحركة الاقتصادية والتجارية للمدينة بمختلف المحطات، بالإضافة إلى محطة لستك



### Construction of the M1 Motorway

Construction dates  
 Nov. 2, 1959  
 1965-1968  
 1977

عدد السكان ٢٤٨١٧٦

صناعة الحديد والصلب وتصدير المنتجات في جميع أنحاء العالم، المصانع 380 وأشهرها سوارث ريفر والطوازة السوبر جابير الزجاجية وصناعة الأدوية وصناعة الأزيه والمشروبات وصناعة الخزف والمواد والصناعات الدقيقه، سوق كبير ومكان لعب القمار، آخر المشروبات روترهام النهضة السكنية، وبها العديد من مناطق مع عدد من M1 الجذب والمعالم والمعاجيز، ويقع على تقاطع الممر ١

عدد السكان ٢٠٢٠٠٠  
 تقع في التلال خمسة أنهر، مركزاً لإنتاج الصلب المنجلي والفولاذ المطور للحداد والمعادن والمنسوجات الخشبية والتكنولوجيا الجديدة المطورة والتطبيقات، ومركزاً لخصومات البعثة، وتحتل الفحم، مدينة ريفر في المدينة الوطنية للتصديقات عن طريق شبكة الطرق الفرعية M1 و M1٥، ويقع على تقاطع الممر M1 مع عدد من الطرق الرئيسية والأد يخدم الحركة الاقتصادية والتجارية للمدينة بمختلف المحطات، بالإضافة إلى محطة الهيئة الحديدية والصلب.

عدد السكان ٢٠٢٨٠٠٠  
 سلع أكبر منطقة حضرية في المملكة، مركزاً علمياً في صناعة النسيج، مقر العديد من الشركات الأوروبية من الإسفود والتصدير والجملة وشركات الصيدلانية والطوب والسيراميك البحرية، وتتميز بتقديم الطبخ والعلم في صناعات الدواء والصناعات الطبية الحيوية وصناعة الزواجات ومنتجات الرالي، والصناعات الإبداعية والتصميم الجرافيكي والتصميم الداخلي، ومراكز التسوق والبرصة، وبها العديد من مناطق الجذب

عدد السكان 292,600  
 من أهم المراكز التجارية والصناعية وكذلك الطبيعية في وسط إنجلترا، وتتميز بصناعة المنتجات الغذائية والمشروبات والملابس والأحذية والمصنوعات الالكترونية والهندسية والمطبخات والبستنة، مركزاً للتسويق، والهندسة للسلك والمعادن، مركز الخدمات المالية والتجارية والصناعات الإبداعية، ويقع على الطريق السريع الواصل بين لندن ويشمل إنجلترا ١٧٠ كم تشمل M١، مع عدد من الطرق الرئيسية M١ ويقع على تقاطع الممر ١ الأ، يخدم الحركة الاقتصادية، التجارة للمدينة بمختلف

عدد السكان ٢٠٢٨٠٠٠  
 مركزاً رئيسياً لصناعة الأحذية والصناعات الجلدية، حاليًا في قطاع العمل والتوزيع بدلاً من الصناعات التقليدية، تتميز بالمعلم الرئيسية والساحلية، مركزاً كبيراً للتسوق والمتنزهات الترفيهية، الثقافة المعمورة، المتاحف والمعارض، تقع المدينة على تقاطع

عدد السكان ٢٣٠٠٠٠  
 صناعة السيارات، الصناعات الهندسية والشبكات النسائية، الخدمات تجارة التجزئة وقطاعات المطارات، الصناعات الخفيفة لربون موطن كرة القدم، تتميز بالسباحة المتنوعة من الكنائس والمهرجانات والمتاحف والمتاحف تقع المدينة على تقاطع الطريق M1 والذي يخدم الحركة الاقتصادية والتجارية للمدينة بالمناطق المحيطة، بالإضافة إلى محطة السكنة الحديدية والمطار.

عدد السكان ٧.٥ مليون والشواحي ١٢.٥ مليون  
 عاصمة إنجلترا، من أكبر المراكز المالية في العالم، أهم مركز للفنل الجوي في العالم ١٢٠ مليون مسافر سنوياً الإقدم على مستوى العالم في شبكة مئري الإشتاق بورصة لندن ثالث أقوى بورصة أوراق مالية عالمياً، الصناعات الدوائية والكهربائية والإلكترونية صناعات الألبسة والصناعات الغذائية جامعة لندن أكبر جامعة في بريطانيا وأوروبا وبها العديد من مناطق الجذب السياحية، تقع المدينة على تقاطع الممر M1 مع عدد من الطرق الرئيسية والذي يخدم الحركة الاقتصادية والتجارية للمدينة بالمناطق المحيطة، بالإضافة إلى محطة السكك الحديدية والمطار.

M1 CORRIDOR	
TOTAL DATA	ENGLAND (U-K)
TOTAL STATE	states
total state	states
عدد التجمعات على الممر	عدد السكان
عدد السكان للتجمعات على الممر (مجموعاً)	المساحة
مساحة للتجمعات على الممر كم٢	
الكثافة للتجمعات على الممر (شخص/كم٢)	
TOTAL Province	Province
total Province	Province
عدد المقاطعات التي بها الممر	عدد السكان
عدد السكان للمقاطعات التي بها الممر (مجموعاً)	المساحة
مساحة المقاطعات التي بها الممر كم٢	
الكثافة للمقاطعات على الممر (شخص/كم٢)	



تحليل الحركة المرورية للممر M1 مع باقي الممرات بإنجلترا

# فرنسا

## E15 CORRIDOR- paris-Marseille



paris-Marseille E15 corridor			
TOTAL DATA		FRANCE	
TOTAL STATE		states	
	total state	عدد السكان	states
٢١	عدد التجمعات على المر	٢١,١٢٩	paris
2,621,075	عدد السكان لتجمعات على المر (نسبة)	٨,٥٣٠	Evry, Essonne
712	المساحة للتجمعات على المر كذا	١,١٢٢	nemours
43,436	المساحة للتجمعات على المر (نسبة)	١٢,١٧٢,٠٥٦	fontainebleau
		٣٥٤	sens
		١,٤٤٥	troyes
		٢٥٧	joligny
		٨٥٣	auxerre
		٣,٧٥١	dijon
		٣,١٧٨	chalon-sur-saone
		١,٥٩٤	bourg-en-bresse
		٣,٥٥٥	villafraanche-sur-saone
		١٥,٠٣٤	lyon
		١,٠١١	romans-sur-isere
		٢٥	saint-valler
		١,٤١٥	Valence, Drôme
		٣,٤٩٨	grenoble
		٥٢٠	bagnols-sur-ceze
		١,٤٤٥	avignon
		٥٥٥	salon-de-provence
		٧٥٧	aix-en-provence
		١,٤٥١	Marseille
		43,436	الإجمالي
			٢١
TOTAL Province		Province	
	total Province	عدد السكان	Province
4	عدد التجمعات المر بها المر	٨٤٢	Île-de-France
24299000	عدد السكان للتجمعات المر بها المر (نسبة)	١٤,٠١٢	Burgundy
69253	مساحة التجمعات المر بها المر كذا	١٤,٠١٢	Champagne-Ardenne
		١٤,٠١٢	Midi-Pyrenees
		٢١	Chaudes-Arènes



تحليل الحركة المرورية للمر MI مع باقي الممرات بفرنسا

# إسبانيا

## E15 CORRIDOR- Gironas-Algeciras



إحدى مراكز السياحة Girona عدد السكان للمدينة ٩٦٧٢٢ نسمة، منطقة الأثرية، والمضد الرئيسي للسياحة والتجزئة لسكان برشلونة، تشتهر بالمتاحف القديمة تاريخيا ومباني الفن الحديث ، مركزاً هاماً للشبكة الحديدية الرئيسية والطرق السريعة والنقل الجوي، لها وجهات إقليمية

أكثر ثاني تجمع Barcelona عدد السكان للمدينة ١٦٢١٥٣٧ نسمة، منطقة سكنية في إسبانيا بعد مدريد، إحدى المراكز الرائدة العالمية في الاقتصاد والسياحة، والتجارة والمعارض والمراكز الثقافية والرياضة، وتفوزها في التجارة والتنظيم والترفيه والإعلام والأزياء والطب والفنون، مركزاً للمؤتمرات والبورصة والأعمال والخدمات والترفيه، رابع أفضل مدينة للأعمال التجارية بأوروبا واقتصادياً المركز ٢٩ في العالم، مع البنية التحتية الممتازة لكثف من (الطرق والمباني البحري والمطار) لها وجهات إقليمية عديدة ، مركزاً لشبكة

عدد السكان للمدينة ١٨١٤٣٩ نسمة، منطقة ساحلية ومباني، تشتهر بالمعالم السياحية والزراعة، مركزاً للمصانع التحويلية والسيارات، والمصانع الحرفية، مركزاً هاماً للطرق السريعة، لها وجهات إقليمية عديدة ، مركزاً لشبكة الطرق المحلية مع الطرق المؤدية إلى الساحل

عدد السكان للمدينة ٨٠٩٤٠٠٠ نسمة، منطقة أكبر مدينة في إسبانيا، ٥ مبانٍ الحاويات لإدخاما في أوروبا وأكبرها على البحر الأبيض المتوسط، إحدى أكبر مناطق الجذب السياحية، المركز ٢٩ مدينة أوروبية الأسرع في التنمية، وشكلت نفوذها في التجارة والتخمين والترفيه والإعلام والأزياء والطب والفنون، وصناعة السيارات (تورد)، مع البنية التحتية الممتازة لتتلف من (الطرق والمباني البحري والمطار) لها وجهات إقليمية

عدد السكان للمدينة ٤٤٢٥٧٣ نسمة، منطقة إقتصادية على المنفجات الزراعية، موقع لصناعة الأقماع الصناعية ومركزاً للعديد من الشركات البريطانية والأمريكية. السياحة الأثرية والمعارض والمؤتمرات والمتاحف والمسارح والسينما مركزاً هاماً للثقافة السريعة، لها وجهات إقليمية عديدة

عدد السكان للمدينة ١٣٤٠٨٥ نسمة، منطقة إحدى مناطق اليونسكو لتراث العالمي، النشاط الاقتصادي يتركز في المصانع الكيميائية، تشتهر بالمواد والمنسجات مركزاً هاماً للطرق السريعة، لها وجهات إقليمية

عدد السكان للمدينة ٣٣٤٣٢٩ نسمة، منطقة واحدة من أسرع المدن نمواً في إسبانيا، ويستند الاقتصاد المحلي على سياحة الشواطئ والخدمات والإدارة والمباني، مركزاً هاماً للطرق السريعة، لها وجهات إقليمية عديدة ،

عدد السكان للمدينة ١٩٠٠١٣ نسمة، منطقة تعتمد إقتصادياً على المنسجات الزراعية، موطن لكثير شواطئ العراء في أوروبا، مركزاً هاماً للطرق السريعة، السياحة الأثرية والكائنات والمتاحف لها وجهات إقليمية عديدة، مركزاً لشبكة الطرق المحلية مع الطرق المؤدية إلى

عدد السكان للمدينة ٥٦٨٥٠٧ نسمة، منطقة سادس أكبر مدينة سكانية في إسبانيا ، المرتبة الرابعة إقتصادياً لإسبانيا، والمركز الرئيسي الإقتصادية والمالية لجنوب إسبانيا إحدى مناطق قطاعات الأعمال من السياحة والتنشيد وخدمات التكنولوجيا والنقل والخدمات اللوجستية ، الرابطة الدولية لجمعيات العلوم والتكنولوجيا، واحدة من أقدم المدن التاريخية في العالم، مركزاً هاماً للطرق السريعة، لها وجهات إقليمية عديدة ، مركزاً لشبكة الطرق المحلية مع الطرق المؤدية إلى الساحل والداخلية، مع البنية التحتية

عدد السكان للمدينة ١١٦٢٠٩ نسمة، منطقة مدينة الميناء في جنوب إسبانيا، المرتبة ١٦ لكثافة الأكثر ازدهاراً في العالم وتعد أكبر مدينة على خليج جبل طارق، وجهة سياحية كبيرة، وحلقة الوصل بين المدينة الصناعية وأنشطتها الرئيسية المرتبطة مع الميناء، صناعات في مجال الصيد والمنسجات الزراعية، محصلة هامة لجنوب من اثنين من الطرق الأوروبية الرئيسية بين الشمال والجنوب، و مركزاً لشبكة الطرق المحلية مع الطرق المؤدية إلى الساحل والداخلية، مع البنية التحتية الممتازة لتتلف من

E15 corridor	
TOTAL DATA	Spain
TOTAL STATE	states

total state	عدد السكان	المساحة	الولايات
12	56.93	54	LA JUNQUERA
4783956	3075	56.93	مير فرانسيسكا
2735.06	0	39.14	Girona
32981	15991	101.9	162.1537
	2400	55.6	134085
	1700	108.8	181439
	6000	134.65	809267
	1700	201.27	394329
	710	326.07	230112
	500	881.86	442573
	640	295	180013
	540	109.77	59163
	1400	395	568507
	1400	86	116208
	32981	2.735	4,783,956
			الإجمالي
			12

TOTAL Province	Province
total Province	عدد السكان
4	240
22571480	32114
153950	23255
687	130
	11313
	8424102
	97
	153.950
	22,571,480
	الإجمالي
	4



تحليل الحركة المرورية للممر MI مع باقي الممرات بإسبانيا

# أهم الدروس المستفادة من ممرات التنمية بأوروبا

ومما سبق نستنتج وجود علاقة طردية بين تدعيم شبكة البنية التحتية والمتمثلة في الطرق والسكك الحديدية والموانئ والمطارات لتنشيط حركة التبادل التجاري بينهم مما يؤدي إلى تدعيم إقتصاد الدولة من خلال زيادة الناتج المحلي.

من الواضح أنه على الرغم من أن نشأة مفهوم الممر التنموي تكمن في مجال البنية التحتية إلا أن معناها إمتد في مجالات مثل الإقتصاد الإقليمي والتنمية الحضرية والحكم.

ومن النقاط الأساسية لمشروع **CORRIDESIGN** إعتباره أن أنواع الممرات هي الدافع الاساسي للتنمية حيث ينبغي وضع الممرات واسباب اختيار مكانها كما ينبغي أن يتزايد الترابط المكاني داخل **megacorridors** ويتبعه التماسك المؤسسي إذا لزم الأمر وينبغي أن تشارك فيه كل الأطراف العامة أو الخاص

أن بناء الطرق الهائلة التي بدأت في أمريكا الشمالية في 1920s و في أوروبا في 1950s لعبت دورها الخاص في هذه التنمية.

نجد أن الدول المار بها الممرات من أول الدول على مستوى العالم في تدعيم شبكات البنية التحتية البرية والجوية والبحرية، ومن أعلى معدلات الإنفاق علي تلك الشبكات لتدعيم الإستراتيجية العمرانية للربط بين المدن والمناطق المحيطة لزيادة التفاعل بين أطراف وأقطاب الممر الحضرية والريفية، مما أدى إلى زيادة الصادرات والواردات، وزيادة الناتج المحلي.



التحليل الإحصائي

SPSS

ser	Corridor name
1	Maputo
2	North-South
3	Dar es Salaam
4	Beira
5	Trans-Caprivi
6	Trans-Kalahari
7	Nacala
8	Lobito
9	A-P7- Spain
10	E15- frans
11	m1- ENGLAND
12	SABAH Coast corridor-kudat-sipitan
13	Sabah state corridor
14	Western Corridor Malaysia corridor E
15	Pacific USA
16	pacific Canada
17	pacific Mexico
18	pacific Total
19	Canamex USA
20	Canamex CANADA
21	Mexico Canamex
22	Canamex Total
23	Asia-pacific Canada
24	eastern seaboard (195) USA
25	Mid Continent (nafta) USA
26	Mid Continent (nafta) CANADA
27	Mid Continent (nafta) Mexico
28	Mid Continent (nafta) Total
29	quebec- chicago (USA)
30	quebec- chicago (Canada)
31	quebec- chicago Total
32	GULF - USA
33	GULF - Mexico
	GULF Total

ser	STATES name
1	Spain
2	France
3	Canada
4	Malaysia
5	Mexico
6	United Kingdom
7	United States
8	Angola
9	Botswana
10	DRC-dem-rep
11	Malawi
12	Mozambique
13	Naibia
14	South Africa
15	Tanzania
16	Zambia
17	Zimbabwe

ser	Border Crossing	Corridor name
1	Chirundu	North-South
2	Kazungula	North-South
3	Beitbridge	North-South
4	Kasumbale	North-South
5	Lebombo/Resano G	Maputo
6	Wenela/ Katima Mulilo	Trans-Caprivi
7	Trans Kalahari/Mamuno	Trans-Kalahari
8	Mwami/Mchinji	Nacala
9	Mandimba (Muloza)/ Chiponde (Milange)	Nacala
10	Dedza/Calomue	Nacala
11	Mwanza/Zobue	Beira
12	Forbes/ Machipanda	Beira
13	Nakonde/	Dar es Salaam
14	Tunduma	North-South
15	Songwe/	Dar es Salaam
16	Kasumulo	North-South
17	Negomano/ Mtambaswala	Mtwara
18	seattle/Vancouver	pacific
19	Sweet Grass/ Coutts	canamex
20	Winnipeg/Fargo-duluth	mid continent (nafta) usa
21	Detroit/ Windsor	quebec-chicago

# مجموعة المتغيرات المستخدمة في التحليل ورموزها لجدول الممرات

data	ser	ver	المتغير
Service corridors	1	The number of states passing	عدد الدول المار بها
	2	Broader range space catered km 2 (states passing space corridor)	مساحة نطاق الترخيم الأتمل كم 2 (مساحة الدول المار به الممر)
	3	Number of localities on the corridor	عدد التجمعات على الممر
	4	Population clusters on the boardwalk	عدد السكان للتجمعات على الممر
	5	Space for gatherings on the boardwalk	المساحة للتجمعات على الممر
	6	Density of clusters on the boardwalk	الكثافة للتجمعات على الممر
	7	Number of provinces passing lane	عدد المقاطعات المار بها الممر
	8	Population of the provinces passing lane	عدد السكان للمقاطعات المار بها الممر
	9	Actual scale space catered km2 (an area counties passing lane)	مساحة نطاق الترخيم الفعلي كم 2 (مساحة المقاطعات المار بها الممر)
	10	Density of the provinces on the boardwalk	الكثافة للمقاطعات على الممر
Activity corridors	11	Activity on the corridor (Agricultural)	النشاط على الممر (زراعي)
	12	Activity on the corridor (commercial)	النشاط على الممر (تجاري)
	13	Activity on the corridor (mining)	النشاط على الممر (تعدين)
	14	Activity on the corridor (tourist)	النشاط على الممر (سياحي)
	15	Activity on the corridor (central services)	النشاط على الممر (خدمات مركزية)
	16	Activity on the corridor (Other)	النشاط على الممر (أخرى)
	17	Activity on the corridor (Petrochemicals)	النشاط على الممر (البتروكيمويات)
	18	Activity on the corridor (the automotive industry)	النشاط على الممر (صناعة السيارات)
	19	Activity on the corridor (multi-facility economic zone - private)	النشاط على الممر (منطقة اقتصادية متعددة المرافق - خاصة)
Condition and type specifications corridors	20	Along the way	طول الطريق (كم)
	21	Road Condition (Very Good 4 - Good 3 - Average 2 - bad condition 1 -)	حالة الطريق (جيد جدا 4 - جيد 3 - متوسطا 2 - حالة سيئة 1 -)
port	22	There are a port	وجود ميناء
borders	23	There are borders	وجود حدود
railway	24	There are railway	وجود السكة الحديد
	25	Along the railway	طول السكة الحديد
	26	Status (railway service - good 3 - Medium 2 - limited 1)	حالة السكة الحديد وخدماتها -- (جيد 3 - متوسطة 2 - محدودة 1)

data	ser	ver	المتغير
traffic volum	27	traffic volum BORDER corridor/ (مركبة اليوم)	حركة التداول على الطريق - الحدود
	28	Water Depth (metres)	عمق المياه (متر)
	29	foreign Imports ('000 tons) ports	الواردات الخارجية (٠٠٠ طن)
	30	forign Exports ('000 tons)ports	الصادرات الخارجية (٠٠٠ طن)
	31	forign total ports	إجمالي الواردات والصادرات الخارجية للميناء (٠٠٠ طن)
	32	domestic total ports	إجمالي الواردات والصادرات المحلية للميناء (٠٠٠ طن)
	33	ports Total All Cargo ('000 tons)	الإجمالي الكلي للبضائع للميناء (٠٠٠ طن)
	34	or Total All Cargo ('000 tons)road railway	مجموع كافة الشاحنات (٠٠٠ طن) على الطريق أو السكة الحديد
	35	Total Cargo truck ('000 tons)road	مجموع بضائع الشاحنات على الطريق (٠٠٠ طن)
	36	Total truck (Vehicles - Thousands)road	مجموع الشاحنات على الطريق (مركبات - آلاف)
	37	Vehicle Miles Traveled by Functional System (Millions- VM-2) Interstate	مجموع سيارات على الطريق السريع (بملايين- VM-2) Interstate
	38	Vehicle Miles Traveled by Functional System (Millions- VM-2) Other Freeways/Expressways	مجموع سيارات على الطريق السريع والطرق السريعة الأخرى (بملايين- VM-2) Freeways/Expressways
	39	total Vehicle Miles Traveled by Functional System (Vehicles - Thousands)road Interstate- Other Freeways/Expressways	مجموع مركبات السفر / الميل على الطريق السريع، والطرق السريعة الأخرى (مركبة بالآلاف)
	40	total all Vehicle- Miles Traveled by Functional System (Vehicle-Miles- Thousands)road	مجموع كل مركبات السفر على الطريق السريع، والطرق السريعة الأخرى (مركبة ميل بالآلاف)
	41	total all Vehicle-km Traveled by Functional System (Vehicle-km- Thousands)road	مجموع كل مركبات السفر على الطريق السريع، والطرق السريعة الأخرى (مركبة/كم بالآلاف)
	42	total traffic volume (Thousands000)2002	اجمالي حجم حركة المرور (مركبة) بالآلاف) ٢٠٠٢
	43	total traffic volume (Thousands000)1997	اجمالي حجم حركة المرور (مركبة) بالآلاف) ١٩٩٧
	44	Growth (%)	النمو (%)

# مجموعة المتغيرات المستخدمة في التحليل ورموزها لجدول الدول

data		
	1	عدد الممرات المارة بالدولة
	2	عدد التجمعات على الممرات بالدولة
	3	عدد السكان للتجمعات على الممرات بالدولة
	4	المساحة للتجمعات على الممرات بالدولة
corridors	5	الكثافة الإجمالية للتجمعات على الممرات بالدولة
	6	عدد المقاطعات على الممرات بالدولة
	7	عدد السكان للمقاطعات المار بها الممرات بالدولة
	8	مساحة نطاق التوظيف الفعلي كم <sup>2</sup> (مساحة المقاطعات المار بها الممرات بالدولة)
	9	الكثافة الإجمالية للمقاطعات على الممرات بالدولة
	10	مجموع شبكة الطرق (كم)
	11	نسبة الطرق الممهدة %
Roads	12	الركاب (مليون راكب / كم)
	13	انبضات (مليون طن / كم)
	14	مجموع خطوط السكة الحديدية (كم)
Railways	15	الركاب (مليون راكب / كم)
	16	انبضات (مليون طن / كم)
Ports	17	ميناء الحاويات (مرور حاوية مكافئة ألف)
	18	المغادرين المسجلين في جميع أنحاء العالم (الآلاف)
Air	19	الركاب (بلايين)
	20	المتحضر الجوي (مليون طن / كم)
Motor vehicles	21	السيارات لكل 1000 شخص
	22	السيارات في كل كيلومتر من الطرق
Passenger cars 2007	23	سيارات الركوب لكل 1000 شخص
Road density 2007	24	كثافة الطريق كم. من الطرق لكل ١٠٠ كيلو متر مربع. من مساحة الأرض
	25	استهلاك (الطريق كجم) من قطاع الطاقة من النفط أي ما يعادل % من إجمالي الاستهلاك
Road sector energy consumption 2007	26	استهلاك (الطريق كجم) من قطاع الطاقة من المكافئ النفطي للفرد الواحد
	27	استهلاك (الطريق كجم) من قطاع الطاقة من وقود الديزل أي ما يعادل
	28	استهلاك (الطريق كجم) من قطاع الطاقة من وقود النفط البنزين ما يعادل
Fuel price 2008	29	سعر وقود البنزين درجة سوپر (دولار لكل لتر)
	30	سعر وقود الديزل (دولار لكل لتر)
	31	مؤشر أداء الخدمات اللوجستية LPI منخفض ١ إلى مرتفع ٥
Logistics Performance Index Ipi	32	المعدل من ٢٠٠٧ إلى ٢٠١١ -
	33	معدل ٢٠١٢
	34	رتبه ٢٠١٢
	35	النسبة % من الأداء الأعلى ٢٠١٢
Population millions 2008	36	السكان ٢٠٠٨ (بلايين نسمة)
Surface area 2008 thousand sq. km	37	المساحة ٢٠٠٨ كم مربع (بلايين)
Population density people per sq. km	38	الكثافة السكانية (كم <sup>2</sup> )
Gross national income, Atlas method	39	إجمالي الدخل القومي، طريقة أطلس (بمليارات الدولارات)
Gross national income per capita, Atlas method	40	الدخل القومي الإجمالي للفرد، طريقة أطلس (بالدولار)
Purchasing power parity gross national income	41	دخل القوة الشرائية، الإجمالية التكافؤ القومي للفرد (بمليارات الدولارات)

Share of total national consumption or income % poorest quintile in national consumption or income % 1995-2008	42	القضاء على الفقر المنقوع والوجود من حصة الخمس الأشد فقرا من الاستهلاك الوطني أو من نسبة الدخل % ١٩٩٥-٢٠٠٨
Average annual population growth 1990-2008 %	43	متوسط النمو السنوي للسكان ١٩٩٠-٢٠٠٨ %
Labor force structure Total millions 2008	44	مجموع قوة هيكل العمل ٢٠٠٨
Decent work and productive employment to population ratio	45	فرص العمل لنسبة عدد السكان الذين تتراوح أعمارهم % ١٥٤ سنة فأكثر (الملايين) ٢٠٠٨
	46	إنتاجية العمل -- نمو الناتج المحلي الإجمالي للفرد % ٢٠٠٣-٢٠٠٥
Unemployment Total % of total labor force	47	مجموع % نسبة البطالة من إجمالي قوة العمل
Agriculture	48	العمالة من خلال النشاط الاقتصادي الزراعة م
	49	العمالة من خلال النشاط الاقتصادي والزراعة
Industry	50	العمالة من خلال النشاط الاقتصادي من الصناعة
	51	العمالة من خلال النشاط الاقتصادي والصناعة
Services	52	العمالة من خلال النشاط الاقتصادي الخدمات م
	53	العمالة من خلال النشاط الاقتصادي والخدمات
	54	مؤشر التنمية البشرية (HDI) قيمة ٢٠١١
	55	متوسط العمر المتوقع عند الولادة (بالسنوات) ٢٠١١
	56	متوسط سنوات الدراسة (سنة) ٢٠١١
	57	سنوات الدراسة المتوقع
HD: Human Development	58	إجمالي الدخل القومي (الناتج القومي الإجمالي) للفرد (بالدولار ثابت ٢٠٠٥)
	59	رتبة الدخل القومي الإجمالي للفرد ناقص HDI
	60	HDI غير قيمة الدخل
	61	رتبة مؤشر التنمية البشرية (HDI)
	62	صادرات السلع والخدمات بملايين الدولارات ٢٠٠٨
	63	واردات السلع والخدمات بملايين الدولارات ٢٠٠٨
Balance of payments current account	64	صافي الدخل بملايين الدولارات ٢٠٠٨
	65	صافي التحويلات الجارية بملايين الدولارات ٢٠٠٨
	66	ميزان الحساب الجاري بملايين الدولارات ٢٠٠٨
	67	إجمالي الاحتياطيات بملايين الدولارات ٢٠٠٨
Exchange rates and prices	68	معدل الصرف الرسمي وحدات العملة المحلية دولار ٢٠٠٩
	69	متوسط الرقم القياسي لأسعار المستهلك النمو السنوي % ٢٠٠٠-٠٨
Structure of manufacturing	70	القيمة المضافة للتصنيع بملايين الدولارات ٢٠٠٨
Country Borders	71	مجموع حدود السواحل (كم)
	72	مجموع الحدود الداخلية البرية (كم)

# مجموعه المبعيرات المستخدمة في التحليل ورموزها لجدول الحدود

Border	Countries	عدد الدول المار بها	Corridor	عدد الممرات الممتدة	Traf fic (trucks per day)	التقييد - م - جة		تأخير - جة	In sti tu ti o - n a l R e a d i n e s s	التقييم - جة	In sti tu ti o - n a l R e a d i n e s s	التقييم - جة
						Traffic (trucks per day)	Time					
<b>Crossing</b>	Traversed											
<b>Chirundu</b>	(Zimbabwe/Zambia)	2	North-South	1	High (270)	3	High	1	High	3	10	
							(various)				0	
<b>Kazungula</b>	(Botswana/Zambia/Zimbabwe)	3	North-South	1	Medium	2	High	1	High	3	10	
							(1.0-2.5 days)				0	
<b>Beitbridge</b>	(South Africa/Zimbabwe)	2	North-South	1	High (287)	3	High	1	Medium	2	9	
							(1-2 days)					
<b>Kasumbalesa</b>	(DRC/Zambia)	2	North-South	1	High (350)	3	High	1	Medium	2	9	
							(1-3 days)					
<b>Lebombo/</b>	(South Africa/Mozambique)	2	Maputo	1	High	3	Medium	2	Medium	2	10	
<b>Ressano Garcia</b>					(200-455)	200-455	(6-7 hours)		Medium			
<b>Wenela/</b>	(Zambia/Namibia)	2	Trans-Caprivi	1		20-25	High	1		3	8	

Border	Countries	عدد الدول المار بها	Corridor	عدد الممرات الممتدة	Traf fic (trucks per day)	التقييد - م - جة	تأخير - جة	In sti tu ti o - n a l R e a d i n e s s	التقييم - جة	In sti tu ti o - n a l R e a d i n e s s	التقييم - جة	
												Traffic (trucks per day)
<b>Mandimba (Muloza)/ Chiponde (Milange)</b>	(Mozambique/Malawi)	2	Nacala	1	Low (6-7)	6	1		Low	3	9	
<b>Dedza/</b>	(Malawi/Mozambique)	2	Nacala	1	Medium		2	2-8 hours	3	Low	1	9
<b>Calomue</b>					(80-160)	80-160	(Low)					
<b>Mwanza/Zobue</b>	(Malawi/Mozambique)	2	Beira	1	Medium		2	4-8 hours	2	Low	1	8
						100	100	(Low to Medium)	1-2			
<b>Forbes/Machipanda</b>	(Zimbabwe/Mozambique)	2	Beira	1	Medium (70)	70	2	No data	0	Medium	2	7
<b>Nakonde/</b>	(Zambia/Tanzania)	2	Dares Salaam	2	Medium		2	High	1	Medium	2	9
<b>Tunduma</b>			North-South			148	148	(4-5 days)				
<b>Songwe/</b>	(Tanzania/Malawi)	2	Dares Salaam	2	No data	0	0	No data	0	No data	0	4
<b>Kasumulo</b>			North-South									
<b>Negomano/Mtambaswala</b>	Tanzania/Mozambique	2	Mtwara	1	No data	0	0	No data	0	No data	0	3
<b>Washington/ British Columbia</b>	Seattle/Vancouver	3	Pacific	2	5 high = 1500-2000 = 7	1072	7	very Low (less than 1 hour)	4	very high	4	20

# أسلوب تحويل القيم المنطقية إلى قيم رقمية

value	table	Text value	Numeric value
normal	normal	NO	0
		YES	1
حالة الطريق	corridors	حالة سيئة	1
		متوسط	2
		جيد	3
		جيد جدا	4
حالة وخدمة السكة الحديد	corridors	محدودة	1
		متوسطة	2
		جيده	3
(Traffic (trucks per day	border	50 = low	1
		51-199 = medium	2
		200+ = high	3
		2 high = 200-500 =4	4
		3 high = 500-1000 =5	5
		4 high = 1000-1500 =6	6
		5 high = 1500-2000 =7	7
6 high more than 2000 =8	8		
Delay Time	border	hours <sup>3</sup> less than	4
		hours = low <sup>6-3</sup>	3
		hours = medium <sup>1 2-6</sup>	2
Institutional Readiness	border	hours = high <sup>1 2 more than</sup>	1
		very high 4	4
		High 3	3
		Medium 2	2
		Low 1	1

# التحليل التعملي Factor Analysis

نتائج إجراء عملية التحليل التعملي لجميع المتغيرات تشمل كلاً كما يلي :

١- مصفوفة الارتباط (Correlation Matrix).

٢- نتائج إختبار (KMO) لدقة العينة.

٣- قيمة شيوع المتغيرات على العوامل الناتجة (Commununalities).

٤- تصنيف العوامل الناتجة وتقييم أهميتها.

٥- مصفوفة العوامل.









# فيمه شيوخ المتغيرات على العوامل النتيجة (Communalities).

هذا الجزء من النتائج يبين معاملات الشيوخ communalities للمتغيرات في ظل

الحل المقترح للتحليل العائلي قبل تدوير المحاور، وبالتالي فإنه يعبر عن نسبة التباين في المتغير التي تشرحها العوامل المشتركة المشتقة من التحليل العائلي (أي أنها نسبة تباين المتغير والتي تعتبر جزء مشترك مع تباين العوامل)

ويحدد هذا الجدول نسبة التغيرات التي عبرت عنها العوامل المستخلصة لكل متغير على حدة، وكما يتضح من الجدول تتراوح نسبة ما عبرت عنه العوامل المستخلصة من تغيرات ما بين 78% و 99% على مستوى المتغيرات بالدراسة 44 متغير بجدول الممرات ، و 72 متغير بجدول المدن التي تمر بها الممرات بأفريقيا، و 5 متغيرات بجدول الحدود.

Communalities (table corridors)

	Initial	Extraction
V1	1.000	0.913
V2	1.000	0.977
V3	1.000	0.955
V4	1.000	0.953
V5	1.000	0.899
V6	1.000	0.894
V7	1.000	0.921
V8	1.000	0.946
V9	1.000	0.905
V10	1.000	0.836
V11	1.000	0.847
V12	1.000	0.924
V13	1.000	0.758
V14	1.000	0.845
V15	1.000	0.839
V16	1.000	0.842
V17	1.000	0.505
V18	1.000	0.816
V19	1.000	0.729
V20	1.000	0.765
V21	1.000	0.869
V22	1.000	0.925

V23	1.000	0.935
V24	1.000	0.818
V25	1.000	0.764
V26	1.000	0.944
V27	1.000	0.869
V28	1.000	0.681
V29	1.000	0.981
V30	1.000	0.981
V31	1.000	0.986
V32	1.000	0.981
V33	1.000	0.986
V34	1.000	0.743
V35	1.000	0.949
V36	1.000	0.703
V37	1.000	0.969
V38	1.000	0.952
V39	1.000	0.973
V40	1.000	0.980
V41	1.000	0.751
V42	1.000	0.868
V43	1.000	0.845
V44	1.000	0.915

Extraction Method:  
Principal Component  
Analysis.

# تصنيف العوامل الناتجة وتقييم أهميتها

Total Variance Explained (table corridors)

Component	Initial Eigenvalues			Extraction Sums of Squared Loadings		
	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %
1	14.105	32.056	32.056	14.105	32.056	32.056
2	6.420	14.592	46.648	6.420	14.592	46.648
3	4.473	10.165	56.813	4.473	10.165	56.813
4	2.993	6.803	63.616	2.993	6.803	63.616
5	2.867	6.516	70.133	2.867	6.516	70.133
6	2.387	5.425	75.557	2.387	5.425	75.557
7	1.701	3.866	79.423	1.701	3.866	79.423
8	1.309	2.976	82.399	1.309	2.976	82.399
9	1.177	2.676	85.075	1.177	2.676	85.075
10	1.006	2.286	87.361	1.006	2.286	87.361
11	0.027	0.106	89.467			
12	0.864	1.964	91.431			
13	0.728	1.655	93.085			
14	0.580	1.310	94.404			
15	0.546	1.241	95.645			
16	0.416	0.946	96.590			
17	0.383	0.870	97.460			
18	0.278	0.632	98.092			
19	0.218	0.495	98.587			
20	0.153	0.347	98.934			
21	0.100	0.228	99.162			
22	0.095	0.215	99.377			
23	0.079	0.179	99.556			
24	0.059	0.134	99.690			
25	0.051	0.117	99.806			
26	0.031	0.071	99.877			
27	0.024	0.055	99.932			
28	0.015	0.034	99.966			
29	0.008	0.019	99.985			
30	0.005	0.010	99.996			
31	0.002	0.004	100.000			
32	0.000	0.000	100.000			
33	0.000	0.000	100.000			
34	0.000	0.000	100.000			
35	0.000	0.000	100.000			
36	0.000	0.000	100.000			
37	0.000	0.000	100.000			

نتج عن إجراء التحليل العائلي إستخلاص عدد ٤٤ عامل لممرات التنمية ، و ٧٢ عامل للمدن ، وه عوامل للحدود بين الدول التي تمر بها ممرات التنمية ، وهذه المتغيرات تعبر عن المتغيرات موضع الدراسة، وتتفاوت فيما بينها على أساس نسبة التغيرات التي يعبر عنها كل منهم، ومن الجدير بالذكر أنه يوجد عدة معايير تحدد نسبة ما يقبل من العوامل المستخلصة إلا أن العديد من الدراسات قد إتفقت على إختبار معيار كايزر (Kaiser Criterion)، ويعتمد هذا المعيار على فكرة أن كل عامل يجب أن يعبر عن أكثر من متغير، وبالتالي يمكن الإستغناء عن العوامل التي تعبر عن متغير واحد أو جزء منه ويتم ذلك بحساب ما يعرف بالجذر الكامن (Eigen Value)، والذي يجب أن تتجاوز قيمته الواحد الصحيح حتى يكون العامل مقبولاً.

# تصنيف العوامل الناتجة وتقييم أهميتها

Total Variance Explained (table corridors)						
Component	Initial Eigenvalues			Extraction Sums of Squared Loadings		
	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %
1	14.105	32.056	32.056	14.105	32.056	32.056
2	6.420	14.592	46.648	6.420	14.592	46.648
3	4.473	10.165	56.813	4.473	10.165	56.813
4	2.993	6.803	63.616	2.993	6.803	63.616
5	2.867	6.516	70.133	2.867	6.516	70.133
6	2.387	5.425	75.557	2.387	5.425	75.557
7	1.701	3.866	79.423	1.701	3.866	79.423
8	1.309	2.976	82.399	1.309	2.976	82.399
9	1.177	2.676	85.075	1.177	2.676	85.075
10	1.006	2.286	87.361	1.006	2.286	87.361
11	0.927	2.106	89.467			
12	0.864	1.964	91.431			
13	0.728	1.655	93.085			
14	0.580	1.319	94.404			
15	0.546	1.241	95.645			
16	0.418	0.946	96.590			
17	0.383	0.870	97.460			
18	0.278	0.632	98.092			
19	0.216	0.485	98.587			
20	0.163	0.347	98.934			
21	0.100	0.228	99.162			
22	0.095	0.215	99.377			
23	0.079	0.179	99.556			
24	0.059	0.134	99.690			
25	0.051	0.117	99.806			
26	0.031	0.071	99.877			
27	0.024	0.055	99.932			
28	0.015	0.034	99.966			
29	0.008	0.019	99.985			
30	0.005	0.010	99.996			
31	0.002	0.004	100.000			
32	0.000	0.000	100.000			
33	0.000	0.000	100.000			
34	0.000	0.000	100.000			
35	0.000	0.000	100.000			
36	0.000	0.000	100.000			
37	0.000	0.000	100.000			
38	0.000	0.000	100.000			
39	0.000	0.000	100.000			
40	0.000	0.000	100.000			

Total Variance Explained (table states)						
Component	Initial Eigenvalues			Extraction Sums of Squared Loadings		
	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %
1	33.789	46.929	46.929	33.789	46.929	46.929
2	10.342	14.364	61.293	10.342	14.364	61.293
3	6.488	9.011	70.304	6.488	9.011	70.304
4	4.076	5.662	75.966	4.076	5.662	75.966
5	3.387	4.704	80.670	3.387	4.704	80.670
6	3.130	4.348	85.017	3.130	4.348	85.017
7	2.596	3.606	88.623	2.596	3.606	88.623
8	1.871	2.598	91.222	1.871	2.598	91.222
9	1.552	2.156	93.378	1.552	2.156	93.378
10	1.488	2.066	95.444	1.488	2.066	95.444
11	1.050	1.458	96.903	1.050	1.458	96.903
12	0.751	1.043	97.946			
13	0.623	0.865	98.811			
14	0.333	0.462	99.273			
15	0.329	0.457	99.730			
16	0.194	0.270	100.000			
17	0.000	0.000	100.000			
18	0.000	0.000	100.000			
19	0.000	0.000	100.000			
20	0.000	0.000	100.000			
21	0.000	0.000	100.000			
22	0.000	0.000	100.000			
23	0.000	0.000	100.000			
24	0.000	0.000	100.000			
25	0.000	0.000	100.000			
26	0.000	0.000	100.000			
27	0.000	0.000	100.000			
28	0.000	0.000	100.000			
29	0.000	0.000	100.000			
30	0.000	0.000	100.000			

Total Variance Explained (table borders)						
Component	Initial Eigenvalues			Extraction Sums of Squared Loadings		
	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %
1	2.959	59.182	59.182	2.959	59.182	59.182
2	1.106	22.112	81.294	1.106	22.112	81.294
3	0.422	8.448	89.742			
4	0.329	6.583	96.325			
5	0.184	3.675	100.000			

Extraction Method: Principal Component Analysis.

# مصفوفة العوامل

مصفوفة العوامل الناتجة لحالات  
الدراسة لجدول الممرات

مصفوفة العوامل الناتجة لحالات  
الدراسة لجدول الدول

مصفوفة العوامل الناتجة لحالات  
الدراسة لجدول الحدود

	Component Matrix(a) (table corridors)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
V39	0.826	0.339	-0.347	-0.033	-0.077	-0.092	0.003	0.156	-0.015	-0.004
V21	0.813	-0.002	-0.260	-0.212	-0.129	-0.176	-0.180	0.111	0.092	0.030
V12	0.813	-0.190	0.340	-0.115	-0.167	-0.147	-0.007	0.217	-0.029	0.018
V38	0.809	-0.004	-0.010	0.475	0.106	0.210	0.108	0.043	0.009	-0.046
V37	0.805	0.262	-0.369	-0.078	-0.087	-0.113	-0.008	0.163	-0.014	-0.006
V2	0.803	0.318	-0.307	-0.180	-0.180	-0.192	-0.010	0.184	-0.028	-0.001
V30	0.794	0.323	-0.462	-0.041	0.016	0.148	0.021	-0.092	-0.006	0.014
V32	0.790	0.295	-0.468	-0.018	0.041	0.199	0.028	-0.134	0.002	0.016
V33	0.789	0.332	-0.484	-0.088	-0.011	0.090	0.015	-0.051	0.014	-0.004
V31	0.786	0.339	-0.487	-0.101	-0.022	0.067	0.011	-0.032	0.016	-0.007
V29	0.775	0.346	-0.480	-0.130	-0.030	0.041	-0.001	-0.004	0.023	-0.013
V15	0.765	-0.036	0.339	-0.040	-0.130	-0.250	-0.140	0.183	-0.038	-0.036
V40	0.749	-0.104	0.146	0.549	0.117	0.232	0.124	0.008	-0.016	0.028
V20	0.728	0.304	0.199	-0.239	-0.085	0.082	0.127	0.023	0.023	-0.123
V35	0.720	-0.102	0.225	0.573	0.117	0.037	0.154	0.052	0.016	0.020
V6	0.708	-0.098	0.116	-0.157	0.521	-0.149	-0.069	-0.020	0.116	0.191
V4	0.671	0.334	0.508	-0.270	-0.003	0.029	-0.061	-0.227	0.055	-0.044
V8	0.658	0.056	0.591	-0.165	-0.011	0.339	0.102	0.013	0.001	0.102
V43	0.593	-0.067	0.339	0.491	0.091	-0.227	0.173	0.181	0.075	-0.065
V14	-0.548	0.478	-0.147	-0.054	0.470	-0.042	0.069	0.201	-0.111	0.107
V42	0.544	-0.258	0.261	0.307	0.419	-0.220	0.013	0.177	0.124	0.269
V28	-0.483	0.332	-0.204	-0.132	0.388	-0.021	-0.024	0.228	0.238	0.137
V1	-0.030	0.847	0.275	0.126	-0.183	-0.145	0.172	0.091	-0.086	0.055
V23	0.159	0.738	0.278	0.028	-0.309	-0.324	0.203	-0.110	-0.118	0.136
V25	-0.445	0.677	0.002	0.230	-0.168	0.017	0.152	0.011	-0.049	0.055
V26	-0.354	0.964	0.058	0.549	-0.194	0.199	-0.258	0.171	-0.052	0.011

	Component Matrix(a) (table states)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
V62	0.968	0.096	0.200	0.032	-0.034	-0.015	-0.008	0.000	0.034	-0.023	-0.018
V26	0.957	-0.005	-0.069	-0.245	0.096	0.001	0.040	-0.049	0.017	0.001	-0.044
V03	0.949	0.195	0.217	0.063	-0.068	-0.043	0.004	0.016	0.005	-0.005	-0.013
V21	0.931	-0.283	0.096	-0.120	0.099	-0.031	0.077	-0.012	-0.064	0.007	-0.071
V5	0.928	0.078	0.273	-0.136	0.013	-0.041	0.083	0.015	-0.124	0.025	-0.025
V58	0.926	-0.276	0.057	-0.161	0.002	-0.028	0.018	-0.099	0.047	-0.024	-0.087
V67	0.908	0.271	-0.037	0.153	-0.030	0.043	-0.070	0.153	0.003	-0.057	0.100
V39	0.888	0.366	0.203	0.070	-0.090	-0.074	0.010	0.037	0.003	0.001	0.008
V79	0.888	0.354	0.228	0.057	-0.102	-0.095	0.030	0.071	-0.056	0.001	0.025
V17	0.885	0.247	0.062	0.031	-0.032	-0.001	-0.036	0.330	-0.063	-0.060	0.032
V28	0.882	0.245	-0.161	-0.261	0.132	0.025	0.002	-0.095	0.159	-0.029	-0.016
V14	0.874	0.466	0.072	-0.036	0.002	-0.055	0.017	-0.037	-0.025	0.018	0.074
V61	-0.872	0.414	0.129	0.122	-0.048	-0.057	0.039	-0.003	0.005	-0.072	0.112
V10	0.869	0.461	0.132	-0.054	-0.011	-0.075	0.033	0.026	-0.041	0.021	0.041
V13	0.865	0.455	0.150	0.069	-0.059	-0.060	0.010	0.042	-0.048	0.027	0.016
V48	0.860	-0.328	0.250	-0.190	0.095	0.055	0.032	-0.145	0.087	0.012	-0.117
V18	0.859	0.469	0.165	0.006	-0.060	-0.077	0.014	0.053	0.014	-0.003	0.017
V19	0.855	0.455	0.185	0.051	-0.092	-0.084	0.005	0.077	0.018	-0.011	0.011
V20	0.850	0.438	0.204	0.077	-0.117	-0.069	0.007	0.109	0.036	-0.045	0.045
V23	0.843	-0.476	0.165	-0.048	0.065	-0.010	0.090	0.017	-0.062	-0.015	-0.073
V54	0.841	-0.444	-0.201	-0.127	-0.034	-0.002	-0.022	-0.001	-0.004	0.079	-0.101
V36	0.839	0.432	0.094	0.205	-0.057	0.021	-0.116	-0.010	-0.099	0.121	0.068
V12	0.836	0.468	0.167	0.064	-0.084	-0.084	0.000	0.066	-0.009	0.008	0.007
V7	0.830	0.482	-0.085	0.222	-0.013	0.052	-0.026	-0.045	-0.061	0.044	0.075
V57	0.829	-0.497	-0.114	-0.056	0.031	-0.107	0.001	-0.132	-0.093	0.037	-0.020
V64	0.821	0.163	0.367	0.189	-0.215	-0.092	-0.011	-0.036	0.240	-0.266	-0.027
V44	0.811	0.303	0.070	0.170	-0.051	0.023	-0.116	-0.002	-0.003	0.123	0.004
V56	0.804	-0.293	-0.256	-0.134	0.110	-0.119	0.252	0.054	0.053	0.058	0.002
V16	0.802	0.255	0.100	-0.016	-0.043	-0.081	0.018	0.048	-0.001	0.002	0.001

Component Matrix(a) (table borders)		
	Component	
	1	2
Traffic (trucks per day)	0.887	-0.136
Institutional Readiness	0.887	-0.247
Delay Time crosstown	0.821	-0.269
corridor service	0.784	-0.358
	0.310	0.908
Extraction Method: Principal Component Analysis.		
a. 2 components extracted.		

ونلاحظ من الجدول  
أن كل المتغيرات  
تسهم في تكوين أى  
عامل ولو كان ذلك  
بنسبة ضئيلة جداً، لذا  
نستبعد من كل عامل  
المتغيرات التي يقل  
حجم تشعبها عن  
(٠.٥) سواء أكانت  
قيمة التشعب موجبة  
أو سالبة.

# تصنيف العوامل الناتجة وتقييم أهميتها

Corridor run 2	
VAR	1
V39	0.835
V21	0.813
V12	0.813
V38	0.809
V37	0.805
V2	0.803
V30	0.794
V32	0.790
V33	0.789
V31	0.786
V29	0.775
V15	0.765
V40	0.749
V20	0.728
V35	0.720
V6	0.708
V4	0.671
V8	0.659
V43	0.593
V14	-0.548
V42	0.544
V11	-0.595
V13	-0.544

state run 2	
VAR	1
V62	0.968
V26	0.957
V63	0.949
V21	0.931
V5	0.928
V58	0.926
V67	0.908
V39	0.888
V70	0.888
V17	0.885
V28	0.882
V14	0.874
V61	-0.872
V10	0.869
V13	0.865
V40	0.860
V18	0.859
V19	0.855
V20	0.850
V23	0.843
V54	0.841
V36	0.839
V12	0.836
V7	0.830
V57	0.829
V64	0.821
V44	0.811
V56	0.804
V16	0.802
V55	0.794
V27	0.793

state run 2	
VAR	1
V52	0.775
V53	0.763
V60	0.752
V8	0.750
V6	0.735
V35	0.722
V37	0.716
V50	0.701
V43	-0.684
V32	0.650
V33	0.644
V31	0.639
V11	0.637
V2	0.626
V3	0.621
V22	0.557
V34	-0.527
V1	0.526
V41	0.521
V48	-0.295

border run 2	
VAR	1
Traffic s per (truc day)	0.887
Institutio- nal Readiness	0.887
Delay Time	0.821
cross tow	0.784

# النتائج التحليلية النهائية للدورات التحليلية الثلاثة

	Corridors table			Table states			borders table		
	1 <sup>st</sup> run	2 <sup>st</sup> run	3 <sup>st</sup> run	1 <sup>st</sup> run	2 <sup>st</sup> run	3 <sup>st</sup> run	1 <sup>st</sup> run	2 <sup>st</sup> run	3 <sup>st</sup> run
No. of extracted component	١٠	٥	٣	١١	٧	٦	٢	١	0
<u>Total Variance Explained</u>	<b>14.105</b>	<b>12.253</b>	<b>11.565</b>	<b>33.789</b>	<b>31.926</b>	<b>31.847</b>	<b>2.959</b>	<b>2.895</b>	<b>0</b>
% of Variance Explained by the 1 <sup>st</sup> component	<b>32.056</b>	<b>53.273</b>	<b>60.866</b>	<b>46.929</b>	<b>62.600</b>	<b>63.694</b>	<b>59.182</b>	<b>72.369</b>	<b>0</b>
% of Variance Explained by the 2 <sup>nd</sup> component	<b>14.592</b>	<b>17.076</b>	<b>16.517</b>	<b>14.364</b>	<b>15.821</b>	<b>16.119</b>	<b>22.112</b>	<b>٠</b>	<b>0</b>
No. of excluded variables	٤٤	٢٣	١٩	٧٢	٥١	٥٠	٥	٤	0

عدد العوامل المستخلصة إنخفض مع الدورة الثالثة حيث :

بجدول الممرات إزداد التجانس بين المتغيرات بعد إستبعاد ٢٥ متغيراً ضعيفة الارتباط بالظاهرة موضع الدراسة في الدورة التحليلية الأولى.

بجدول الدول إزداد التجانس بين المتغيرات بعد إستبعاد ٢٢ متغيراً ضعيفة الارتباط بالظاهرة موضع الدراسة في الدورة التحليلية الأولى.

بجدول الحدود إزداد التجانس بين المتغيرات بعد إستبعاد ١ متغيراً ضعيف الارتباط بالظاهرة موضع الدراسة في الدورة التحليلية الأولى.



# المتغيرات التي تؤثر على تحديد مستوى التنمية

المتغيرات التي تؤثر على تحديد مستوى التنمية التي تؤثر بها ممرات التنمية لجدول الممرات

المتغيرات التي تؤثر على تحديد مستوى التنمية التي تؤثر بها ممرات التنمية لجدول الدول

Corridors table			
Ver-num	(factor scores)	(factor scores)*100	المتغير
V02	0.892	89.2	مساحة نطاق التخدم الأسمل كم <sup>2</sup> (مساحة الدول المار به الممر)
V04	0.645	64.5	عدد السكان للتجمعات على المسر
V06	0.624	62.4	الكثافة للتجمعات على المسر
V08	0.585	58.5	عدد السكان للمقاطعات المار بها المسر
V12	0.706	70.6	النشاط على المسر (تجاري)
V15	0.690	69.0	النشاط على المسر (خدمات مركزية)
V20	0.742	74.2	طول الطريق (كم)
V21	0.820	82.0	حالة الطريق (جيد جدا ٤ -- جيد ٣ - متوسط ٢ - حالة سيئة ١ -)
V29	0.866	86.6	الواردات الخارجية ('٠٠٠ طن) للميناء
V30	0.891	89.1	الصادرات الخارجية ('٠٠٠ طن) للميناء
V31	0.885	88.5	إجمالي الواردات والصادرات الخارجية للميناء ('٠٠٠ طن)
V32	0.877	87.7	إجمالي الواردات والصادرات المحلية للميناء ('٠٠٠ طن)
V33	0.887	88.7	الإجمالي الكلي للبضائع للميناء ('٠٠٠ طن)
V35	0.660	66.0	مجموع بضائع الشاحنات على الطريق (٠٠٠ طن)
V37	0.912	91.2	مجموع السيارات على الطريق السريع (بملايين - VM-2)
V38			

states Table			
Ver-num	(factor scores)	(factor scores)*100	المتغير
V01	0.545	0.545	عدد الممرات المارة بالدولة
V02	0.627	0.627	عدد التجمعات على الممرات بالدولة
V03	0.630	0.630	عدد السكان للتجمعات على الممرات بالدولة
V05	0.936	0.936	الكثافة الإجمالية للتجمعات على الممرات بالدولة
V06	0.758	0.758	عدد المقاطعات على الممرات بالدولة
V07	0.851	0.851	عدد السكان للمقاطعات المار بها الممرات بالدولة
V08	0.764	0.764	مساحة نطاق التخدم الفعلي كم <sup>2</sup> (مساحة المقاطعات المار بها الممرات بالدولة)
V10	0.893	0.893	مجموع شبكة الطرق (كم)
V11	0.612	0.612	نسبة الطرق الممهدة %
V12	0.863	0.863	الركاب (مليون راكب / كم)
V13	0.889	0.889	البضائع (مليون طن / كم)
V14	0.897	0.897	مجموع خطوط السكك الحديدية (كم)
V16	0.831	0.831	البضائع (مليون طن / كم)
V17	0.897	0.897	ميناء الحاويات (مرور حاوية مكافئة/ ألف)
V18	0.884	0.884	المغادرين المسجلين في جميع أنحاء العالم (الآلاف)
V19	0.881	0.881	الركاب (بالآلاف)
V20	0.875	0.875	النسح الجوي (مليون طن / كم)

V31	0.643	0.643	مؤشر أداء الخدمات اللوجستية LPI منخفض 1 إلى مرتفع 5
V32	0.654	0.654	المعدل من 2007 إلى 2011 -
V33	0.613	0.613	معدل 2012
V34	-0.526	-0.526	رتبة 2012
V35	0.692	0.692	النسبة % من الأداء الأعلى 2012
V36	0.859	0.859	السكان 2008 (بالآلاف نسمة)
V37	0.727	0.727	المساحة 2008 كم مربع (بالآلاف)
V39	0.910	0.910	إجمالي الدخل القومي، طريقة أطلنس (بمليارات الدولارات)
V40	0.847	0.847	الدخل القومي الإجمالي للفرد، طريقة أطلنس (بالدولار)
V41	0.521	0.521	دخل القوة البشرية الإجمالية التكافؤ القومي للفرد (بمليارات الدولارات)
V43	-0.666	-0.666	متوسط النمو السنوي للسكان 1990-2008 %
V44	0.836	0.836	مجموع قوة هيكل العمل 2008
V50	0.675	0.675	العمالة من خلال النشاط الاقتصادي الصناعة- رجال 2004-2008%
V52	0.753	0.753	العمالة من خلال النشاط الاقتصادي الخدمات م
V53	0.738	0.738	العمالة من خلال النشاط الاقتصادي و الخدمات
V54	0.813	0.813	مؤشر التنمية البشرية (HDI) قيمة 2011
V55	0.764	0.764	متوسط العمر المتوقع عند الولادة (بالسنوات) 2011
V56	0.788	0.788	متوسط سنوات الدراسة (سنة) 2011
V57	0.800	0.800	سنوات الدراسة المتوقع
V58	0.911	0.911	إجمالي الدخل القومي (الناتج القومي الإجمالي) للفرد (بالدولار ثابت 2005)
V60	0.726	0.726	HDI غير قيمة الدخل
V61	-0.846	-0.846	رتبة مؤشر التنمية البشرية (HDI)
V62	0.975	0.975	صادرات السلع والخدمات بملايين الدولارات 2008
V63	0.962	0.962	واردات السلع والخدمات بملايين الدولارات 2008
V64	0.837	0.837	صافي الدخل بملايين الدولارات 2008
V67	0.918	0.918	إجمالي الاحتياطيات بملايين الدولارات 2008

Border Table			
Ver-num	(factor scores)	(factor scores)*100	ver
V01	0.908	90.76	Institutional Readiness
V02	0.894	89.36	Traffic (trucks per day)
V03	0.839	83.91	Delay Time
V0	0.754	75.39	cross town

# النتائج التحليلية النهائية للدورات التحليلية الثلاثة

ser	Corridor name	Value of the factor	Rank factor analysis
1	pacific TOTAL	4.62698	1
2	usa (١٩٥) eastern seaboard	1.57091	2
3	nafta TOTAL	1.28547	3
4	usa-pacific	1.07278	4
5	canamex TOTAL	0.7079	5
6	mid continent (nafta) usa	0.63593	6
7	GULF CORRIDOR total	0.28805	7
8	quebec- chicago total	0.15801	8
9	GULF CORRIDOR usa	0.10626	9
10	asia-pacific Canada	-0.05755	10
11	canamex USA	-0.16554	11
12	quebec- chicago (usa)	-0.16574	12
13	MIX canamex	-0.2014	13
14	MIX pacific	-0.24123	14
15	(nafta) MIX	-0.25462	15
16	total frans E15	-0.27269	16
17	pacific CANADA	-0.28446	17
18	total Spain A-P7	-0.28531	18
19	canamex CANADA	-0.35064	19

ser	Corridor name	Value of the factor	Rank factor analysis
20	quebec- chicago (canada)	-0.35246	20
21	total m1 ENGLAND	-0.37149	21
22	Western Corridor corridor E٢ - E١ Malaysia	-0.38783	22
23	North-South	-0.39841	23
24	nafta- CANADA	-0.44826	24
25	Maputo	-0.48844	25
26	GULF CORRIDOR mex	-0.49442	26
27	Dar es Salaam	-0.53089	27
28	Trans-Kalahari	-0.56358	28
29	Lobito	-0.64115	29
30	SABAH Coast corridor- kudat-sipitan	-0.64788	30
31	Trans-Caprivi	-0.70557	31
32	Beira	-0.70986	32
33	Nacala	-0.71628	33
34	Sabah state corridor	-0.71657	34

# النتائج التحليلية النهائية للدورات التحليلية الثلاثة

ser	states name	Value of the factor	Rank factor analysis
1	United States	3.0891	1
2	Canada	0.78142	2
3	United Kingdom	0.76714	3
4	France	0.66821	4
5	Spain	0.52785	5
6	Mexico	0.34522	6
7	Malaysia	0.12919	7
8	South Africa	-0.14635	8
9	Botswana	-0.41662	9
10	Namibia	-0.48283	10
11	Zambia	-0.70048	11
12	Zimbabwe	-0.70289	12
13	Tanzania	-0.70948	13
14	DRC-dem-rep	-0.76169	14
15	Malawi	-0.78569	15
16	Angola	-0.78932	16
17	Mozambique	-0.81278	17

ser	Border crossing	Corridor name	Value of the factor	Rank factor analysis
1	seattle/Vancouver	usa-pacific	2.00383	1
2	Winnipeg/Fargo- duluth	mid continent (nafta) usa	1.86517	2
3	Sweet Grass/ Coutts	canamex USA	1.72652	3
4	Detroit/ Windsor	quebec- chicago (usa)	1.49525	4
5	Kazungula	North-South	0.47132	5
6	Trans Kalahari/Mamuno	Trans-Kalahari	0.08278	6
7	Chirundu	North-South	-0.03726	7
8	Lebombo/Ressano Garcia	Maputo	-0.08181	8
9	Mwami/Mchinji	Nacala	-0.16044	9
10	Mandimba (Muloza)/ Chiponde (Milange)	Nacala	-0.16044	10
11	Dedza/Calomue	Nacala	-0.26501	11
12	Kasumbalesa	North-South	-0.28048	12
13	Beitbridge	North-South	-0.28048	13
14	Wenela/ Katima Mulilo	Trans-Caprivi	-0.31456	14
15	Tunduma	North-South	-0.41913	15
16	Nakonde/	Dar es Salaam	-0.41913	16
17	Mwanza/Zobue	Beira	-0.46368	17
18	Forbes/ Machipanda	Beira	-0.6178	18
19	Kasumulo	North-South	-1.38155	19
20	Negomano/ Mtambaswala	Mtwara	-1.38155	20
21	Songwe/	Dar es Salaam	-1.38155	21

# النتائج التحليلية النهائية للدورات التحليلية الثلاثة

الترتيب لحالات الدراسة وفقاً لقيمة مؤشر التحليل العاملي (factor) (W.B) R.F

(analysis) للدول مقارنة بالترتيب العالمي (GDP) (W.B) (IMF)

ser	R.F(IMF) countries	Value of the factor	Rank factor analysis	GDP VALUE (million dolar)	R.F (W.B) (million dolar)	GDP Ranking (W.B)	GDP VALUE (IMF)	R.F (IMF)	GDP Rankin g (IMF)
Estimate									
1	United States	3.0891	1	14,256,300	1	1	15,094,025	1	1
2	Canada	0.78142	2	1,336,067	10	5	1,396,131	14	6
3	United Kingdom	0.76714	3	2,174,530	6	3	2,260,803	8	2
4	France	0.66821	4	2,649,390	5	2	2,217,900	9	3
5	Spain	0.52785	5	1,460,250	9	4	1,413,468	13	5
6	Mexico	0.34522	6	874,902	14	6	1,661,640	11	4
7	Malaysia	0.12919	7	191,601	39	8	447,279	29	8
8	South Africa	-0.14635	8	285,983	31	7	555,134	*25	7
9	Botswana	-0.41662	9	11,630	110	12	29,707	*105	11
10	Namibia	-0.48283	10	9,419	118	15	15,743	*131	15
11	Zambia	-0.70048	11	12,748	106	11	21,882	118	14
12	Zimbabwe	-0.70289	12	nul	nul	0	6,127	*151	17
13	Tanzania	-0.70948	13	21,623	94	10	63,892	*80	10
14	DRC-dem-rep	-0.76169	14	10,779	112	13	25,262	*109	12
15	Malawi	-0.78569	15	4,975	141	16	13,901	*133	16
16	Angola	-0.78932	16	69,067	60	9	115,679	*65	9
17	Mozambique	-0.81278	17	9,790	117	14	23,886	115	13