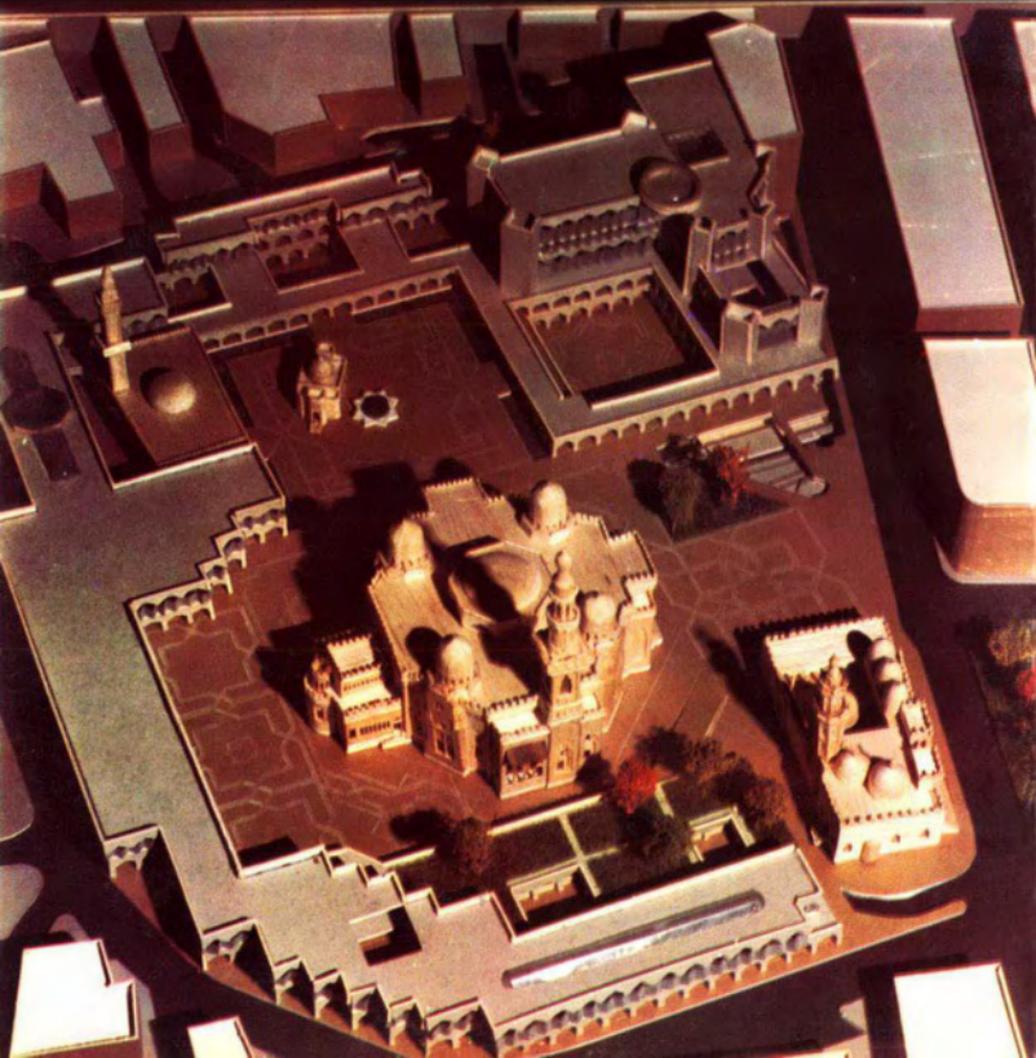


# كلام البنائين

ALAM AL BENA

الثمن ٥٠ قرشا

● العدد الرابع عشر ● سبتمبر ١٩٨١ م - ذو القعدة ١٤٠١ هـ





# عالم البناء

مجلة شهرية متخصصة

نصر عن جمعية إهيا والراث التخطيطي للمعاري  
مركز الدراسات التخطيطية والمعمارية

السنة الثمانية - العدد الرابع عشر  
سبتمبر ١٩٨١ م - ذو القعدة ١٤٠١ هـ

رئيس التحرير

دكتور عبد الباقي إبراهيم

مساعد رئيس التحرير

دكتور حازم إبراهيم

مدير التحرير

محمد سامر المصطفى

مساعد مدير التحرير

نسمية سعد الدين

نورا الشناوي

مستشاري التحرير

د. أحمد خالد علام

د. عبد العظيم إبراهيم

د. عزيم موسى

د. صلاح زكي سعيد

د. محمد فتاح أمين

عصر	السعر	الإشتراك السنوي
مصر	٥٠٠ قرشاً	٥٥٠ قرشاً
السودان	٥٠٠ قرشاً	١٠٠٠ قرشاً
الأردن	٥٠٠ قس	٧٠٥ دينار
العراق	٥٠٠ قس	٧٠٥ دينار
الكويت	٧٥٠ قس	٩٠٥ دينار
السعودية	٩ ريات	١١٠ ريال
سوريا	١٠ ليرات	١٣٠ ليرة
لبنان	١٠ ليرات	١٣٠ ليرة
المغرب العربي	٣ دولارات	٣٦ دولار
أوروبا	٥ دولارات	٦٢ دولار
الأمريكين	٦ دولار	٧٢ دولار

مقتضاه مصاريف البريد

العنوان : ١٤ شارع السكي - مدينة البكري  
مصر الجديدة - القاهرة - جمهورية مصر العربية  
تليفون : ٠٦٠٣٣٩٧ - ٠٦٠٣٨٤٢  
نكس : C.P.A.S.U.N. ١٩٢١٤

# الإفتاحية

بكل مشاعر الحب والاعتزاز والتقدير نتوجه « عالم البناء » بالشكر والعرفان الى القاعدة العريضة من القراء الذين أولواهم تقههم وتعاونهم ، فيهدا الرصيد العظيم من الثقة والتعاون تواصل « عالم البناء » مسيرتها ، وتؤكد تفوقها ..

إن كل عدد جديد من « عالم البناء » هو في الواقع شهادة ميلاد جديدة تثبت حقيقة أن البقاء للأفضل والأصلح ، وفي ظل هذا الشعار بدأت وأسمرت « عالم البناء » تسلمه التراث العربي والاسلامي ، وتلتزم بالجداد العلمي ، وتؤصل الفكر الحضاري ، وتبشر بمستقبل أفضل ..

« عالم البناء » وفي نؤدى هذه الرسالة العلمية الجليله لانتطلق من فراغ .. فهي تستثير رأى الصغوة المختارة من الأساتذة والمهندسين ، والأستشاريين ، والخبراء في مجال العمارة وهنسة البناء والانشاء .. وفي نفس الوقت تتابع « عالم البناء » حركة البناء والانشاء الهائلة التي تحدث على أرض العالم العربي ، وتفتح أسفانها لتقييم الكثير من المشروعات الرائدة في الهنسة المعمارية والتخطيطية

ولم تقصر « عالم البناء » نشاطها على ماجبرى في القاهرة ، بل وضعت في خطتها أن تمتد عن دائرتها الضوه ، وترصد جهد العاملين في كل موقع ، وتتابع خطوات التطور والأبداع الحضاري في كل مكان .. وبعض صفحات هذا العدد شاهدة على ذلك ، حيث تابعنا بعض ماجبرى في مدينة الاسكندرية من عمل وجهد مشكور لإعادة تخطيط المدينة وربط حاضرها بماضيها الحضاري العريق .. وسوف نواصل في الأعداد القادمة تسجيل المشروعات الكبرى فيها ، وفي غيرها من المدن ومتابعة جهد الهيئات والمؤسسات والشركات وبيوت الخبرة التي تسهم بدور فعال في تنفيذ خطط التنمية والتطوير في العالم العربي .

وكما نحرص « عالم البناء » على أن توفر لقارئها هذه الخدمة العلمية الإعلامية على ورق فاخر وبأحدث أساليب الطباعة ، فإنها تأمل أن تلقى مزيدا من التعاون في مجال النشر الاعلان بأعنياره الضمان الوحيد لاسمرارها في نأدية رسالتها بالمستوى المتفوق الذي تعود عليه القارئ في أعدادها السابقة.

والاعلان في « عالم البناء » له قيمة الممتزة والمؤثرة لأنه رسالة مباشرة إلى صناع القرار في مجال الاسكان والتشييد والبناء ... فالمادة العلمية التي تنشر على صفحات « عالم البناء » لها ارتباط كبير بنشاط رجال الأعمال وبيوت الخبرة العاملة في خدمة البناء .

إن استمرارتنا رسالة تؤمن بها .. وجهتنا حق القارئ .. والتعاون معنا لتتحقق هذه الرسالة أمل نثريه ..

- رأى ( الاسكان والبحث العلمي ) ..... ٥
- اخبار البناء ..... ٦
- ( جزء خاص عن الاسكندرية )
- موضوع العدد ( الاسكندرية عام ٢٠٠٠ ..... ٢٠٠٠
- معالم نهضة معماريه ..... ٩
- شخصية العدد
- ( الدكتور محمد حلمى الخولى ) ..... ١٢
- صورة وتعليق ..... ١٧
- مشروع العدد
- ( تطوير ميدان المساجد بالاسكندرية ) ..... ١٨
- سوق البناء ..... ٢٦
- تطوير حدائق النزهة وانطونناديس ..... ٢٨
- حماية الخرسانات من الرطوبة ..... ٢٠
- الحدائق للتزيينه الكبرى ..... ٢٢
- الفن الاسلامي ..... ٢٤
- مشروع العدد
- مركز ماتويل دي فاللا ( ..... ٣٥
- تفاصيل معمارية ..... ٣٧
- اصنعها بنفسك ..... ٣٨
- ركن المنزل ..... ٣٩
- مع اشياك البناء ..... ٤٠
- مشروع الطالب ..... ٤١
- بريد القراء ..... ٤٢
- كتاب العدد ..... ٤٢
- مسابقة العدد ..... ٤٣
- المؤلف ..... ٤٤
- الجزء الانجليزي ..... ٤٥



الدكتور محمد حلمى الخولى شخصية العدد من ١٢



دكتور عبد الحاق ابراهيم

وهنا يصبح الأسلوب العلمي هو المدخل الطبيعي لمعالجة مشاكل الإسكان .. والأسلوب العلمي لابد وأن يركز على نتائج مجموعات متكاملة من البحوث النوعية التي تعالج الجوانب المختلفة للمشكلة .. يتم تحديدها وبرمجتها وتقييمها لتكون حاضرة أمام المشروع أو المصمم أو المخطط .

ويعتمد البحث العلمي على قاعدة من البيانات الأساسية المتجددة والموحدة تتولاها مراكز المعلومات .. كما يعتمد البحث العلمي على ذلك على الدراسات الاستطلاعية أو الأولية التي تقوم بها الأجهزة المختلفة في إطار التبرامج المتكامل للبحوث . ويبدأ بعد ذلك الدراسات النوعية التي تحدد ملامح الاحتياجات المعيشية التي تتناسب مع مستويات الدخل المختلفة في المناطق المختلفة .

والدخول في الدول التامة دخول مركبه يحتاج الى اسلوب خاص لتقديرها وتحديدها ثم هناك البحوث الخاصة بسوق الإسكان وحجم العرض والطلب وحسابات التكاليف ومعدات الاستهلاك واقتصاديات البناء . وهناك المعايير التصميمية والتخطيطية ثم هناك الاساليب الانشائية وطرق البناء .. وهناك تنظيم وإدارة مشروعات الإسكان المتكاملة ثم هناك المقاييس التي تعدد الحالة البنائية وهناك نظم تجميع البوابات وتحليلها وتوبييها وتخزينها واسترجاعها .. ثم هناك تقييم القوانين والتشريعات وأربط المجتمع الإسكان .. أو السلوك الفردي والجماعي في الاستعمال والاستغلال .. وغير ذلك من مجالات البحوث التي لا يمكن حصرها هنا ..

وبرنامج هذه البحوث لابد وأن يبنى على اساس تعدد عناصرها وأسلوب تداولها وتوقيت الانتهاء منها والاستفادة من نتائجها .. ثم تحديد الأجهزة التي تتولاها .. والأجهزة التي تجمع نتائجها وتنسق بينها وتغذى بها الجهات التخطيطية أو التصميمية أو التشريعية .

وإذا كان هناك اعتراف بأهمية البحوث والدراسات في مجال الإسكان .. الا انه ينبغي تنظيمها وتطويرها وتقديرها .. وهنا يظهر الفرق بين الدول المتقدمة والدول المختلفة .

## الإسكان... والبحث العلمي

والاجتماعية . وهذا القياس يحتاج الى معايير خاصة بكل حالة وبكل مستوى من مستويات الإسكان . الامر الذي يحتاج الى دراسات وبعوث خاصة لتحديدها بالنسبة للتوصيات المختلفة والمواقع المختلفة للإسكان . وهذه الدراسات والبحوث ربما تتولاها اجهزة البلديات المحلية وأجهزة البحث العلمي بالتعاون والمشاركة مع أجهزة التخطيط العمراني التي توجه التعمير باستعمالاته المختلفة في الاتجاهات الاسبب والأصلح لكل تجمع سكني .

ومن جانب آخر تصدر التشريعات والقوانين المنظمة للإسكان بين الحين والآخر بالإضافة أو التعديل على ما صدر قبل ذلك بهدف تقييد النقص في التطبيقات السابقة أو لمواجهة مواقف استجذبت ثم تصاغ هذه القوانين في أوباب وينود يعالج كل منها موضوع خاص .

وأهم هذه الوباب ما يتصل بسوق الإسكان أو ما يتصل بالعرض والطلب وهو ما يمس المالك والمستأجر .. ومنها ما يتصل بأنماط الإسكان وطرق استثمارها .. في ضوء المتغيرات التي تطرأ على صناعة البناء وتوفير المواد والعمالة وتكاليف كل منها .

كما أن التشريعات والقوانين المنظمة للإسكان تربط من ناحية أخرى بالتشريعات والقوانين المنظمة لحركة العمران في الريف والحضر على حد سواء .. وهي لتعديلات والقوانين التي لم تستقر أو تنتسب .. ربما لعدم وجود الاستراتيجيه العمرانية التي توجه التعمير الحضري والريفي على المستوى القومي . أو ربما لعدم الرقابة على تنفيذ بنود هذه القوانين أو لضعفها .. أو ربما للفرق الهائلة للتحرف العمراني للعدن والقرى الامر الذي تصعب ان تواجبه أي قوانين أو لوائح ..

ويعنى ذلك ان الجوانب الفنية سواء تصميمية أو تخطيطية أو انشائية تؤثر سياسات الإسكان كما ان الجوانب الاقتصادية والاجتماعية والتشريعية كذلك تؤثر على وتؤثر بنفس السهاسة .

وهناك لا مكان للتمرات الفردية أو التنظيمات الشخصية في تحديد هذه السياسات ولكن لابد من الاسانيد العلمية والركائز الفنية لبناء هذه السياسات في ضوء اهداف عامة محددة .



يشكل الإسكان في الدول النامية أهم المشاكل التي تواجهها الجماهير وذلك لعديد من الاسباب الفنية عن التعريف أو الحصر .. ومع ضخامة المشكلة فإن ما يجري عليها من بحوث ودراسات لا يتناسب مع حجمها وأهميتها . وللمشكلة جوانب عديدة منها الجوانب العمرانية والتخطيطية والإنشائية ومنها الجوانب الاقتصادية والاجتماعية والقانونية . وإذا كنا نرى العديد من البحوث النوعية في بعض هذه الجوانب الا أن تكامل نتائج هذه البحوث في توجيه سياسات الإسكان لم يتضح بعد في كثير من الحالات .

فبعد وضع خطط الإسكان تبدأ الدراسات الأولية معتمدة على نتائج الدراسات السابقة مع ما يستجد عليه من بيانات اضافية استخلصت من المصادر الاحصائية المتعددة التي تختلف عليها الآراء .. وبالتبعية تختلف عليها التقديرات .. وفي نهاية الأمر تؤخذ متوسطات هذه التقديرات لتكون اساسا لتقدير حجم الطلب على الإسكان بأنواعه المختلفة ثم توازن هذه التقديرات في اطار حجم الاستثمارات التي تحدها أهداف خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية وتحدد على ضوئها الميزانيات الخاصة بمشروعات الإسكان بأنواعه المختلفة .

وخطط الإسكان تعتمد في تقديرها على مجموع اعداد الوحدات السكنية المستهدفة وليس على مجموع المسطحات السكنية اللازمة . وهنا تختلف الآراء في أساس التقدير فأحجام الوحدات السكنية متغيرة ولا يمكن تحديدها أو حصرها في الوقت الذي تحدد منه مجموع المسطحات السكنية على اساس معايير ومقاييس تصميمية محددة لكل مستوى من مستويات الإسكان . كما أن المسطحات السكنية هي الاسباب في تحديد حجم الاستثمارات على أساس تكلفة الوحدة المساحية في التوزيعات المختلفة للإسكان والتي تتغير فيها التصميمات ونوعية الانشاء ومواد البناء والتشطيبات في المواقع المختلفة التي تقام عليها .

كما ان خطط الإسكان تعتمد من ناحية اخرى على تغير حالات المباني الصالحة للسكني أو المتدهورة التي تخضع للتجلاجل .. ويقاس صلاحية المبنى السكني بخلاف من مجتمع لأخر نبع تعريف الحد الأدنى لمستوى المعيشة التي تتناسب مع حالة الاقتصادية

## اخبار البناء

### مصر

\* في اطار عملية تجديد وتوسع شبكة مجارى القاهرة الكبرى تقدمت بيوتنايا بعرض خاص مع الشركة الاقتصادية الاربوية (EEC) بمبلغ قدره ٤١ مليون دولار وذلك للمساعدة في مشروع الصرف الصحى ببحران ( المنطقة الصناعية جنوب القاهرة ) وتصل كلفة المشروع الفعلية الى ٢٥٠,٠٠٠ م/٣ يوم في المرحلة الاولى وسوف تزداد الكفاءة فيما بعد الى ٢٥٥,٠٠٠ م/٣ يوم . ومن المنتظر البدء في انشاء ٢٥ كم من خطوط الصرف الرئيسى ، ١٥ كم من الخطوط الجانبية ، كما يشتمل المشروع على اقامة ٣ محطات رفع ومضخات مركبنة ومن المتوقع ان تبلغ التكاليف الاجمالية للمشروع حوالي ١٢٢ مليون دولار .

\* دعت كل من الشركة السعودية المصرية للنفط وبنك ناصر الاجتماعى ومعهد الازر القومى التابع لوزارة الزراعة والبنك الرئيسى للتنمية والائتمان الزراعى والمكاتب الاستشارية المتخصصة لتقديم سابقة اعمالها للتسليم لل مشروعات التى تزمع هذه الجهات القيام بها .

\* اجريت الان المباحثات الرسمية بين خبراء هيئة مخفضن القطاره والخبراء الايطالين حول تنفيذ مشروع العمارة الشمسية والطاقة المتجددة بالمعدن الجديده . يتضمن المشروع تصميم نماذج معيارية جديدة للمساكن مزودة باجهزة توليد الطاقة للاستعمالات المنزلية وتوفير المناخ العائلم للمساكن دون اللجوء الى استخدام الوسائل الصناعية ومن المقرر ان يبدأ خلال العام الحالى تنفيذ المرحلة الاولى من هذا المشروع بالتعاون مع اساتذة العمارة بجامعة الازهر والقاهرة وعين شمس عن طريق استخدام مواد البناء المحلية المتوفرة في مواقع هذه المدن .

\* اجتمع مجلس ادارة هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة برئاسة المهندس حسب الله الكفراوى لمناقشة اجازات الهيئة منذ انشائها وحتى الان . كما تم مناقشه الهيكال التنظيمى لمدن ١٠ رمضان - السادات - ١٥ مايو - العامرية - ٦ أكتوبر .

\* بدأ العمل في انشاء المبنى الادارى لمدينة العامرية وتبلغ التكاليف الاجمالية للمشروع ٦ مليون و٢٠٠ الف جنيه . كما بدأت اعمال رصف الطرق القديمة بالمنطقة السكنية الاولى ويبلغ طولها ٣٠ كم وكثايفها ٣٥ مليون جنيه ومن المقرر ان ينتهى العمل بها خلال ١٢ شهرا ويجرى العمل ايضا في انشاء الخزان الارضى بالمدينة ومن المقرر اقامته مع محطة لرفع المياه بارتفاع ١٢ الف م

\* \* حقق الشركة الوطنية للمقاولات « بومى مولى على وشركاه » إنجازا كبيرا في مشروع ابراج الحريه الجارى تنفيذها بالى السادس بدميه نصر وتشمل خطة الشركه انهاء مراحل الادوار بمعدل دور على المسطح التاملك لكل برج خلال مدة ١٥ يوما .

كما اعادت الشركه خطة بتنشيط تسير بالتوازي مع انهاء اعمال كل دور بحيث لا تزيد مدته تنشيطه عن شهر لكل ثلاث شق في كل برج ، حتى يمكن تسليم هذه الشقق للملاك فور تنشيطها مباشرة .

وقد تطلبت خطة التنفيذ اسلوب جديد في بناء الابراج من واجهة واحدة مع تأمين الواجهات الثلاث الاخرى وتنشيط الارض المحيطة بها بحيث تصلح للدخول والخروج والحركة الكاملة .

ومن ناحية اخرى انهى المكتب الهندسى بالشركة الدراسات الخاصه بمشروع « مدينة السعد » التى تقع على مساحة ٨٤٠٠ مترا مربعا بمنطقة نهد عن كورنيش النيل مسافة ١٥٠ مترا وجرى تحديد اسماع بيع وحدات هذا المشروع ومن المنتظر الازيد سعر الوحدة عن ١٥ الف جنيه بسقط منها مبلغ على عشر سنوات .

\* تم افتتاح مركز التدريب لاعمال البناء والتشييد والخرامة والتجارة والكهرباء ويستخدم المركز أحدث الاساليب التكنولوجيه في تدريب العمال الفنيين المتخصصين في اعمال البناء والتشييد بالمحافظة .

بلغت تكاليف المركز مليون و٢٠٠ الف جنيه . وتشتمل خطة وزارة التعمير على انشاء ٦٥ مركزا للتدريب على مستوى الجمهورية خلال ٥ سنوات تم افتتاح ٣٤ مركزا حتى الان بالتعاون مع البنك الدولى للانشاء والتعمير .

\* تعادف بنك التعمير والاسكان على انشاء وتمويل ١٩ الف وحدة سكنية قيمتها ١٠٤ مليون جنيه وذلك في ٨ محافظات . وقد بدأ فعلا في التعاقد مع المواطنين لتملكها خلال ١٨ شهرا كما تعادف ايضا مع الهيئات على انشاء وتمويل ٢٢ الف وحدة سكنية قيمتها ١٢٤ مليون جنيه وتعادف مع الجمعيات التعاونية على انشاء ١٩٨٥ وحدة سكنية قيمتها ١٧ مليون جنيه .

\* بدأ العمل في بناء اول مدينة سياحية متكاملة الخدمات على شاطيء برج العرب بالساحل الشمالى الغربى القرية تابعة لادىي الجمعيات الاعلية وتضم ٣٥٠٠ تاليه على مساحات تتراوح بين ٨٥ ، ١٢٦ مترا مربعا وبقمتها ١٢ الف جنيه .

\* اصدر السيد جمال الناظر وزير السياحة قرارا بتأسيس شركة السياحة الدينية التى تضم ممثلين لبعض الشركات السياحية والفنادق وهيئة الاوقاف وذلك لتعمية السياحة الدينية وتحديد المناطق ذات الطابع الدينى والعمل على استغلالها سياحيا .

\* تم التعاقد مع شركة SGETPI الفرنسية على تصميم وانشاء ميناء ديماط على ساحل البحر المتوسط . يبلغ قيمة العقد ١,٦ مليون استرلينى يشمل اقامة ٦ مراسى للمراكب ، قناة للدخول الى الميناء علاوة على المبانى الادارية الخاصة بالميناء الى جانب الامداد بالاجهزة والمواد المطلوبة .

\* وافقت اللجنة المشكله لدراسة مشروع تعمير وتطوير ميدان المساجد على ان تقوم شركة المعمورة للاسكان والتعمير بالاشتراك مع المكاتب الاستشارية الدكتور/ محمد عبد العال ابراهيم والدكتور/ محمد طارق الصياد على البدء في تنفيذ المشروع الفائز بالجائزة الاولى .

وتقدر التكاليف الاجمالية للمشروع بحوالى ٥٠ مليون جنيه على ان يبدأ تنفيذ المرحلة الاولى خلال ستة اشهر وسيتم التسليم على اربعة مراحل ، وتشتمل المرحلة الاولى الساحة الرئيسية الدينية ومدخل المجموعة وسيستغرق تنفيذها ١٨ شهرا على ان تتالى المراحل الباقية بحيث ينتهى العمل بالمشروع خلال ثلاث سنوات .

من المقرر انشاء مدينة ترهيبية سياحية في المعمورة على مساحة ٥٠ الف متر مربع وتشتمل اقامه فندق سياحى وملحقاته وبحيرة صناعية للسياحة وشاليهات وكافيتريا ومرسح وسينما صيفى ومدينة للملاهى وحديقه للاطفال بالإضافة الى الملاعب والمناطق الخضراء وتقدر التكاليف الاجمالية للمشروع بحوالى ٢٥ مليون جنيه ومن المقرر ان يستغرق تنفيذ المشروع ثلاث سنوات

وقد وجهت شركة المعمورة للاسكان والتعمير الدعوة للاسكان للمستثمرين المصبيين والاجانب للمشاركة في اقامة المشروع .

### البحرين

\* وقع الاختيار على المهندس المعمارى شبرد روبنسون الانجليزى الاصل للتعاقد على تصميم جامعة الخليج العربية التى انشأها على مساحة ٤٠٠ هكتار في البحرين . وتتفاصيل الاتفاق لم تعلن بعد .

## أخبار مجتمع البناء المغرب

### العراق

\* تقرر إنشاء 4 مستشفيات في محافظة نينوى ( الموصل ) كل منها بسعة تتراوح بين 20 . 50 سرير وذلك بخلاف مرافق الإسكان والعيادات الخارجية بالإضافة إلى مستشفى عام بسعة 400 سرير وأخر للحميات بسعة 100 سرير ومستشفى للأطفال بسعة 200 سرير وأخر للأمراض العقلية بسعة 200 سرير .

بغداد تم التعاقد بين وزارة الصحة العراقية وشركة انشاءات بلينجتون البريطانية على تصميم وإنشاء 6 مخازن دواء ومخازن عامة التي يتم تصنيع مبانيها في إنجلترا ثم شحن في أفزو لاتناجز 5 شهور . ويقوم فرع الشركة بكل الأعمال المدنية والإنشاءات على أن ينتهي العمل خلال 10 شهور . ومن المتوقع أن تصل قيمة هذا العمل حوالي 250,000 جنيه استرليني .

### الأردن

\* تعاقدت وزارة النقل الأردنية مع شركة (GENECO) بعمان على إنشاء مبنى المحطات النهائية في مطار الملكة عليا العالمي كما يشمل العقد الجناح الملكي ، الطرق ، طرق التاكسيات ومن المتوقع أن ينتهي العمل في منتصف عام 1987 . ويقدر المشروع بأكثر من 20 مليون جنيه استرليني .

### عمان

\* فاز كل من المكتب الهندسي البريطاني جيفرسون شيد وشركة المهندسين العماني أيوب أرفانا بجائزه قدرها 8ر مليون دولار في مسابقة تصميم مبنى وزارة التجارة والصناعة الجديد في مدينة روى

والتصميم عبارة عن مبنى من أربع طوابق ويستخدم البروم كجراج . وتبلغ المساحة الاجمالية 2,270م<sup>2</sup> ومن المتوقع ان يبدأ العمل في العام القادم .

### قطر

تم الاتفاق مع شركة التوصيلات السكنية والسلكية البريطانية على تركيب مركز سويتش عالمي جديد في قطر في م قابل 4 مليون جنيه استرليني يشمل المشروع إنشاء مبنى اسكان للموظفين علاوةعلى الادماد والمعدات والاجهزة التي يتم تركيبها اول عام 1987 .

تم رصد 25 مليون دولار من المساعدات الاميركية من MSAID من اجل توعية وتحسين حي ( بن مسوك ) Ben M'siuh بالمنطقة الشعبية في كازابلانكا بهدف المشروع على تحسين الاوضاع المعيشية لأكثر من 7,000 نسكان بتملك الاراضي لاهالي والادماد بالمجارى والكهرباء وتوفير المياه اللازمة كما يجري حاليا دراسة ويبحث توفير العمال اللازم لحوالى 1200 مسكن لنظام التوأمة في جانب انشاء مركز ترفيهي ، مركزين تجاريين ومكاتب ادارية وذلك لرغب المستوى الاقتصادي لشاغلي المنطقة .

### فرنسا

\* يقام المعرض الدولي لمعدات البناء BATIMAT بباريس في الفترة ما بين 13 - 23 نوفمبر . ويشترك في المعرض 3200 شركة عارضة تمثل 22 دولة مختلفة . ويقام المعرض الدولي للتدفئة والتبنيء وتكييف الهواء INTERCLIMA في نفس الفترة . بباريس .

من المقرر ان يقام المعرض الدولي لمعدات ومواد البناء والعدد الكهربائية والخرذوات المعدنية والادوات المنوية والادوات الصحية في بورت دي فرساي بباريس في الفترة ما بين 20 - 23 سبتمبر ويشترك في المعرض الى جانب الشركات الفرنسية - شركات من ألمانيا الشرقية والغربية وامريكا وبريطانيا واطاليا واليابان وبنجما .

كما يقام المعرض الدولي لتجهيز المعلومات والاتصالات وتنظيم المكاتب بباريس في الفترة ما بين 23 سبتمبر الى 2 اكتوبر . وقد قسم المعرض الى عدة قطاعات : قطاع وسائل تجهيز المعلومات على المستوى الفردي مثل الميكروكومبيوتر ، قطاع منتجي الاجهزة ومستلزماتها O . E . M ، قطاع معالجة النصوص وسوف يقام في الفترة ما بين 21 - 25 سبتمبر مؤتمر دولي عن وسائل تجهيز المعلومات كاداة مساعدة على زيادة الانتاجية . ويتعقد هذا المؤتمر سنويا ويخضره عدد كبير من مستخدمى اجهزة الكومبيوتر ومهندسو الكومبيوتر ويعرض المؤتمر لمناقشة عدد من الموضوعات مثل شيكات تجهيز المعلومات ومساهمتها بالتسمية للشركات المتوسطة . الجوانب الامنية لتجهيز المعلومات ، شركات التأمين والبنوك . ويقوم الممثل الرسمي للمعارض الفرنسيه في مصر بتسهيل زيارة المعرض عن طريق تنظيم رحلات جماعيه للمصيرين الراغبين في زيارة هذه المعارض .

### ندوة علمية عن :

## معدات ومواد البناء والديكور بسوق القاهرة الدولية

بمناسبة افتتاح الدورة الثالثة للمعرض الدولي لللاث ومواد ومعدات البناء بسوق القاهرة الدولية خلال الفترة من 22 الى 29 اكتوبر ، تنظم الهيئة العامة للمعارض والأسواق الدولية بالاشتراك مع مركز الدراسات للتخطيطية والمعمارية ومجلة « عالم البناء » ندوة علمية تعقد لمدة ثلاثة ايام تناقش خلالها ثلاثة موضوعات رئيسية :

اليوم الاول ( السبت 24 اكتوبر ) مخصص لمناقشة مواد البناء ويتناول الباحثون :

- \* احتياجات خطط للتنمية الاقتصادية من مواد البناء
- \* مقومات صناعة البناء في مصر
- \* تحديث مواد البناء في مصر

اليوم الثاني ( الاحد 25 اكتوبر ) مخصص لمناقشة معدات البناء ، ويتناول الباحثون :

- \* احتياجات المشروعات الكبرى من معدات البناء

- يمكنه وتطور معدات البناء في مصر
- اقتصاديات استخدام معدات البناء الحديثة
- الاستخدامات العامة لمعدات البناء في مصر

اليوم الثالث ( الاثنين 26 اكتوبر ) مخصص لمناقشة الاتاث وصناعة الاخشاب والديكور ، ويتناول الباحثون تطور صناعه الاتاث ومنتجات الاخشاب والاستخدامات الحديثة لمواد وخامات الديكور والتجهيز الداخلي للسكان والمحللات العامة .

هذا وسوف تدعو مجلة « عالم البناء » عددا من الخبراء والمتخصصين في كل موضوع للتحديث في الندوة ، وترحب مجلة « عالم البناء » باستضافة ممثلي الشركات والمؤسسات وبيوت الخبرة المشتركة في المعرض للاشتراك في الندوة كمحاضرين او مراقبين كل في مجال تخصصه بهدف ابراز جهود بيوت الخبرة المصرية في تحديث وتطوير هذا القطاع الحيوي سواء بالانتاج المحلي او ترويج الانتاج العالمي .

هذا ومن المقرر اعداد قاعة عرض الافلام بسوق القاهرة لعرض الافلام التسجيلية عن نشاط الشركات والمؤسسات بمناسبة انعقاد المعرض .

وسيعتد مركز الدراسات التخطيطية والمعمارية لتسهيل وطبع الابحاث والدراسات التي ستلقى في الندوة واعادها في مجلدات لتكون سجلا مرجعا ، ويمكن الاتصال مسبقا بمقر المركز لحجز النسخ التي تحتاج اليها كل شركة ....

جزء خاص عن  
الإسكندرية ٨١

موضوع العدد

الإسكندرية عام ٢٠٠٠

ومعالم نهضة معمارية

سمية سعد الدين

- تخطيط جديد وشامل للإسكندرية عام ٢٠٠٠
- مشاريع عاجلة أعدتها المحافظة لتسير في خط متوازي مع الخطة المتكاملة
- مدن وأحياء جديدة متكاملة الخزمات لحل مشكلة الإسكان
- تطوير شامل لميناء الإسكندرية ومطاراتها الجوية

وكذلك ميدان قصر النيل الذي أنشأ به ميدان للاستعراضات ... كما أقبح حتى القراء وقد حظي جزء من هذا التخطيط بالتنفيذ ولم ينفذ الجزء الباقي .  
وفي عام ١٩٥٧ أنشأت هيئة التخطيط العام لمدينة الإسكندرية وخصصت ميزانية ضخمة وأقامت مجموعة من الأمانة تحت رئاسة الدكتور شفيق الصدر وبمعاونة بعض اللجان المتخصصة ، وعلى مدى سنتين تم اعداد تخطيط متكامل للمدينة وشبكة لطرؤها .... كما تم وضع حلول للمشاكل التخطيطية وتصوروا لمشاكل المدينة خلال الخمسين عاماً التالية .... ومع الأسف فإن هذا التخطيط لم ينفذ وإن بقيت دراسته هي المرجع الأساسي لأي مخطط . وبالطبع فإن عدم الالتزام بتخطيط معين أدى الى تجاوزات كثيرة فتدخلت عوامل التشويه والأرتجال لتؤدي الى العديد من المشاكل الخطيرة التي يعاني منها النغر حالياً .  
وقد تمثلت هذه المشاكل في :  
\* ازدياد الكثافة السكانية وظهور أزمة شديدة في الإسكان  
\* الحاجة الماسة الى تحسين الخدمات والمرافق .  
\* اختناقات المرور بالمدينة ومداخلها .  
\* الاساءة للمناطق السياحية .  
\* تكسب الميناء .  
وتزايدت مشاكل النغر ..... وأصبح تخطيط المدينة في حاجة ماسة لاعادته .

وقد ازدهرت الإسكندرية في عصر البطالمة واتسعت مرافقها وتمت عمرانها وأقيمت بها المنشآت الضخمة والرائعة وأصبحت تفوق غيرها من المدن اليونانية .... وامتمدت من الشرق الى الغرب بحذاء الساحل بحيث تزلف شكلاً مستطيلاً طوله يفوق عرضه وتتخلله شبكة من الطرق المنطقية المرفوعة ، وقد أقبح بها في هذا العصر الكثير من المنشآت التي أدت بها للشهرة مثل المنارة وهي إحدى عجائب الدنيا السبع ودار الحكمة والمكتبة والمعابد وضريح الإسكندر .

### تخطيط ... جديد .....

وفي العصر الحديث بدأ محمد على في تجديد المدينة وتوسيع الميناء وربط السكة الحديد بالقاهرة .... وقد شهدت الإسكندرية في أوائل القرن العشرين نهضة جديدة فقد شكل بها مجلس بلدى ليشرف على نمو المدينة وتخطيطها وكان غالبية اعضاءه من الأجانئ وكبار المصريين ورجال الفكر والمال فاحتفظت المدينة بطابعها مميزاً وأطلق عليها وبحق عروس البحر المتوسط ....

وفي عام ١٩٦١ تم عمل تخطيط جديد للمدينة وروعي في هذا التخطيط وضع تصور لامدادات المدينة في مناطق سيدى بشر وابو فير والدخيله والعمى وخطط ميدان السكة الحديد وميدان المساجد تخطيطاً مدينياً

الإسكندرية .... ومعالم نهضة شاملة نتجناح اركان المدينة الهادئة النظيفة .... وتضع تصورها شاملاً ومتكاملاً لمدينة الإسكندرية عام ٢٠٠٠ .  
ولعل الارتفاع بمستوى المدينة وتنميتها تنمية شاملة وخاصة التنمية العمرانية هي اهم مايشغل فكر المسؤولين في كل المواقع .  
وبداية ... فإن الإسكندرية مدينة عريقة ... ذات رونق خاص ... ومن المدن القليلة التي سبق انشازها اعدادنا تخطيطياً لها وذلك في عام ٣٢٢ قبل الميلاد حيث اختار الاسكندر الأكبر هذه البقعة لإنشأ عليها مدينه الإسكندرية والتي أطلق عليها اسمه وقد قدر لهذه المدينة الفالدة ان تصبح من اعظم مدن العالم ..

### الإسكندر الأكبر .... يخطط الإسكندرية

وقد عهد الاسكندر الأكبر الى المهندسين ديمتروا طيس بتخطيط الإسكندرية وتولى كتيومينس التفرطيس الاشراف على اعمال البناء وقام ديمتروا طيس بتطبيق نظام التخطيط الاغريقي والذي يميز بتقسيم المدينة الى شوارع مستقيمة تتقاطع في زوايا قائمة بحيث يتألف من ذلك مايشبه رقعة الشطرنج .



فندق شيراتون الممتد أحد الفنادق الحديثة التي أنشأت  
في نطاق تنمية الحركة السياحية

## الإسكانية عام ٢٠٠٠

والإسكانية عام ٢٠٠٠ هي امل كل مواطن بالإسكانية وهي اول محاولة جادة لوضع تخطيط جديد وشامل على اسس علمية سليمة يحدد نمو المدينة العمراني والاقتصادي .

وقد بدأت محافظة الاسكانية في التحرك الجدي لاعادة تخطيط المدينة ... وقد شمل التخطيط الجديد نواحي متعددة منها حل أزمة الاسكان عن طريق انشاء مدن واحياء جديدة متكاملة الخدمات وتحسين مداخل المدينة وانشاء الكبارى العلوية وتحسين الخدمات وإقامة المرافق ... وتنشيط حركة السياحة وإقامة الفنادق الجديدة ... وانشاء مطار الاسكانية الأولى ... والاعتماد بالطرايعه والمساحات الخضراء ..... ومعالجة مشاكل تنكس الميناء ...

ولما كانت متطلبات الجماهير لايمكن ان تنتظر التخطيط الجديد فإن محافظة الاسكانية قد اعدت المشاريع الجديدة لتيسير في خط متوازي مع التخطيط المتكامل لحل المشاكل والاختناقات القائمة وليجاد حلول عاجلة لها .

وفي لقاء للمجلة مع المهندس مختار الوسيى مدير عام التخطيط العمراني بالمحافظة جرى الحوار حول الخطوات الفعلية والعاجلة التي اتخذتها محافظة الاسكانية للتهضبة بالمدينة ... وكانت البدايه عن المدن والاحياء الجديدة ...

## مدن جديدة واحياء متكاملة للتصدي لمشكلة أزمة الاسكان

يقول المهندس مختار الوسيى ... انه في نطاق سياسة التوسع في انشاء المدن الجديدة كحل لازمة الاسكان ... نجد ان الاسكانية شأنها شأن القاهرة قد تضاعفت تعدادها السكاني خلال العشرين سنة الاخيرة ليصل الى ١٣,٢٠٠,٠٠٠ مليون ولدينا قائمة انتظار تبحث عن مسكن تضم مالا يقل عن ١٠٠ ألف أسرة في تزايد مستمر كما ان هناك معاناة من سوء حالة الاحياء السكنية القديمة وتدهور مبانها مما يدعو الي سرعة تجديد الاحياء .

وفي هذا الصدد فإن المحافظة تقوم ببناء اسكان اقتصادي في المواقع المتاحة داخل المدينة واسكان متوسط في المواقع الممتزجة نسبيا ، كما ان هناك مشروعات لاحتلال التدرجى في بعض الاحياء القديمة في نفس الهى ...

كما تقيم حاليا منطقة سكنية متكاملة الخدمات في منطقة سموحة وقد تم تخطيطها بحيث تتوسع في

الى طريق متعامد على الطريق السياحي الى منطقة المعمورة السياحية ويعبر ترعة المحمودية بكوبرى على ضفح ويسمى المدخل « كوبرى جميله بو حريد » وينتظر ان يخدم شرق المدينة كلها .

وبالنسبة للوسط فانه يجرى في جزء متوسط غربى هذا المدخل العمل بمدخل اخر هو مدخل ( كوبرى التاموس ) وهو متعامد ايضا على الطريق الزراعى قبل منطقة سموحة مباشرة الى قلب الكتلة السكنية بشرق المدينة بمنطقة باكوس ويعبر ترعة المحمودية بكوبرى ضفح جرى العمل به ايضا .

وبالنسبة لمدخل المنطقة الغربية باله يجرى الاصداد لآزدواج الطريق الصحراوى مصر الاسكانية في الجزء الواقع داخل محافظة الاسكانية ابتداء من الكيلو ٥٥ حتى العامرية ثم آزدواج الوصلة بين هذا الطريق وطريق الاسكانية - مرسى مطروح ، ثم آزدواج طريق الاسكانية - مرسى مطروح نفسه لتوسيعه ، وينتظر انتهاء العمل بالوصلة الاخيرة قريبا مما سيترتب عليه ان التامد لمنطقة العجمى وسيدى كبرى والساحل الشمالي الغربى سيجده من القاهرة الى الطريق الصحراوى مباشرة الى المصايف دون اختراق الاسكانية .

شكلاها النهائي حوالى ٢٠ الف أسرة وقد بدأ بالفعل جهاز تدمير سموحة في بناء أول دفعة من مساكن المدينة الجديدة وهي تشتمل ٣ آلاف وحدة سكنية وهناك منطقة سكنية متكاملة في المعمورة الجديدة الى جانب منطقة الاسكان الصناعى في ابو قبر ومنطقة الاسكان المتوسط بالسيف الجديدة في الشرق اما في الغرب فقد تم انشاء مدينة متكاملة بالعجمى « زهراء العجمى » وبالنسبة لمدينة العامرية الجديدة والتي بعد موقعها عن الاسكانية حوالى ٥٠ كيلو متر فانه يجرى حاليا انشاؤها تحت اشراف وزارة التعمير على ان تكون مدينة مستقلة عن الاسكانية تماما لتخفيف الضغط العمرانى عن الاسكانية .

## تطوير مداخل المدينة

وعن اهتمام المحافظة بتحسين وتطوير مداخل المدينة وزيادة عددها قال المهندس مختار الوسيى ان المحافظة اهتمت بتحسين مداخل المدينة وزيادة عددها وحل مشكلة توجه القادمين الى الاسكانية للمصايف بحيث يتوجهوا مباشرة لهذه المصايف دون اختراقهم للمدينة مما يتسبب في ارتباكها وجرى العمل حاليا في انشاء المدخل الشرقى للمدينة وهو يؤدى للقادم من الطريق الزراعى مباشرة من منطقة ابيس حيث يتجه



مسجد « ابو العباس المرسى » وإعادة تخطيطه  
لميناء المساجد باعتبارها أحد مراكز النقل  
بالإسكندرية

## كبارى علوية .... لحل اختناقات المرور داخل المدينة

وبالنسبة لحل الاختناقات داخل المدينة نفسها فإنه يتم حاليا دراسة لانشاء مجموعة من الكبارى منها :

- كوبرى التاريخ عند مدخل ميناء البصل
- كوبرى محرم بك وجارى انشاؤه حاليا
- كوبرى المرفق بكتوريا وتجرى حاليا دراسته
- كوبرى على مدخل المعمورة السياحية مباشرة على السكة الحديد .

- كوبرى عند مدخل سموحة من جهة الإبراهيمية
- كبارى للسيارات وقد انتهت دراسته بعضها وسيبدأ فى تنفيذها .

والنسبة لكبارى المشاة فقد أنشأ بالفعل ١٥ كوبرى للمشاة بالإسكندرية ، الا انه قد ثبت انها غير ذات جدوى ولذا يصرف النظر عن انشاء المزيد منها والافضل هو اذا اختناقات المرور عن طريق تنظيم حركة ومشاكله الفعلية

وهناك ايضا الحلول التكميلية لمعالجة الاختناقات داخل المدينة عن طريق انشاء جراجات للسيارات متعددة الطراف لمنع تكسد السيارات والشوارع وقد تم اختيار موقعين لهذا الغرض الأول خلف سينما « امير » والثانى فى المنشية الصغرى .

ونظرا لان المشروع يحتاج الى تمويل كبير فإنه سيجرى طرحهم فى عروض تنميط لها المستثمرين .

## تحسين شامل ... للمرافق والخدمات

وبالنسبة للمرافق والخدمات الأخرى كالاتارز والمياه والطرق فإنه قد تم تجديد ورصف شبكة طرق المدينة بالكامل وخصوصا طرق الكورنيش .

ويجرى حاليا العمل فى دراسة مشروع مترو أنفاق الإسكندرية ودراسة كهربية خط أبو قير كما تجرى دراسة لانشاء خط كهريباتي مباشر من الإسكندرية الى العامرية .

اما بالنسبة لشبكة المياه فإنه يتم حاليا تقوية الشبكات وانشاء خزانات جديدة وتنغذية المناطق المحرومة .

وبالنسبة للكهرباء فقد تم انشاء محطة كهربية ابو قير ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ فى عام ١٩٨٢ بنفس القوية ... اما المحطات الثلاثة بكثر الدوار وتبلغ قوتها ١١٠ ميجاوات بالإضافة الى شبكة متكاملة والمحطات الفرعية والمحولات .

وبالنسبة للصرف الصحي فإنه يجرى الأعداد لمشروع صرف صفي وتبلغ تكلفته ١٠٠ مليون دولار

نفس الوقت اعداد حديقة اطفال ومرح صيفي مكتشف بالإضافة الى بعض الأنشطة الترفيهية ...

## تطوير مطار الإسكندرية

ويجرى حاليا تطوير مطار الزنعة لاستقبال الطائرات الكبيرة الدولية عن طريق انشاء الممرات الجديدة وسيفتح المطار بمجرد الانتهاء من رصف الممرات وقد بدء بالفعل فى تشغيل خط جو القاهر - الإسكندرية وينظر ان يبدأ فوراً تشغيل خط الإسكندرية - اثينا .

## ميناء الإسكندرية وحل مشكلة الكدس

تعتبر الإسكندرية مركز تجارى وصناعى هائل خاصة ان ٤٠٪ من صناعات مصر توجد بها كما ان حجم التجارى بها يمثل ثلث حجم التجارى فى مصر ومن هنا تظهر أهمية ميناء الإسكندرية كمسئف هائل على البحر الأبيض المتوسط وعن طريقه تعبر الآلاف من اطنان البضائع والمهمات والآلات التى تسهم فى بناء الاقتصاد القومى للبلاد .

ونتيجة للتزايد المستمر فى حجم الوارد فقد ظهرت مشكلة الكدس والميناء ومواجهة قصور الميناء الحالي عن مواجهة هذه المنطلقات كان لابد من اتخاذ حلول فورية وعلى مراحل :-

المرحلة الأولى : تركزت فى تحسين وتوسيع الميناء الحالي ورفع كفاءته .  
المرحلة الثانية : وتشمل انشاء ميناء جديد فى الناحية الغربية بمنطقة الخيلج وأنشأ منطقة تربط العنابيان كحل مستجد لتوسيع الدائرة الجمركية لتخفيف الكدس

المرحلة الثالثة : وتشمل انشاء ميناء فى الجهة الشرقية قرب أبو قير  
وبالنسبة لمشكلة الكدس فإنه يجرى مواجهتها على النحو التالي :

أولا : انشاء محاور نقل مباشرة من الميناء الى الخارج الإسكندرية دون لاختراق الكتلة السكنية ويجرى العمل فى اعداد دراسات خاصة بانشاء محورين الأول منها عند باب ٢٦ الى شارع محرم بك القاهرى ليرتبط بالطريق الزراعى ، والثانى عند باب ٥٦ بالمس وبنيه فى الطريق الصحراوى مصر اسكندرية مباشرة كما يمتد الى منقله التخزين المنشأ حديثا بالكيلو ٢٤ بالعامرية وتم فتح هذه المنطقة للتخزين لسرعة سحب البضائع الواردة من الميناء وآليه وعدم تكديسها على الارصة .

وفى النهاية فإن الأعداد لتخطيط مدينة الإسكندرية عام ٢٠٠٠ هو عمل متكامل بحاجة لتجديده وصنق فى التنفيذ .

لتطوير شبكة الصرف الصحي بالمدينة وتوسيعها وتجهديها على ان يراعى منع الصرف نهائيا على البحر وتوجيه ناتج محطات التنقية الى رى مساحات استصلاح جديدة .

اما التوليدات فإنه يتم انشاء سننراتل جديدة وتعميم شبكة الميكروريف ومد خطوط جديدة للمنطقة العمرانية .

## مشروعات هامة لتنشيط السياحة ... بالإسكندرية

وتعتبر الإسكندرية من اجمل المصايف العالمية وبتراوح عدد الزايفين للسياحة لكل عام من ٧٥٠ الف الى مليون ونصف وافد ... والإسكندرية كمصيف تعد مدينة لها جانبها وبالرغم من المنابع التى قد تصادف الى وافد اليها الا انها مازالت المصيف المتميز لدى العالمية ..

ولذا فقد اهتمت المحافظة فى نطاق الاهتمام بتنشيط السياحة فى المدينة بعهه نقاط منها :

- تحسين الشواطىء وتنظيفها وتزويدها بالخدمات
- فتح شواطىء جديدة بالمناطق الغربية
- انشاء مجموعة من المطاعم والفنادق من المستوى المتميز والمتوسط وقد تم بالفعل انشاء فندق « شيراتون المنتزه » ويجرى الأعداد لانشاء فندق جديد عالمى محلى على موقع فندق سان استيفانو واخر على موقع نادى اليخت وعلى الساحل الشمالى يجرى العمل فى انشاء مجموعة فرى سياحية متكاملة ... الى جانب الاهتمام بالمناطق التى تصلح كمشفى مثل كنج مريوط ويجرى بها حاليا انشاء مشروعات اسكان متميز .

## المساحات الخضراء .... رنة الإسكندرية

وبالنسبة للحديقة والمساحات الخضراء فبجربى الآن تطوير مجمع حدائق متميز يشمل حديقة انطونناس وحديقة الورد وحديقة الزنعة وحديقة الحيوان ويتم فى

## شخصية العدد

## الدكتور / محمد حلمى الخولى



أ مسجد الشهيد عبد المنعم رياض

وفي عام ١٩٧٢ رأس المؤتمر العام لاتحاد الجامعات العربية والمكون من رؤساء الجامعات المصرية الذي عقد بالقاهرة وناقش تعريب التعليم في الجامعات ....

وفي عام ١٩٧٥ عاد الدكتور محمد حلمى الخولى للعمل كأستاذ بقسم المعارف في كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

وقد استطاع الدكتور محمد حلمى الخولى ان يمارس الى جوار عمله بالجامعة عمله بمكتبه الاستشارى الذى اسسه في عام ١٩٤٥ وكان من اول المكاتب المصرية التى شقت طريقها بالاسكندرية الى جانب المكاتب الأجنبية ....

وقد عمل معه الدكتور فهم ابو الفضل والرحوم المهندس عبد الفتاح الحضرى وقد ساهم المكتب في تطوير العمارة المعاصرة واتضمن اليه العديد من المعماريين الذين تدرّبوا ونشأوا به وقد شارك المكتب في تصميم وإنشاء الكثير من المنشآت المعمارية التى تتضمن خدمات تعليمية ومباني عامه وخدمات تخصصية وخدمات رياضية واجتماعية ودينية ، وخدمات صحية وسكان وخدمات سياحية ومباني صناعية ، وخدمات عامة الى جانب العديد من اعمال الخرفعة والتيكور ومن اعمال المكتب المعهد العالى للتكنولوجيا وبحلول ومبنى الاقسام الاكاديمية بطب الاسكندرية ومبنى الادارة العامة للتراسة وفروع متعددة للبنك الاهلى ونادى الشاطىء لثقافة المهندسين وقرى العمال الزراعيين بشركة الكروم والتقطير والمدرسة الفندقية بالاسكندرية وتطوير فندق ميدنتايريه وكذلك انشاء العديد من المصانع ....

وقد اشترك الدكتور محمد حلمى الخولى في التحكم في العديد من المسابقات المعمارية ... أخرها التحكم في مسابقة تخطيط منطقة ميدان المساجد بالاسكندرية .....

الدكتور محمد حلمى الخولى من الشخصيات المعمارية البارزة في الاسكندرية والتي احتلت مكانا رفيعا في هذا المجال .... وقد تميزت عمارته بالخطوط الرشيقة واعتماده على التفاصيل الدقيقة والتمعن في الدراسة وتفهمه التام للتوحي الاساتية المرئطة باستعمالات المباني ثم الحساب الدقيق لكل العناصر دون المبالغة في المظاهر التى تحاكي العمارة الغربية .. مستعينا بأمكن بمواد البناء البينية .

وقد حصل الدكتور حلمى الخولى على بكالوريوس العمارة جامعة الاسكندرية عام ١٩٤٦ وعين معيدا بالجامعة ... وفي عام ١٩٥٢ حصل على دبلوم الدولة في العمارة في كلية الفنون العليا بباريس وكان موضوع بحثه عن « الوحدات الطيبة بالرريف المصرى » ثم عاد بعدها الى جامعة الاسكندرية .... حيث عمل كأستاذ مساعدا وفي عام ١٩٦٤ أرسل في بعثة لمدة عام الى لندن لزيارة الجامعات بالخارج وطرق التعليم وبرامجها وزار العديد من المكاتب الهندسية والجامعات وعند عودته قدم تقريرا شاملا عن طرق تدريس العمارة والمناهج المستحدثة في العالم واساليب البناء الحديثة ...

وقد تدرج الدكتور محمد حلمى الخولى في العمل الجامعي فعين في عام ١٩٦٦ استاذا بالجامعة ثم في عام ١٩٦٧ رئيسا لقسم العمارة ... ثم عميدا لكلية الهندسة المعمارية في بيروت في عام ١٩٦٩ حيث عمل على تطوير كلية الهندسة ثم عين رئيسا لجامعة بيروت في عام ١٩٧٥ وقد تآلق في هذا المجال فأنتج كلية الهندسة جامعة بيروت وكلية العلوم وبدأت في عهده الدراسات العليا في كلية الحقوق والآداب والتجارة ..



مسجد المواصلات

واللدكتور حلمى الخولى رؤية خاصة حول تطور العمارة المصرية .... فهو يرى انه على الرغم من أننا شعب عريق في البناء الا ان اجهادنا للافق قاصر على محاكاة البناء الغربى دون بذل جهد كافى لاثهار الخصائص الاصلية في عمارتنا القديمة وتطويرها مأمكنا لمعايشة الزمن وإسكاناته ..... كما يرى الدكتور الخولى ان المعضلة المعمارية الكبرى في مصر هي بناء القرى المصرية وتطويرها بما يوفر حياة كريمة لاسنان المصرى وهذه مشكلة يجب ان يستهان بها بل على العكس يجب ان تعطى العناية الكبرى لانها اكبر من اى مشروع ينصدى له المصريون ..... واذا لم يوجه شباب المهندسين المعماريين جهودهم للبحث عن حلول مناسبة لتطوير القرية المصرية فانه لافائدة في حل اى من مشاكل التكدس وإيقاف الزوج من القرية الى المدينة ... وبالتسببه للتدريس الجامعي فان الدكتور حلمى الخولى يرى ان الاعداد الكبيرة من الطلبة في اقسام العمارة غير مناسبة ... ولهذا لايمكن الطالب من التدريب الكافى ولايحظى بالعناية المباشرة من الاساتذة كما ان الاساتذ بدوره لايمكن من الكثف عن الفقرة الخاصة للطلبة ويعتمد الدكتور الخولى في منهجه التدريسي على العمق في الدراسة والارتباط بين البيئه والمنشأ ... كما انه يدعو الى ضرورة التركيز على استنباط مواد بناء من البيئه ... واهراء بحوث مستفيضة ومركزة على مواد البناء في معاهد بحوث البناء لتطوير هذه العناصر على اساس تجريبي علمي ...

وفي النهاية فان الدكتور محمد حلمى الخولى الذى يعتبر من اوائل خريجي قسم العمارة في جامعة الاسكندرية مازال يعمل كرمسا لقسم العمارة الذى احبه واخلص له العطاء ... ليخرج على يديه اجيال جديدة من المعماريين الجادين .



مبنى المدرسه الفندقية

## مشروعات هامة لتطوير مدينتي غرب في إطار التخطيط الجديد للمدينة كبارى عليوة لتسهيل انسياب حركة الميناء



هي غرب الاسكندرية من قدم احبائها حيث يضم اكثر المناطق شعبية مثل الجمرح وكرموز والنيان وتضم هذه الاحياء مراكز التعلل - الدينية المتمثلة في المساجد الكثيرة التي يصل عددها ٢١ مسجدا .  
وقد التقت - مع عالم البناء - مع شاكور عبد السلام رئيس هي غرب ورئيس العمالية وتحدثت عن الاجازات المعماية التي يشهدها هي غرب فقال :

ان هي غرب هو البداية الحقيقية للامتداد العمراني ومشروعات التوسع التي تشهدها الاسكندرية وذلك على طول الامتداد للاعمريه حتى الساحل الغربي وشارف الصحراء ويتبع هي غرب الميناء الذي يعد اهم مرفق حيوي في المدينة فحركة دخول وخروج البضائع الواردة الي ميناء الاسكندرية اصبحت تعال مشكلة تواج في حركة وبسرعة انسياب البضائع داخل الميناء - ولهذا توجه جهودا مكثفة لضمان انسياب حركة البضائع من داخل الميناء الي الطريق السريع حتى خارج الاسكندرية وبالعكس - وقد تقرر انشاء الكبارى الطولية بعي غرب وقد تم بالفعل انشاء كوبري علوي من ثلاث بوارضه ميناء الحقل ليتخطى كوبري التاريخ الي جزيرة كفر عشري وشارع العكس متخطيا باب ٢٧ جمارك لتفادي حركة الكبارى -

# ميناء الإسكندرية من الإغتراف إلى الإنطلاق

ميناء الإسكندرية ... بوابة مصر الشمالية وناقتها على موانئ العالم ويعد من أكبر وأهم موانئ البحر الأبيض وهو بالتالى اهم مرافق الإسكندرية الاقتصادية ...

فمن خلال ميناء الإسكندرية يتدفق ٨٠٪ من حجم صادرات مصر ... وكل يوم تزداد وتتشابك حركة العمل داخل الميناء .... وتبرز مشكلة التكدس بالميناء ...

وهذه المشكلة تصدى لها اللواء جلال فهمي رئيس هيئة الميناء بالكثير من الجهود والحلول الجذرية ....

وكان لابد ان نلتقى بالرجل المسؤول عن الميناء في موقع العمل ... وكان حديثه الى « عالم البناء » نظرة موضوعية على خريطة المستقبل التي تهدف لدعم وتطوير قدرات ميناء الإسكندرية .....

## • خطة طموحة لدعم وتطوير قدرات الميناء .

### • رئيس هيئة الميناء

### يتحدث عن مشكلة التكدس .

الواقع ان لمدينة الإسكندرية مئتان اصدعها وجه الشرق ويعرف بالميناء الشرقى والتي في الغرب ويعرف بالميناء الغربى ويعمل بينهما شبه جزيرة على هيئة الحرف T والميناء الشرقى حتملا لا يستخدم في الملاحة بنماد بعد الميناء الغربى من الناحية الفعلية الميناء الرئيسى للإسكندرية .

ويكون الميناء من سلسلة من الشباب التي تمتد في خط مستقيم ، بلغا منها مجرأين يوصلان اليه بسيارات البارجاز الكبير والبارجاز الصغير ويبلغ طول الأبر ١٠٠٠ مترا وارتفاعه ١٨٣ مترا ويصله ١٢ مترا إلى الثاني فيصل طولها الي ١١٠٠ مترا وارتفاعه الي ١٠٠ مترا ويصله الي ٩ أمتار ويقوم بمعالجة الميناء حاجزا للأموح يميل الواحد منهما تجاه الآخر ، بينهما مقل يصل عرضه الي ٥٠٠٠ مترا ، وتقسيم الميناء الي جزئين تفصل بينهما أرصفة للقدم وحاجز الأمواج الداخلي ... ويسمى الجزء الأول بالميناء أو العرض الداخلي ، ويعرف الثاني بالعرض أو الميناء الخارجى وتبلغ مساحته المائتيه لتلكه ٦٠٠٠ هكتار يخلص العرض الداخلي ٢٠٠ هكتار منها وقد خصص هذا الجزء لتجارة البضائع العامة ويكون هو المساحة الباقية العرض الخارجى وهو خاص لتجارة البترول والبضائع الصلب .

وعن مشكلة التكدس التي يعاني منها الميناء قال اللواء جلال فهمي :

بدأنا مولجوه مشكلة التكدس الذي يعاني منه الميناء في السنوات الاخيره وتلخيف تكس السفن بتقليل متوسط فترة الانتظار ، وتجري الهيئة في الوقت الحاضر تغييرات هامة في قوائم الميناء ومشائنه وقد وجدنا ان الحل الأمثل هو اعداد خطة متكاملة لتطوير ميناء الإسكندرية تنقسم الي مرحلتين:تسبطين مرحله طوله الاجل ومرحله قصوه الاجل ونظرا لان المرحلة الطويلة الاجل يستغرق تنفيذها حوالي ١٠ سنوات فكان لابد من اعداد مرحله قصوه الاجل وتبنيها حتى لا تلتف مكتوفي الأيدي .....

### ( الخطة الاستراتيجية لتطوير الميناء )

ويقول اللواء جلال فهمي ... ان نظريا في التوسع الاقبي بميناء الإسكندرية فقد انه يتم على مرحلتين المرحلة الأولى استحداث خلالها الحصول على فرض من المدينة الأمريكية وإتاحة القواني المتكاملة الباقية بلغت قيمته ٩٥ مليون دولارا وقد وجهت هذا الفرض لخدمة ثلاث اتجاهاات : الاتجاه الأول شراء معدات بحرية لخدمة السفن مثل نشآت القاطرات ونشآت الإرشاد ونش عائم محمولة ١٠٠ طن ونشآت خدمة وكشاش بحري وقد وصلت كل هذه المعدات الي الميناء وبدأت في الخدمة بالفعل لتؤدي دورها الفعالي في خدمة السفن في الميناء اما الاتجاه الثاني فهو لتزويد المعدات البريه وتشمل ارباش محمولة من ٥ اطنان الي ٢٠ طن ومطورات وطق القيار اللازم لمعدات وورش الإصلاح وكلها وردت الي الميناء لتساهم في ترفع البضائع من السفن .

الاتجاه الثالث ... هو إنشاء أرصفة جديدة كرسيف اوتواي كرسيف غير عبق بطول ٦٠٠ مترا ويصلح لتزككي السفن الصغيرة وكذلك إنشاء رصيف ٤٦ واه بطول ٥٦٠ مترا وهذا لتداول سفن العاروبات مع تزودها بالأرباش والمعدات اللازمة لتفريق وشحن العاروبات .

هذا بالإضافة الي إنشاء رصيف الفلال خلف حاجز الأمواج الفتحى بطول ٤١٥ مترا لتزككي سفن الفلال .

وكذلك تدعيم حاجز الأمواج بهدف اعادته الي قوامه الاصلى اي بارتفاع ٣ امتار عن سطح البحر ، وإنشاء ثلاثة سعة ٦٠٠ طن لاستيعاب البضائع المجددة وإنشاء صومعة جديدة للفلال لتسريب ٢٠٠ ألف طن .

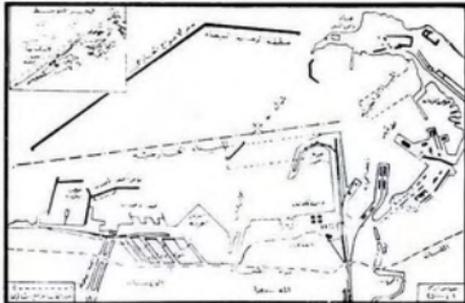
وعن المشروعات الخاصة بتطوير الميناء والتي استعمل ذاتيا قال رئيس هيئة الميناء : بالنسبة للمشروعات التكميلية فهي المدعمة من التطوير المعلى وتشمل رصف الطرق وإسحاكات وإنشاء وتعليق الاسوار العمريكة الإنارة العامة للإرصفة وتجهيز المخازن وإنشاء مخازن ومجمعات اذاريه وسارات ومعدات للإطفاء وكذلك استيراد ٥٠ مشطوه بحرية مخصصة .

### ( إنشاء ميناء المحفلة )

وعن الخطة طويلة الاجل قال اللواء جلال فهمي : ان الخطة ترتكز اساسا على إنشاء ميناء المحفلة لاستيعاب حجم التجارة المتوقع عام ٢٠٠٠م ويقدّر بحوالي ٧٥ مليون طن .



خطة ميناء الإسكندرية والقرارات المقترحة



والتيسه لوضع الحافى للمياه ولم يتم انزال اى تطوير منذ عام ٦٤ - ٧٨ بل على العكس لقد استطعنا منه بعض الارصفة ليماء الترساة البحرية هذا من ناحية ... ومن ناحية الاخرى فقد كان عدد السفن التى قدمت للميناء فى عام ١٩٦١ حوالي ٢٢٠٠ بافروت وتم تداول ٧ ملايين ٧٠٠٠٠ لبق طن من البضائع وفى عام ١٩٨٠ بلغ عدد السفن التالفة ٢٢٢٢ بافروت وتم تداول ٢٢ مليون ٢٠٠٠ لبق طن من البضائع وخطا الاحصاءات التطور السنه الاخرى من عام ١٩٨١ ثانيا فتوقع تداول ٢٨ مليون طن خلال هذا العام علما بان الطاقة النظرية لميناء الاسكندرية تقدر بحوالى ١٤ مليون طن ... ومن هنا فقد نظمت العمليه لإنشاء ميناء جديد واقتت الدراسات ان موقع ميناء القديله مناسب كاتجاهه طبيعى للاسكندرية حيث يقع على بعد ١٦ كيلو مترا غرب الاسكندرية . وسيتم تنفيذ المشروع الجديد على ثلاثة مراحل ....

**المرحلة الاولى :**  
انشاء حاجز الموانى بطول ٢٢٥٠ مترا وبعمق ١٠ امتار وقد بدأ العمل فيه فى نوفمبر عام ١٩٨٠ ومن المنتظر الانتهاء منه خلال ٢٣ شهرا  
**اما المرحلة الثانية :**  
فتشمل تطوير العمر الملاحي بطول ١٣ حيا ٥٠٠ مترا وانشاء مساحة لمناورة السفن كما تشمل انشاء رصيف الترانكى السفن ناقلة البضائات المعدنية وسيتم وضع حجر الاساس لها قريبا ... وايضا انشاء اربعة التاليفات والبضائع الملمه بطول ١٢٠ مترا . وبعاصف التراوح فى ١٤ الى ١٦ مترا وقد طرحت الاموال

ويعن الخطة القصيرة الاجل والسرعية تطوير ميناء التنباء . قال اللواء جلال فهمى : انها تتلخص فى استغلال الوقت فى تشييد وترقيع الميناء على مدار ٢٤ ساعة يوميا وترقيع السن على المخلفات لرفع مستوى الانتاجية بسحب البضائع مباشرة من البوارة الى خارج الميناء اتلافيا فاهما تنكس البضائع بالارصفة والمخازن والمساحات مع متابعة مستمرة لحركة سحب البضائع من الميناء لإجراء افرافات لاستقبال بضائع جديدة ، ومكنة وترقيع الاسمنت بواسطة الصوامع العاملة وتشغيل مرسى المجمع لاستقبال سفن الحفرون وترقيعها عن طريق عوامه وخط انابيب التى يعمل التكرير رأسا واصلاح وتشغيل وتطوير التاليفات المتاحة من افراد ومعدات بالاسلوب الاقتصادى وقد استقرت تقريبا هذه الخطة سنه اتهر .



# المقاولون العرب

عثمان احمد عثمان وشركاه

## تسهم فى تنفيذ خطة تطوير ميناء الاسكندرية

تعددت وتوتعت خبرات وقدرات « المقاولون العرب » عثمان احمد عثمان وشركاه ... حتى شمل نشاطها كافة مجالات العمل فى المشروعات الحيوية الكبرى ....

ومن اهم المشروعات التى يقوم بتنفيذها حاليا فرع الشركة الاسكندرية انشاء الارصفة العمليه ٤٩ / ٥٤ بعد اكبر مرحلة فى خطة تطوير ميناء الاسكندرية ....

فقد كان الهدف المحدد من انشاء هذا الرصيف هو استقبال السفن الكبيرة بماطس يصل الى ١٤ مترا تحت الماء واكتساب مساحة ارضية عميقة البحر قدر بحوالى ٥٥٠ × ٢١٠ امتار لاستقبال البضائع العامة وقد تم تغيير استعمال هذا الرصيف لشاء الانشاء لتعمل على معالجة حاويات مما استدعى اخراجه بعض التغيرات اللازمة وكذلك اضافة بعض المنشآت على الرصيف .

ويبلغ طول الرصيف ٤٩ / ٥٤ حيا ٩٠ متر ويتكون من ثلاثين دعامة بطول ٢٢ دعامة متكررة وا ٤ دعامات خامسة . ويبلغ ارتفاع الدعامة ١٤ مترا . تقريبا عامة بارتفاع ١٢٠ مترا .

ويتكون قطاع الرصيف من فرشة اساسية بارتفاع ١٢٠ متر وبعرض ٢٠ متر مكونة من احجار تبلغ زنتها من ٢ الى ٥٠ كيلو وتماثل هذه الطبقة فرشة من القنطونير من ١ سم الى ٧ سم سمك ٢٠ سم يقوم بسويها علىاسس تحت الماء لاستقبال رصص البوكتات التى يبلغ عددها ١٩٨٨ بوكت زنة من ٨٠ طن الى ١٢٠ طنا تتلوهك الاجاد .

ويعد عمل الفرشة نزال هذه البوكتات من فوق الفرشة بواسطة بوجع ( عثمان وشركاه ) محمولة ١٢٠ طن حيث يقوم بوضعها علىاسس ميناء لوضع هذه البوكتات فى وضعها الصحيح وبعد انشاء الرصيف يوجد كوم خايش يتكون محتوياته من احجار زنتها من ٢ الى ٥٠ كيلو تم يوجد بعد الكوم الخلقى طبقه قطر سمك ٨٠ سم من القنطونير وكيس من الرى الى ٨ سم .

وهناك ايضا الامتال الاصطناعية التى انضمت على المشروع وهى منسبى الادارة . منسبى الصيانة والتورش . بوادى . قوس للمشروع . ٢ محطة كهرباء . امتال الحراقى . ميزان ومحطة معالجة .

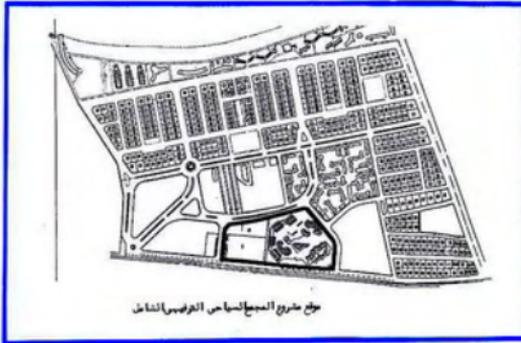
وقد بدأ العمل بالمشروع فى اول يونيه ١٩٧٢ ومن المقرر الانتهاء من تنفيذ الرصيف فى اكتوبر ١٩٨٢ اما الامتال المسندة من المقرر ان تنهى فى ديسمبر عام ١٩٨٢ .





# شركة المعمورة للإسكان والتعمير تستعد لإقامة مشروع

مجمع سياحي و ترفيهي شامل بمنطقة المعمورة  
لمشروع على مساحة ٥٠٠٠٠ متر مربع يتكلف ٢٥ مليون جنيه



موقع مشروع المجمع السياحي والترفيهي

وجهد شركة المعمورة للإسكان والتعمير الدعوة لمستثمرين  
المصين والواجب المشاركة في إقامة مجمع سياحي على  
مساحة ٥٠ ألف متر مربع .  
ويقدم المشروع بخدمة سكان المدينة وروادها صيفا  
وشتاءا ...  
وتضم المدينة الترفيهية بحيرة صناعية تحيط بها الشاليهات  
وقدفا سياحيا وحديقة للأطفال مزودة بجميع الألعاب كما تضم  
ملاعب رياضية للتنس والجولف، ومناطق خضراء ومدينة  
للحماي .

وستقدم العروض للشارك في هذا المشروع في موعد اقراء  
٢١ أكتوبر وتقدر تكاليف المشروع بحوالي ٢٥ مليون جنيه ومن  
الفرح ان يستغرق تنفيذ المشروع ثلاث سنوات ..

## الوصف العام للمشروع :-

تبلغ مساحة منطقة المعمورة حوالي ٢٥٠ فدان ، وقد تم إنشاء معظم  
المنطق السكنية بالإضافة الى منطقة الكمان القائمة على الشاطئ .  
كما قامت الشركة بتنفيذ مشروعات الخدمات التجارية والترفيهية  
والترافق العامة اللازمة لمنطقة المنطق وتشمل السوق التجاري  
والصرف الصحي ومركز الترفيه والأسواق والخدمات الكهربائية .  
هذا بالإضافة الى الحدائق العامة والحدائق والخدمات الترفيهية .

الآن الاقبال المتزايد على منطقة المعمورة عامد عامر نظرا  
توفير المزيد من الاماكن السياحية والترفيهية لخدمة رواد المعمورة  
والمناطق المحاذية .

## موقع المشروع الجديد :-

والصاحة الإجمالية المخصصة للمشروع الجديد هي ٥١ ألف  
مترا مربعا تقريبا في منطقة متوسطة وعالية من العونة والترية  
مساحة للتأسيس ، وقد روعي في اختيار موقع المشروع سهولة  
الوصول اليه بالنسبة لسكان منطقة المعمورة والمنطق المحاذية لها .  
وقد قامت الشركة بتحديد الشوارع المحيطة بالموقع وتجهيزها  
ورصفها وانارتها ، وتشال موقع المشروع مباشرة تقويم الشركة بإنشاء  
مجمع تجاري متكامل ، واعداد مكان لانتظار السيارات .

والصاحة المخصصة للمشروع كافية لاستيعاب جميع الأنشطة  
السياحية والترفيهية والصامات الخضراء المعرفحة نظفا لكافة التي  
استدعتها الحاجة بالمنطق الوسطي في المعمورة .....

وقد حرصت الشركة على تحديد الكثافة السكانية في المشروع  
الجديد بوضع شروط خاصة لتبنا من ناحية الإيرادات ونسبة التبنا  
والارتفاع المحدد ، مع مراعاة تشجير المساحات بين المباني .

## مكونات المشروع :-

يتكون مشروع المجمع السياحي الترفيهي الشامل من خمسة  
عناصر سياحية وترفيهية وكان الهدف من تجميع هذه العناصر في  
وحد متكامله ليشتمل على الطابع العام لمنطقة المعمورة .

- فندق السيامي ومسلخه ، والبحيرة الصناعية السياحية .
- الموتيلات ( الشاليهات )
- الكافيتريا والكاربو والمسرحة والسيمياء الفيضي
- مدينة الملاهي وحديقة الأطفال
- نادى والملاعب والمنطق الخضراء .

## الوصف التفصيلي لعناصر

### المشروع :-

• لتفقد السبهي :  
يسهم في تنشيط الحركة السياحية بالمنطقة خاصة في موسم  
الاصطياف ، ومن المقرر ان يرتفع من ١ من ٨ اطلاق لتعتمد من ٢٠  
الى ٤٠٠ فقه وسرعا في تصميحه ان يشال على جميع المكونات  
الاساسية للتفانق السياحية .

### البحيرة الصناعية :

سيتمتع لها مسطح مناسف ، وجولها شاطي ، صناعي وتستخدم  
لاستعمار رواد الفندق وسكان الموتيلات وسفاح حولها وحدات لطيف  
للحلال والتكشك مع العرطبات والمكشولات الترفيهيه ، واي اصافات  
تنتمش على طابع البحيرات الصناعية مثل الحوض الزهور والتكشك  
الموسيقى .

### الموتيلات :

وهي عبارة عن وحدات ايواف فندقية خفيفة تتكون من حجرة واحدة او  
حجرتين ، بالإضافة الي تراس مفتوح ومطبخ وحمام لغرضه الزواد  
الذين يفضلون الإقامة في أماكن مستقلة . ويمكن تجميع هذه  
الموتيلات حول حديقة كبيرة او حول حيزه من البحيرة الصناعية مع  
توفير الجولات والتراسات المكشوفة لهواد الجلوس في تنس الشتاء  
على الأريزة ارتفاع الموتيلات عن نور او دورين .

### الكافيتريا :

تقديم الوجبات السريعة والسيمياء بارزاع دورين بخصوص الدور  
الاولى منها المكشولات وبعراعي تنوع التفكير في قاعاتها .

### النانو :

تقديم المشروبات والحلوى والعروض الفنية والمكشولات الاستعراضية ،  
وسكون بارزاع من ٢ الى ٣ طوابق وبه عدد من القاعات لكل منها  
طابع مختلف منها قاعات لاستماع الموسيقى .

### السيمياء والمسرح الفيضي :

وتخصص لعرض الافلام والمسرحية وفرق الاستعراضية  
وحديقة الالامبية ، وسيمياء مكون من طابق واحد كتشرف .

### مدينة الملاهي :

من الاماكن الترفيهيه داخل نطاق المجمع السياحي وستزود بعاب  
التسليه المناسله لكل الاصاار .

### حديقة الأطفال :

« بيزن لاند » وتستخدم كل الالامب التعليمية والترفيهية البسيطة  
للاطفال مع توفير احواض الرمل وصالة التينايح وصالة عرض افلام  
الكرتون واقامة مسابقات الأطفال والملاعب والاماكن الخضراء .

وبهذه هذا العرض السيميع لوصف المشروع الجديد فان الدعوة  
مفوزة لجميع المستثمرين المتكشطين في المجال السياحي  
سواء من المصينين او الاخوة العرب وغيرهم ، لتشركه والاسهام  
في اقامة اي عنصر من عناصر هذا المجمع السياحي الحديث .

## صورة وتعليق



رحلة الى احد معالم الاسكندرية القديمة .... وأحد هذه المعالم المسرح الروماني والذي يحمل نقوشا نادرة من العصر الروماني ...

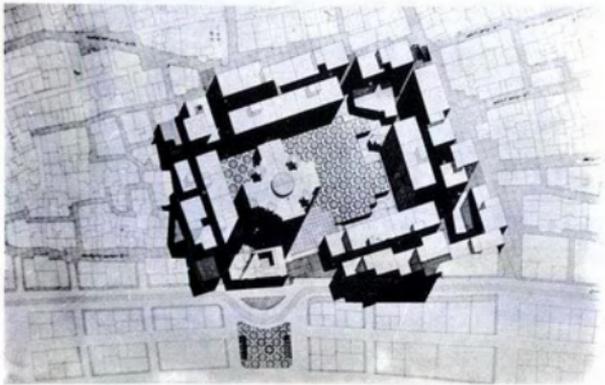
## تطوير منطقة ميادين المساجد بالإسكندرية

منها منفصلة بممراتها المظلة . الشارع الدائري الخارجي تتم توظيفه للتخديم وتحديد اوقات معينة لاستخدامه وتحديد سرعة العربات داخله اما يمكن انتظار السيارات فقد تم رفعها مسطحات كافيه اسفل كل مرحلة وذلك للاستفادة القصوى . من مسطحات الارض كذلك فصل حركة المشاة والسيارات رأسياً والفكرة الانشائية توفرت فيها المرونة عن طريق استخدام وحدات نمطية 3 × 3 م منها يمكن استخدام مسطحات 18 × 18 م كوحده لمباني المشروع معتمده على قلب وسطحي 6 × 6 م بعدد 4 اصعدة على اطراف القلب يحمل جميع الاسفلت معتمدا على الكونكريت

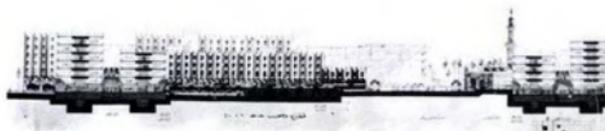
الاقتصادية للمشروع كذلك مراعاة المرونة في التخطيط والتصميم وتخفيفا لهذه الاهداف ثم مراعاة ان يكون محور قبلة ابي عباس المرسي هو المحور الرئيسي للساحة الدينية كذلك مراعاة الفصل بين الفراغات الدينية بقصبتها والفراغات التجارية مع استعمال مساحات متدرجة في السعة من الخارج الى الداخل والعكس والاستفادة من المساجد المحيطة كعمزة وصل بين الخارج والداخل كمدخل ثانوية . وايضا لم تتجاوز ارتفاعات المباني المحيطة ارتفاع مسجد ابي عباس وقد روعي في التكوين العام لمباني المحيطة ان تكون من حلقين خارجية تجارية وداخلية دينية كل

تشغل المساحات المعمارية حيزا كبيرا في الفكر المعماري ولذا فقد وجهنا اهتماما متزايدا بها ، وطرحنا في العدد السابق نماذج حول المساحات اهدافها وتنظيمها ، وما السبيل الى الابدان منها علميا . وفي هذا العدد نعرض لأحدى هذه المساحات وهي مسابقة تخطيط ميدان الاسكندرية ( المنطقة المحيطة بمسجد سيدى ابي العباس المرسي ) والتي اشترت عليها شركه العموره للاسكان والتعمير بالاشتراك مع محافظة الاسكندرية ( حى غرب )

اشتملت هذه المسابقة على ربط المشروع بما حوله من شوارع ومباني ودراسة حركة المرور للسيارات والمشاة في المنطقة وامكانية تعديل مسار الترام امام موقع المشروع وايضا دراسة مواقف للسيارات مع ضرورة الاحتفاظ بالطابع الاسلامي للمنطقة بما يتماشى مع الطابع الديني لمنطقة المساجد والاضرحة . اما العناصر المعمارية للمشروع فقد احتوت على مركز اسلامي ، مكتبة عامة ، قاعة محاضرات وندوات دينية تسع 200 شخص ، محلات تجارية ذات طابع ديني سياحي ، وايضا وحدات خدمات من بنوك ومقاهي ومطاعم ومحلات بيع منتجات حرفية من التراث المصرى . علاوة على مكاتب مهنية وصيدات وفنادق سياحية . وقد استغرقت المسابقة ثلاثة اشهر وكانت الجائزة الاولى 5000 جنيه فاز بها د . محمد عبد العال ، د . محمد طارق الصياد حيث قاما بتخطيط المنطقة بما يحيط بها من شرايين تجارية كثيفة واعتبارها منطقة تجارية حرفية للصيد ، التسكن ، الترفيه كما تعتبر المنطقة من اكبر الكثافات السكانية على مستوى مدينة الاسكندرية ومن هذا التحليل كان لابد من مراعاة احتياج المنطقة لفراغات مفتوحة كخدمة للسكان بجانب الخدمات التجارية حيث انها منطقة محيطة بقلب المدينة ، المنطقة فريدة بجمالها من معالم رئيسية وكذلك زاوية واسعة على الكورنيش ومن هذه الدراسة امكان تحديد الاهداف التي انحصرت في خلق ساحة رئيسية دينية لمدينة الاسكندرية وتوفير خدمات تجارية وادارية وصيدات وبنوك والاستفادة من الطابع الديني للمنطقة باقامة فنادق لتدعيم السياحة الدينية والتنمية داخليا وخارجيا كذلك كان من ضمن الاهداف اقامة مطاعم وكافتيريا ذات طابع خاص حرفي ديني وايضا ضرورة مرور المشاة وملامعة المباني والفراغات للمباني والفراغات القديمة وقد روعي توزيع الوظائف المختلفة للمباني بحيث تكون متكاملة . مع توفير الكفاءة

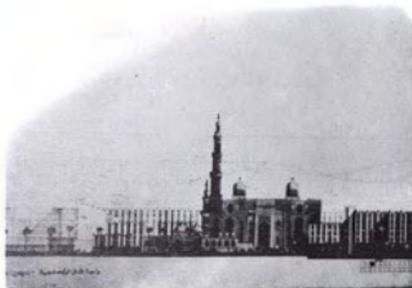


الموقع العام . الجائزة الأولى

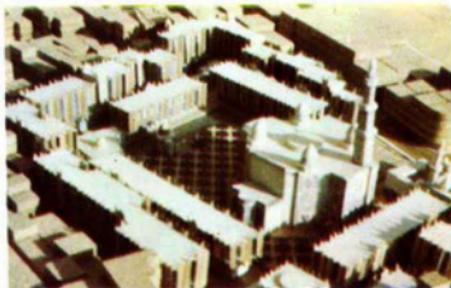


فناء عمودي على الساحة الرئيسية للمشروع الفائز بالجائزة الأولى

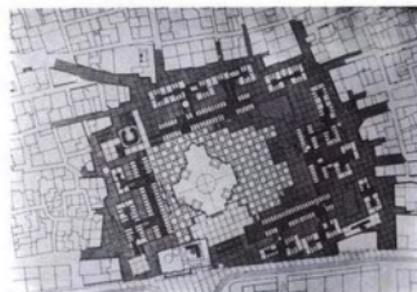
مشروع : مسابقة ابو العباس المرسي الجائزة الاولى .



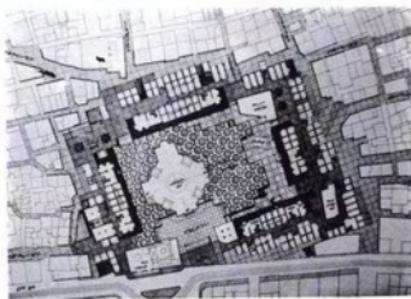
مسقط اقي الدور المتكبر للمشروع الفائز بالجائزة الاولى



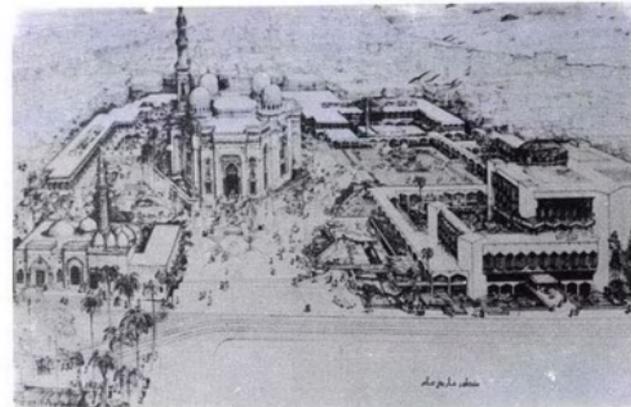
العائكة المتكبر . الجائزة الاولى



واجهه المتكبر الرئيسي للمشروع الفائز بالجائزة الاولى



مسقط اقي الدور الارضى للمشروع الفائز بالجائزة الاولى



والجائزة الثانية وقبعتها ٣٥٠٠ جنيه فاز بها مكتب عوض وشركاه وتتلخص فكرة المشروع في ابراز أهمية مسجد ابي العباس المرسي والأضحية وربط هذه الفراغات بمجموعة من المباني التي توجد الطابع العام للمشروع . وقد عزلت الأنشطة الترفيهية والتجارية عن الفراغات الخاصة بالمساجد لتأكيد قسميتها كما يشمل المشروع تجديد وتحسين بعض الأضحية التي اصابها التلف . وقد روعي في مرحلتها المشروع تنفيذ العناصر التي تحقق عائد سريع مثل المركز الاسلامي ، المكتبة ، المتحف ومركز الفنون العربية والاسلامية وتم الفصل بين حركة المشاة والسيارات وقد وضع الفائز الثاني بتحديد الارتفاعات المسموح بها في خطوط التنظيم حول المركز الجديد لانتعدي دورين ورماءه تخطيط المناطق الخضراء المحيطة بالمنطقة مستغلا . والفكرة الانشائية نوصى باستخدام اساليب انشاء من عناصر معدنية ( اعمدة وكمرات ) على ان تكون البلاطات من الخرسانة المسلحة وتغطي الواجهات بوحدات خرسانية واليوميوم سابقه التجهيز .



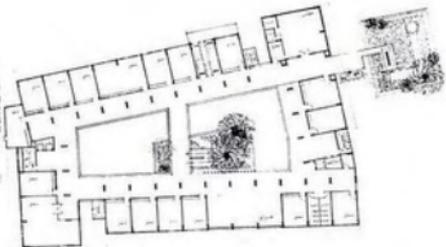
التي ترمي الى ربط منطقة المشروع بالبيئة المحيطة المحيطة وتحقيق السهولة في الوصول بالمركبات او المشاة الى المنطقة علاوة على توفير أماكن انتظار السيارات . ومن الاهداف الرئيسية ابراز المبنى التذينية وترميم وتجديد ما يستحق فيها وربط ماحولها بما يضمن التجانس ايضا توفير الخدمات اللازمة وتحقيق الاستفادة الاقتصادية من الموقع وخلق الساحة المناسبة للاحتفالات الدينية

عنصر الماء لترطيب المناخ الداخلي كرمز على التطهر والنظافة . وايضا استخدام فكرة ملائف الهواء والوكالات والخانات التي تضم تجمعا تجاريا حقيقيا واداريا وقديما في ان واحد . تطويع المشربية كعنصر عديد الوظائف للصرر واستعمال اسلوب المصراحة في التعبير عن النقاء سواء في التصميم او في مائه البناء وطرق الانشاء . كما قدم دراسة لكثك المياني واستخدام العناصر السالبة والموجبة في الوجهات والمساقط الايقية . وقد روعي المقياس الانمي واستغلال اسطح الوحدات المبنية كحدائق معلقة وذلك تحقيقا لاهداف

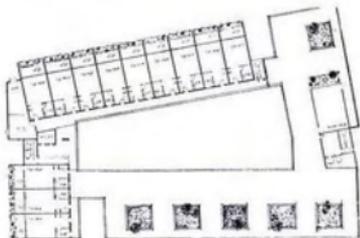
والجائزه الثالثه وقيمتها 2000 جنيهه فاز بها د . رأفت الزغبي حوث عرض شرح وافى لتاريخ المنطقه ثم التوايت المعمارية والتخطيطية في العمارة الاسلاميه وحاول في المشروع المقدم منه تحقيق التكامل والانزان في الطابع الحضري بين الكتل والارغاض بما يخدم المناخ واستخدام فكرة للشوارع الضيقة وطيرة الظلال كلما امكن وتأكيد عنصر المفاجاه وتغيير الصورة وتحقيق تناسب الكتل في الفراغ كذلك استخدام فكرة التجمع التوضي التخصصي للانشطة التجارية والحرفية وفكرة الاسواق المفتوحة والمعطاة علاوة على فكرة استغلال



مخطط تفصيل للشوارع في المنطقة الأثرية



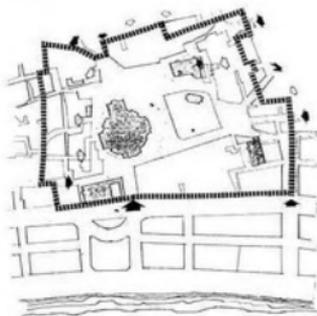
الخطة العامة للمشروع في الموقع



الخطة العامة للمشروع في الموقع في 14 خريطة

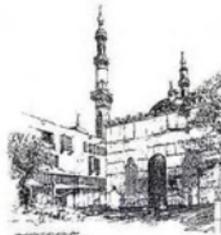


واجهة أمامية من الميناء



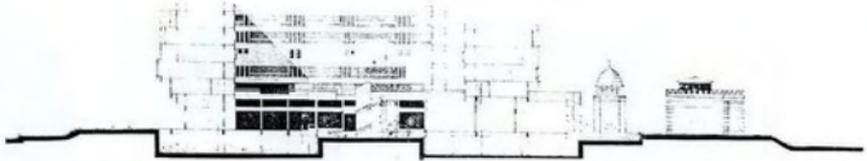
الخطة العامة للمشروع في الموقع

- الحدود بين الفراغ والسفلة

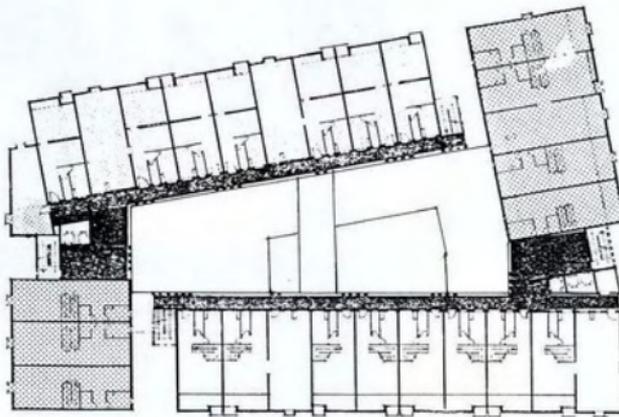


الخطة العامة للمشروع في الموقع



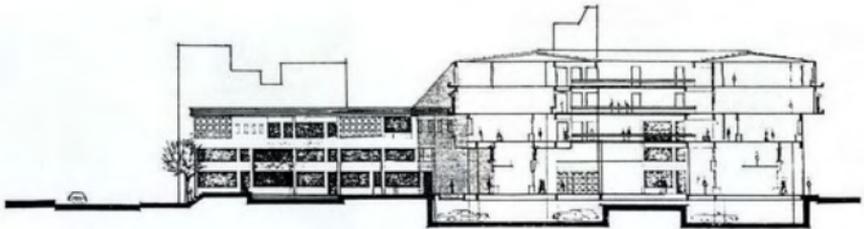


قطاع ٩.٩



- مسقط أفقي الدور الثاني 
- مسقط أفقي الدور الثالث 
- مسقط أفقي الدور الرابع 

مسقط أفقي الدور المشترك ( الشاؤء الثالث ، الرابع )  
 ٢٠٠ : ١

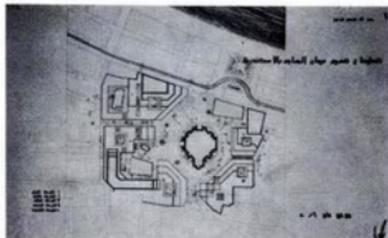


مشاع عرضي ٢٠٠ : ١

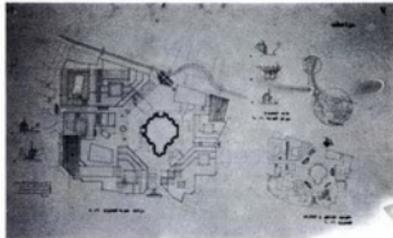
المباني فقد روعي التوجيه الداخلي لجعل المباني تتدرج في الانخفاض كلما زاد الاتجاه الى المركز وذلك من اجل تحقيق فراغ خاص مقدس سواء في المساط او دراسه الفراغية للمشروع . وكان من السمات المميزة لطابع المباني في المشروع استخدام الملاقف والافنية الداخلية والمعمرات المظلة .

غير طاغية عليها وفي مجال الحركة داخل الموقع كان الاتجاه الدائري يجعل المركز بؤره ومركز للمشروع وذلك للاهمية البصرية للمسجد كبؤره يمكن مشاهدته من اى معر من المعمرات التجارية . بالنسبه لارتفاعات

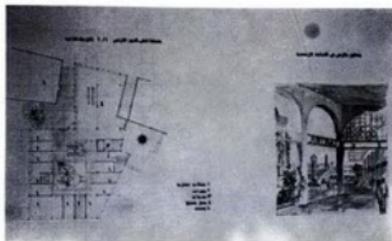
وكان هناك ايضا ثلاث جوائز تشجيعية قدر كل منها ٧٥٠ جنيه فاز باحدها مكتب مجموعة البناء وهم مجموعة من شباب المعماريين في مشروعهم ثم مراعاة الطابع يجعل المباني ذات شخصية تولد المساجد ولكنها



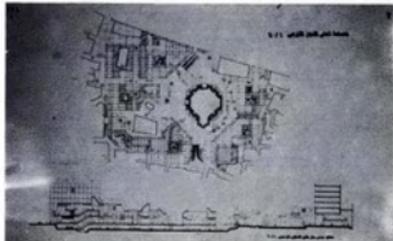
موقع عام يظهر المراحل المختلفة للمشروع



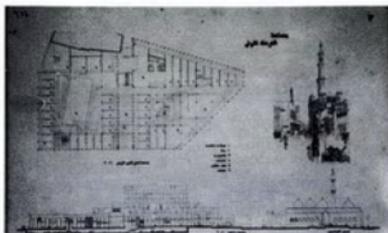
مساطح المرحلة الأولى :  
● مسقط أفقى الدور الأرضى  
● مسقط أفقى الدور الثانى



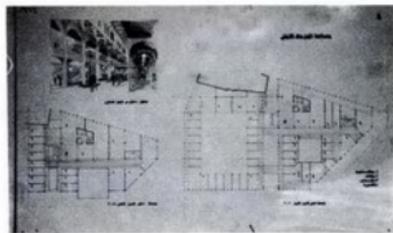
استكش منطوري للمساحه الرئسيه



مسقط أفقى الدور الأرضى



دراسات :  
● التوجيه الداخلى والخارجى  
● علاقه المشروع بمركز المدينة ● دراسه بصريه للمشروع



مسقط الدور الأرضى المرحله الثانيه . واجهه داخلية في المعمر التجارى .  
قطاع عرضى بالمعمر التجارى الرئسي

## بيت الشبشيرى بالغوريه

المهندسه/ سهر صالح

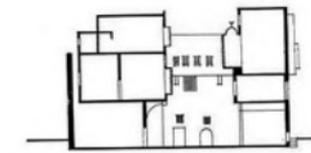
الداخلي ، وتتميز القاعه بأرتفاعها المتناسق ( ارتفاع دورين ) ومشر بيئاتها الجميله المبدعه التي تحمي خصوصيه القاعه مع توفير القدر المناسب من التهويه والأثاره . أما الدور الثالث والأخير فهو مخصص للحريم ويوجد به قاعه رئيسيه للحريم تطل على الحوش السماوي الداخلي ، كما يوجد بنفس الدور حجرات النوم والحمام وخدمات المنزل الخاصه .

وهكذا فعلى الرغم من صغر مساحه البيت ، الا أننا نجد أن المصمم قد أحسن أستغلال المساحه المتاحة وتوسع رأسيا في البيت وذلك بدون الاخلال بالأساسيات المطلوب توفيرها في البيت من توفير الخصوصيه والحمايه ضد البيئه الخارجيه . كما أن صغر مساحه البيت لم تمنع من أن تتوفر فيه جميع العناصر الاساسيه التي يحتوي عليها أي بيت كبير مثل الحوش الداخلي والتختبوش والمقعد والقاعات الكبرى والصغوره وذلك في تناسق وترتيب بنيع وجميل .

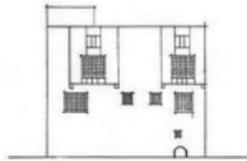
ونحن اذا تعرض لهذه النماذج القديمه فأننا نهدف الي تعريف الجيل الجديد بجزء من تراثهم القيم للعمل على استغلاله في أعمالهم المستقبليه ، وللنظر كيف تغلب المهندس القديم على مشاكل حيز المسكن مع تزايد متطلبات الامر المقنيه به .

بيوت القاهره الاثريه ذات انواع عديده ، منها الكبير مثل بيت السحيمي بالذرب الاصفر وبيت الزرار بالذرب الاحمر . ومنها الصغير مثل بيت آمنه بنت سالم بطولون ، وبيت الشبشيرى بالغوريه ، والذي نحن نصدر استعراضه في هذا المجال . فعلى مساحه تبلغ حوالي ٢٧٠ م<sup>٢</sup> تقريبا ، يقع بيت صغير من أجمل بيوت القاهره القديمه في العصر الاسلامي . وقد بنى هذا البيت في العصر التركي في القرن السابع عشر الميلادي ولا تزال حالته جيده . وتبلغ أبعاده حوالي ٢٠ × ١٥ م تقريبا . وبالرغم من صغر المنزل ويقوعه في حي كثير الضوضاء الا أن من يدخله يصبح في منزل تام عن الشارع ومايحيط به من جلبه وضوضاء .

فإذا دخلت من المنخل المصمم بحيث لايسمح للرويه من خلاله الي داخل المنزل وبعطت درجانه الثقيله ووجدت نفسك في حوش سماوي صغير وجميل تبلغ أبعاده حوالي ٦×٧ م تقريبا ، تغره أشعه الشمس والهواء وتحيط بالعوش الحجرات من جميع الجهات حيث يوجد بالدور الأرضي التختبوش وحجرات الخدم والمخازن ، أما في الدور الأول فيوجد المقعد بأرتفاع دورين مطلا على الحوش ، كما يوجد كذلك حمام وعداد من الحجرات . وفي الدور الثاني توجد القاعه الرئيسيه التي تطل على الحوش



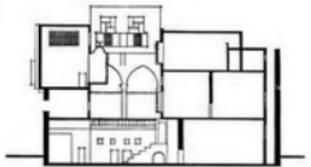
قطع ح-ح



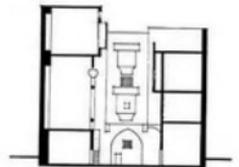
الواجهة الرئيسية

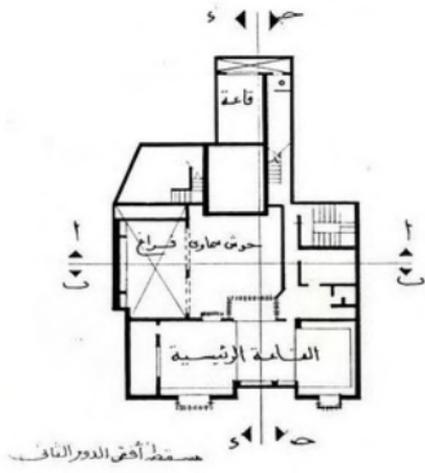


قطع ب-ب



قطع و-و





## صمائية الخرسانات من الرطوبة والرشح



وحيث ان هذه المواد المستحدثة لتفاعل مع الاملاح لذلك فانه يمكن استعمالها بنجاح في اكساب مناعة ضد الاملاح لقواعد المبنى او لاصعمال الخرسانات بوجه عام الموجودة تحت سطح الارض في تربة تنصف بوجود درجة عالية من الملوحة ، وكذلك في المنشآت الواقعة على ساحل البحر او للمعمور اجزاء منها فيه .

ويمكن استعمال هذه المواد كمادة نهو نهائي للاسطح الخرسانية المكشوفة خصوصا وان هذه المواد تتميز بالوانها المتعددة والتأنيبه والتي يمكن استعمالها معماریا بنجاح في كافة المنشآت وفي المياني الصناعية والعمال التي ينتظر ان يكون بها تفاعلات كيميائية ينتج عنها ابخرة محملة بمواد كيميائية ضارة كالكبريت مثلا ، والذي يمكن ان ينفذ من خلال مسام الخرسانة لكي يتفاعل مع الداخل وبالتالي يؤدي الى حدوث خلل في المنشأ ، فتستعمل هذه المواد كمادة باض داخلي لكي يتم عزل المبنى تماما من الداخل وحمايته من التآكل .

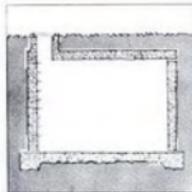
وحيث ان هذه المواد الكيميائية يتم تشغيلها ووضعها على الاسطح المطلوب عزلها وهي في صورة معجون ، فان ذلك بالتالي يسير فرصة عزل اسطح المنشآت والتشكيلات الفراغية كالكباب والقبوط والمخاريط ، وكذلك التشكيلات التي لا يمكن توفير العزل لها بالوسائل التقليدية .

ومن الخصائص العامة لهذه المواد العازلة المستحدثة انها لا تتأثر بالعوامل الجوية على مر السنين ، ولا تحتاج الى تغطية او وقاية بمسورها المختلفة ويمكن ان يردم عليها مباشرة كما يمكن ان يتم البياض عليها او تركيب البلاط او مواد الكسوات المختلفة بدون الحاجة الى اى معالجة خاصة ، كما انها غير ضارة في حالة استعمالها في المنشآت الخاصة بالطعام و الشراب المخصص للاستعمال الادمي كخزانات مياه الشرب مثلا .

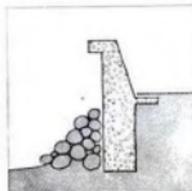


(٥) برج المياه بشارع الازهرام بالجيزة سعة ١٠٠٠ م<sup>٣</sup> حيث تم عزله بنجاح باستعمال المواد العازلة المستحدثة .

(٢) وضع المواد العازلة على الاسطح الرأسية والفراغية .



(٣) عزل خزانات المياه .



(٤) عزل الجسور ومصدات الامواج .

وتتميز هذه المواد الكيميائية المستحدثة في انها يمكن استخدامها في حالة حدوث عيوب فنيه في المنشآت مثل التشققات و الشروخ التي ينتج عنها رشح المياه او تسربها بغزارة وتحت ضغط عال ، وخصوصا ان هذه المواد الكيميائية المستحدثة يمكن تشغيلها ووضعها في مكانها لسد هذه التشققات تحت سطح الماء وبدون الحاجة الى نزع المياه او وقف التسرب حتى يمكن سد الشقوق وخصوصا وانها يمكنها ان تقاوم ضغوط تصل الى ١٢ ضغط جوي ، وبالتالي فيمكن استعمال هذه المواد وبنجاح في اصمال خزانات المياه واحواض التخزين وخزانات ومسدوعات الوقود ، ومجاري ومواسير المياه المختلفة .

من المشاكل الاساسية التي تشغل المهندسين في عالم الانشاءات هي العزل وكيفية حماية المياني من المياه والرطوبة .

فلرطوبة تأثير ضار على المياني ، علاوة على انها تشوه جمال المياني فانها قد تتغلغل حتى تصل الى الخرسانة المسلحة .

يؤدي تسرب المياه الى داخل الخرسانات الى حدوث خلل في الخرسانة ناجم عن تفاعل الخرسانة مع اى املاح او مواد ضارة ذاتية او عاقلة في الماء ، وما يسبب صدأ الحديد وتشققه . وفي كثير من الاحيان تتطلب المواصفات الفنية الموضوعه لمتشأ نوصيات خاصة من الخرسانات لاسمح بنبذ المياه من خلالها ، وذلك كما هو الحال في انشاء اجسام الخزانات والسدود والمجاري المائية ومسودعات البنترول . وفي كافة الاحوال تكون مسألة توفير العزل الكافي والمضمون للخرسانة ضد تسرب المياه مشكلة اساسية تستدعي توفير كثيرا من الاحتياطات سواء اثناء الصب او بعده .

والمطرق التقليدية المتمثلة في وضع طبقات عازلة كالكشيب المقطرون و الدهان بالنيون السائل على سطح الخرسانة لتوفير العزل المطلوب لا يظنر بها على انها الطريقة المثلى لتوفير العزل في المنشآت المتميزة و ذات المواصفات الخاصة خصوصا مع احتمالات وجود خلل عند التركيب او حدوث قطع او تشققات في سطح الغشاء العازل و انزلاق الطبقة العازلة عن الجسم الخرساني المطلوب عزله خصوصا تحت ضغط المياه او لاي اسباب اخرى وهي كثيرة ومتعددة .

ومع التقدم العلمي والتكنولوجي ، توصل العلم الى تجهيز مواد عازلة حديثة ترتكب من الرمال والاسمنت والمواد الكيميائية النشطة لتفاعل مع الماء لتكوين سطح بلوري غير قابل للذوبان و الشائر بالاحماض و القلويات او اى مواد كيميائية اخرى . وبالتالي فيتحول رشح الماء ذاته من سبب قد يؤدي الى حدوث خلل في المياني الى سبب تزايد مناعة الخرسانة وعزلها عن المياه .



(١) وضع المواد العازلة على الاسطح الافقية .

## الحدائق الترفيهية الكبرى

دكتور حازم ابراهيم

تمثل الحدائق الترفيهية الكبرى واحدة من أبرز السمات في أوروبا وأمريكا ، وتتفاوت مساحة الحدائق بين عدة عشرات الى عدة مئات من الألفنة . وتعتبر هذه الحدائق الكبرى من أبرز مراكز تنشيط السياحة والترفيه والثقافة حيث يتوافد عليها الناس في الاجازات والاعیاد او عندما يقام في الحدائق مهرجانات او معارض متنوعة .

وبتم اختيار موقع الحدائق الكبرى في مناطق تتميز بإمكانيات طبيعية قائمة يمكن ان تكون نواة لإقامة الحدائق ، كوفرة الأراضي ووجود المياه اللازمة للري ومناخ الظروف المناخية وذلك علاوة على القيم الجمالية للمنطقة والبيئة المحيطة بها كوجود الغابات والتلال وبرك المياه والمجاري المائية والتكوينات الصخرية ....

واليفضل دائما ان تقع مثل هذه الحدائق الكبرى على اطراف المدن او خارجها وهذا يستدعي بناء وسائل الوصول الى الحدائق وسرعتها وسهولتها . حيث يمكن ان يتم الوصول الى الحدائق بوسائل النقل العام للمدن سواء برية او سكك حديدية وذلك علاوة على وسائل النقل الخاص وحيث ان مثل هذه الحدائق الكبرى تشهد حركة كبيرة للزائرين) وخصوصا في الاجازات كتر الاسواق والمعلات ، وبالتالي يتم تزويد هذه الحدائق بمواقف كبرى للسيارات عند الدخول المتعددة للحدائق .

والينظر الى الحدائق الكبرى على انها حدائق ترفيهية تقع تحت قطاع الخدمات ولكن ينظر إليها على انها مشروع استثماري متكامل الخدمات بمعنى كافة الجوانب الترفيهية والثقافية والرياضية والترفيهية والتجارية والتعليمية وغير ذلك من الخدمات الخاصة .

الحدائق الترفيهية الكبرى على انها حدائق ترفيهية تقع تحت قطاع الخدمات ولكن ينظر إليها على انها مشروع استثماري متكامل الخدمات بمعنى كافة الجوانب الترفيهية والثقافية والرياضية والترفيهية والتجارية والتعليمية وغير ذلك من الخدمات الخاصة .

الحدائق الترفيهية الكبرى على انها حدائق ترفيهية تقع تحت قطاع الخدمات ولكن ينظر إليها على انها مشروع استثماري متكامل الخدمات بمعنى كافة الجوانب الترفيهية والثقافية والرياضية والترفيهية والتجارية والتعليمية وغير ذلك من الخدمات الخاصة .

الحدائق الترفيهية الكبرى على انها حدائق ترفيهية تقع تحت قطاع الخدمات ولكن ينظر إليها على انها مشروع استثماري متكامل الخدمات بمعنى كافة الجوانب الترفيهية والثقافية والرياضية والترفيهية والتجارية والتعليمية وغير ذلك من الخدمات الخاصة .

والينظر الى الحدائق الكبرى على انها حدائق ترفيهية تقع تحت قطاع الخدمات ولكن ينظر إليها على انها مشروع استثماري متكامل الخدمات بمعنى كافة الجوانب الترفيهية والثقافية والرياضية والترفيهية والتجارية والتعليمية وغير ذلك من الخدمات الخاصة .

وتتنوع الصور داخل الحدائق الترفيهية بحيث تحتوي على اركان كحدائق صغرى ذات تصميمات مختلفة تلي العديد من الامتعاات ، كما انها تكون بمثابة خندق مفتوح لعلوم تنسيق الحدائق حيث نجد مناطق مصممة على نماذج مدارس التنسيق سواء الحدائق الفرنسية أو الإنجليزية أو الهلانية . كما يمكن ان يوجد اجزاء اخرى على نماذج حدائق كحدائق صخرية او حدائق استوائية ، او على اشكال تاريخية كحدائق قروبية او رومانسية (في كل هذه الاحوال تتكامل هذه الامتعاات بالطرق المعمارية المناسبة والمكونات الانشائية والاحياء المختلفة سواء حيوانات او طيور او زواحف والاشجار الخ) على مجملها على شكل الصورة .

والحدائق الترفيهية الكبرى تحتاج الى جهة اشراف وتنسيق وصيانة عالية منسبة للخدمة الجيدة . مراكز الامتعاات الزراعية او الحدائق الترفيهية الجيدة تقوم بكافة اعمال الصيانة والتنسيق لاجتناب اضرار او حدوث ذلك الممعدن كحلم الحشرات الزراعية والاشجار وحسب رعايتها . وراعى على اساس الزائر بوجود نماذج العنصر في التكوين وذلك بفضل عن لغزو الحشرات بالزوار عن طريق مناطق تشجير كثيفة تكون غالبا في صورة غابة تشجية .

والهدف من زياره الحدائق الكبرى فانه ييسر داخلها وسائل تنقل مخصصة يمكن من خلالها التعرف على الحدائق ومشاهدتها ومكافئتها على استمتاعها . ولهذا الغرض يمكن ان نجد ترويض وكراسي معقده (التريك) او عربات صغيرة (كما يمكن ان نجد وسائل النقل كالتوكي حتى الكاربات او الكابل ) وفي اغلب الحدائق نجد برج او اكثر يمكن من خلاله مشاهدة الحدائق مناسفتر ترفيهية وتعليمية يستعمل في الغمر الاخير من البرج كمنظور يستعمل اعلا البرج كمنظور ترفيهي للاساقيل التلغرافية .

### العوامل التصميمية

وعند تصميم الحدائق في ظل وجود برج او منظرين ، يراعى انه سيتم مشاهدة الحدائق من اعلا اى ان دراسة الموقع العام وتنسيقه من منطلق منظور عين الطائر حيث تحدث علاقات العناصر ومساحتها ، ويتم تصميم الحدائق بحيث يتم توفير صور او كادرات جمالية متميزة تمثل في حد ذاتها لوحة فنية

والينظر الى الحدائق الكبرى على انها حدائق ترفيهية تقع تحت قطاع الخدمات ولكن ينظر إليها على انها مشروع استثماري متكامل الخدمات بمعنى كافة الجوانب الترفيهية والثقافية والرياضية والترفيهية والتعليمية وغير ذلك من الخدمات الخاصة .

الحدائق الترفيهية الكبرى على انها حدائق ترفيهية تقع تحت قطاع الخدمات ولكن ينظر إليها على انها مشروع استثماري متكامل الخدمات بمعنى كافة الجوانب الترفيهية والثقافية والرياضية والترفيهية والتجارية والتعليمية وغير ذلك من الخدمات الخاصة .

الحدائق الترفيهية الكبرى على انها حدائق ترفيهية تقع تحت قطاع الخدمات ولكن ينظر إليها على انها مشروع استثماري متكامل الخدمات بمعنى كافة الجوانب الترفيهية والثقافية والرياضية والترفيهية والتجارية والتعليمية وغير ذلك من الخدمات الخاصة .

الحدائق الترفيهية الكبرى على انها حدائق ترفيهية تقع تحت قطاع الخدمات ولكن ينظر إليها على انها مشروع استثماري متكامل الخدمات بمعنى كافة الجوانب الترفيهية والثقافية والرياضية والترفيهية والتجارية والتعليمية وغير ذلك من الخدمات الخاصة .



استعمال الأبراج والنافورات كعلامات مميزة  
بالحدائق للخدمات المختلفة للجمهور من مطاعم  
وكافتريات .



المراكز التجارية والثقافية في الحدائق لها طابع  
معماري خاص .



اختيار أماكن الحدائق خارج المدن

الأنواع المختلفة من الحدائق ذات الطبيعة  
المختلفة .

توفير الأماكن الكافية لمواقف السيارات

دراسة التفاصيل التخطيطية للحدائق بما يتلائم مع  
مجال الرؤية



## من الفن الإسلامي



هذه منابع للاقتباس للتطوير .. وليس للتقليد ..  
فلكل زمان فنه ولكل مكان فنه ولكن هناك خط حضارى  
يربط كل الأزمنة وكل الامكنة .. فى الاستمرارية  
الحضارية .. التى تؤصل القيم وتؤكد الشخصية  
الحضارية للمجتمعات الانسانية .

وعرض ١٢٨ سم وهى معروضة فى متحف متروليبنا  
فى نيويورك .  
ويظهر على اليسار فى درج محارب مغربى أو  
اسبانى عربى فى القرن الثانى أو الثالث عشر وهو  
محمل بابات من القرآن الكريم .

يعتبر فن التسجيم من الفنون الاسلامية العريقة  
ويظهر على اليمين فى قفطان السلطان بهازيد فى تركيا  
معمرا عن التجانس والتناهي بين  
الالوان .  
ويظهر أسفل فى السجادة التركية ( بطول حوالى ٣

## مشروع العدد

المهندس / جوزيه سيرت

## مركز مانويل دي فاللا



مركز مانويل دي فاللا الثقافي بمدينة غرناطة



منظور داخلي لقاعة الموسيقى والفونيس الاندلسية

مركز مانويل دي فاللا الثقافي بقرنطة  
المعماري : جوزيه جارسيا

على سفح قصر الحمراء في قرنطة  
يقدم المعماري الاسباني أحد صروح الفن  
المسومع والمرئي .. في قاعتين متقابلتين  
مع مجموعة مكملة من الخدمات الثقافية  
بصفة جوية سيرت المعماري الامريكى  
الاسباني الاصل ..

ان التصميم الداخلي للقاعات قد التزم  
بالتراث الفني الاندلسي في الوان السينا  
والابيض .

بضم المشروع قاعتين متقابلتين  
للموسيقى والمؤتمرات تسع معا ١٣١١  
مقعدا يمكن تقسيمها الى قاعتين الاولى  
تسع ٨١٧ مقعدا والثانية ٤١٤ وذلك  
بالاضافة للذوات والمناقشات وغرف  
للدراة .

أقيم المركز بواسطة المجلس الاعلى  
لقرنطة بجوار منزل الفنان مانويل دي  
فاللا الذي تحول الى متحف بضم اعماله -  
واقدم المركز على سفح الهضبة في نصف  
الطريق أسفل قصر الحمراء . وذلك في  
نجانس كبير مع البيئة الطبيعية للموقع ...



منظور داخلي للبلكون

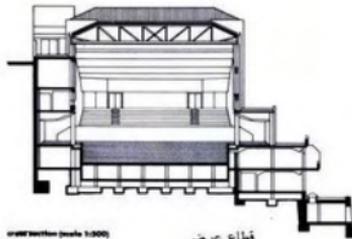


منظر خارجي للمبنى



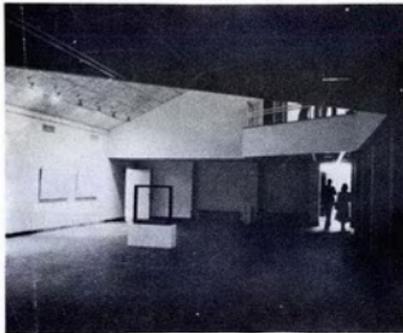
3. the Centre seen across the valley.  
 4. exhibition area.

5. detail of Mellissens's Balcony.  
 6. balcony foyer.

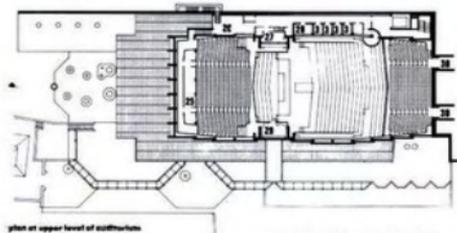


cross-section (scale 1:500)

قطاع عرضي

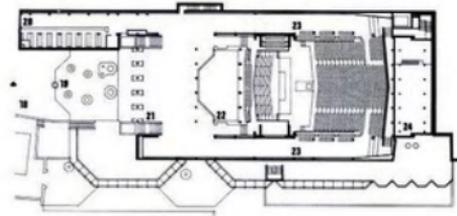


منظور داخلي لقاعة العرض



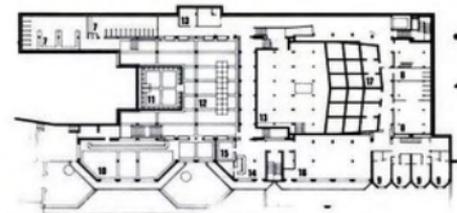
plan of upper level of exhibition

مسقط اقلنى في القاعة الرئيسية



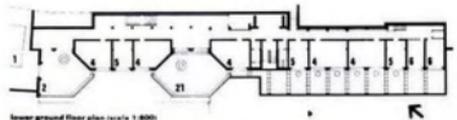
plan of middle layer level

مسقط اقلنى منسوب المدخل



plan below auditorium

مسقط اقلنى منسوب اسفل المدخل



lower ground floor plan scale 1:500

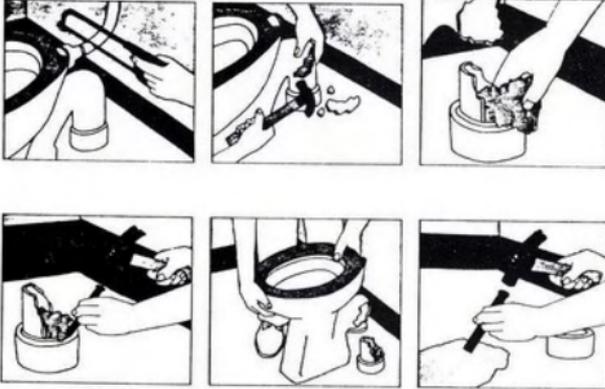
مسقط اقلنى . المنسوب التالي لما هو اسفل المدخل

1. museum	8. lecture theatre 15. practice room	24. staff
2. side entrance	9. lecture room 16. workshop	25. stairs
3. reception space	10. public bar 17. auditorium	26. reception room
4. meeting room	11. library 18. Mellissens's Gardens	27. lighting control
5. seminar	12. seminar exhibition 19. cloakroom	28. cinema
6. office	13. shop 20. cloakroom	29. stage
7. public lecture room	14. museum bar 21. foyer	30. emergency exit
	15. archive 22. exhibition space	
		23. access gallery



## سور الشناوى

## أصنعها بنفسك



انواع سيفون السلطانية

S ويكون فيه وصلة السيفون على شكل حرف

U ويكون فيه وصلة السيفون على شكل حرف



إذا كنا قد تعرضنا في الحلقة السابقة الى طريقة تركيب حوض الحمام . سنحاول في هذا العدد ان نتناول بالتفصيل طريقة فك سلطانية المراض القديمة على أن نواصل في الحلقة القادمة طريقة تركيبها .

عند حدوث شرخ أو تلف في سلطانية المراض علينا في البداية شراء أخرى جديدة مع مراعاة ان تكون بنفس المقاس ومن نفس نوع السيفون سواء (S أو P) حتى يمكننا الاستفادة من الوصلات الموجودة .

إذا كانت الماسورة المتصلة بصندوق الطرد من البلاستيك - يكون تركيبها شحط في السلطانية .

اما إذا كانت هذه الماسورة من الرصاص فيجب فصلها عن المراض بواسطة المنشار من أقرب مكان ممكن من نقطة اتصالها بالمراض . ويستحسن ابدالها بأخرى من البلاستيك لسهولة تركيبها .

والآن نبدأ الخطوات المتبعة لفك السلطانية القديمة .  
(1) أقل محبس المياه الموصل الى صندوق الطرد وكذلك السلطانية .

(2) اعمل على التخلص من مياه صندوق الطرد بواسطة الضغط على الزراع الخاص بذلك في صندوق الطرد عدة مرات حتى تتوقف المياه عن التدفق .

(3) ابدء في تجفيف صندوق الطرد من الداخل بواسطة قطعة من القماش حتى يجف السيفون تماماً .

ارقام الصور :-

(1) أفضل ماسورة الطرد عن السلطانية كما سبق ذكره .

(2) امسك السلطانية بوضع يسمح بتجفيف الاجهاد الواقع على ريقه ماسورة الصرف ثم ابدء بكسر قمة اتصاف السلطانية بواسطة النق بالثاكووش حتى يتم فصلها .

(3) ضع قطعة من القماش أو ورق الجرائد لسد ماسورة الصرف لمنع الرائحة .

(4) انزع كلبسات التثبيت من ريقه ماسورة الصرف . امسح ونظف الريقه ثم ارفع قطعة القماش من الماسورة .

(5) اجذب السلطانية من مكانها بعناية ( من القاعدة الاسفنتية على الأرض )

(6) استخدم الثاكووش والأجنحة لتنظيف الاسمنت القديم المتصلق بالأرضية .

وبذلك نكون قد انتهينا من خلع السلطانية وفي الحلقة القادمة نعرض لكيفية استبدالها بأخرى جديدة .



البوتاجاز - الذي غالباً ما يكون الأفضل وضع له تحت الشباك .

وهناك نوعين من الشفاطات احدثهما للشطف فقط والآخر يعمل شفاط + مروحة وغالباً المراوح ذات ١٥ ، ١٧.٥ ، ١٩ سم لمقاييس الشفارات ) مناسبة جدا للاغراض السكنية . وبعض هذه الشفاطات والأنواع الجيدة منها لها شطاء من البلاستيك يفتح لتأه التشغيل اوتوماتيكياً ويقفل فيما عدا ذلك لمنع تسرب الهواء أو دخول الحشرات من المانور والبعض الآخر وهو من اغلى الأنواع يحتوى على فلتر للشوائب وبسرعات مختلفة للاسفل وإخراج الهواء .

والوضع الأمثل هو تثبيت المروحة أقصى ارتفاع ممكن من الحائط ويستحسن أن تكون في مواجهة باب المطبخ كما هو بالرسم .

تشطيب الارضيات :

ارضيات الكورك (Cork)

هو انسب المواد التي تستعمل للمطبخ حيث أن قوة احماله عالية مقاوم للدهس - ولا يحدث اصوات من جراء سقوط شيء عليه . ولكن قد يتلف نتيجة التكهيب . يستعمل له الورنيش .

ارضيات P.V.C

قوى الاحتمال - مقاوم للحرارة والوضواء و يوجد منه عرغان العرن والصلب العرن هو الاحسن - عبارة عن بلاطات متعددة الالوان والدرجات وسهلة الاستعمال والتنظيف .

الصلب من P.V.C اقل جودة ومقاييس البلاطات هي ٢٢,٨ سم × ٣٠,٥ سم طول القليل التينيو Vinyl Sheetng & Lino

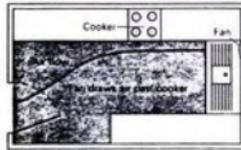
الالوان الفاتحة منها تظهر القاذرة بسهولة - بعض اصناف القليل يصعب تنظيفها .

بلاطات الكورى Quarry Tiles صلبة - مرصعة - باردة - طويلة ولكنها تستعمل غالباً في البلاد الباردة التي تستعمل تدفئة تحت الأرض .

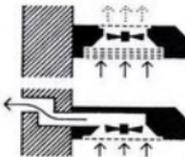
وهي ايضا متبعة للوقوف عليها لمدة طويلة ولكن يفضل استعمالها في المناطق الريفية حيث انه عازل للرطوبة ولا يوضع تحته طبقات عازلة .

إذا ما دعاهم بواسطة Poly Urethane يصبح سهل التنظيف ويمكن أيضاً جابه فيصبح لامع - يصنع منه الوان الاحمر والبني والاسود في احجام تتراوح بين ( ١٥,٢ × ١٥,٢ ) و ( ٣٠,٤ × ٣٠,٤ ) بخانات مختلفة .

في الحلقة تكون قد تعرضنا لكل جزء من اجزاء المطبخ وقدما أفضل الحلول لها وفي الحلقة القادمة سنتابع الحلقات بتقديم نموذج لدواليب التخزين بالمطبخ مع تفاصيل تصميمها ومقاساتها .



(١) استعمال الشفاط فوق الموقد ( البوتاجاز ) الاولى على حائط داخلي والثانية على حائط خارجي .



(٢) مسقط لمطبخ يوضع التهوية داخل المطبخ نتيجة استعمال الشفاط .

التهوية :

يجب مراعاة حسن تهوية المطبخ حيث انه اكثر الغرف استعمالاً كما انه اكثرها عرضة للحرارة وتراكم روائح الطعام .. ولذا يجب ان يكون متجدد الهواء بصورة منتظمة ويتم تحقيق ذلك عن طريق تركيب شفاط في الحائط أو في خارج الشباك وبالقرب من

قمتنا في العدد السابق من ركن المنزل أولى حلقات سلسلة نتناول بالعرض طريقة تأثيث المنزل العصري بما يتلائم مع حجمه ..

وتعرضت أولى الحلقات للمطبخ كعنصر أساسي في تكوين المنزل وقدما بالتفصيل نظم توزيع الالات بالمطبخ والمقاسات الخاصة به والتي توفر المرونة في الحركة وبداخله وسنناقش في هذه الحلقة استكمال العناصر المكملة في تأثيث المطبخ كالاضاءة والتهوية وتشطيب الأرضية .

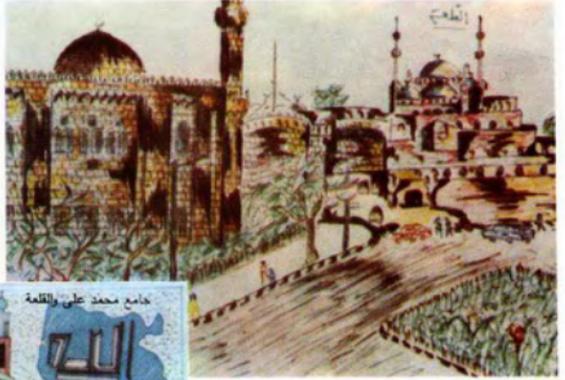
اضاءة المطبخ : يجب استعمال نوع اضاءة ناصع فوق مسطحات العمل وكذلك العوض والبوتاجاز . كما يجب استعمال البنايات أو الاسطح اللمعة حتى لا يحدث زعزعة ويستحسن استعمال الاسطح المطفة وعلينا ان نتذكر أن استعمال الالوان القاتمة يحتاج الى كمية اضاءة اكبر .

والفلورست ( التينون ) هو النوع الرخيص والاكثر كفاءة من التينستين وحتى نحصل على اضاءة مناسبة علينا تحقيق شدة قدرها - ١٠٠ وات/ متر مربع من مساحة المطبخ مع مراعاة عدم تواجذ ظلال على مسطحات العمل .

توصيل المياه الساخنة :

من المفصل ان يتم توفير مياه ساخنة في المطبخ سواء بطريقة مباشرة عن طريق استعمال سخان في المطبخ أو عن طريق استخدام وصلة من الحمام وهناك أنواع سخانات صغيرة كهربائية توضع على الصاندير للحصول على المياه الساخنة ولكن الأفضل هو الحصول من نفس المصدر العملي للحمام .

## مع أشبال البناء



صورة جامع لطف الجمالية



إذا كانت المجلة تدعو إلى تأصيل القيم الحضارية في بناء العمران الإسلامي المعاصر .. فإن هذه الدعوة وإن كانت تصل إلى الشباب إلا أن تأصيلها عند الأشبال أهم وأجدي حتى يشب الطفل متشبعاً بالقيم الحضارية لتراثه التاريخي .

وهذه نماذج أخرى تقدمها السيدة ليلي إبراهيم من جمعية محبي الآثار .. تقدمها للأطفال من مدارس الجمالية عرضوا رسومهم في معرض عام .. ليكون مثلاً لكل الأشبال في كل جزء من العالم العربي والإسلامي .. حتى ينهلوا منبع الحضارى ويشبو معه فينتظرو معه في العمران المعاصر ويحافظوا على تراثهم القديم .

هذه ظاهرة تستحق الثناء ...

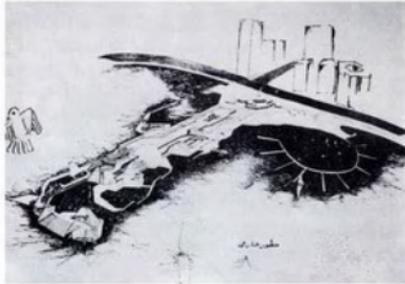
والمجلة تفتح صفحاتها لمزيد من رسوم الأطفال .. وسوف تقدم المجلة منحة قدرها ٥ جنيهات لكل طفل يتقدم برسم أو صورة من هذا المستوى وهذا التعبير .. مساهمة من عالم البناء .. من معرض قصر المانسترلي بالقاهرة لرسوم أطفال المرحلة الإعدادية عن الفن الإسلامي .

داخل جامع محمد علي

مشروع الطالب في هذا العدد هو مشروع انشاء مجموعة ترفيهية بحرية بالسلسلة ( بالاسكندرية ) وهو مشروع بكالوريوس للطالب ابراهيم حسام الدين محمد الديباني ( دفعه ١٩٨٠ - ١٩٨١ ) وقد حصل الطالب على تقدير جيد جدا .  
وقد تم اختيار المنطقة كمنطقة يقام عليها المشروع لتعزز مكانتها بالتنسبه لمدينة الاسكندرية حيث تتوسطها تماما ، كما انها محاطة بعدة مباني أثرية وحيوية .  
عناصر المشروع :

#### اولا العناصر الرئيسية :

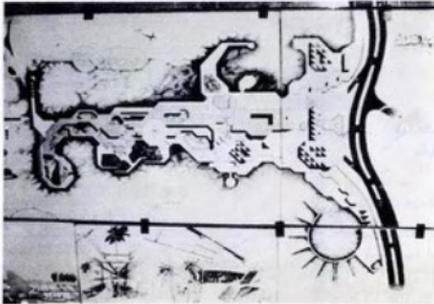
- ١ - نادى بخت وأماكن للالعاب المائية فى الميناء الشرقى .
- ٢ - اماكن ترفيهية ممتدة على طول السلسلة تشمل العاب للصار والكبار .
- ٣ - نادى غطس فى الميناء .
- ٤ - نادى سباحة
- ٥ - متحف احياء مائية
- ٦ - مجموعة ادارية للمنطقة



منظر عين طائر للمجموعه الترفيهيه البحريه

#### ثانيا عناصر مكملة :

- ١ - مطاعم متنشرة وكافتيريات
- ٢ - حدائق متنشرة
- ٣ - انتظار سيارات ( ١٠٠٠ سيارة )

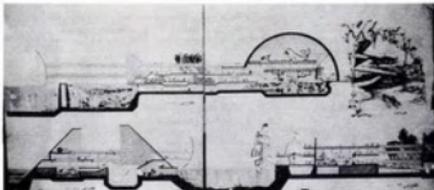


الموقع العام

#### دراسة متحف الاحياء المائية :

- أ - مناطق عرض الاسماك مقسمة حسب مناطق البحار
- ب - متحف الحيوانات المحنطة
- ج - متحف البرمائيات وزواحف المياه العذبة
- د - متحف العراكب التاريخية
- هـ - عرض لاماب خاصة بالحيوانات البحرية ( الدرافيل - الحيتان - كلاب البحر

وقد صممت السلسلة على شكل ثلاث ممرات متتالية وقاتنها الربط والتوزيع بين العناصر الرئيسية كما انها تحتوي على العناصر المكمله . وقد صمم متحف الاحياء المائية على عدة مستويات تربط بينها منحدرات يتدرج فيها الزائر حيث يبدأ بالنزول الى قاعه الحيوانات المحنطة وعن طريق منحدر آخر يصل الى اسفل سطح البحر حيث يشاهد من خلال ممرات زجاجية مكيفه الاحياء المائية بالبحر بخلاف الاسماك المعروضة فى الاحواض الصناعيه ثم عن طريق منحدر آخر يدور حول شلال مصطنع يستطيع بعدها الوصول الى متحف العراكب التاريخية ثم الى قاعه عرض العاب الحيوانات.....



قطاعات رأسية

# بريد القراء

السيد الدكتور/ عبد الباقي ابراهيم

فوجئت بوجود مشروعين من مشروعات الطلبة في قسم (من مشروعات الطلبة) وهي مشروع تخرج طلبة قسم العمارة للعام الدراسي ٧٩ - ١٩٨٠ .. وقد اختارت المجلة نموذجين لمشروعين قعما عن مدينة شبين الكوم بالذات مما أثار دهشتنا جميعا .. حيث أن مجموعة شبين الكوم والتي كان رأسها ويشرف على مشروعاتها استاذنا الكبير د. طاهر الصاقي .. والذي يمكن الرجوع لسيدته للوقوف على ان المشروع المقدم من المجموعة مكونة من محمد على عشرى ، طارق احمد توفيق ، أنوار محمد يوسف ، ليلى توفيق عبد العزيز كان هو المشروع الأول من حيث الدرجات والتقدير بل واصعب جميع الدكتوراة بالكلية خاصة الاستاذ الدكتور طاهر الصاقي استاذ العمارة وتخطيط المدن بجامعة القاهرة .. وأنا في خطايي هذا أفين حق زملائي في نشر أعمالهم بالمجلة .. ولكنني أفطمع في المساواة من جانب مستحكي التي تفخر نحن المهندسين بها جميعا وذلك في ان ننشر اعمال من هم احق من الطلبة دون النظر لأي مبررات أخرى غير الكفاءة العلمية .

المهندس المعماري محمد على عشرى  
طارق احمد توفيق جبر أنوار محمد يوسف  
عن المجموعة المكونة من/ ليلى توفيق عبد العزيز  
طارق احمد توفيق

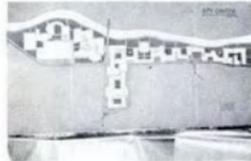
المجلة ترحب بنشر مشروعات الطلبة الممتازة .

\*\*\*\*\*

السيد الدكتور/ عبد الباقي ابراهيم  
تحية طيبة وبعد ...

أود في البداية ان أشير الى دور المجلة في دعم القيم المعمارية ولكن هناك بعض التواهي التي أرى ضرورة للتركيز عليها لاكمال هذا الدور وهي : -  
(١) نشر تفاصيل معمارية متنوعة للاضاءات والعوارض والارضيات  
(٢) ان تهتم المجلة بالتواهي الانشائية في الجانب المعماري والديكور  
(٣) ان تقدم المجلة مشروعات الطلبة متكاملة من قطاعات ومساقط .

مهندس معماري  
ربيع عبد العظيم  
الناصية - سمود - غربية



المهندس / ربيع عبد العظيم

المجلة تفتح صفحاتها دائما لكل رأى أو اقتراح بل وتعمل على تنفيذة فأقتراحك الاول وارد في خطة عمل المجلة ونأمل على أن يتحقق في أسرع وقت . أما عن التواهي الانشائية فالمجلة تعطى جزءا هاما منها عن طريق المقالة الهندسية «المجلة» .

بأى مادة هندسية أو معمارية ذات قيمة أو صلحة للنشر وبالتسبة لمشروعات الطلبة فهناك في بعض الاحيان عقبات تحول دون صدورها متكاملة حيث أن هناك رسومات غير متكاملة وغير صلحة للتصوير وتنتشر على الرغم من ان المشروع يكون مستوى جيد .

## المستشفيات والخدمات الصحية

Hospitals and 'health Care Facilities  
Edited by : Louis G.Redstane  
Meegraun- Hill Book Company -

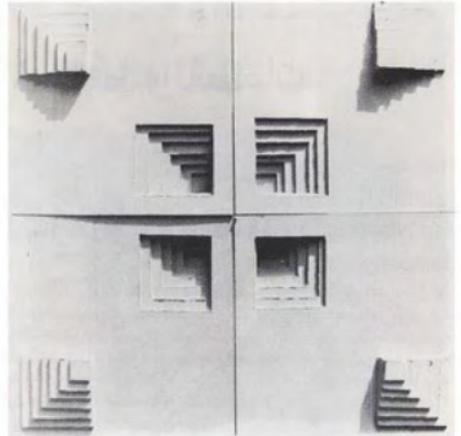
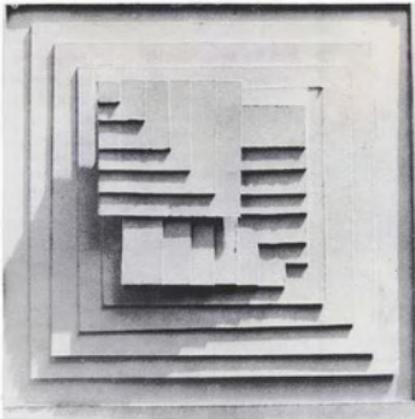
المستشفيات والخدمات الصحية  
تأليف : لويس ريدستون

صدرت هذه الطبعة المنقحة للكتاب في عام ١٩٧٨ ، ويقع الكتاب في ٩٣ صفحة من الحجم الكبير ويخدم هذا الكتاب كل دارس وباحث ومصمم مهم بالمستشفيات والعياني الصحية سواء تصميمها أو تجديدها وتشغيلها وإدارتها أو طرق انشائها . وينقسم هذا الكتاب الى ٥ اجزاء . الجزء الأول يتعرض الى نظريات المستشفيات والعياني الصحية كما يتعرض الى الخبرات العلمية من واقع الممارسة في المجالات الفنية المختلفة وذلك في ١٥ بحثا ومقالة علمية مختلفة ويتعرض الجزء الثاني الى تصميم المستشفيات حيث يتعرض في هذا المجال ١٥ تصميميا مختلفا لمستشفيات أقيمت في الولايات المتحدة الأمريكية . أما الجزء الثالث فيتعرض الى وسائل وفنون تجديده وتطوير مباني الخدمات الصحية القائمة حيث يتعرض في هذا المجال ١٢ مشروعا مختلفا لمستشفيات تم تطويرها . أما الجزء الرابع فيعرض ١٤ نموذجا مختلفا لمباني خدمات صحية كعيادات رعاية الطفولة ، والمصحات والمصحات العقلية ، ومباني الإدارة الطبية . أما الجزء الخامس والأخير ، فيعرض ٩ نماذج مختلفة للمباني الصحية الأخرى كالمعاهد الصحية والمراكز الصحية ومعاهد طب الأسنان ومعاهد البحوث الطبية .

## مسابقة العدد

### إيمان الزنقلى

دراسة لتجسيم الفراغ بواسطة مسطحات



الآن أمامك تشكيل بالمسطحات الوردية يوضح العمق والبعد الثالث وذلك نتيجة تدرج الممرعات بطريقة متتالية فطريك البدء فى اختيار التصميم والقيام بعمل الكتلة من المسطحات الوردية وبذلك تكون قد خرجنا من التكوينات المسطحة الى التشكيل الفراغى بالكتلة ونوالى فيما بعد تأثير الالوان والظلال على الكتلة .

ترسل الرسومات مرفقة بالاسم والسنة والعنوان والسنة الدراسية الى إدارة المجلة .

14 شارع السبكي - منشية الكبرى - خلف نادى هليوبوليس - مصر الجديدة .

المسطحات الوردية الوردية نتيجة لصقها ببعضها البعض بعد عمل فراغات بها وذلك لكي نشعر بالعمق نتيجة لصق كل ورقة فوق الأخرى بحيث يتسع الفراغ فى كل ورقة عن الأخرى أو يقل حسب التكوين المطلوب بقياس معين ولك الحرية فى تحديد مقداره . وبهذه الطريقة نستطيع ان نحصل على كتلة لها عمق وبعملية تكرار أو تغير فى الشكل يمكن عمل تكوين يظهر فيه الكتلة وقدرتها على تحريك الفراغ حولها والعلاقة بين اجزاءها . ويمكنك استغلال الالوان للتأكيد على الكتلة فمثلا الالوان القاتمة تعطى للاشياء مظهر بالثقل والأتزان بعكس الالوان الفاتحة فهي تعطى مظهر هش خفيف . فالالوان لها تأثير كبير على الكتلة وسوف نخصص بعض الحلقات ما يغطى هذا الجانب .

فى العدد السابق تناولنا فى موضوع المسابقة الاهتمام بالكتلة والفراغ وعلاقة كل منهما بالآخر وإدراك أهميتها فى فن المعمار . وسوف نحاول فى هذا العدد التعرف أكثر على الكتلة والفراغ وإدراكهما وكذلك تأثير الالوان على الكتلة والاحساس بالعمق ( البعد الثالث ) ولادراك البعد الثالث يمكننا بواسطة الأشكال المسطحة عمل كتل مجسمة حيث يمكن للظلال اعطاء هذا الاحساس بالعمق نتيجة تراكبها . فلكل كتلة أكثر العناصر التشكيلية أهمية .

وفى هذا العدد يمكننا بالمسطحات الوصول الى الكتلة والاحساس بالبعد الثالث بواسطة استغلال



# ALMAW'EL

CPAS review

النشرة العلمية لمركز الدراسات التخطيطية والمعمارية

## رسم المساقط والقطاعات

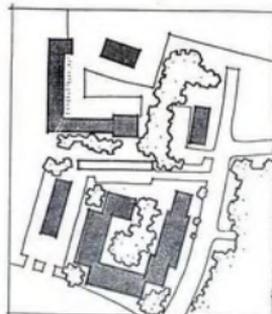
Plan and Section Drawing  
Thomos C. Wang  
Van Nos trand Reinhold  
Company

المؤلف : توماس وانج  
المترجم : فان نوس تراند راينهولد

إيمانًا بالتطور التكنولوجي الذي تقوم به مجلة « عالم البناء » وملحقها الموقر وإنسجوبة لريجات الكثيرين من القراء الذين أبدوا الرغبة في أن تقوم المجلة بنور في خدمة الطلاب بعرضها لبعض الكتب العلمية التي تهتمهم عرضاً وافياً ، فقد رأينا أن نبدأ بهذا الكتاب الذي يهدف إلى تعليم الطالب سبل ووسائل إعداد الرسومات المعمارية ، وحيث إن هذا الكتاب كبير بالعدد الذي لا يمكننا أن نتعرضه في عدد واحد فسيم استكمال عرضه في الأعداد التالية بأذن الله . وبهذا فيمكن بتجميع أجزاء هذا الاستعراض أن يكون لدى القارئ عرضاً وافياً وشاملاً للكتاب يصلح لكي يكون نواة لمكتبة منزلية تخطيطية ومعمارية وبنية .  
وفي هذا العدد نعرض لمقدمة الكتاب ، ونوالي بعد ذلك نشر أجزاء من محتويات الكتاب .



صورة جوية



مسقط أرض

● افتتح الدورة التدريبية الثالثة من العام الثاني وموضوعها  
دراسات الجدوى الاقتصادية والفنية للمشروعات العمرانية  
وقد شارك فيها عدد من المهندسين من الجهات المختلفة في مصر ودولة قطر وممثلاً لوزارة الإسكان فيها .  
وقد استمرت الدورة ثلاث أسابيع ... حضر حفل الافتتاح نخبة من المختصين والخبراء في مجال دراسات الجدوى الاقتصادية .

وامناء استثمار البنك الأهلي المصري



على اليمين : د . علي مسرى سب رئيس إدارة البنك العقاري المصري  
على اليسار : الأستاذ/ محمد مندوبي مدير إدارة الاستثمار في البنك الأهلي مع المهندس/ شافعي فرحان من وزارة الإسكان بدولة قطر

● تم العرض النهائي لمشروع مدينة فرعون السياحية بالهرم وذلك على اللجنة الاستشارية للمشروع التي حضرها د . مصطفى الحفاري والمهندس أحمد طلعت وزيرى الإسكان السابقين .

● اختارت اللجنة التأسيسية لجائزه اغاخان للمعمار الاسلامي د . عبد الباقي ابراهيم رئيس مركز الدراسات التخطيطية والمعمارية لترشيح المشروعات المعمارية التي لها خصائص المعمار الاسلامي لجائزه اغاخان لعام ١٩٨٣ .

● يقوم المركز باعداد عرض في مناقصة لتصميم وتخطيط جامعه النبات بالرياض بالتعاون مع مكتب فريد شاكر / موسلي/ منديلي . وقد اتبع المركز الاسس الوظيفية والتصميمية في المعمار الاسلامي في المنطقه الوسطي بالمملكه .

● دعى المركز لتقديم الاستشارات الفنية في تصميم المسرح القومي لدولة الكويت كمستشار لآحد المكاتب الاستشارية الإيطالية المتخصصة .

AL MAW'EL.

AL MAW'EL.



• The inauguration of the third training course for the second year took place on the 6th of September 1981. On this occasion the Center of Planning and Architectural Studies held a reception which was attended by a selected experts in the field of economic feasibility studies. The Course which lasted for three weeks dealt with «Techno - Economic feasibility studies for construction projects». The course was attended by a number of engineers from different parts of Egypt, Qatar and a representative from the ministry of housing.

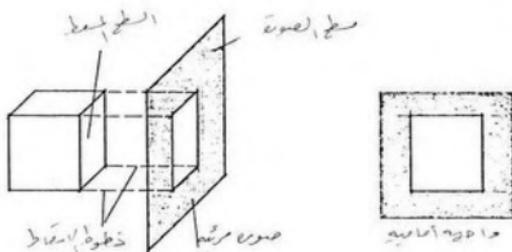
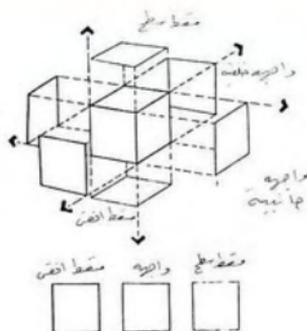
• The project of the Pharaoh touristic city in El-Haram was submitted in its final shape to the consulting committee of the project which was attended by Dr. Mostafa El-Hefnawi and engineer A. Talaat, ex-ministers of housing.

• The steering committee of the Aga Khan Award for Islamic Architecture has chosen Dr. Abdelhaki Ibrahim. Chairman of the Center of Planning and Architectural Studies, to nominate architecture projects enjoying islamic values for the Aga Khan Award, 1983.

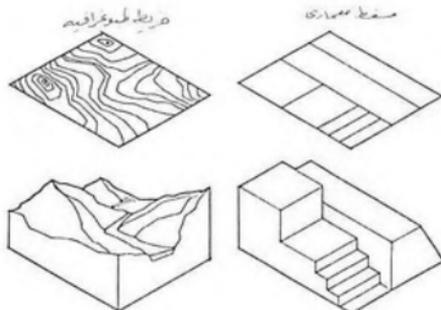
• The Center is preparing an offer in tender for designing and planning the Girl's University in Riyadh in cooperation with; Farid Shaker, Mousally, Mandilly Office. The Center has followed the functionalism and planning basis in Islamic architecture in the middle region in Saudi Arabia.

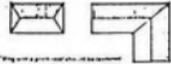
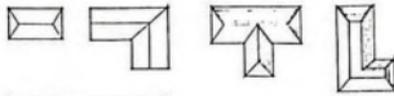
• The Center of Planning and Architectural Studies was invited to offer technical consultations for the designing of the national theater of Kuwait as a consultant for one of the specialized italian consulting offices.

world



قواعد عامة للمعماري وهي كالتالي: شبيهة بأدوات الإسقاط  
 ونظرة الإسقاط، متوازية ومتعامدة، المخطط  
 المساحة (المقطع العرضي)



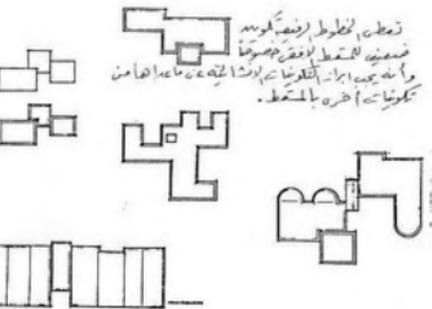


Using a grid creates a relationship between the architectural forms and makes things look to have a "flow".

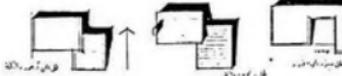
في حالة وجود سقف  
 مراعيه الفتحة البروم  
 اخرج الفتحة المرتفعه من  
 المسقط الاضلاع شكل  
 دوائر ابرصان بالتكوير  
 القاعى وعدهم استوار بسطح



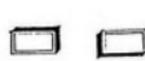
بمساحة واسعة في حال ظهور البروم  
 أو عامود جدران السقف المرتفعات  
 كما تظهر ارتفاع الجدران وارتفاع  
 سطح الأرضية بارتفاع الجدران  
 الجدران السقف المرتفعات



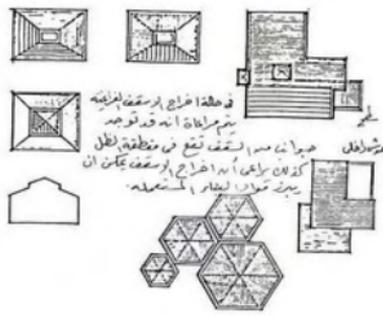
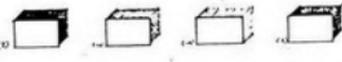
تعدى الخطوط ارضية لبروم  
 ضمنية للمقطع ارضية جدران  
 وأنت بعد ابرصان ابرصان  
 تكونتة ارضية بالمسقط



يجب ان تكون الفتحة الجدران مرتفعة  
 مساحه البروم وارتفاع الجدران  
 الجدران السقف المرتفعات  
 الجدران السقف المرتفعات



بمساحة واسعة في حال ظهور البروم  
 أو عامود جدران السقف المرتفعات  
 كما تظهر ارتفاع الجدران وارتفاع  
 سطح الأرضية بارتفاع الجدران  
 الجدران السقف المرتفعات



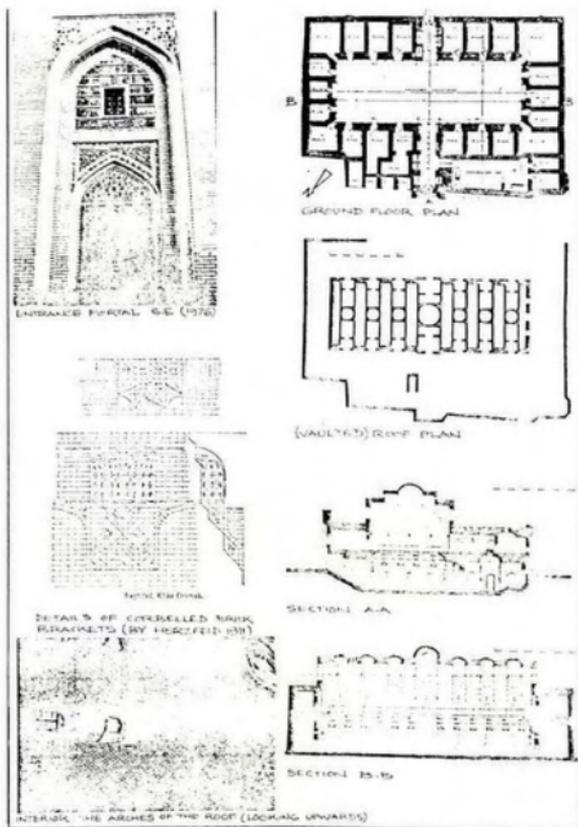
فقطا خارج ارضية ارضية  
 يتم مراعاة انه قد توجد  
 حيزا في مساحته تقع في منطقة نظر  
 كانه ارضية ارضية ارضية  
 يتم مراعاة ارضية ارضية

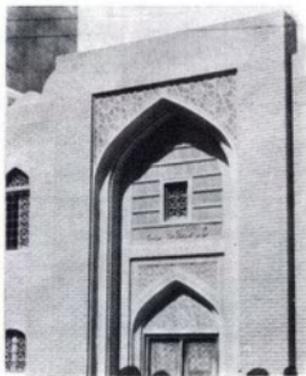


## ALAM ALBENA

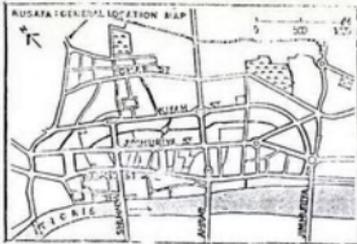
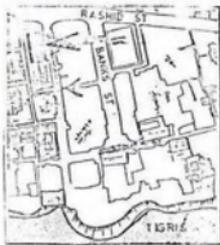
cent Suq al Aridh conceal the main facade of the Khan and only its inscribed portal can be seen from street level. The new facade on Suma wal Street is largely conjectural. This facade, which is 41.56 m. long and 7.80 m. high, has been restored several times by the Antiquities.

References Jawad, M., Khan Mirjan, Lughat al-Arab. Vol.7 (1929); Jawad et al, Baghdad, pp.151, 218, 266-269, 389 (illus.); Jawad, Hajar Khan Mirjan, Sumer, 8 (1952), pp. 315-318; Jawad, Khan Mirjan, Sumer, 13 (1957), pp.186-187; Jawad and Susa, Dalil, pp. 221-222 (figure opposite p.224); Azzawi, Tarikh, Vol. II, pp. 94, 102, 336; Bell, Amurath, p. 192; Sarre and Herzfeld, Reise, Vol. II, pp. 187-196 (illus.), Vol. III, plate LI, Vol. IV, 2 plates; al-Hadithi, A., Khan Mirjan and Its Restoration, Sumer, 30 (1974), pp. 163-170 (illus.); Baqir, T., Baghdad (Directorate General of Antiquities), 1959, p. 8 (illus.); Naqshabandi, N., Khan Mirjan, Ahl al-Naft No. 67 (1957), pp. 8-10 (illus.); Naqshabandi, N., Hajar Khan Mirjan, Sumer, Vol. 8 (1952), p. 130; Kuhnel, E., Islamic Art and Architecture (translated by K. Watson), London, 1966, p. 104; Hoag, John, Architettura Iskamica, Rome, 1975, p. 255 (illus.); Durubi, Baghdadiyun, p. 394; Wachtsmuth, Der Raum, pp. 176-178 (illus.); al-Aashami, Khalid, Zakharuf, pp. 151-158 (illus.); Jones, Felix, Memoirs, p. 315; Krunic, Protection, pp. 7-9 (plan); Gazzola, p., Consolidation, pp. 3-12 (illus.); Directorate of Antiquities, Bagdad,





1. EAST FRONT in 1976



two floors, and as a covered peristyle—a unique structure in Iraq. Its original entrance was from the north-western side facing al-Aridh Suq but, because of the difference between the level of the Khan and the Suq, another entrance at its south-eastern side was provided in 1936. The ground floor consists of twenty-two rooms and several shops. These rooms are directly entered from its covered courtyard and served as stores for merchants and traders. They contain only one, small, placed above their pointed-arch door openings. The courtyard is 11.40 m. wide and 30.25 m. long and was used as the main area for trading and displaying goods. The first floor contains some twenty-three rooms all accessible from a continuous balcony, which is corbelled about 1.20 m. over the courtyard by brick brackets, and is about 6 m. above ground floor level. The vaulted roof is perhaps its most A.65 (Continued)

interesting architectural feature. Basically, the roof, which covers only the courtyard area, consists of eight thick pointed arches rising to an apex of about 14 m. above ground floor level and interspaced by dormer-like windows. The space between the arches is not spanned by the normal vaults but by vertical and horizontal brick planes. The vertical walls are used to place the windows in two rows. These roof windows make a very interesting sculptural feature but unfortunately cannot be easily seen from street level. Externally, the Khan may have had inscribed bands around its main walls but these were probably destroyed when new shops were built around it. These shops and the roof of the adja-

## Synopsis

### The main Topic:

The main topic of the magazine this month deals with the urban and architectural development in Alexandria within the master plan for the year 2000. The article also refers to the different projects implemented, under implementation or expected.

### The Personality of the Month:

The personality of this month is Dr. Helmy El-Khouly, head of the architectural department at Alexandria University. Dr. El Khouly who was graduated from Lex Beaux Art. High School in Paris is well known in the architectural field and holds several advisory posts in Alexandria and Cairo.

### Recreation Parks

This specialized article refers to the planning and design aspects of recreation parks. The need for recreation areas is becoming urgent in Egypt and the Arab world.

### Isolation in Reinforced Concrete.

This is a technical article dealing in the protection of reinforced concrete against underground waters, and isolation against moisture and dampness. The article refers to the new techniques of chemicals applied to R.C.

### Projects of this issue.

★ The main architectural work published this issue is the development of Al-Masajid Square in Alexandria . This was a competition sponsored by Al-Maamoura Housing Company. The project deals with the planning and architectural proposals for the site as a religious and civic area. Special emphasize was given to the preservation of Islamic character to the built environment.

★ The second project is that of Di Fala cultural center in Granand-Spain designed by Jose Spert. The building reflects some of the inherited features in Islamic architecture as a continuation of the effect of Arab civilization in the area.

### Book Review.

The book revied this month with the title «Hospitals and Health Services» is by Louis Ryde Stone. The book was published in 1987 in 143 pages. It deals with hospital design, innovation, managment and means of construction.



## MIRJAN KHAN

**Historical Background** This Khan is the most outstanding in Iraq and certainly one of the most important in Islam. The superb and in many ways unique building was founded in 1359 by Amin al-Din Mirjan, the Governor of Baghdad during the Jalairid period. It was made waqf (bequeathed) to the nearby Mirjaniya Madrasa as shown on its fine carved brick inscriptions. It continued to be used as a khan during the Ottoman period and became known as Ortuma (the covered) khan. Its physical condition was seriously neglected and by 1935 the Awqaf wanted to convert it into shops or a hotel. Fortunately, this project was strongly opposed by the Directorate of Antiquities which then succeeded in appropriating it in 1936. Since then, the Khan has undergone several restorations and consolidations especially against rising damp. Several unsuccessful attempts were made to stop water from seeping into the low Khan from the surrounding area. Recently, the problem was effectively tackled by a comprehensive scheme for waterproofing the floor and the walls and for the catchment of any seeping water by means of canalisation system. The Khan was used as a museum for Islamic Antiquities but there is a proposal for using it as a restaurant for tourists.

**Architectural Description** The Khan is basically rectangular in plan and about 22 m. in width and 41.50 m. in length. It is built entirely of brick, in

## ALAM ALBENA

Monthly Architectural Magazine  
Published by the Society Of Revival Of  
Planning and Architectural Heritage  
-Center Of Planning and Architectural  
Studies.

14 th Issue September 1981

• Chief Editor

Dr. ABDELBAKI IBRAHIM

• Assistant Chief Editor

Dr. HAZEM IBRAHIM

• Managing Editor

SAMER EL - MOFTY

• Assistant Managing Editor

SOMAIA SAAD EL DIN

Nora El-Shinnawy

SUBSCRIPTION :

	one Issue	Annual
EGYPT	50PT.	550PT.
SUDAN	50PT .	900PT .
JORDAN	0.5J.D	7.5J.D
IRAQ	0.5I.D	7.5I.D
KUWAIT	0.75K.D	9.5K.D
S.ARABIA	9SR	110S.R
SYRIYA	10SL	130S.L
LEBANON	10LL	130L.L
Morocco	35	365
EUROPE	55	625
N.AMERICA	65	725

Included mail cost .

ADDRESS :-

14 EL SOBKY STR.  
M. EL BAKRY HELIOPUS  
T.603397 - 603843  
Telex 93243 CPAS UN

# The Editorial

Dr. ABDELBAKI IBRAHIM

## Housing and Scientific Research.

Housing in the developing countries is considered for many reasons, one of the major problem facing the public. And inspite of this great problem, research work on this matter does not correspond to its size and importance.

It has many different aspects, planning, and structure as well as economic, social and legal. Although we have seen some researches on some aspects yet the integration of the results of these researches is not clear in many cases.

On preparing housing programs preliminary studies are made depending on previous study results adding to this data from the different statistic sources on which views conflict and consequently the estimations also do.

Finally, compromises between these estimations are made to be a standard for the valuation of the size of demand for housing with its various types, then these valuations are viewed through the amount of investments set by the aims of development plans both social and economic. This is how budgets for housing projects of various types are defined.

Housing plans depend on the estimation of total number of housing units and not on the required total housing area. This is where the estimation of housing differs from one type to the other but housing areas are measurable and could be accurately calculated. The cost per square unit is taken as a base for cost estimate. In other countries the cost per cubic unit is considered accurate for cost estimate. In both cases the building specification for each housing standard should be determined beforehand.

Housing programs also include the size of housing stock required for replacement of deleted buildings. The Criteria on which the deleted buildings is determined varies from one country to the other depending on the definition of minimum standard of living. This needs more researches by the institutions concerned in collaboration with local municipalities and physical planning agencies.

In the same field of housing legal and technical studies should be carried out in order to evaluate previous experiences and applications. Housing market needs continuous studies and researches within the changes in cost of labour and building materials.

The last two items are also related to the application of housing, building and planning rules, the national planning strategy of urban and rural development is also an effective factor in this concern.

This means that the technical aspects which include planning, design and construction affect and are affected by national housing policies. Also economic, social and legal aspects have the same effect. This emphasizes the fact that the scientific approach through comprehensive research programs is essential for planning policies. These programs should be supported by a well designed data bank where information could be stored, updated and retrieved to feed the planning design and legal aspects.

Here comes the difference between developed and developing nations.

