

أسس ومعايير تصميم مداخل المدن بجمهورية مصر العربية (دراسة حالة: مداخل الطرق)

١٩

أ.د/ محمد عبد الحسيني عبد السلام
أستاذ بقسم التخطيط العمراني

م/ محمد عبده حامد الفيومي
مدرس مساعد بقسم التخطيط العمراني

كلية الهندسة - جامعة عين شمس - القاهرة - جمهورية مصر العربية

ملخص: يقوم البحث بدراسة عينة من الحالات لمداخل المدن بمصر وتحليل أنواعها وتصنيفاتها على مستوى كل أنواع المداخل المختلفة للخروج في النهاية بالهدف الأساسي للدراسة وهو وضع معايير ومؤشرات لتصميم مداخل المدن، يتم من خلالها تحديد الدور الذي تلعبه مداخل المدن لخدمة حركة دخول المدينة إلى جانب تكثيف الرؤية البصرية باستخدام عناصر تنسيق الموقع وأيضاً تكثيف لبعض الأنشطة والإستعمالات اللازم تواجدها عند الإقتراب من المدينة، وذلك باستخدام مفردات التخطيط والتصميم العمراني، بحيث يتولد إنطباع لدى الشخص ببداية دخول المدينة بالتوازي مع تلبية احتياجات المواطن الداخل للمدينة.

محور المؤتمر: المدن والمجتمعات وتحديات الزمان .
الكلمات المفتاحية: مدخل المدينة - تكثيف الرؤية البصري - تلبية احتياجات المواطن .

المقدمة :

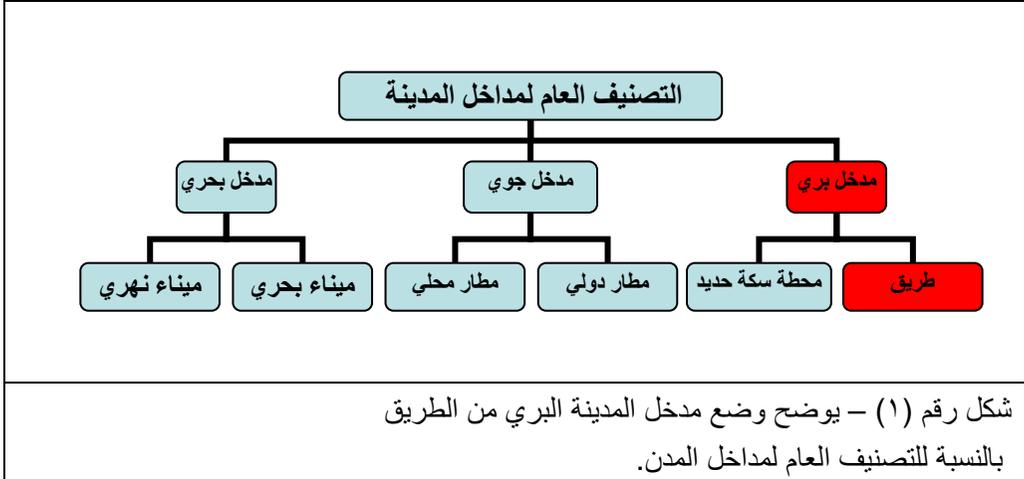
المدينة تعتبر العمود الفقري للعمران على المستوى القومي ولكن هناك إشكالية يتناول هذا البحث دراستها ألا وهي مداخل المدينة من حيث تولد الاحساس والإنطباع عند الانسان بأنه إقترب من الدخول في المدينة بالتوازي مع تلبية احتياجاته عند دخول المدينة من حيث الأنشطة والاستعمالات المختلفة.

من جهة اخري فإن مدخل المدينة يعتبر الحيز المكاني الذي يمكن من خلاله الدخول الى الكتلة العمرانية للمدينة من خلال محاور الحركة الإقليمية إلى شبكة الحركة الداخلية وبالعكس، وبناء عليه فإن هذا الحيز يمثل كيان عمراني في إطار الهيكل العمراني بالمدينة ومحيطها الإقليمي حيث يتفاعل مع باقي اجزاء المدينة من خلال توطين بعض الأنشطة والاستعمالات بالإضافة الى محاور الحركة الداخلية والخارجية.

ويتناول هذا البحث اشكالية وجود قصور في تصميم وتخطيط مدخل المدينة سواء كان على مستوي الاحساس المعنوي من خلال دخول هذا الحيز أو الإقتراب منه، أو المادي من خلال وجود العناصر والأنشطة التي يلزم تواجدها في هذا الحيز المكاني.

و من هنا فإن هذا البحث يهدف إلى وضع معايير ومؤشرات لتصميم مداخل المدن يتم من خلالها تكثيف الرؤية البصرية بإستخدام عناصر تنسيق الموقع وايضا تكثيف لبعض الأنشطة والاستعمالات اللازم تواجدها عند الإقتراب من المدينة وذلك باستخدام مفردات التخطيط والتصميم العمراني، بحيث يتولد انطباع لدى الشخص ببداية دخول المدينة بالتوازي مع تلبية احتياجات المواطن الداخل للمدينة.

ومن هذا المنطلق فإنه يمكن وضع أسس ومعايير تطبيقية لمداخل المدن بحيث تتنوع تبعاً لأنواع المداخل وخصائصها وتبعاً لتصنيف المدن والأقاليم المحيطة بها وذلك من خلال منهجية تستوعب كل مدن جمهورية مصر العربية.



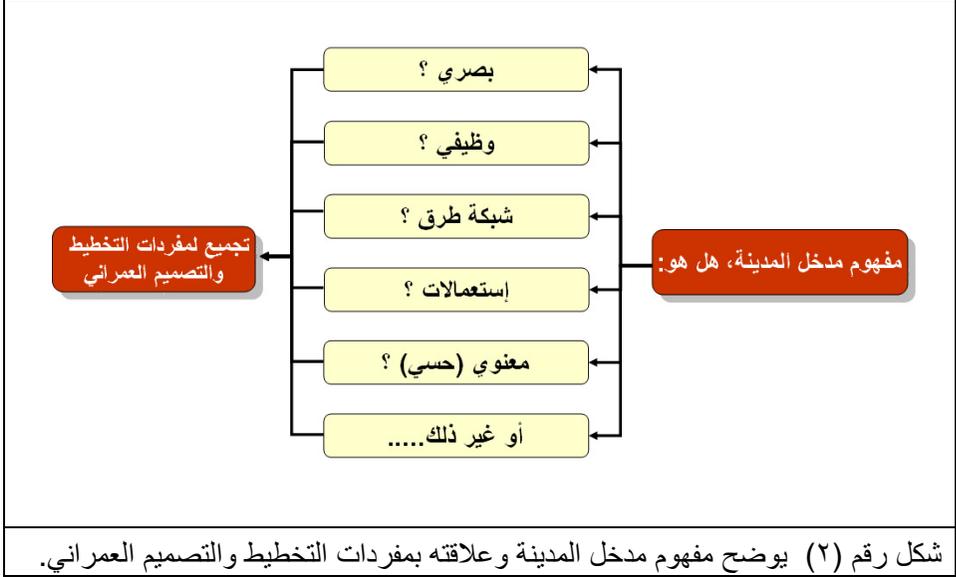
شكل رقم (1) - يوضح وضع مدخل المدينة البري من الطريق بالنسبة للتصنيف العام لمداخل المدن.

1. إختيار الموقع Site Selection

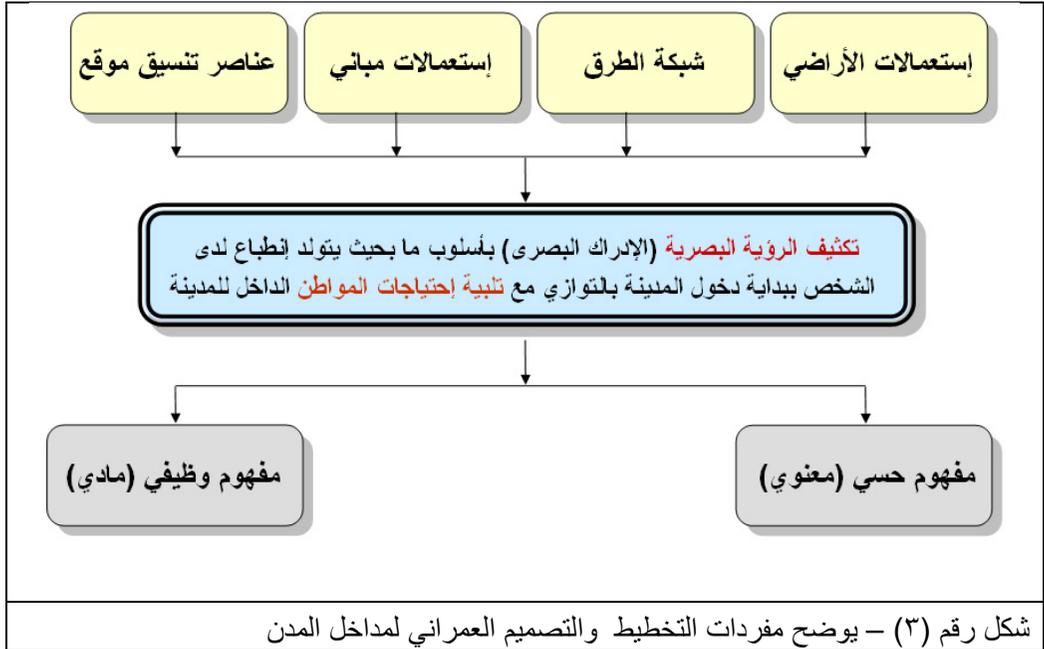
- يرتبط مدخل المدينة بالحدود العمرانية الفعلية لأي مدينة، وبما أن الحدود الفعلية للعمران لأي مدينة تتغير بمرور الزمن فبالتالي من الناحية النظرية تتغير مواقع مداخل المدينة بمرور الزمن وفقاً للتطور العمراني لإمتدادات المدينة.
- بناءً عليه عند إختيار الموقع لمدخل المدينة يجب النظر إلى إستراتيجية التنمية العمرانية على المدى الطويل لهذه المدينة بحيث يتم إختيار الموقع بناءً على حدود العمران المتفق عليه لهذه المدينة من خلال إستراتيجية على المدى الطويل.

□ ومن ثم يتم إعادة النظر في إمكانية تحديث موقع مداخل المدينة كلما تم تحديث الإستراتيجية أو المخطط الطويل المدى لهذه المدينة .

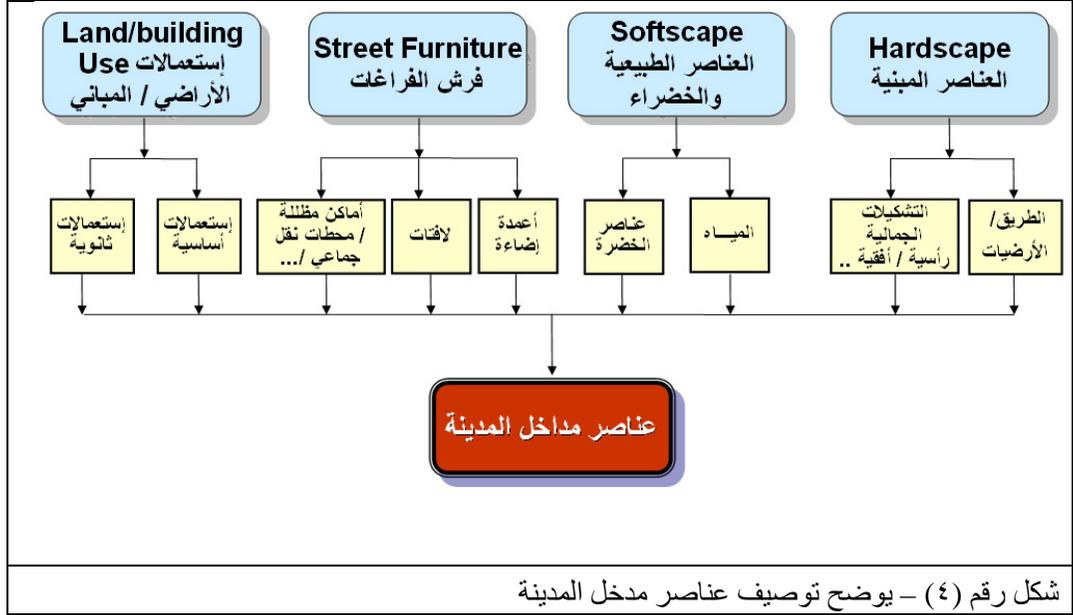
٢. مفهوم مدخل المدينة:



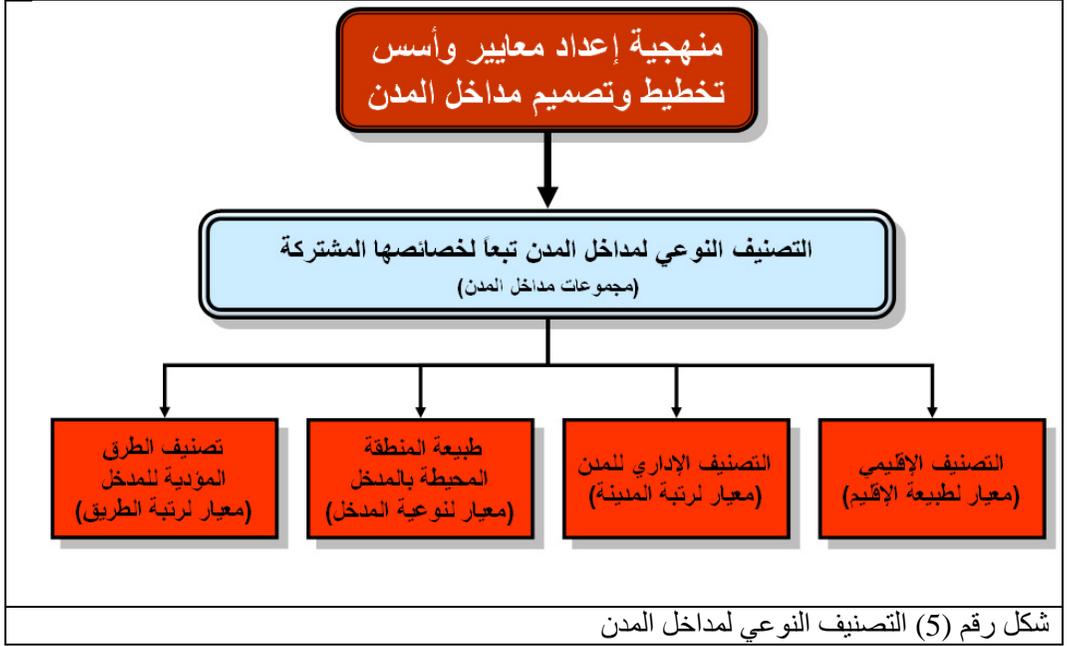
٣. مفردات التخطيط والتصميم العمراني لمداخل المدن:



٤. توصيف عناصر مدخل المدينة: (من خلال مفردات التخطيط والتصميم العمراني)



ومن خلال هنا يتناول البحث دراسة مدخل المدينة البري من الطريق، حيث تتكون جمهورية مصر العربية من ٢٣٥ مدينة مقسمة الى عدة محافظات، وتعتمد الدراسة التطبيقية على التصنيف النوعي لمداخل المدن إلى عدة معايير تبعاً لخصائصها المشتركة ليتم بعد ذلك تقسيم المداخل على مستوى جمهورية مصر العربية إلى عدة مجموعات، كما هو موضح بالأشكال أرقام (٥) و(٦).



٥. ١ التصنيف النوعي لمداخل المدن:

ومن الشكل يتضح أنه تم تصنيف مداخل المدن من خلال عدة معايير تصنيفية كالآتي :-
٥. ١. ١ التصنيف الإقليمي (معيار لطبيعة الإقليم):

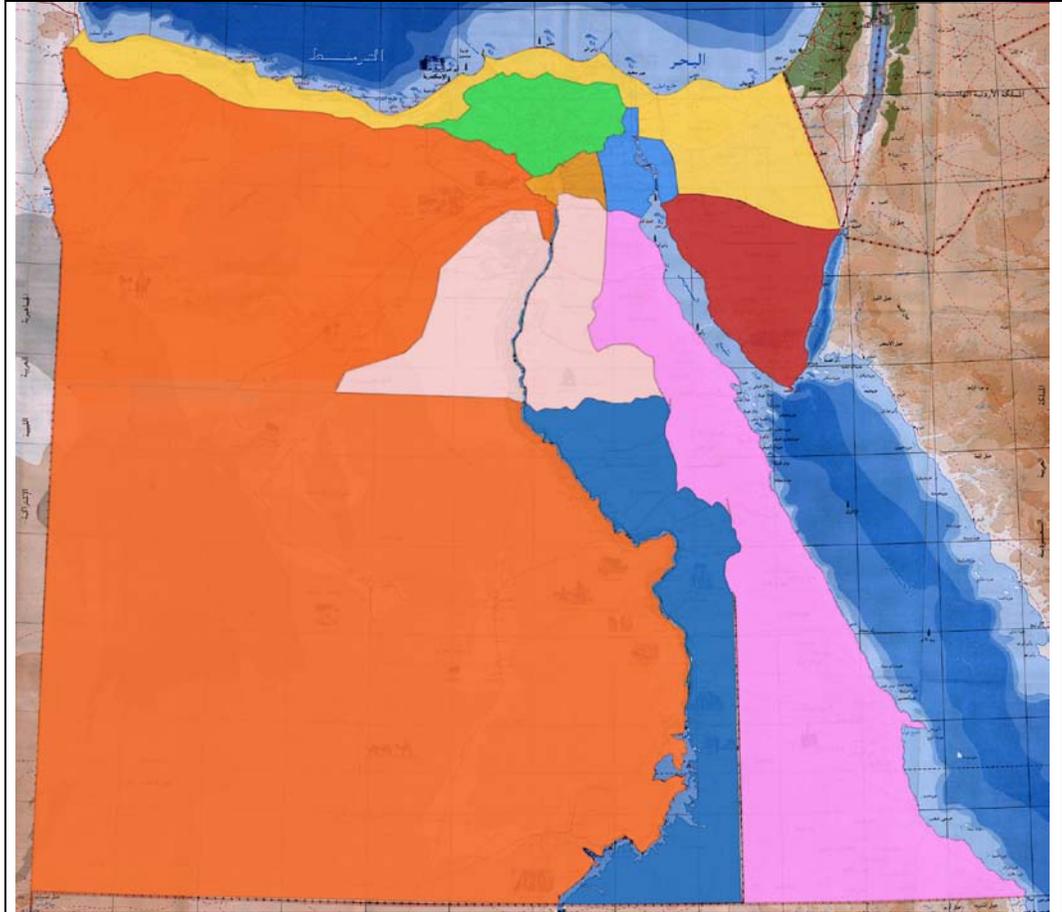
وهو مقسم الى تسعة أنواع من الأقاليم وهي كالآتي :-

● قناة السويس.	● القاهرة الكبرى.
● جنوب سيناء.	● الدلتا.
● البحر الأحمر.	● شمال الصعيد.
● الواحات.	● جنوب الصعيد.
	● الساحل الشمالي للجمهورية.

الواحات	البحر الأحمر	جنوب سيناء	قناة السويس	الساحل الشمالي للجمهورية	جنوب الصعيد	شمال الصعيد	الدلتا	القاهرة الكبرى	التصنيف الإقليمي (مقياس لطبيعة الإقليم)
مجتمعات عمرانية جديدة	مدينة	عاصمة مركز	عاصمة محافظة	عاصمة دولة					التصنيف الإداري للمدن (مقياس لرتبة المدينة)
زراعية	جبلية	صحراوية	ساحلية						طبيعة المنطقة المحيطة بالمدخل (مقياس لتوعية المدخل)
محلي	إقليمي ثانوي	إقليمي رئيسي							تصنيف الطرق المؤدية للمدخل (مقياس لرتبة الطرق)

شكل رقم (٦)
التصنيف النوعي لمداخل المدن تفصيلياً

ومن خلال هذا المعيار يتضح أنه تم توزيع مدن جمهورية مصر العربية الى تسعة انواع من الأقاليم، يتم تصنيفهم بناء على طبيعة الإقليم الواقع به المدينة، حيث تم ضم الساحل الشمالي ومدن شمال سيناء الى إقليم واحد ومدن الواحات وكل المدن الصحراوية الى إقليم واحد وهكذا....، ومن ثم تم الحصول على تسعة تصنيفات للمدن الـ ٢٣٥ حيث تم الاعتماد على طبيعة الأقليم في المقام الأساسي وليس على أقاليم مصر التخطيطية أو غير ذلك من التقسيمات الأخرى، كما هو موضح بالشكل رقم (٧).



القاهرة الكبرى	البحر الأحمر	جنوب الصعيد	الواحات
الدلتا	الساحل الشمالي للجمهورية	قناة السويس	جنوب سيناء
شمال الصعيد			

شكل رقم (٧)- خريطة لجمهورية مصر العربية توضح المعيار التصنيفي الاول الذي يعتمد على طبيعة الأقليم الواقع به المدينة المقسم إلى تسعة أقاليم.

ثم بعد ذلك يأتي المعيار التصنيفي الثاني وهو :
٥ ٢ التصنيف الإداري للمدن (معيار لرتبة المدن) :

وهو مقسم الى خمسة أنواع كما يلي :-

- عاصمة دولة.
- عاصمة محافظة.
- عاصمة مركز.
- مدينة.
- مجتمعات عمرانية جديدة.

ومن خلال هذا المعيار تم تقسيم مدن جمهورية مصر العربية الى عدة أنواع معتمدة على رتبته
الإدارية كما اتضح من العناصر الخمسة للتصنيف .

ومن ثم يأتي المعيار الثالث وهو :

٥ ٣ طبيعة المنطقة المحيطة بالمدخل (معيار لنوعية المدخل) :

وينقسم هذا المعيار الى أربعة أنواع كما يلي :

- ساحلية.
- صحراوية.
- جبلية.
- زراعية.

وهنا نرى أن هذا المعيار يعتمد على طبيعة المنطقة المحيطة بكل مدخل من مداخل المدينة الذي قد
يختلف في المدينة الواحدة ومن ثم يتم تصنيفه حسب طبيعة المنطقة المحيطة بالمدخل، وقد تم حصر
طبائع المناطق بانواعها المختلفة في الإربعة أنواع السابق ذكرها ليتم تصنيف المداخل تبعا لهذه
الانواع.

وأخيرا يأتي المعيار الرابع والأخير وهو :

٥ ٤ تصنيف الطرق المؤدية للمدخل (معيار لمرتبة الطرق) :

وينقسم هذا المعيار الى ثلاثة أنواع كما يلي :

- طريق اقليمي رئيسي.
- طريق اقليمي ثانوي.
- طريق محلي.

وفي هذا المعيار تم دمج أنواع الطرق الى ثلاثة أنواع رئيسية تعتبر ملمة بكل الانواع الغير مذكورة
مثل الطريق الاقليمي الرئيسي يضم الطريق الدولي والطريق الدائري مع الطريق الاقليمي الرئيسي،
والطريق المحلي يضم الطريق الحضري مع الطريق المحلي ايضا.

وهكذا تم دراسة مدن جمهورية مصر العربية وتقسيمها من خلال التصنيف النوعي السابق الذكر
(المكون من أربعة معايير) من خلال الجداول الموضحة آخر البحث.

٦- مجموعات مداخل المدن:

من خلال الجداول والأشكال السابقة يمكن أن نستخلص مجموعات مداخل المدن ذات الخصائص المشتركة، كما هو موضح بالجدول أرقام (١-أ، ١-ب، ١-ج، أ-د) و بالتطبيق العملي للأساس النظري ثبت أن المعيارين الأول والرابع (التصنيف الإقليمي وتصنيف الطرق المؤدية للمدخل) هما العنصران المؤثران تأثيراً مباشراً على تصميم لمداخل المدن حسب كل حالة وكما هو موضح بالجدول التطبيقية لأسس ومعايير التصميمية لمجموعات مداخل المدن أرقام (٢، ٣، ٤).

رقم المجموعة	تصنيف المجموعة	أسماء المدن
1	إقليم القاهرة الكبرى من طريق إقليمي رئيسي	القاهرة (من طريق القاهرة – الاسكندرية الزراعي) / القاهرة (من المحور) / القاهرة (من الطريق الدائري) / القاهرة (من طريق القاهرة – السويس) / الجيزة (من طريق القاهرة الفيوم) / الجيزة (من الطريق الدائري) / الجيزة (من طريق الصعيد الزراعي) / الجيزة (من طريق الصعيد الصحراوي) / الحوامدية (من طريق الصعيد الزراعي) / بدر الشروق (من طريق القاهرة – السويس) / القاهرة الجديدة (من طريق القاهرة – السويس) / القاهرة الجديدة (من الطريق الدائري) / السادات (من طريق القاهرة – الاسكندرية الزراعي) / الشيخ زايد (من المحور)
2	إقليم القاهرة الكبرى من طريق إقليمي ثانوي	من الطرق المؤدية إلى المراكز والمدن الصغيرة المجاورة لهذه المدن: القاهرة / الجيزة / الصف / البدرشين / القناطر الخيرية / قليوب / شبرا الخيمة / الوراق / الحوامدية / مدينة الأمل / مدينة ١٥ مايو / ٦ أكتوبر / الشيخ زايد / العبور / السادات
3	إقليم القاهرة الكبرى من طريق محلي	من الطرق المؤدية إلى القرى والتجمعات السكنية الصغيرة المجاورة لهذه المدن: القاهرة / الجيزة / الصف / الخانكة / القناطر الخيرية / قليوب / البدرشين / شبرا الخيمة / الوراق / الحوامدية / مدينة ١٥ مايو / ٦ أكتوبر / الشيخ زايد / العبور / السادات
4	إقليم الدلتا من طريق إقليمي رئيسي	دمياط (من طريق المنصورة – دمياط) / بنها (من طريق القاهرة – الاسكندرية الزراعي) / طنطا (من طريق القاهرة – الاسكندرية الزراعي) / بلطيم (من طريق الساحل الشمالي الدولي) / رشيد (من طريق الساحل الشمالي الدولي) / كفر سعد (من طريق المنصورة – دمياط) / الزرقا (من طريق المنصورة – دمياط) / المحلة الكبرى (من طريق المنصورة – طنطا) / بركة السبع (من طريق القاهرة – الاسكندرية الزراعي) / كفر الزيات (من طريق القاهرة – الاسكندرية الزراعي) / دمياط الجديدة (من طريق المنصورة – دمياط) / الصالحية الجديدة (من طريق القاهرة – الاسماعيلية) / العاشر من رمضان (من طريق القاهرة – الاسماعيلية)

جدول رقم (١- أ)

جامعة عين شمس
كلية الهندسة
قسم الهندسة المعمارية
وقسم التخطيط والتصميم العمراني

رقم المجموعة	تصنيف المجموعة	أسماء المدن
5	إقليم الدلتا من طريق إقليمي ثانوي	من الطرق المؤدية إلى المراكز والمدن الصغيرة المجاورة لهذه المدن: دمياط / المنصورة / الزقازيق / بنها / كفر الشيخ / طنطا / شبين الكوم / دمنهور / فارسكور / كفر سعد / الزرقا / أجا / السنبلوين / المطرية / المنزلة / بلقاس / دكرنس / شربين / طلخا / ميت غمر / منية النصر / الجمالية / تمى الأمديد / ميت سلسيل / بني عبيد / أبو حماد / أبو كبير / الحسنية / بلبليس / ديرب نجم / فاقوس / كفر صقر / منيا القمح / ههيا / مشتول السوق / الإبراهيمية / أولاد صقر / شبين القناطر / طوخ / كفر شكر / بلطيم / بيلا / دسوق / سيدي سالم / فوة / قلين / مطويس / الحامول / الرياض / السنطة / المحلة الكبرى / بسيون / زفتي / سمندو / قطور / كفر الزيات / أشمون / الباجور / الشهداء / بركة السبع / تلا / قوسنا / منوف / أبو المطامير / أبو حمص / الدلنجات / المحمودية / أتاي البارود / حوش عيسى / رشيد / شبرا خيت / كفر الدوار / كوم حمادة / الرحمانية / أدكو / المطرية / وادي النطرون / بدر / رأس الير / كفر البطيخ / ميت أبو غالي / السرو / نبروة / جمصة / الكردي / الصالحية الجديدة / العاشر من رمضان / النوبارية الجديدة / دمياط الجديدة
6	إقليم الدلتا من طريق محلي	من الطرق المؤدية إلى القرى والتجمعات السكنية الصغيرة المجاورة لهذه المدن: دمياط / المنصورة / الزقازيق / بنها / كفر الشيخ / طنطا / شبين الكوم / دمنهور / وادي النطرون / بدر / فارسكور / كفر سعد / الزرقا / أجا / السنبلوين / المطرية / المنزلة / بلقاس / دكرنس / شربين / طلخا / ميت غمر / منية النصر / الجمالية / تمى الأمديد / ميت سلسيل / بني عبيد / أبو حماد / أبو كبير / الحسنية / بلبليس / ديرب نجم / فاقوس / كفر صقر / منيا القمح / ههيا / مشتول السوق / الإبراهيمية / أولاد صقر / شبين القناطر / طوخ / كفر شكر / بلطيم / بيلا / دسوق / سيدي سالم / قلين / مطويس / الحامول / الرياض / السنطة / المحلة الكبرى / بسيون / سمندو / قطور / كفر الزيات / أشمون / الباجور / الشهداء / بركة السبع / تلا / قوسنا / منوف / أبو المطامير / أبو حمص / الدلنجات / المحمودية / أتاي البارود / حوش عيسى / رشيد / شبرا خيت / كفر الدوار / كوم حمادة / الرحمانية / أدكو / عزبة البرج / الروضة / كفر البطيخ / ميت أبو غالي / السرو / نبروة / جمصة / الصالحية الجديدة / العاشر من رمضان / النوبارية الجديدة / دمياط الجديدة
7	إقليم شمال الصعيد من طريق إقليمي رئيسي	بني سويف (من طريق الصعيد الزراعي) / الفيوم (من طريق القاهرة الفيوم) / المنيا (من طريق الصعيد الزراعي) / العياط (من طريق الصعيد الزراعي) / الفشن (من طريق الصعيد الزراعي) / الواسطي (من طريق الصعيد الزراعي) / ببا (من طريق الصعيد الزراعي) / بني مزار (من طريق الصعيد الزراعي) / دير مواس (من طريق الصعيد الزراعي) / سمالوط (من طريق الصعيد الزراعي) / مطاي (من طريق الصعيد الزراعي) / مطاي (من طريق الصعيد الزراعي) / ملوي (من طريق الصعيد الزراعي)
8	إقليم شمال الصعيد من طريق إقليمي ثانوي	من الطرق المؤدية إلى المراكز والمدن الصغيرة المجاورة لهذه المدن: بني سويف / الفيوم / المنيا / العياط / الفشن / الواسطي / ببا / بني مزار / دير موسى / سمالوط / مطاي / مغاغة / ملوي / أهناسيا / سمسطا / ناصر / أبشواي / أطسا / سنوس / طاميا / الفكرية / العدوة / منشية القناطر / أطفيج / أوسيم / أبو النemos / بني سويف الجديدة / المنيا الجديدة
9	إقليم شمال الصعيد من طريق محلي	من الطرق المؤدية إلى القرى والتجمعات السكنية الصغيرة المجاورة لهذه المدن: بني سويف / الفيوم / المنيا / العياط / الفشن / الواسطي / ببا / بني مزار / دير موسى / سمالوط / مطاي / مغاغة / ملوي / أهناسيا / سمسطا / ناصر / أبشواي / أطسا / سنوس / طاميا / الفكرية / العدوة / منشية القناطر / أطفيج / أوسيم / أبو النemos / بني سويف الجديدة / المنيا الجديدة

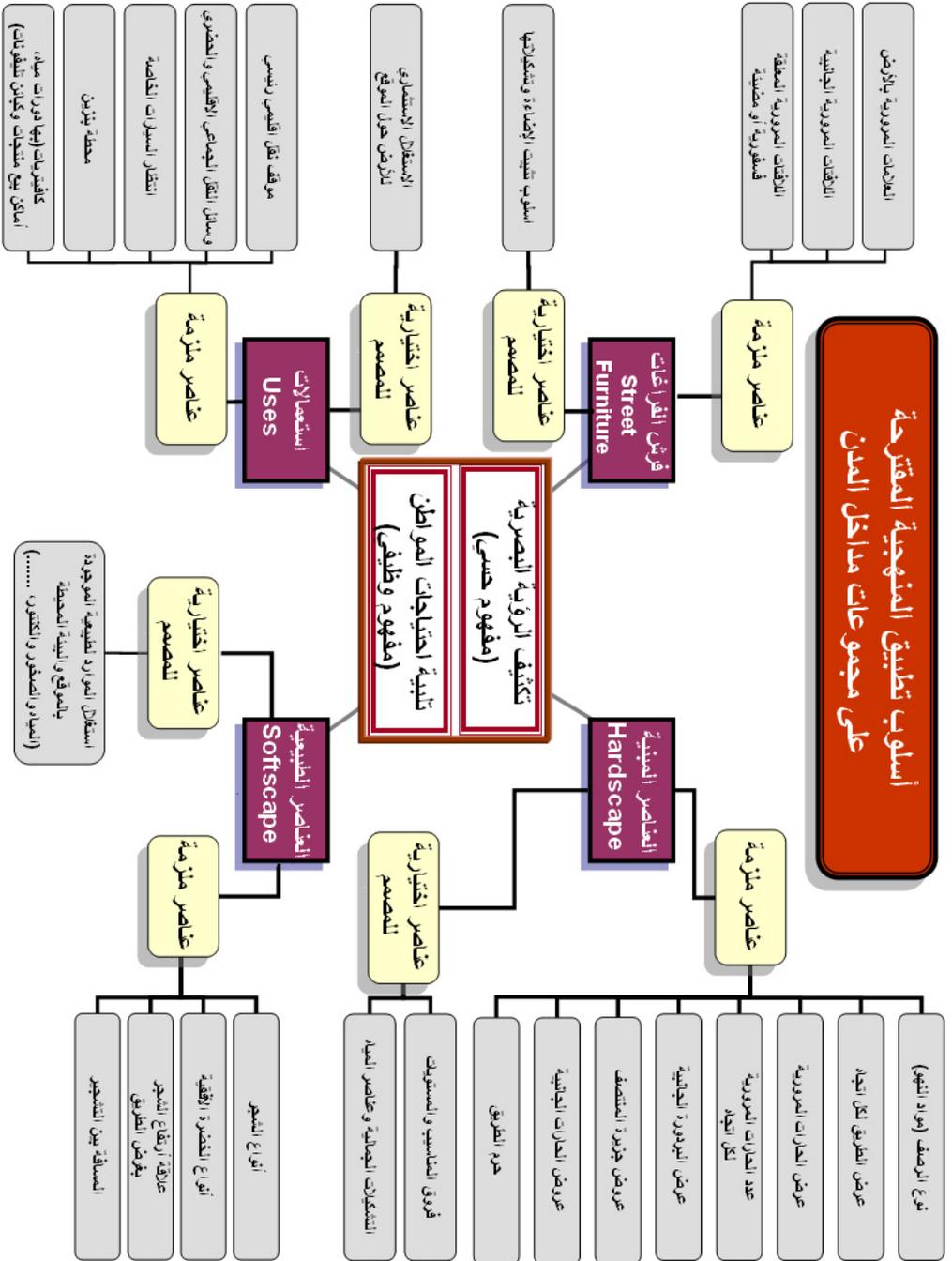
جدول رقم (١-ب)

رقم المجموعة	تصنيف المجموعة	أسماء المدن
10	إقليم جنوب الصعيد من طريق إقليمي رئيسي	أسوان(من طريق الصعيد الزراعي) / أسيوط (من طريق الصعيد الزراعي) // قنا(من طريق الصعيد الزراعي) // سوهاج (من طريق الصعيد الزراعي) // سوهاج (من طريق الصعيد الصحراوي) // دراو(من طريق الصعيد الزراعي) //أبوتيج (من طريق الصعيد الزراعي) // القويسية(من طريق الصعيد الزراعي) // ديروط (من طريق الصعيد الزراعي) // صدفا (من طريق الصعيد الزراعي) // منفلوط (من طريق الصعيد الزراعي) // الأقصر(من طريق الصعيد الزراعي) // كوم أمبو(من طريق الصعيد الزراعي) // أرمنت(من طريق الصعيد الزراعي) // إسنا(من طريق الصعيد الزراعي) // نجع حمادي(من طريق الصعيد الزراعي) // نفاذة(من طريق الصعيد الزراعي) // البلينا(من طريق الصعيد الزراعي) // المراغة(من طريق الصعيد الصحراوي) // المنشأة(من طريق الصعيد الزراعي) // جرجا(من طريق الصعيد الزراعي) // طما(من طريق الصعيد الزراعي) // طهطا(من طريق الصعيد الزراعي) / أبو سنبل السياحية(من طريق اسوان ابو سنبل) // السباعية غرب(من طريق الصعيد الزراعي) // البصلية بحري(من طريق الصعيد الزراعي) // الرديسية قبلي (من طريق الصعيد الزراعي) // البياضة(من طريق الصعيد الزراعي) // ألمنيا الجديدة(من طريق الصعيد الصحراوي)
11	إقليم جنوب الصعيد من طريق إقليمي ثانوي	من الطرق المؤدية إلى المراكز والمدن الصغيرة المجاورة لهذه المدن: أسوان / أسيوط / قنا/ سوهاج / نصر النوبة / دراو /أبنوب/ أبوتيج / البداري/ ساحل سليم/ الغنايم/ القوصية/ ديروط/صدفا/ منفلوط/ الفتح/ الأقصر/ أدفو/ كوم أمبو/ أبو طشت/ أرمنت/ أسنا/ دشنا/ قوص/ نجع حمادي/ فرشوط/ قفط/ الوقف/ أخميم/ دار السلام/ البلينا/ المراغة/ المنشأة/ دار السلام/ جرجا/ جهينة/ساقلة/ طما/ طهطا / السباعية غرب/ البصلية بحري/ الرديسية قبلي/ كلابشة / البياضة / مدينة طيبة الجديدة/ ألمنيا الجديدة/ أسيوط الجديدة
12	إقليم جنوب الصعيد من طريق محلي	من الطرق المؤدية إلى القرى والتجمعات السكنية الصغيرة المجاورة لهذه المدن: أسوان / أسيوط / قنا/ سوهاج / نصر النوبة / دراو /أبنوب/ أبوتيج / البداري/ ساحل سليم/ الغنايم/ القوصية/ ديروط/ صدفا/ منفلوط/ الفتح/ الأقصر/ كوم أمبو/ أبو طشت/ أرمنت/ أسنا/ دشنا/ قوص/ نجع حمادي/ نفاذة/ فرشوط/ قفط/ الوقف/ أخميم/ البلينا/ المراغة/ المنشأة/ دار السلام/ جرجا/ جهينة/ساقلة/ طما/ طهطا / أبو سنبل السياحية/ السباعية غرب/ البصلية بحري/ الرديسية قبلي/ كلابشة / البياضة / مدينة طيبة الجديدة/ ألمنيا الجديدة/ أسيوط الجديدة
13	إقليم الساحل الشمالي للجمهورية من طريق إقليمي رئيسي	الأسكندرية(من طريق القاهرة – الإسكندرية الزراعي) / الأسكندرية(من طريق القاهرة – الاسكندرية الصحراوي) // مدينة العريش (الطريق الدولي) // بورسعيد(الطريق الدولي) // بورسعيد(طريق القاهرة الإسماعيلية بورسعيد) / بورسعيد(طريق دمياط بورسعيد) / مرسى مطروح (الطريق الدولي) // رفح (الطريق الدولي) // السلوم(الطريق الدولي) // الضبعة (الطريق الدولي) // سيدي براني (الطريق الدولي)
14	إقليم الساحل الشمالي للجمهورية من طريق إقليمي ثانوي	من الطرق المؤدية إلى المراكز والمدن الصغيرة المجاورة لهذه المدن: بورسعيد / الأسكندرية / الحسنة/ السلوم/ سيدي براني/ الضبعة/ العلمين/ النجيلة / مدينة برج العرب / بئر العرب/ الحسنة / نخل/ الشيخ زايد / مدينة برج العرب الجديدة
15	إقليم الساحل الشمالي للجمهورية من طريق محلي	من الطرق المؤدية إلى القرى والتجمعات السكنية الصغيرة المجاورة لهذه المدن: مدينة العريش / بورسعيد / الأسكندرية/ مرسى مطروح / بئر العبد/ الحسنة/ النخل/ الشيخ زايد/ رفح/ العلمين / الحمام/ الضبعة/ سيدي براني/ النجيلة

رقم المجموعة	تصنيف المجموعة	أسماء المدن
16	إقليم قناة السويس من طريق إقليمي رئيسي	السويس (من طريق القاهرة - السويس) / الإسماعيلية (من طريق القاهرة - الإسماعيلية) / القنطرة غرب (من طريق القاهرة - الإسماعيلية)
17	إقليم قناة السويس من طريق إقليمي ثانوي	من الطرق المؤدية إلى المراكز والمدن الصغيرة المجاورة لهذه المدن: السويس / الإسماعيلية / فايد / التل الكبير / القنطرة شرق / القنطرة غرب / القصاصين الجديدة / أبو صوير المحطة / عتاقة
18	إقليم قناة السويس من طريق محلي	من الطرق المؤدية إلى القرى والتجمعات السكنية الصغيرة المجاورة لهذه المدن: السويس / الإسماعيلية / فايد / التل الكبير / القنطرة شرق / القنطرة غرب / القصاصين الجديدة / أبو صوير المحطة / بور فؤاد
19	إقليم جنوب سيناء من طريق إقليمي رئيسي	طور سيناء (من طريق القاهرة - شرم الشيخ) / أبو زنيمة (من طريق القاهرة - شرم الشيخ) / رأس سدر (من طريق القاهرة - شرم الشيخ) / أبوورديس / شرم الشيخ (من طريق القاهرة - شرم الشيخ) / دهب (من طريق شرم الشيخ - نويبع) / نويبع (من طريق شرم الشيخ - نويبع) / سانت كاترين (من طريق القاهرة - سانت كاترين)
20	إقليم جنوب سيناء من طريق محلي	من الطرق المؤدية إلى القرى والتجمعات السكنية الصغيرة المجاورة لهذه المدن: طور سيناء / أبو زنيمة / رأس سدر / أبوورديس / شرم الشيخ / دهب / نويبع / سانت كاترين
21	إقليم البحر الأحمر من طريق إقليمي رئيسي	الغردقة (من طريق القاهرة - الغردقة) / السخنة (من طريق القاهرة - العين السخنة) / القصير (من طريق القاهرة - مرسى علم) / سفاجا (من طريق القاهرة - الغردقة) / مرسى علم (من طريق القاهرة - مرسى علم) / رأس غارب (من طريق القاهرة - الغردقة) / الشلاتين (من طريق القاهرة - شلاتين)
22	إقليم البحر الأحمر من طريق محلي	من الطرق المؤدية إلى القرى والتجمعات السكنية الصغيرة المجاورة لهذه المدن: الغردقة / القصير / سفاجا / مرسى علم / رأس غارب / الشلاتين
23	إقليم الواحات من طريق إقليمي رئيسي	الخارجة (من طريق الواحات)
24	إقليم الواحات من طريق إقليمي ثانوي	من الطرق المؤدية إلى المراكز والمدن الصغيرة المجاورة لهذه المدن: الخارجة / سيوة / الباويطي / موط / الفرافرة
25	إقليم الواحات من طريق محلي	من الطرق المؤدية إلى القرى والتجمعات السكنية الصغيرة المجاورة لهذه المدن: الباويطي / موط

جدول رقم (1-د)

ويمكن توضيح أسلوب تطبيق المنهجية المقترحة على مداخل المدن بالشكل التالي رقم (8)



٧- الجداول التطبيقية لأسس ومعايير تصميم مداخل المدن.

يعتبر هذا الجدول نموذجاً لمداخل المدن التابعة لتصنيف الطرق المؤدية للمدخل (معياري لرتبة الطرق): إقليمي رئيسي، وتختلف بناءً على طبيعة الإقليم خاصة في بند أنواع الشجر بالجدول.

نوع الرصف (مواد النهو)	بلاطات خرسانية مع طوب متداخل	عناصر ملزمة	العناصر المبنية Hardscape
عرض الطريق لكل اتجاه	١٠,٥٠ - ١٨,٧٥ متر		
عرض الحارات المرورية	٣,٥٠ - ٣,٧٥ متر		
عدد الحارات المرورية لكل اتجاه	٣ - ٥ حارة		
عرض البردورة الجانبية	١,٨٠ متر		
عرض جزيرة المنتصف	١٠,٥٠ - ١٨,٧٥ متر		
عروض الحارات الجانبية	٧,٥٠ متر		
حرم الطريق	٥٠ متر		
فروق المناسيب والمستويات			
التشكيلات الجمالية وعناصر المياه			

أنواع الشجر	أنواع الشجر المتلائم مع طبيعة الإقليم	عناصر ملزمة	العناصر الطبيعية Softscape
أنواع الخضرة الأفقية	الخضرة الأفقية المتلائم مع طبيعة الإقليم		
علاقة ارتفاع الشجر بعرض الطريق	من ١:١ إلى ١:٢		
المسافة بين التشجير	عرض الشجرة	عناصر إختيارية للمصمم	العناصر الطبيعية Softscape
استغلال الموارد الطبيعية الموجودة بالموقع والبيئة المحيطة (المياه والصخور والكتنور،.....)			

العلامات المرورية بالأرض	العلامات المرورية بالأرض	عناصر ملزمة	فرش الفراغات Street furniture
اللافتات المرورية الجانبية <td>اللافتات المرورية الجانبية </td>	اللافتات المرورية الجانبية		
اللافتات المرورية المعلقة <td>اللافتات المرورية المعلقة </td>	اللافتات المرورية المعلقة		
فسفورية أو مضيئة <td>فسفورية أو مضيئة <th>عناصر إختيارية للمصمم</th> <th rowspan="2">فرش الفراغات Street furniture</th> </td>	فسفورية أو مضيئة <th>عناصر إختيارية للمصمم</th> <th rowspan="2">فرش الفراغات Street furniture</th>	عناصر إختيارية للمصمم	فرش الفراغات Street furniture
اسلوب تثبيت الإضاءة وتشكيلاتها	اسلوب تثبيت الإضاءة وتشكيلاتها		

موقف نقل إقليمي رئيسي	موقف نقل إقليمي رئيسي	عناصر ملزمة	الإستعمالات Uses
وسائل النقل الجماعي الإقليمي والحضري	وسائل النقل الجماعي الإقليمي والحضري		
إنتظار السيارات الخاصة	إنتظار السيارات الخاصة		
محطة بنزين	محطة بنزين		
كافيتريات (بها دورات مياه، اماكن بيع منتجات وكبانن التليفونات)	كافيتريات (بها دورات مياه، اماكن بيع منتجات وكبانن التليفونات)		
الإستغلال الاستثمائي للأرض حول الموقع	الإستغلال الاستثمائي للأرض حول الموقع <th>عناصر إختيارية للمصمم</th>		

جدول رقم (٢)

يعتبر هذا الجدول نموذج لمدخل المدن التابعة لتصنيف الطرق المؤدية للمدخل (معيار لرتبة الطرق):
إقليمي ثانوي، وتختلف بناء على طبيعة الإقليم خاصة في بنداوانواع الشجر بالجدول.

اسفلكلي مع طوب ملءل	نوع الرصف (مواد النهو)	عناصر ملزمة	العنصر المبنية Hardscape
١٠,٥٠ - ٦,٦٠ متر	عرض الطرلق لكل اءءاء		
٣,٥٠ - ٣,٣٠ متر	عرض الحارات المرورية		
٣ - ٢ حارة	عدد الحارات المرورية لكل اءءاء		
١,٨٠ متر	عرض البرءورة الءانبية		
١٠,٥٠ - ٦,٦٠ متر	عرض ءزيرة المنءصف		
٧,٥٠ متر	عرض الحارات الءانبية		
٣٥ متر	حرم الطرلق		
	فروق المناسيب والمسلويات	عناصر إءءيارية للمصم	
	الشكليات الءمالية وعناصر المياه		

انواع الشجر المءلئم مع طبيعة الإقليم	أنواع الشجر	عناصر ملزمة	العنصر الطبيعي Softscape
الخضرة الأفقية المءلئم مع طبيعة الإقليم	أنواع الخضرة الأفقية		
من ١:٢ إلى ١:١	علاقة ارءءاع الشجر بعرض الطرلق		
عرض الشجرة	المسافة بين الشءير	عناصر إءءيارية للمصم	
	اسءءلال الموارد الطبيعية الموجودة بالموقع والبيئة المحيطة (المياه والصخور والكنءور،.....)		

ضروري فيما عءا العواكس الارضية	العلائم المرورية بالأرض	عناصر ملزمة	فرش الفراءل Street furniture
ضروري	اللائفءات المرورية الءانبية		
ضروري	اللائفءات المرورية المعلقة فسفورية او مضبئة		
	اسلوب نءببء الإضاءة وشكلياتها	عناصر إءءيارية للمصم	

ممكئة	موقف نقل إقليمي رئبب	عناصر ملزمة	الإسءءالماء Uses
ضروري	وسائل النقل الءماعي الإقليمي والحضري		
ضروري	إنءظار السياراء الخاصة		
غير ضروري	مءطة بنءين		
ضروري	كافبءرباء (بها ءورات مياه، اماكن ببع منءءاء وكبائن الءلفبوانات)		
	الإسءءلال الاسءءماري للارض حول الموقع	عناصر إءءيارية للمصم	

ءءول رقم (٣)

يعتبر هذا الجدول نموذج لمداخل المدن التابعة لتصنيف الطرق المؤدية للمدخل (معياري لترتبة الطرق):
محلي، وتختلف بناء على طبيعة الإقليم خاصة في بنداانواع الشجر بالجدول.

اسفلتي مع طوب متداخل	نوع الرصف (مواد النهو)	عناصر ملزمة	العناصر المبنية Hardscape
٦ - ٧ متر	عرض الطريق لكل اتجاه		
٣ - ٣,٥٠ متر	عرض الحارات المرورية		
٢ حارة	عدد الحارات المرورية لكل اتجاه		
لا يوجد	عرض البردورة الجانبية		
٦ - ٧ متر	عرض جزيرة المنتصف		
٣ متر	عروض الحارات الجانبية		
١٥ متر	حرم الطريق		
فروق المناسيب والمستويات		عناصر إختيارية للمصمم	
التشكيلات الجمالية وعناصر المياه			

انواع الشجر المتلائم مع طبيعة الإقليم	أنواع الشجر	عناصر ملزمة	العناصر الطبيعية Softscape
الخضرة الأفقية المتلائم مع طبيعة الإقليم	أنواع الخضرة الأفقية		
١:٢ إلى ١:١	علاقة ارتفاع الشجر بعرض الطريق		
عرض الشجرة	المسافة بين التشجير		
استغلال الموارد الطبيعية الموجودة بالموقع والبيئة المحيطة (المياه والصخور والكتنور،.....)		عناصر إختيارية للمصمم	

ضروري فيما عدا العواكس الارضية	العلامات المرورية بالأرض	عناصر ملزمة	فرش الفراغات Street furniture
ضروري	اللافتات المرورية الجانبية		
ضروري	اللافتات المرورية المعلقة فسفورية او مضيئة		
اسلوب تثبيت الإضاءة وتشكيلاتها		عناصر إختيارية للمصمم	

غير ضروري	موقف نقل إقليمي رئيسي	عناصر ملزمة	الإستعمالات Uses
ضروري	وسائل النقل الجماعي الإقليمي والحضري		
غير ضروري	إنتظار السيارات الخاصة		
غير ضروري	محطة بنزين		
ممكنة	كافيتريات (بها دورات مياه، اماكن بيع منتجات وكبائن التليفونات)		
الإستغلال الاستثمائي للارض حول الموقع		عناصر إختيارية للمصمم	

جدول رقم (٤)

٨- النتائج العامة:

إن تكثيف الرؤية البصرية باستخدام عناصر تنسيق الموقع وأيضا تكثيف بعض الأنشطة والإستعمالات اللازم توافرها عند الاقتراب من المدينة وذلك باستخدام مفردات التخطيط والتصميم العمراني يعتبران الركيزتين الأساسيتين في تصميم وتخطيط مداخل المدن بحيث يتولد الإحساس المعنوي ببداية دخول المدينة بالتوازي مع تلبية الاحتياجات الاساسية للمواطن الداخل المدينة.

وقد أمكن تقسيم مداخل المدن الى مجموعات بواسطة معايير تم استنباطها بعناية من خلال مؤشرات لطبيعة الاقاليم ورتب المدن وتدرج الطرق بحيث يمكن الوصول إلى تصنيف مجموعات لمداخل المدن ذات خصائص مشتركة.

وبناء عليه أمكن استنباط معايير إسترشادية مقسمة الى عناصر ملزمة واخرى اختيارية للمصمم من خلال اربعة بنود اساسية هي: (١) العناصر المبنية، (٢) العناصر الطبيعية، (٣) فرش الفراغات، (٤) الاستعمالات والانشطة، وذلك من خلال تصميم جداول نموذجية لكل نوع من أنواع المداخل بحيث يمكن للمصمم ولتمتخذ القرار أن يستفيد منها وفقا لكل مدينة والمداخل المؤدية إليها على مستوى جمهورية مصر العربية كما يلي:

- تصميم المدخل بمواد نهو مختلفة وعروض مختلفة عن باقي مثيلاتها بالطريق لنعطى احساس مختلف يساعد في التكتيف البصري عند الاقتراب او الدخول للمدينة.
- استخدام العناصر الافقية والرأسية والتشكيلات لإثراء التكتيف البصري.
- الخضرة لها عامل هام فى تصميم المدخل وتحقيق التكتيف البصري .
- فرش الفراغات واللافتات عنصر مساعد هام يتكامل مع تصميم المدخل.
- الاستعمالات ووسائل النقل من اهم عناصر تحقيق الربط بين الطرق والمدينة من خلال منطقة المدخل.

ويعتبر هذا البحث خطوة أولى بهدف مبدئي هو تعميم هذه المنهجية على جميع مداخل المدن كما سبق وتم ذكره في بداية البحث سواء مداخل برية أو بحرية أو جوية. وصولا إلى الهدف النهائي وهو الإرتقاء بمدخل المدينة كمكون رئيسي للهيكل العمراني للمدينة.

٩- المراجع:

- الخصائص العمرانية لمداخل المدن بمصر، رسالة ماجستير، م/ محمد شحاته درويش ١٩٩١
- العلاقات التبادلية بين شبكات النقل والنمو العمراني في إقليم القاهرة الكبرى – رسالة الماجستير، محمد عبده الفيومي ٢٠٠٢
- دليل الوحدات الإدارية بجمهورية مصر العربية ٢٠٠١ – الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء.
- دليل معايير تنسيق عناصر الحركة ٢٠٠٦ – المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء.
- خرائط مساحية من هيئة المساحة العسكرية والمساحة العامة.
- سياسات توجيه النمو العمراني لمدينة القاهرة، رسالة الدكتوراه، أحمد صلاح عبد الحميد عثمان ٢٠٠١
- موقع الـ Google earth على شبكة النت.

